

7464

# USŁUGI PROJEKTOWE - Koper Zbigniew

USŁUGI PROJEKTOWE  
Koper Zbigniew  
10-602 Olsztyn, ul. Piłsudskiego 18/7  
tel. 534-35-98  
Regon 510484782

Nr egz. 1

## PROJEKT BUDOWLANY

### ZMIANA W ZAKRESIE NAWIERZCHNI ULICY

STAROSTA OLSZTYŃSKI  
Plac Bema 5  
10-516 Olsztyn  
-5-

Nazwa inwestycji: **Budowa ulic osiedla Wadąg obręb Kieźliny, Myki, gm. Dywity**  
**II ETAP BUDOWY ULICA B. LEŚMIANA**

Niniejszy załącznik Nr ..... stanowi  
integralną część postanowienia / decyzji  
Nr Dyw.199/2011 Starosty  
Olsztyńskiego z dnia 18.05.2011  
Nr 18-5.6740.Dyw.72.7464.  
2011

Branża: **drogowa**

z up. STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO

Adres: **nr działek:527; 592; 593 obręb Kieźliny, gm. Dywity, pow.olsztyński,**

*Grzegorz Wieczorek*  
Dział Infrastruktury i Budownictwa

Kod CPV: **45233120-6**

Inwestor: **Gmina Dywity,  
11-001 Dywity, ulica Olsztyńska 32**

Oświadczenie: **nijżej podpisani oświadczamy, że projekt wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami, oraz zasadami wiedzy technicznej.**

Projektant: **Zbigniew Koper  
nr upr. 402/94/OL**

*tech. Zbigniew Koper*  
upr. do proj. i budowy dróg  
§2 ust. 2 pkt 2, §5 ust. 2  
i §7 i §13 ust.1 pkt 3 lit. b

Sprawdzający: **Jacek Babicki  
nr upr. WAM/0095/POOD/07**

*mgr inż. Jacek Babicki*  
uprawniony projektant w zakresie dróg  
lotnisk i typowych przepustów  
Nr upr. WAM/0095/POOD/07

## SPIS TREŚCI

strona

Strona tytułowa.....	1
Spis treści.....	2
Zaświadczenia i uprawnienia.....	3-6
<b>I. III. Opis techniczny do projektu budowlanego.....</b>	<b>7-9</b>
<b>II. Decyzje i uzgodnienia dokumentacji</b>	
1. Decyzja nr Gp.III.7639-5/10 z dnia 18.03.2010 r wydana przez Urząd Gminy Dywity .....	10-11
2. Postanowienie nr PSD-D/PSD Tech/5444/125/09 z dnia 2009r wydane przez Powiatową Służbę Drogową w Olsztynie.....	12
3. Uzgodnienie z Rolniczą Spółdzielnią Produkcyjną w Dywitach.....	13
4. Uzgodnienie nr GB.V.70022/3/2009 z dnia 30.06.2009r wydane przez Urząd Gminy w Dywitach.....	14
5. Warunki przebudowy wydane przez ENERGA OPERATOR SA Oddział w Olsztynie.....	15-16
6. Wytyczne techniczne wydane przez Telekomunikację Polską w Olsztynie.....	17-18
7. Uzgodnienie z Pomorską Spółką Gazownictwa sp. Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie z dnia 04.06.2009r.....	19-21
8. Umowa użyczenia .....	22-23
9. Wypis ze skorowidza działek.....	24
10. Opinia nr 305/2011 Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Starostwa Powiatowego w Olsztynie.....	25-28
<b>III. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....</b>	<b>29-36</b>
<b>V. Część rysunkowa</b>	
1. Projekt zagospodarowania terenu.....	37
2. Profil podłużny .....	38
3. Przekroje poprzeczne .....	39-40
4. Przekrój normalny .....	41
5. Plan etapowania robót.....	42



## OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego pn. „Budowa ulic osiedla Wadąg obręb Kieźliny, Myki, gmina Dywity”, II ETAP budowy. Budowa ulicy Bolesława Leśmiana.

### 1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy ulic osiedla Wadąg, II Etap budowy dotyczy realizacji robót na ulicy Bolesława Leśmiana. W niniejszym projekcie dokonano również zmiany konstrukcję nawierzchni ulicy.

Zakres opracowania

- budowa nawierzchni ulicy Leśmiana.

Zakres budowy pozostałych branż bez zmian projektowych.

### 2. Materiały wyjściowe.

2.1. Projekt budowlany „Budowy ulic osiedla Wadąg”, wykonany we wrześniu 2009r na który uzyskano pozwolenie na budowę nr decyzji Dyw/76/2010 Starosty Olsztyńskiego z dnia 12.07.10r Nr IB.5/7351/Dyw/71/11341/2010.

2.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999r – poz.430).

