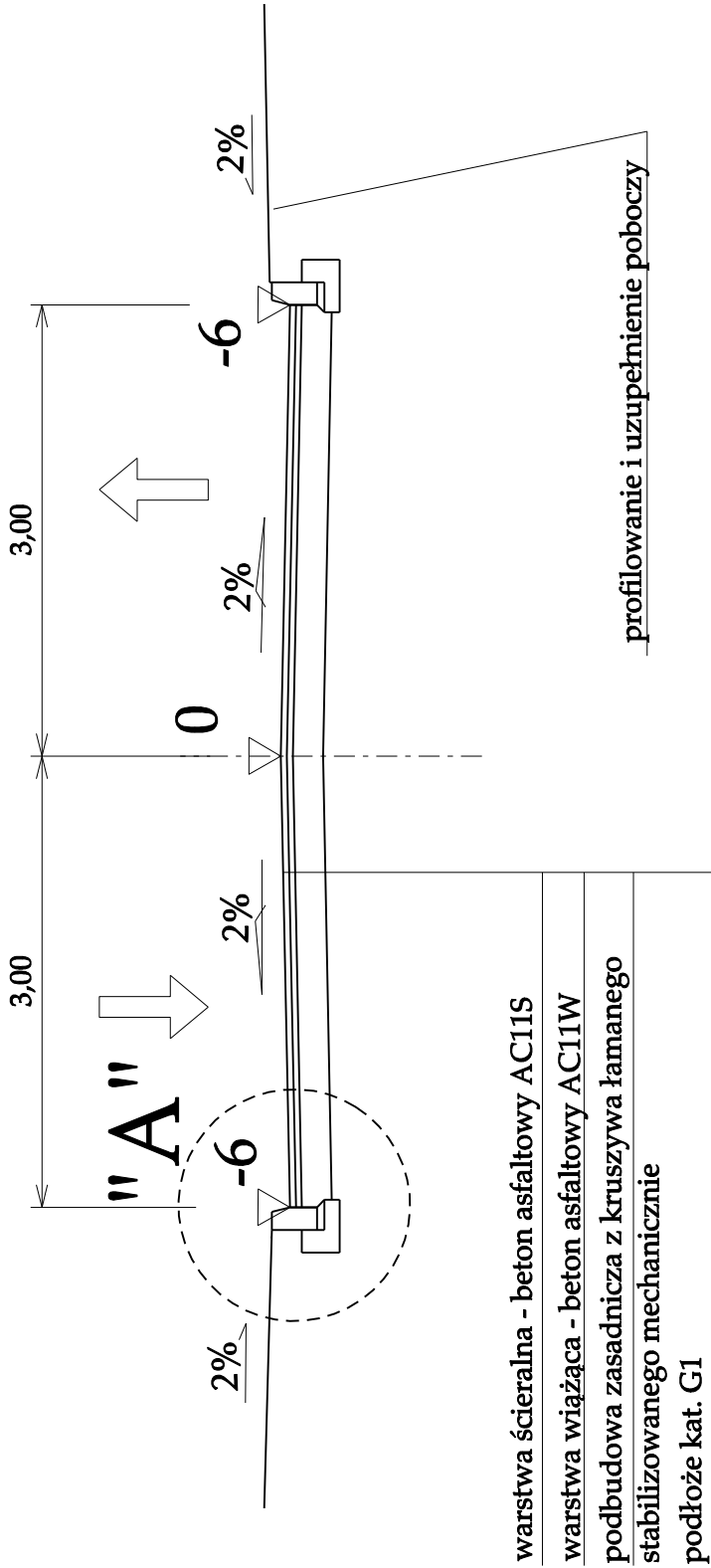


proj. przekrój ulicy na odcinku nr 1

km 0+009,00 do km 0+078,50

kategoria ruchu KR1 podłoże kat. G1

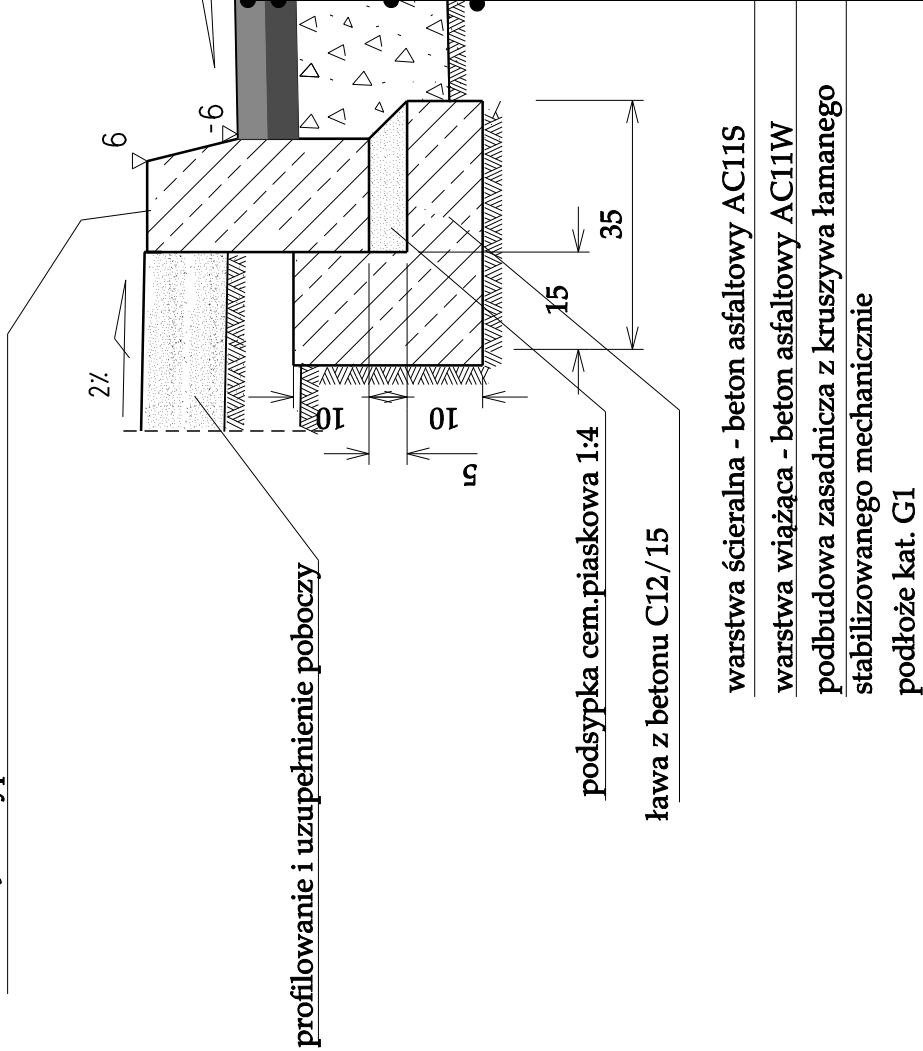


warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC11S
warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC11W
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
podłoże kat. G1

SZCZEGÓŁ "A"

