

Projekt Budowlany

<u>BRANŻA:</u>	DROGOWA EGZ. Nr 1 <small>egz. PDF</small>
<u>STADIUM:</u>	Projekt budowlany ZAMIENNY
<u>TEMAT:</u>	Projekt budowy dróg osiedlowych – Osiedle Wilczkowo, gmina Dywity
<u>INWESTOR:</u>	Gmina DYWITY 11-001 Dywity ul. Olsztyńska 32
<u>LOKALIZACJA INWESTYCJI:</u>	Powiat Olsztyn Gmina Dywity
Zgodnie z wymaganiem art.20, ust.4, w nawiązaniu do art.20, ust.1, ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz. U. nr 89, z 1994 r. poz. 414, z późniejszymi zmianami) – oświadczam, iż załączony projekt budowlany został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, oraz zasadami wiedzy i normami.	

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	DATA	PODPIS
Projektant: BRANŻA DROGOWA	inż. Dariusz Sieluk	WAM/0149/PWOD/04	03.2013	
Sprawdzający: BRANŻA DROGOWA	Mgr inż. Jacek Polinkiewicz	WAM/0096/POOD/07	03.2013	

Zawartość opracowania:

- 1. CZĘŚĆ FORMALNA**
- 2. OPIS**
- 3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

marzec 2013 r.

SPIS TREŚCI

1	DECYZJE NADANIA UPRAWNIENÍ PROJEKTOWYCH.....	4
2	ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY BUDOWLANEJ	8
3	OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAMIENNEGO.....	10
3.1	Przedmiotem inwestycji jest budowa nawierzchni ulic osiedlowych gmina Dywity.....	10
4	STAN ISTNIEJĄCY	10
4.1	Opis stanu istniejącego.....	10
5	STAN PROJEKTOWANY	10
5.1	Opis przyjętych parametrów technicznych.....	10
5.2	Projekt zamienny	10
5.3	Projekt Zagospodarowania terenu	11
5.4	Technologia robót	11
5.5	Elementy odwodnienia.....	11
5.6	Profil podłużny	11
5.7	Wycinka drzew	11
6	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	12
6.1	Projekt zagospodarowania terenu rys. nr 1;	12
6.2	Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne rys. nr 2	12
6.3	Profile podłużny rys. nr 3	12
6.4	Przekroje poprzeczne rys. nr 4	12

OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że :

**Projekt budowy dróg osiedlowych – Osiedle Wilczkowo,
gmina Dywity**

**wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz
zasadami wiedzy technicznej.**

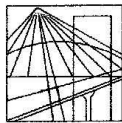
Projektant branży
drogowej:

inż. Dariusz Sieluk
upr. do projektowania i budowy dróg
WAM/0149/PWOD/04

Sprawdzający branży
drogowej :

Mgr inż. Jacek Polinkiewicz
upr. do projektowania dróg
WAM/0096/POOD/07

1 Decyzje nadania uprawnień projektowych



WARMIŃSKO - MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/82/04

Olsztyn, dnia 16 grudnia 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz.2016 ze zm./, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu DARIUSZOWI SŁAWOMIROWI SIELUKOWI
inżynierowi budownictwa
ur. 27 kwietnia 1971 r. w Dobrym Mieście

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0149/PWOD/04

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

w zakresie

wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych,
łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK

1. Janusz Palmowski
2. Elżbieta Lasmanowicz
3. Andrzej Rawłuszko

Otrzymuje:

1. Pan Dariusz Sławomir Sieluk
10-691 Olsztyn, ul. Turkowskiego 6/18
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

I. Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2 i art. 13 ust. 3, 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 4 ust. 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, Pan **Dariusz Sławomir Sieluk** upoważniony jest w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Zgodnie z § 4 ust. 4 w/w rozporządzenia, uprawnienia niniejsze stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu, zgodnie z art. 34 ust. 3b.

III. Na podstawie § 5 ust. 3 c (w związku z § 5 ust. 2 pkt 1 i 2) powołanego na wstępie rozporządzenia, uprawnienia niniejsze upoważniają również w specjalności konstrukcyjno-budowlanej do :

1) projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³, takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe :

- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
- b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
- c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
- d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
- e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
- f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,
- g) dróg wewnętrznych.

2) kierowania robotami budowlanymi w obiektach :

- a) o kubaturze mniejszej niż 5000 m³
- b) nie wyższych niż 15 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 4 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków,
- c) zagłębionych nie więcej niż 4 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
- d) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 12 m, wysięgu do 3 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 6 m,
- e) mających konstrukcję nośną, zawierającą prostoliniowe belki, słupy i płyty płaskie,
- f) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 8 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntów, materiałów sypkich lub cieczy,
- g) nie zawierających elementów wstępnie sprężanych na budowie,
- h) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,
- i) dróg wewnętrznych.

Ograniczenia uprawnień, o których mowa w pkt III.2) nie dotyczą obiektów budowlanych gospodarki wodnej i obiektów budowlanych melioracji wodnych.