### 3. Stan istniejący.

Osiedle Wadąg położone jest w obrębie ewidencyjnym Kieźliny i Myki, w rozwidleniu drogi powiatowej Tuławki – Olsztyn. Układ komunikacyjny osiedla stanowi sieć ulic wewnętrznych w układzie równoległym ulic: Słowackiego, Kochanowskiego Asnyka i prostopadłym do drogi powiatowej ulice: Leśmiana, Brzechwy i Osieckiej. Ulice podłączone są do drogi powiatowej (droga nadrzędna) skrzyżowaniami zwykłymi w kształcie litery „T”, skrzyżowania wewnętrzne ulic osiedlowych są równorzędne, czterowylotowe, zwykłe. Zrealizowano już budowę ulicy J.Kochanowskiego, która jest najdłuższa na osiedlu, obecnie wykonywana będzie nawierzchnia ulicy Leśmiana, która stanowić będzie drugi etap budowy całości inwestycji. Ulica B. Leśmiana umożliwi rozdzielenie ruchu z osiedla na drogę powiatową, ponieważ jest drugim zjazdem na drogę powiatową. Obecnie nawierzchnia na ulicy jest gruntowa, lokalnie uzupełniana żwirem i gruzem. Przy ulicach występuje teren pełniący funkcję mieszkaniową jednorodziną. W liniach rozgraniczających ulic zlokalizowane są urządzenia infrastruktury technicznej są to: gazociągi, kanalizacja sanitarna, sieć telekomunikacyjna i energetyczna oraz wodociągi. Odwodnienie ulic i terenu przyległego, powierzchniowe z odprowadzeniem do lokalnych zagłębień i zbiorników wodnych.

Na podstawie opinii geotechnicznej w podłożu pod warstwą nawierzchniową występują grunty nośne - przeważnie piaski i piaski gliniaste, średniozagęszczone. Warunki wodne są dobre.

### 4. Stan projektowany.

Zagospodarowanie terenu przedstawiono na rysunku nr 1.

Obejmuje ono:

- ulicę osiedlową klasy D

Pozostałe branże bez zmian.

#### 4.1. Podstawowe parametry techniczne.

- kategoria podłoża G1,2
- kategoria ruchu KR1
- szerokość jezdni 6,0m, obramowana krawężnikiem typu lekkiego.

#### 4.2. Geometria pozioma

Geometria pozioma ulicy wpasowana została ściśle do istniejącego pasa drogowego. Na początkowym odcinku zaprojektowano plac do zawracania, następnie ulica krzyżuje się z ulicami Asnyka, Kochanowskiego i Słowackiego w km 0+276,18 podłączona jest do drogi powiatowej. Ulice krzyżują się pod kątem zbliżonym do prostego, zaprojektowano promienie skreślenia o  $R=8m$  i  $10m$ .

W planie ulica leży na prostej.

#### 4.3. Profil podłużny

Niweletę jezdni dostosowano do istniejącego terenu, występują niewielkie wykopy i nasypy w granicach  $\pm 30$  cm. Maksymalny spadek podłużny dochodzi do 4,7%. Podłączenie do drogi powiatowej na istniejącym poziomie.

#### 4.4. Przekrój normalny

**W projekcie pierwotnym na ulicy B. Leśmiana zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:**

Ruch KR1, grupa nośności podłoża G1:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy 0/12,8 grubości 4 cm,
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy 0/12,8 grubości 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy 20 cm,
- warstwa mrozoochronna z kruszywa o wskaźniku wodoprzepuszczalności  $k > 8m/24h$  grubości 20 cm,

**W projekcie zamiennym warstwę ścieralną stanowić będzie kostka betonowa grubości 8 cm.**

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni na ulicy Leśmiana:

Ruch KR1, grupa nośności podłoża G1 .

- warstwa ścieralna – kostka betonowa grubości 8 cm, ułożona na podsypce cementowo-piaskowej (1:4) grubość warstwy 5 cm,
- podbudowę zasadniczą stanowić będzie kruszywo łamanego stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy 32 cm,
- warstwa odcinająca – kruszywo naturalne o wskaźniku wodoprzepuszczalności  $k > 8m/24h$  grubości 10 cm,
- Obramowanie jezdni krawężnikiem betonowym typu lekkiego na ławie betonowej



z oporem.

Konstrukcja nawierzchni na miejscach postojowych pozostaje bez zmian.

#### 4.5. Roboty wykończeniowe

Przyległy teren należy wyrównać, rozplantować grunt wydobyty z korytowania i obsiać mieszanką traw.

#### 4.6. Zestawienie powierzchni, długości elementów zagospodarowania

- powierzchnia nawierzchni ulicy  $P=1893,5m^2$

### **5. Dane informacyjne**

Teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków.

### **6. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko.**

Projektowana inwestycja nie będzie wywierać wpływu na pogorszenie warunków środowiska naturalnego, przeciwnie polepszy warunki bezpieczeństwa ich użytkowania i zmniejszy ilość emitowanych spalin.

Projektowana inwestycja nie naruszy interesu osób trzecich.

Opracował

  
Zbigniew Koper

Gmina Dywity  
ul. Olsztyńska 32, 11-001 Dywity

GP.III.7639-5/10

## DECYZJA

Na podstawie art. 105 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.)

