

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowi umowa zawarta pomiędzy Urzędem Gminy w Dywitach, a Usługi Projektowe – Koper Zbigniew z siedzibą w Olsztynie.

## 2. Materiały wyjściowe.

2.1. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000.

2.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999r – poz.430).

## 3. Stan istniejący.

Droga powiatowa nr 1449 N Dobrze Miasto – Tuławki – Olsztyn na końcowym odcinku przebiega przez wieś Tuławki. Wieś przylega do drogi na długości około 1km. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5 -6m.

W obrębie skrzyżowania dróg powiatowych (centrum wsi) usytuowane są punkty handlowe i usługowe, wiejska świetlica i kościół.

W budynku, w którym mieści się świetlica znajdują się również gabinet stomatologiczny, punkt apteczny i mieszkania komunalne. Obok zlokalizowane są sklepy i przystanek autobusowy. Przy budynku od strony drogi powiatowej nr 1449N występują miejsca postojowe z nawierzchnią brukowcową, wymagającą remontu. Przed sklepem plac wykorzystywany jest jako miejsca postojowe i rozładunkowe dla towarów.

Wejście do świetlicy usytuowane jest po przeciwnej stronie drogi powiatowej nr 1449N.

Brak wydzielonego ciągu pieszego stanowi duże zagrożenie dla uczestników ruchu drogowego i pieszego. Dodatkowym utrudnieniem jest brak odwodnienia jezdni. Wody opadowe spływają do pobliskiego rowu. W obrębie budynku i w pasie drogowym zlokalizowane są urządzenia obce: kable telekomunikacyjne, wodociąg, linie energetyczne, kanalizacja sanitarna.

Prędkość pojazdów przez wieś jest ograniczona do 40 km/h.

## 4. Stan projektowany.

Istniejąca nawierzchnia brukowcowa przeznaczona jest do rozbiórki. Nową nawierzchnię zaprojektowano z kostki betonowej. Przy budynku chodnik betonowy zostanie rozebrany, nowy wykonany będzie z kostki betonowej. Kable telekomunikacyjne i energetyczne zabezpieczone będą rurami osłonowymi – zgodnie z uzgodnieniami wydanymi przez właścicieli tych urządzeń

Podstawowymi materiałami do budowy będą:

- kostka betonowa grubości 6cm i 8cm
- krawężnik betonowy typ lekki,
- obrzeże betonowe o wymiarach 8x30cm,
- kruszywo naturalne.



Fot. nr 1. Z lewej budynek świetlicy, widok w kierunku Sętała.



Fot. nr 2. Z prawej strony budynek świetlicy, widok w kierunku Olsztyna.

#### 4.1. Geometria pozioma

Geometria pozioma wpasowana została ściśle do placu przed świetlicą. Wjazd i wyjazd na plac pozostaje bez zmian. Powierzchnia placu zapewnia pojazdom osobowym swobodne parkowanie i manewrowanie. Wyremontowany chodnik będzie o szerokości 2,0m.

Dane do wytyczenia całego opracowania przedstawiono na planie sytuacyjnym, schemacie tyczenia.

#### 4.2. Profil podłużny

Projektowane rzędne wymienionej nawierzchni pozostają bez większych zmian. Niewielkie korekty wysokościowe wykonać należy na lokalnych zagłębieniach i koleinach. Różnice wysokościowe wahają się w granicach  $\pm 5$  cm. Nadane spadki nawierzchni zapewniają grawitacyjny spływ wód opadowych. Pochylenie podłużne i poprzeczne placu nie przekracza 2,5 %. Na wjazdach zachowano istniejące pochylenie nawierzchni.

#### 4.3. Przekrój normalny

Zaprojektowano następującą konstrukcję wymienionej nawierzchni na placu.

- warstwa ścieralna – kostka betonowa grubości 8 cm,
- podbudowa zasadnicza z chudego betonu, grubość warstwy 15 cm,
- warstwa odcinająca z kruszywa o wskaźniku wodoprzepuszczalności  $k > 8\text{m}/24\text{h}$ , grubości 10 cm,

Obramowanie jezdni krawężnikiem betonowym typu lekkiego na ławie betonowej z oporem.

Konstrukcja nawierzchni na chodnikach:

- warstwa ścieralna – kostka betonowa grubości 6 cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o  $R_m = 2,5\text{MPa}$ , grubości 10 cm,
- warstwa odcinająca z kruszywa o wskaźniku wodoprzepuszczalności  $k > 8\text{m}/24\text{h}$ , grubości 10 cm,

#### 4.4. Roboty wykończeniowe

Przyległy teren należy wyrównać, rozplantować humus i obsiać mieszanką traw.

#### 4.5. Urządzenia obce.

Zabezpieczeniu podlegają urządzenia obce: kable telekomunikacyjny i energetyczny, kolizje należy przebudować zgodnie z uzgodnieniami tych branż. Na kablach należy założyć rury osłonowe.

### **5. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

Organizacja ruchu na placu pozostaje bez zmian. Wjazd i wyjazd z placu następuje ze zjazdu obsługującego przyległe działki.

Opracował

Zb. Koper