

---

## USŁUGI PROJEKTOWE

**MGR INŻ. GENOWEFA PYLIŃSKA**

10-444 Olsztyn ul. Kołobrzaska 13i/75 tel. 601392753

[genowefapylinska@wp.pl](mailto:genowefapylinska@wp.pl)    [www.projektdrogi.pl](http://www.projektdrogi.pl)

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Temat:** Budowa drogi gminnej na działkach nr 314, 321/24, 321/75, 321/76, 321/78, 321/79, 321/81, 321/11, 317/15, 295, 321/61, 317/4, 326, 321/57, 316, 317/13, 319 obręb 5 Dywity

**Adres:** Dywity woj. warmińsko-mazurskie

**Inwestor:** Gmina Dywity    ul. Olsztyńska 32    11-001 Dywity

**Projektant :** inż. Krzysztof Pyliński

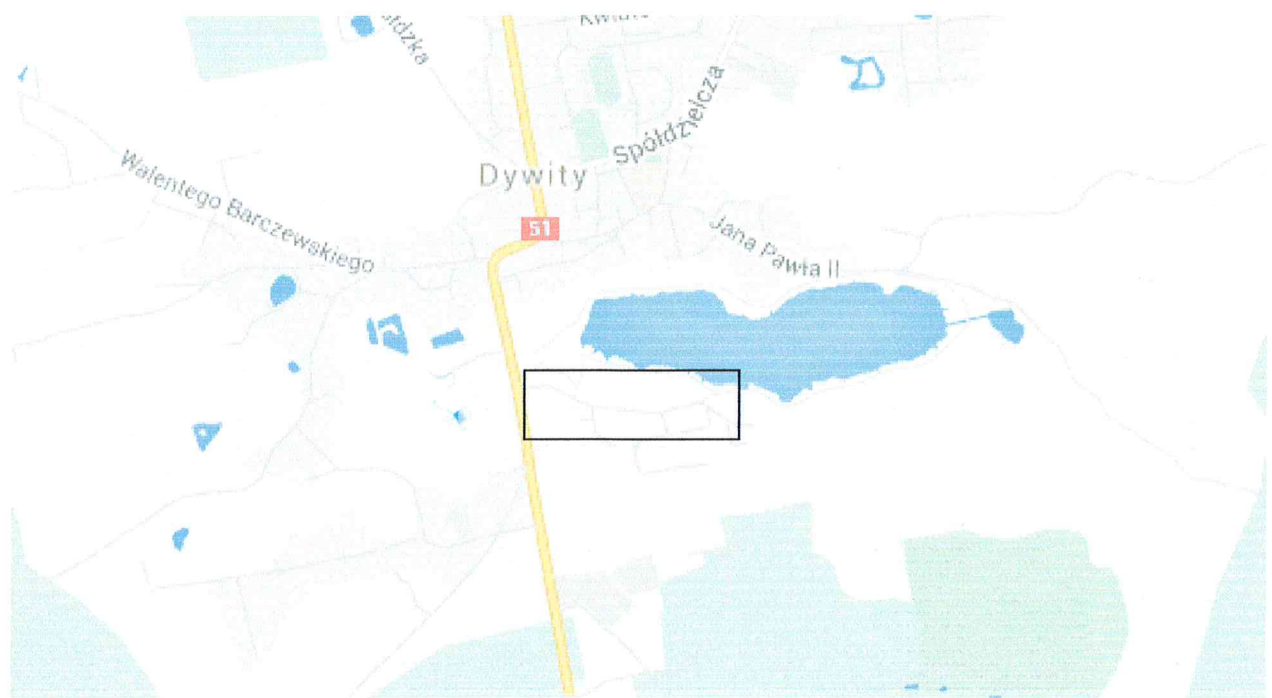
**Data:** październik 2014.