### umarzam

postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie istniejących ulic osiedla Wadąg J. Kochanowskiego i A. Osieckiej na odcinku od skrzyżowania z ul. J. Kochanowskiego do skrzyżowania z drogą powiatową 1449 N na działkach nr 505, 619, 284 w obrębie Kieźliny oraz na działkach nr 537 i 526 w obrębie Myki, gm. Dywity

### uzasadnienie

Zgodnie z art. 105 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), gdy postępowanie z jakiegokolwiek przyczyny stało się bezprzedmiotowe organ administracji publicznej wydaje decyzję o umorzeniu postępowania.

Dnia 10.03.2010 r. Sekretarz Gminy Dywity działający z upoważnienia Wójta Gminy Dywity złożył wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie istniejących ulic osiedla Wadąg J. Kochanowskiego i A. Osieckiej na odcinku od skrzyżowania z ul. J. Kochanowskiego do skrzyżowania z drogą powiatową 1449 N na działkach nr 505, 619, 284 w obrębie Kieźliny oraz na działkach nr 537 i 526 w obrębie Myki, gm. Dywity.

Zgodnie ze złożonym wnioskiem przebudowa nawierzchni będzie polegać na uzyskaniu konstrukcji nawierzchni dla kategorii ruchu KR 1. Przedmiotowa inwestycja obejmuje ulice dojazdowe osiedla Wadąg stanowiące mienie komunalne gminy Dywity oraz grunty prywatne, które nie są drogami publicznymi w rozumieniu ustawy o drogach publicznych. Obecnie ruch pojazdów na przedmiotowym terenie odbywa się po nawierzchni z płyt betonowych oraz nawierzchni guntowo-żwirowej. Przebieg ulic skomunikowany jest za pomocą zjazdów z drogi powiatowej nr 1449 N. Przebudowa powyższych ulic ma na celu:

- poprawę stanu technicznego istniejących ulic,
- poprawę dostępności komunikacyjnej,
- usprawnienie dojazdu do posesji,
- poprawę mobilności społeczeństwa,
- zwiększenia bezpieczeństwa.

Warstwa ścieralna na całym odcinku przebudowanej drogi zostanie zaprojektowana i wykonana z betonu asfaltowego. W ramach przebudowy ulic osiedla Wadąg J. Kochanowskiego i A. Osieckiej na działkach nr 505, 619, 284 w obrębie Kieźliny oraz na działkach nr 526, 537, 526 w obrębie Myki wykonane zostaną wpusty deszczowe do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Ścieki opadowe z powierzchni projektowanej przebudowy ulic osiedla Wadąg skierowane będą do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w istniejących ulicach o nawierzchni gruntowej.

Zgodnie z art. 71 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach określa środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia a uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagana dla planowanych:

- 1) przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;
- 2) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przeprowadza się ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodność z oryginałem  
Zbigniew Koper  
mgr do projektowania i budowy  
dróg nr 402/94/OL



Zgodnie z art. 59 ust. 1 powyższej ustawy przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wymaga realizacja następujących planowanych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko:

1) planowanego przedsięwzięcia mogącego zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;

2) planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1.

Za przedsięwzięcia mogące zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, określone w art. 59 ust. 1 pkt 1 niniejszej ustawy, uważa się określone w dotychczasowych przepisach przedsięwzięcia mogące znacząco oddziaływać na środowisko, wymagające sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Za przedsięwzięcia mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko określone w art. 59 ust. 1 pkt 2 niniejszej ustawy, uważa się określone w dotychczasowych przepisach przedsięwzięcia mogące znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko może być stwierdzony.

Przebieg postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko zależy od rodzaju przedsięwzięcia sklasyfikowanego w oparciu o rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.).

Zgodnie z w/w rozporządzeniem sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko mogą wymagać drogi publiczne o nawierzchni utwardzonej, niewymienione w § 2 ust. 1 pkt 29 i z wyłączeniem ich remontu i przedsięwzięć polegających na budowie, przebudowie, modernizacji lub rozbiórce: zjazdu z drogi publicznej, przejazdu drogowego, pasa postojowego, pasa dzielącego, pobocza, chodnika, ścieżki rowerowej, konstrukcji oporowej, przepływków oraz obiektów i urządzeń wyposażenia technicznego dróg (§ 3 ust. 1 pkt 56) kanały zbiorcze przeznaczone do zbierania ścieków z co najmniej dwóch kanałów bocznych (§ 3 ust. 1 pkt 72 a).

Przedmiotowa inwestycja nie dotyczy przebudowy drogi publicznej, ani budowy kanałów zbiorczych przeznaczonych do zbierania ścieków z co najmniej dwóch kanałów bocznych, w związku z czym nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których jest wymagane, bądź może być wymagane sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Zgodnie z art. 71 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko przedsięwzięcie nie wymaga uzyskania dodatkowych warunków środowiskowych.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Wójta Gminy Dywity w terminie 14 dni od dnia doręczenia.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a



Za zgodność z oryginałem  
tech. Zbigniew Koper  
upr. do projektowania i budowy  
dróg nr 402/94/OL



PSD-D/PSD Tech./5444/125/09

Olsztyn, dnia 19.06.2009r.