IV. Zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, uprawnienia niniejsze nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy :

- 1) instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- 2) urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
inż. Janusz Palmowski



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/140/07

Olsztyn, dnia 10 grudnia 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu JACKOWI POLINKIEWICZOWI
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 23 lutego 1977 r. w Działdowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0096/POOD/07

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Sylwester Rączkiewicz

Pan Jacek Polinkiewicz upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/ uprawnienia niniejsze uprawnienia w specjalności drogowej bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Jacek Polinkiewicz
13-100 Nidzica, ul. Findera 5
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Stasiowski

2 Zaświadczenia o przynależności do izby budowlanej



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-QLL-RK7-OVI *

Pan Dariusz Sieluk o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0098/05
adres zamieszkania m. Różnowo 57e, 11-001 Dywity
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2013-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-12-11 roku przez:

Piotr Narloch, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-S7T-P7X-2U4 *

Pan Jacek Polinkiewicz o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0003/06

adres zamieszkania ul. Miła 10, 13-100 Nidzica

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2013-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-12-18 roku przez:

Piotr Narloch, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

3 OPIS TECHNICZNY do projektu ZAMIENNEGO

budowy dróg osiedlowych – Osiedle Wilczkowo, gmina Dywity

3.1 Przedmiotem inwestycji jest budowa nawierzchni ulic osiedlowych gmina Dywity.

Odcinek III IV I V

1. Rozporządzenie 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 maja 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dziennik Ustaw RP Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.
2. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych - GDDP/IBDiM, 1997 r.
3. Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych - GDDP/IBDiM, 2010 r.
4. Pomiar i wizja w terenie.

4 Stan istniejący

4.1 Opis stanu istniejącego

Inwestycja jest zlokalizowana w istniejącym pasie drogowym dróg gminnych w istniejącym pasie drogowym szerokości 10-12m

Nawierzchnia istniejąca w miejscu projektowanej drogi stanowi gruntowe podłoże skarpy i rowy porośnięte trawą.

Uzbrojenie podziemne występuje w postaci kabli energetycznych i telekomunikacyjnych oraz, sieci wodociągowej, biegnących w granicach objętego opracowaniem pasa drogowego.

Powierzchnię drogi charakteryzują rzędne na poziomie 121,0m.n.p.m. do 119,0m. n.p.m.

Odwodnienie terenu odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących zastoisk wodnych

5 Stan projektowany

5.1 Opis przyjętych parametrów technicznych

- podłoże gruntowe – G1
- szerokość jezdni 5,0m
- szerokość pobocza gruntowego-1,0m
- głębokości przemarzania gruntu wg PN-81/B-03020: $h_z = 1,0$ m.
-

5.2 Projekt zamienny

W projekcie zamiennym wprowadzono zmiany w stosunku do dokumentacji podstawowej w zakresie :

- zmiany szerokości jezdni z 6,0m na 5,0m w nawierzchni bitumicznej
- zmiana pochylenia poprzecznego w przekroju normalnym z daszkowego na jednostronne
- zmiana przekroju normalnego z ulicznego na półuliczny

5.3 Projekt Zagospodarowania terenu

Projekt zagospodarowania terenu obejmuje swoim zakresem roboty drogowe związane z budową ulic w istniejącym pasie drogowym. Dla powyższego zamierzenia inwestycyjnego przyjęto parametry techniczne elementów infrastruktury drogowej jak dla dróg klasy D i obciążenia ruchem KR1 przekrój normalny półuliczny.

powierzchnia nawierzchni dróg: 3811 m²

powierzchnia poszerzenia z kostki bet.: 43 m²

5.4 Technologia robót

1. Budowa kanalizacji deszczowej
2. Korytowanie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni
3. Ustawienie krawężników
4. Profilowanie i wyrównanie podłoża w korycie
5. Budowa warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 20 cm
6. Budowa warstwy ścieralnej i wiążącej

konstrukcja nawierzchni z kostki betonowej gr 8cm na poszerzeniu na łuku

- 8 cm: warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm typ „Bechaton”
 - 3 cm: podsypka cem.-piaskowa
 - 20 cm: podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- Suma 31cm

konstrukcja nawierzchni jezdni jak w projekcie podstawowym

5.5 Elementy odwodnienia

Odwodnienie przedmiotowej drogi projektuje się w postaci spadków podłużnych i poprzecznych utwardzonych nawierzchni z odprowadzeniem wód opadowych do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej.

5.6 Profil podłużny

Profil podłużny na odcinku 0+200 do 0+300 obniżono w stosunku do pierwotnej niwelety o ok 0,2m w celu zminimalizowania robót ziemnych na tym odcinku. Spadki i podłużne i łuki pionowe zachowano o tych samych parametrach.

5.7 Wycinka drzew

Projekt nie przewiduje wycinki drzew.

opracował:
inż. Dariusz Sieluk

6 CZEŚĆ RYSUNKOWA

- 6.1 Projekt zagospodarowania terenu rys. nr 1;**
- 6.2 Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne rys. nr 2**
- 6.3 Profile podłużne rys. nr 3**
- 6.4 Przekroje poprzeczne rys. nr 4**



- krawężnik 15/30/100
- krawężnik 15/30/100zaniżony
- kanalizacja deszczowa
- granice działek

AUTODROM Dariusz Sieluk		Różnowo 57a 11-0011 Dywity tel. kom. 604 537 476 dsieluk@poczta.onet.pl	
Nazwa i adres obiektu: Projekt zamienny Budowlanic osiedlowych - osiedle Dywity Wilczkowo Odcinek III, IV i V			
Plan zagospodarowania terenu			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		podpis	Skala
Projektował: inż. Dariusz Sieluk			1:500
branża drogowa upr. do projektowania i budowy dróg WAM0149/IPWOD/04			
Sprawdził: mgr inż. Jacek Polkiewicz			
branża drogowa upr. do projektowania dróg WAM0096/POOD/07			
			Nr rys.
			1
Data: Marzec 2013			



Odcinek III i V



Odcinek IV



Odcinek A-B