krawężnik typ lekki

skala 1:10 wymiary w cm

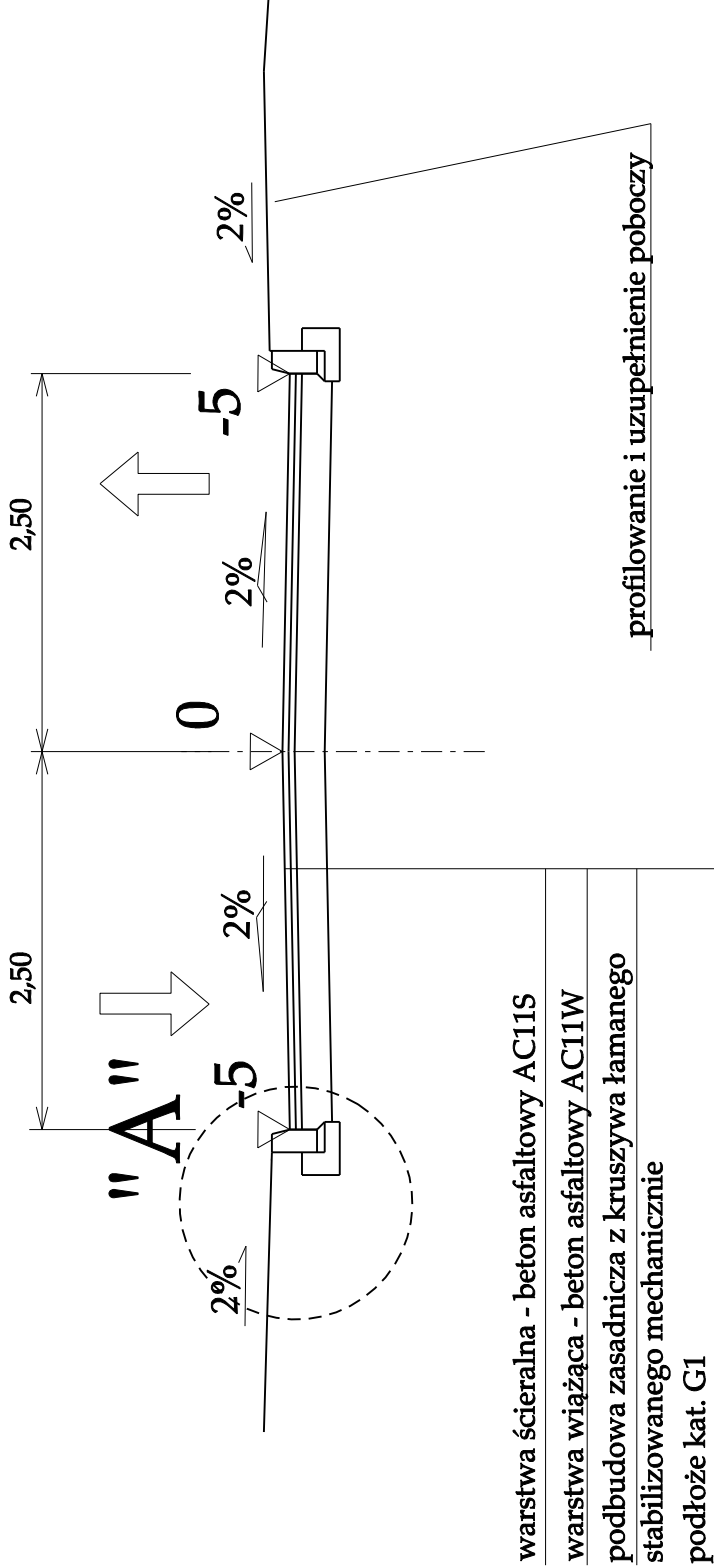


warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC11S
warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC11W
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
podłoże kat. G1

proj. przekrój ulic na odcinku nr 1 i 2

km odc. nr 1. 0+078,50 do km 0+177,04

km odc. nr 2. 0+003,00 do km 0+155,00

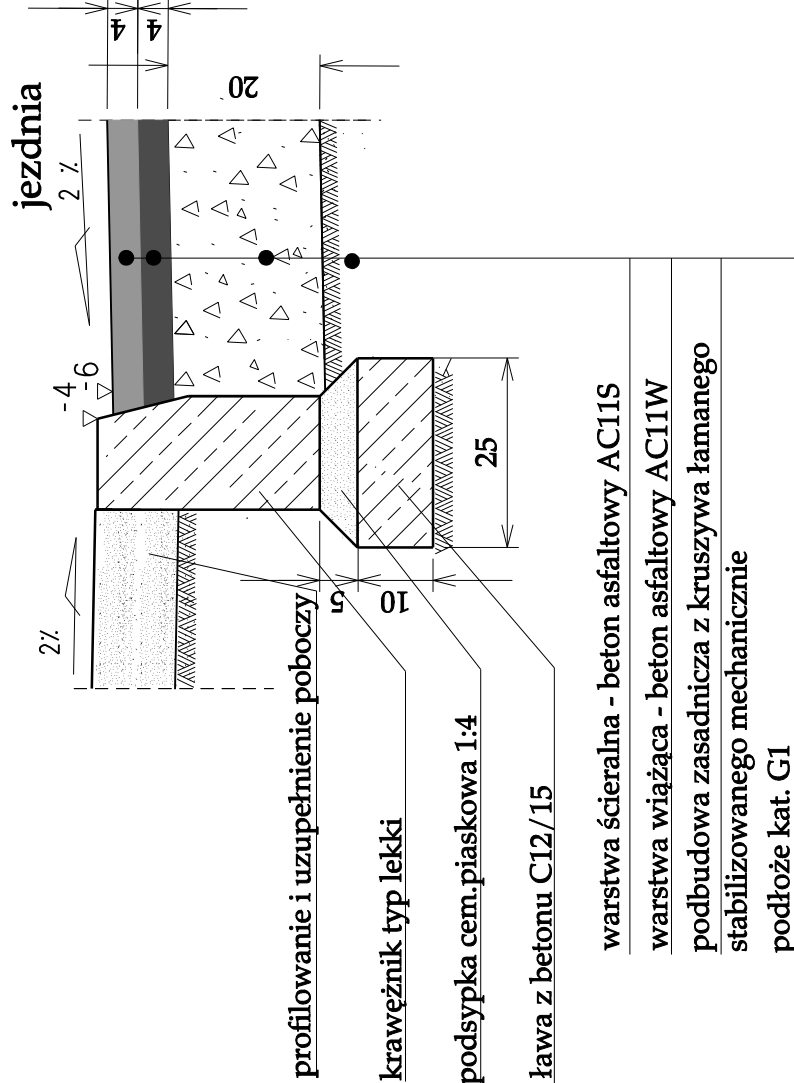


warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC11S
warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC11W
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
podłoże kat. G1

SZCZEGÓŁ

krawężnik wtopiony

skala 1:10 wymiary w cm



warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC11S
warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC11W
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
podłoże kat. G1

Usługi Projektowe - Koper Zbigniew	10 - 602 Olszbyn, ul. Pstrowskiego 18/7
Nazwa i adres obiektu:	Budowa ulic osiedlowych - osiedle Wilczkowo Dywity
PRZEMIANOWY	
Projektował:	Zbigniew Koper
Sprawdzający:	Jacek Babicki
Data:	luty 2011 r.