**AUTODROM**  
**Dariusz Sieluk**  
**Różnowo 57e**  
**11-001 Dywity**

### POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 60 ust. 1 w związku z art. 53 ust. 4 pkt 9 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 poz. 717) art. 35 ust.4 ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.) art. 106 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) oraz uchwały Nr 14/5/2003r. Zarządu Powiatu w Olsztynie z dnia 12 marca 2003 r. w sprawie udzielenia upoważnienia do załatwiania spraw w imieniu Zarządu, wynikających z funkcji zarządcy dróg powiatowych, po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez:

**AUTODROM Dariusz Sieluk, Różnowo 57e, 11-001 Dywity**

dotyczącego uzgodnienia projektu budowy zjazdów z drogi powiatowej nr 1449N relacji Dobre Miasto - dr. krajowa nr 51 - Tuławki - Kieźliny - Wadąg - dr. krajowa nr 51 na do ulic osiedlowych: ul. Jana Kochanowskiego, ul. Bolesława Leśmiana, ul. Agnieszki Osieckiej wraz z odwodnieniem -budowa wpustów deszczowych z włączeniem do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej na osiedlu „Wadąg” obręb Kieźliny Myki gmina Dywity

### Postanawiam

Uzgodnić projekt budowy zjazdów z drogi powiatowej nr 1449N relacji Dobre Miasto - dr. krajowa nr 51 - Tuławki - Kieźliny - Wadąg - dr. krajowa nr 51 na do ulic osiedlowych: ul. Jana Kochanowskiego, ul. Bolesława Leśmiana, ul. Agnieszki Osieckiej wraz z odwodnieniem -budowa wpustów deszczowych z włączeniem do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej na osiedlu „Wadąg” obręb Kieźliny Myki gmina Dywity

1. Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy wystąpić o zezwolenie o zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym oraz powiadomić OD nr 3 w Dobrym Mieście, tel. 089 616 12 59
2. Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty uprawomocnienia się.

### Pouczenie

Od niniejszego postanowienia służy stronie zażalenie za moim pośrednictwem do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, ul. Kajki 10/12 w terminie 7 dni od dnia jego otrzymania.

PIECZĘĆ I PODPIS DYREKTORA PSD OLSZTYN

Otrzymałem ..... Sieluk .....

Olsztyn, dnia ..... 22.06.2009 .....

- Otrzymują:
1. Adresat.
  2. a/a.

Za zgodność z oryginałem  
tech. Zbigniew Koper  
upr. do projektowania i budowy  
dróg nr 402/94/OL

inż. Dariusz Sieluk


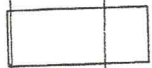





Rolnicza Spółdzielnia Produkcyjna  
"KIEŻLINY"  
w Kieżlinach ul. R. Domagaly 3  
10-371 Olsztyn  
Dział Administracyjno-Gospodarczy  
tel. 022.018.15.12 fax (0-89) 5135196

DECYDOWANO PRZEJĄC PROJEKT WYKONANIE  
DECYDOWAŁY

19.06.2009

NIERÓWNIK  
Dział Adm. Gosp.  
Herzak Henryk

## OZNACZENIA

-  Projektowana jezdnia nawierzchnia bitumiczna
-  Projektowana zielen - trawnik
-  projektowany krawężnik betonowy 15/30/100
-  projektowany krawężnik żanizony (2cm) 15/30/100
-  istniejąca granica pasa drogowego
-  projektowane wpusty kanalizacji deszczowej
-  projektowana kanalizacja kd dn 200PCV

**AUTODROM Dariusz Sieluk** Różnowo 57e  
11-001 Dywity 604 537 476

Nazwa i adres obiektu: Budowa ulic osiedla Wadąg  
obręb Kieżliny Myki, gmina Dywity

## Plan Sytuacyjny kanalizacji deszczowej

Projektował: inż. Stefan Lewandowski  
branża sanitarna upr. do projekt. nr110/94/OL ;nr123/94/OL  
Sprawdzający: Zbigniew Rymanis  
branża sanitarna upr. do projekt. nr113/84/OL ;nr226/94/OL

Skala  
1:500

Nr rys.  
1

Data: maj 2009

Za zgodność z oryginałem  
tech. Zbigniew Koper  
upr. do projektowania i budowy  
dróg nr 402/94/OL

inż. Dariusz Sieluk

inż. Dariusz Sieluk

Dywity dnia 30.06.2009r.

STAROSTA OLSZTYŃSKI  
Plac Bema 5  
10-516 Olsztyn  
Dywity dnia 30.06.2009r.

