

Dywity, dnia 30.08.2017r.

ZP.271.12.2017

Do Wykonawców biorących udział w postępowaniu przetargowym numer: BS.271.4.2017.

Dotyczy: „Dostawa średniego samochodu pożarniczego dla OSP Brąswald”

Informuję, że w dniu 29.08.2017 r. do Urzędu Gminy Dywity wpłynęło pytanie oferenta dotyczące wyjaśnienia treści SIWZ – zgodnie z art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (dz. U. z 2015 r. poz. 2164 ze zm.), na które udzielam odpowiedzi:

Pytanie nr 1 dot. pkt. 3.10 zał. Nr 1 do SIWZ

Czy Zamawiający zamiast sygnalizacji opisanej w w/w pkt „” dopuści zastosowanie zamontowanej „na dachu kabiny kompozytowej nadbudowy, dopasowanej do szerokości dachu, ukształtowanej opływowo z zamontowaną lampą zespoloną z podświetlanym napisem „STRAŻ”, i dwie wyprofilowane, ukształtowane opływowo z łagodnie zaokrąglonymi kształtami naroży, lampy koloru niebieskiego, wbudowane po obu stronach w nakładkę. Każda lampka sygnalizacyjna w technologii LED, z min. 3 modułami LED, po min 6 LED każdy, **w obudowie z poliwęglanu** oraz zamontowane dwie lampy dalekosiężne w nadbudowie górnej.

Źródła światła pojazdu uprzywilejowanego spełniające wymagania Regulaminu R65 oraz R10.

Nakładka nie jest najwyższym elementem samochodu kompletnego. „?”

Nadmieniamy, że powyższy układ był wielokrotnie przebadany na samochodach w CNBOP.

Odpowiedź 1:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe wymagania SIWZ. Jednocześnie dodaje zapis w załączniku nr 1 do SIWZ w punkcie 3.10: Wszystkie lampy zabezpieczone osiatkowaniem ochronnym lub zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym za pomocą osłon lub poprzez zastosowanie odpowiednio wytrzymałych kloszy np. z poliwęglanu. Lampy mogą stanowić nadbudowę wbudowaną w nadwozie pojazdu.

Pytanie nr 2 dot. pkt. 3.10 zał. Nr 1 do SIWZ

Czy Zamawiający zamiast sygnalizacji opisanej w w/w pkt „” dopuści zamontowanie, na ścianie tylnej pojazdu, w narożach wyprofilowane dwie lampy koloru niebieskiego, ukształtowane opływowo z łagodnie zaokrąglonymi kształtami naroży, wbudowane po obu stronach w barierkę dachu. Każda lampka sygnalizacyjna w technologii LED z min. 2 modułami LED, po min 6 LED każdy, **w obudowie z poliwęglanu**, z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy w przypadku jazdy w kolumnie, źródła światła pojazdu uprzywilejowanego spełniające wymagania Regulaminu R65 oraz R10 „?”.

Nadmieniamy, że powyższy układ był wielokrotnie przebadany na samochodach w CNBOP.

Odpowiedź 2:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe wymagania SIWZ.

Zamawiający dopuszcza zamontowanie dwóch lamp umieszczonych z tyłu pojazdu lub na tylnej części dachu. Zamawiający podkreśla, że warunki podane w załączniku nr 1 do SIWZ w tabeli punkt. 3.10 są wymaganiami minimalnymi.

Jednocześnie dodaje zapis do punktu. 3.10, załącznika nr 1 do SIWZ: Wszystkie lampy zabezpieczone osiatkowaniem ochronnym lub zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym za pomocą osłon lub poprzez zastosowanie odpowiednio wytrzymałych kloszy np. z poliwęglanu. Lampy mogą stanowić nadbudowę wbudowaną w nadwozie pojazdu.

Pytanie nr 3. dot. pkt. 3.10 zał. Nr 1 do SIWZ

Czy zamawiający dopuści zapis: *”Wszystkie lampy zabezpieczone przed uszkodzeniem, mechanicznie za pomocą osłon, lub poprzez zastosowanie odpowiednio wytrzymałych na uderzenia kloszy np. z poliwęglanu”?*

Odpowiedź 3:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe wymagania SIWZ.

Jednocześnie dodaje zapis do załącznika nr 1 do SIWZ w punkcie 3.10: Wszystkie lampy zabezpieczone osiatkowaniem ochronnym lub zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym za pomocą osłon lub poprzez zastosowanie odpowiednio wytrzymałych kloszy np. z poliwęglanu.

Pytanie nr 4. dot. pkt. 3.10 zał. Nr 1 do SIWZ

Czy zamawiający dopuści: *”aby fala świetlna zamontowana z tyłu była wbudowana w tylną ścianę nadwozia , bez osiatkowania „?*

Odpowiedź 4:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe wymagania SIWZ.

Jednocześnie dodaje zapis do załącznika nr 1 do SIWZ w punkcie 3.10: Wszystkie lampy zabezpieczone osiatkowaniem ochronnym lub zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym za pomocą osłon lub poprzez zastosowanie odpowiednio wytrzymałych kloszy np. z poliwęglanu. Lampy mogą stanowić nadbudowę wbudowaną w nadwozie pojazdu.

Pytanie nr 5. dot. pkt. 4.27 zał. Nr 1 do SIWZ

Czy zamawiający dopuści: *”aby w przedziale autopompy zamontowany był wyłącznik i wyłącznik silnika pojazdu bez załączenia autopompy”?*

Odpowiedź 5:

Nie, Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe wymagania SIWZ.

Pytanie nr 6. dot. pkt. 4.32 zał. Nr 1 do SIWZ

Czy zamawiający: *”mógłby doprecyzować co znaczy „działko z osłoną” lub zrezygnować z tego opisu”?*

Odpowiedź 6:

Zamawiający uściśla zapis działko z osłoną w rozumieniu zamawiającego jest to działko zabezpieczone osłoną lub pokrowcem przed wpływem działań atmosferycznych.

Pytanie nr 7. dot. pkt. 4.32 zał. Nr 1 do SIWZ

Czy Zamawiający dopuści: *”zastosowanie zaworu odcinającego do działka ze sterowaniem elektryczno-pneumatycznym umieszczonego w ogrzewanym przedziale autopompy”?*

Odpowiedź 7:

Nie, Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe wymagania SIWZ.

Pytanie nr 8. dot. pkt. 5.2 zał. Nr 1 do SIWZ

Czy Zamawiający dopuści: *”wyciągarkę z osłoną kompozytowa „?*

Odpowiedź 8:

Tak. Zamawiający dopuszcza.

Pytanie nr 9. dot. pkt. 4.1 zał. Nr 1 do SIWZ

Czy Zamawiający dopuści: *”wysokość pojazdu do H=3,3m”?*

Odpowiedź 9:

Nie, Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe wymagania SIWZ.

Pytanie nr 10. dot. pkt. 4.1 zał. Nr 1 do SIWZ

Do jakiej wysokości maksymalnej pojazdu Zamawiający może dopuścić pojazd:”

Odpowiedź 10:

Zgodnie z punktem 4.1 maksymalna wysokość całkowita pojazdu do 3200 mm dostosowana do wysokości bramy wjazdowej.

**Z upoważnienia Wójta Gminy Dywity
Ewa Sadowska**