# KARTA UZGODNIEN

## ORIENTACJA W TERENIE

### Dywity

Skala ok. 1:10 000



## **OPIS TECHNICZNY**

### **DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO NA DRODZE GMINNEJ W DYWITACH DZ. NR 314**

#### **1. Zamawiający**

**Gmina Dywity    ul.Olsztyńska 32        11-001 Dywity**

#### **2. Materiały wyjściowe.**

- Zlecenie .
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r poz.430.
- Ustawa z dnia 7.07.1994r."Prawo budowlane"/Dz. U. z 2000 r. Nr 106 poz.1126 , z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczenia ich na drogach /Dz.U. Nr 220 , poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2.09.2004 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem /Dz.U. z dnia 14.10.2003 r , poz. 1729.
- Ustawa z dnia 20.06.1997 prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 98 z 1997 r. poz. 602, Nr 123 poz.779, Nr160 poz.1086, z 1998 z późniejszymi zmianami).
- Mapa sytuacyjno - wysokościowe 1:500.

#### **3. Cel i zakres opracowania.**

Projekt czasowej organizacji ruchu został wykonany w celu zabezpieczenia bezpieczeństwa ruchu pieszych i pojazdów w związku z wykonaniem nawierzchni bitumicznej na istniejącej drodze gruntowej.

Projekt spełnia warunki techniczne oraz wymogi zawarte w normatywach branżowych.

#### **4. Stan istniejący.**

Wydzielony pas drogowy znajduje się w Dywitach, po prawej stronie drogi krajowej nr 51 Olsztyn-Bezledy. Zjazd publiczny z DK 51. Na długości 10m od krawędzi DK51 nawierzchnia z kostki betonowej , szerokość jezdni 6,0m. Na dalszym odcinku gruntowa prowadzi do osiedla domów jednorodzinnych. Teren zabudowany. Ruch kołowy o niskim natężeniu. Występuje ruch pieszych po jezdni , szczególnie latem do pobliskiej plaży.

Szerokość jezdni 4,5- 5,7m, pobocze gruntowe szerokości 0,75m , brak chodników.

Istniejące oznakowanie pionowe:

A-7 „ustęp pierwszeństwa” ustawiony 10m od krawędzi jezdni DK51.

Istniejące oznakowanie poziome : brak

## 5. Stan projektowany.

Ze względu na wykonanie utwardzonej nawierzchni zaplanowano ograniczenie prędkości do 30km /h oraz wykonanie progu zwalniającego listwowego oraz wyznaczenie strefy zamieszkania na osiedlu domów jednorodzinnych.

Znaki pionowe:

B-33 „30” – ograniczenie prędkości do 30km/h na początku odcinka o nawierzchni bitumicznej w obu kierunkach

D-40 i D-41 – „strefa zamieszkania” i „koniec strefy zamieszkania” na jednym słupku A-11a”próg zwalniający” z tabliczka T-1 „20m” w odległości 20m przed progiem zwalniającym w obu kierunkach

Zachować istniejący znak A-7 przed wyjazdem na DK51

Urządzenia BRD

Liniowy próg zwalniający listwowy U-16a km 0+243. Próg powinien być wykonany w kolorach ostrzegawczych lub oznaczony oznakowaniem poziomym P-25 bezpośrednio przed progiem w obu kierunkach .

## 6. Uzasadnienie.

Zaprojektowane oznakowanie pionowe ma na celu zapewnienie maksymalnego bezpieczeństwa ruchu poprzez wcześniejsze przekazywanie użytkownikowi informacji dotyczących usprawnienia ruchu pojazdów i ułatwienia korzystania z drogi.

## 7. Wymagania ogólne.

Lica znaków należy wykonać przy użyciu folii odblaskowej typu II, a ich wielkość przyjąć jak dla znaków **średnich (S)**.

Znaki pionowe muszą być wykonane i ustawione zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm).* Interpretacja graficzna omawianej organizacji ruchu wraz z oznakowaniem pionowym została przedstawiona na załączonym planie sytuacyjnym.

## 7. Termin wprowadzenia .

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu przewiduje się na dzień zakończenia prac budowlanych, natomiast bezwzględnie przed oddaniem do użytkowania.

#### 8. Wykaz projektowanego oznakowania.

- |   |       |
|---|-------|
| - B-33 – „ograniczenie prędkości do 30km/h”     | szt.2 |
| - D-40 „strefa zamieszkania”                    | szt.1 |
| - D-41 „koniec strefy zamieszkania”             | szt.1 |
| - A-11a”próg zwalniający” z tabliczka T-1 „20m” | szt.  |

Krzysztof Pyliński