AUTODROM  
Dariusz Sieluk  
Różnowo 57 e  
11-001 Dywity

GB.V.7022/3/2009

dot: projektu budowy ulic oś. Wadąg obręb Kieźliny i Myki gm. Dywity

Niniejszym uzgadniam przedstawione rozwiązania projektowe przebudowy dróg wewnętrznych w zakresie:

- budowy wpustów deszczowych z włączeniem do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej,
- wbudowaniu warstwy wyrównawczej i ścieralnej z betonu asfaltowego,
- włączenia do drogi powiatowej nr 1449 N za pomocą zjazdów o nawierzchni bitumicznej,
- wbudowania krawężników zwykłych na ławie betonowej z zaniżeniem na zjazdach i przejściach dla pieszych,
- nie przewiduje się budowy zjazdów na posesje i chodników dla pieszych.

Starosta Olsztyński  
Dariusz Sieluk  
10-516 Olsztyn

Za zgodność z oryginałem  
tech. Zbigniew Koper  
upr. do projektowania i budowy  
dróg nr 402/94/OL

inż. Dariusz Sieluk



Numer 09/R4/03949/JB	Miejscowość Olsztyn	Data 10-07-2009
----------------------	---------------------	-----------------

**WARUNKI PRZEBUDOWY**  
**SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie**

1. OBIEKT KOLIDUJĄCY Z ISTNIEJĄCĄ SIECIĄ ELEKTROENERGETYCZNĄ:  
osiedle domków jednorodzinnych  
Wadąg gm. Dywity  
ul. Kochanowskiego, Słowackiego, Leśmiana, Osieckiej, Brzechwy, Asnyka
2. URZĄDZENIA ELEKTROENERGETYCZNE OBJĘTE PRZEBUDOWĄ:  
2.1. Sieć kablowa niskiego napięcia zasilana ze stacji transformatorowej „Wadąg Osiedle” O-1221.
3. ZAKRES PRAC NIEZBĘDNYCH DO WYKONANIA PRZEBUDOWY SIECI:  
3.1. Urządzenia energetyczne do przebudowy w związku z projektem budowy ulic osiedla Wadąg.

1. Linia kablowa YAKY 4x70 mm<sup>2</sup> relacji: st. tr. „Wadąg Osiedle” O-1221 – złącze kablowo pomiarowe Z24,
2. Linia kablowa YAKY 4x70 mm<sup>2</sup> relacji: złącze kablowo pomiarowe Z24 – złącze kablowo pomiarowe Z14,
3. Linia kablowa YAKY 4x70 mm<sup>2</sup> relacji: złącze kablowo pomiarowe Z24 – złącze kablowo pomiarowe Z13,
4. Linia kablowa YAKY 4x70 mm<sup>2</sup> relacji: złącze kablowo pomiarowe Z13 – złącze kablowo pomiarowe Z12,
5. Linia kablowa YAKY 4x70 mm<sup>2</sup> relacji: złącze kablowo pomiarowe Z12 – złącze kablowo pomiarowe Z11,
6. Linia kablowa YAKY 4x70 mm<sup>2</sup> relacji: złącze kablowo pomiarowe Z11 – złącze kablowo pomiarowe Z23,
7. Linia kablowa YAKY 4x70 mm<sup>2</sup> relacji: złącze kablowo pomiarowe Z11 – złącze kablowo pomiarowe Z10,
8. Linia kablowa YAKY 4x70 mm<sup>2</sup> relacji: złącze kablowo pomiarowe Z10 – złącze kablowo pomiarowe Z22,
9. Linia kablowa YAKY 4x70 mm<sup>2</sup> relacji: złącze kablowo pomiarowe Z10 – złącze kablowo pomiarowe Z9,
10. Linia kablowa YAKY 4x70 mm<sup>2</sup> relacji: złącze kablowo pomiarowe Z9 – złącze kablowo pomiarowe Z21,
11. Linia kablowa YAKY 4x70 mm<sup>2</sup> relacji: złącze kablowo pomiarowe Z9 – złącze kablowo pomiarowe Z8,
12. Linia kablowa YAKY 4x70 mm<sup>2</sup> relacji: złącze kablowo pomiarowe Z8 – złącze kablowo pomiarowe Z20,
13. Linia kablowa YAKY 4x70 mm<sup>2</sup> relacji: złącze kablowo pomiarowe Z8 – złącze kablowo pomiarowe Z7,
14. Linia kablowa YAKY 4x70 mm<sup>2</sup> relacji: złącze kablowo pomiarowe Z7 – złącze kablowo pomiarowe Z19,
15. Linia kablowa YAKY 4x70 mm<sup>2</sup> relacji: złącze kablowo pomiarowe Z7 – złącze kablowo pomiarowe Z6,
16. Linia kablowa YAKY 4x70 mm<sup>2</sup> relacji: złącze kablowo pomiarowe Z6 – złącze kablowo pomiarowe Z28,
17. Linia kablowa YAKY 4x70 mm<sup>2</sup> relacji: złącze kablowo pomiarowe Z6 – złącze kablowo pomiarowe Z5,
18. Linia kablowa YAKY 4x70 mm<sup>2</sup> relacji: złącze kablowo pomiarowe Z5 – złącze kablowo pomiarowe Z18,
19. Linia kablowa YAKY 4x70 mm<sup>2</sup> relacji: złącze kablowo pomiarowe Z5 – złącze kablowo pomiarowe Z4,
20. Linia kablowa YAKY 4x70 mm<sup>2</sup> relacji: złącze kablowo pomiarowe Z4 – złącze kablowo pomiarowe Z17,
21. Linia kablowa YAKY 4x70 mm<sup>2</sup> relacji: złącze kablowo pomiarowe Z4 – złącze kablowo pomiarowe Z3,
22. Linia kablowa YAKY 4x70 mm<sup>2</sup> relacji: złącze kablowo pomiarowe Z3 – złącze kablowo pomiarowe Z16,
23. Linia kablowa YAKY 4x70 mm<sup>2</sup> relacji: złącze kablowo pomiarowe Z3 – złącze kablowo pomiarowe Z2,
24. Linia kablowa YAKY 4x70 mm<sup>2</sup> relacji: złącze kablowo pomiarowe Z2 – złącze kablowo pomiarowe Z25,
25. Linia kablowa YAKY 4x70 mm<sup>2</sup> relacji: złącze kablowo pomiarowe Z31 – złącze kablowo pomiarowe Z32,
26. Linia kablowa YAKY 4x70 mm<sup>2</sup> relacji: złącze kablowo pomiarowe Z33 – złącze kablowo pomiarowe Z41,
27. Linia kablowa YAKY 4x70 mm<sup>2</sup> relacji: złącze kablowo pomiarowe Z34 – złącze kablowo pomiarowe Z42,
28. Linia kablowa YAKY 4x70 mm<sup>2</sup> relacji: złącze kablowo pomiarowe Z41 – złącze kablowo pomiarowe Z40,
29. Linia kablowa YAKY 4x70 mm<sup>2</sup> relacji: złącze kablowo pomiarowe Z39 – złącze kablowo pomiarowe Z30,
30. Linia kablowa YAKY 4x70 mm<sup>2</sup> relacji: złącze kablowo pomiarowe Z38 – złącze kablowo pomiarowe Z29,
31. Linia kablowa YAKY 4x70 mm<sup>2</sup> relacji: złącze kablowo pomiarowe Z38 – złącze kablowo pomiarowe Z37,
32. Linia kablowa YAKY 4x70 mm<sup>2</sup> relacji: złącze kablowo pomiarowe Z37 – złącze kablowo pomiarowe Z27,
33. Linia kablowa YAKY 4x70 mm<sup>2</sup> relacji: złącze kablowo pomiarowe Z36 – złącze kablowo pomiarowe Z26,
34. Linia kablowa YAKY 4x70 mm<sup>2</sup> relacji: st. tr. „Wadąg Osiedle” O-1221 – złącze kablowo pomiarowe Z58,
35. Linia kablowa YAKY 4x70 mm<sup>2</sup> relacji: złącze kablowo pomiarowe Z58 – złącze kablowo pomiarowe Z67,
36. Linia kablowa YAKY 4x70 mm<sup>2</sup> relacji: złącze kablowo pomiarowe Z67 – złącze kablowo pomiarowe Z66,
37. Linia kablowa YAKY 4x70 mm<sup>2</sup> relacji: złącze kablowo pomiarowe Z66 – złącze kablowo pomiarowe Z57,

*Zgodność z oryginałem  
tech. Zbigniew Koper  
upr. do projektowania i budowy  
drog nr 402/94/OL*

ENERGA-OPERATOR SA  
00-000 w Olsztynie  
Region Energetyczny Olsztyn  
ul. Bema 5  
10-516 Olsztyn 3  
www.olsztyn.energa.pl  
www.energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku  
VII Wydział Gospodarczy Rejestrowy KRS w Gdańsku  
KRS0000033455

Bank Pekao S.A. o/Olsztyn, numer konta: 19 1240 5598 1111 0000 5024 3792  
Kapitał zakładowy/wpłacony 603 301 400 zł.

Zarząd:  
Leszek Nowak - Prezes Zarządu,  
Rafał Czyżewski - Wiceprezes Zarządu,  
Wojciech Orzech - Wiceprezes Zarządu,  
Artur Resmer - Wiceprezes Zarządu,  
Robert Świerczyński - Wiceprezes Zarządu,  
Ryszard Marek Gawęcki - Wiceprezes Zarządu

NIP 583-009-11-90  
Regon 190275934-000668

*inż. Dariusz Sieluk*

38. Linia kablowa YAKY 4x70 mm<sup>2</sup> relacji: złącze kablowo pomiarowe Z66 – złącze kablowo pomiarowe Z65,
39. Linia kablowa YAKY 4x70 mm<sup>2</sup> relacji: złącze kablowo pomiarowe Z65 – złącze kablowo pomiarowe Z56,
40. Linia kablowa YAKY 4x70 mm<sup>2</sup> relacji: złącze kablowo pomiarowe Z65 – złącze kablowo pomiarowe Z64,
41. Linia kablowa YAKY 4x70 mm<sup>2</sup> relacji: złącze kablowo pomiarowe Z64 – złącze kablowo pomiarowe Z55,
42. Linia kablowa YAKY 4x70 mm<sup>2</sup> relacji: złącze kablowo pomiarowe Z64 – złącze kablowo pomiarowe Z63,
43. Linia kablowa YAKY 4x70 mm<sup>2</sup> relacji: złącze kablowo pomiarowe Z63 – złącze kablowo pomiarowe Z68,
44. Linia kablowa YAKY 4x70 mm<sup>2</sup> relacji: złącze kablowo pomiarowe Z63 – złącze kablowo pomiarowe Z62,
45. Linia kablowa YAKY 4x70 mm<sup>2</sup> relacji: złącze kablowo pomiarowe Z62 – złącze kablowo pomiarowe Z54,
46. Linia kablowa YAKY 4x70 mm<sup>2</sup> relacji: złącze kablowo pomiarowe Z62 – złącze kablowo pomiarowe Z61,
47. Linia kablowa YAKY 4x70 mm<sup>2</sup> relacji: złącze kablowo pomiarowe Z61 – złącze kablowo pomiarowe Z53,
48. Linia kablowa YAKY 4x70 mm<sup>2</sup> relacji: złącze kablowo pomiarowe Z61 – złącze kablowo pomiarowe Z60,
49. Linia kablowa YAKY 4x70 mm<sup>2</sup> relacji: złącze kablowo pomiarowe Z60 – złącze kablowo pomiarowe Z52,
50. Linia kablowa YAKY 4x70 mm<sup>2</sup> relacji: złącze kablowo pomiarowe Z60 – złącze kablowo pomiarowe Z59,
51. Linia kablowa YAKY 4x70 mm<sup>2</sup> relacji: złącze kablowo pomiarowe Z59 – złącze kablowo pomiarowe Z51,
52. Linia kablowa YAKY 4x70 mm<sup>2</sup> relacji: złącze kablowo pomiarowe Z59 – złącze kablowo pomiarowe Z50

**Ww. urządzenia energetyczne kolidujące z projektowanymi drogami należy przebudować poza obręb kolizji lub zabezpieczyć rurami osłonowymi.**

**4. DANE DOTYCZĄCE PRZEBUDOWYWANEJ SIECI:**

4.1. Sieć o napięciu do 1 kV:

- 4.1.1. Układ sieci TN-C.
- 4.1.2. Napięcie znamionowe sieci: 0,4 kV.
- 4.1.3. System ochrony od porażeń: samoczynne wyłączenie zasilania.
- 4.1.4. Parametry przebudowywanych urządzeń 0,4 kV – zgodnie z opisem w p.3.

**5. INNE USTALENIA:**

5.1. Projekt budowlany:

- 5.1.1. Zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 4 lipca 1994 r. z późniejszymi zmianami przed przystąpieniem do prac budowlano-montażowych związanych z realizacją niniejszych warunków należy opracować wymaganą ww. przepisami dokumentację techniczną (projekt budowlany lub projekt zagospodarowania terenu) oraz uzyskać właściwą decyzję administracyjną.

5.2. Inne wymagania:

- 5.2.1. Przebudowę urządzeń należy wykonać bez ich wyłączenia z użytkowania w technologii umożliwiającej zachowanie ciągłości dostaw energii lub czasowe wyłączenie i codzienne załączania urządzeń do pracy.
- 5.2.2. Od właścicieli gruntów, na których umieszczone zostaną przebudowywane urządzenia elektroenergetyczne będące własnością ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie, należy uzyskać zgodę na budowę lub modernizację w formie ustanowienia służebności przesyłu lub odpowiednich decyzji administracyjnych.

6. Kopię niniejszych warunków przebudowy sieci należy załączyć do dokumentacji budowlanej przebudowy.

7. Zasady realizacji i finansowania przebudowy zostaną określone w umowie o wykonanie przebudowy sieci.

8. Umowa o wykonanie przebudowy sieci stanowi podstawę do rozpoczęcia prac projektowych i budowlano-montażowych na zasadach określonych w tej umowie. Projekt umowy o wykonanie przebudowy sieci stanowi załącznik do niniejszych warunków.

9. TERMIN WAŻNOŚCI WARUNKÓW: 10-07-2011 r.

KONTAKT:  
Biuro Obsługi Klienta  
523-14-22

ZATWIERDZIŁ  
DYREKTOR REJONU

Antoni Olszewski

Otrzymują:

1. URZĄD GMINY  
ul. Olsztyńska 32, 11-001 Dywity
2. ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie Rejon Energetyczny Olsztyn  
ul. Cicha 7, 10-950 Olsztyn
3. ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie  
ul. Tuwima 6, 10-950 Olsztyn

Za zgodność z oryginałem  
tech. Zbigniew Koper  
upr. do projektowania i budowy  
drog nr 402/94/OL

inż. Dariusz Szeląg







- udokumentowane doświadczenie w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym,
- referencje za okres ostatniego roku, Telekomunikacji Polskiej S.A. lub Partnera Technicznego TP utrzymującego i eksploatującego infrastrukturę TP na danym terenie – strefie utrzymaniowej.

W przypadku odkrycia, w trakcie robót ziemnych, urządzeń telekomunikacyjnych nie naniesionych na planie, należy je zabezpieczyć i powiadomić przedstawiciela TP S.A. nadzorującego prace.

O terminie rozpoczęcia robót, co najmniej na 5 dni przed ich planowanym rozpoczęciem, należy powiadomić TP Pion Technicznej Obsługi Klienta Rozwój i Gospodarka Zasobami Rejon Północ Dział Ewidencji Zasobów Fizycznych Sieci w Olsztynie (ul. Pieniężnego 21a)

Inwestor zobowiązany jest do pisemnego zgłoszenia robót budowlanych ulegających zakryciu bądź zanikających celem ich sprawdzenia lub odbioru w obecności przedstawicieli Inwestora i Wykonawcy oraz przedstawicieli TP Pion Technicznej Obsługi Klienta.

Warunkiem rozpoczęcia prac dotyczących odbioru, będzie dostarczenie do TP Pion Technicznej Obsługi Klienta w Olsztynie, na co najmniej 3 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia, oryginalnego egzemplarza geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, sporządzonej zgodnie z obowiązującymi w tej materii przepisami oraz branżowej dokumentacji powykonawczej.

Niniejsze wytyczne techniczne ważne są jeden rok od dnia wydania.

Z poważaniem

Beata Tarasewicz

Kierownik Działu Ewidencji  
Zasobów Fizycznych Sieci

Za zgodność z oryginałem  
tech. Zbigniew Kopper  
upr. do projektowania i budowy  
dróg nr 402/94/OL

inż. Dariusz Sieluk

**POMORSKA**  
SPÓŁKA GAZOWNICTWA

Pomorska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie  
ul. Lubelska 42A, 10-409 Olsztyn  
tel. 089 538 30 00, faks 089 538 30 01

**Dział Techniczny Rejonu**  
tel. (89) 538 31 31, (89) 538 31 33  
fax. (89) 538 31 32  
[ewa.jedrzejewska@olsztyn.psgaz.pl](mailto:ewa.jedrzejewska@olsztyn.psgaz.pl)

**AUTODROM**  
**Dariusz Sieluk**  
Różowo 57e  
11-001 Dywity

Wasz znak:

Olsztyn, 04.06.2009 r.

Nasz znak: EOT-ZA/328/2009

Dot.: uzgodnienia projektu drogowego w zakresie budowy nawierzchni ulic: Juliusza Słowackiego, Bolesława Leśmiana, Agnieszki Osieckiej, Jana Kochanowskiego, Jana Brzechwy, Adama Asnyka wraz z odwodnieniem-budowa wpustów deszczowych na osiedlu „Wadąg”.

W odpowiedzi na pismo z dnia 29.05.2009 r. **Pomorska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie** informuje, że uzgadnia przedmiotowy projekt drogowy w zakresie budowy nawierzchni ulic: Juliusza Słowackiego, Bolesława Leśmiana, Agnieszki Osieckiej, Jana Kochanowskiego, Jana Brzechwy, Adama Asnyka wraz z odwodnieniem na osiedlu „Wadąg” z następującymi uwagami:

1. W miejscu zjazdu z drogi powiatowej nr 1449N w ul. Kochanowskiego rury osłonowe na istniejących gazociągach średniego ciśnienia dn225 mm i dn125mm należy odkopać na długość umożliwiającą bezproblemowe odcięcie odcinka rury osłonowej i przesunięcie jej pod projektowany zjazd tak, aby odległość pozioma końca rury osłonowej gazociągu od zewnętrznej krawędzi jezdni mierzona prostopadle do osi drogi wynosiła min 0,5m.
2. Zachować normatywne odległości projektowanych urządzeń i obiektów od istniejącej sieci gazowej średniego ciśnienia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 30 lipca 2001 r. (Dz.U.Nr 97 poz.1055).

Za zgodność z oryginałem  
tech. Zbigniew Koper  
upr. do projektowania i budowy  
dróg nr 402/94/OL

3. Należy zachować przykrycie pomiędzy nawierzchnią projektowanej drogi, a powierzchnią zewnętrzną gazociągów/rury osłonowej gazociągu- min. 0,8m.
4. Prace związane z budową ulic na osiedlu „Wadąg” należy wykonać bez niwelacji terenu powodującej wyłączenie istniejących gazociągów i przyłączy. W przypadku ewentualnego wyłączenia sieci gazowej w zakresie planowanej inwestycji- **Gmina Dywity** dokona przebudowy lub obniżenia istniejących gazociągów i przyłączy kosztem i staraniem własnym. Przedmiotowe prace wymagają współpracy z PDG w Olsztynie
5. Projektowane krawężniki biegnące wzdłuż istniejących gazociągów należy lokalizować w odległości min. 0,5 m od powierzchni zewnętrznej gazociągów.
6. W pasie szerokości 1,0m, którego linia środkowa pokrywa się z osią gazociągu wykonać nawierzchnię przepuszczalną na podbudowie z kruszywa bez spoiwa.
7. Nie wolno podejmować żadnych działań mogących zagrozić trwałości sieci gazowej podczas jej eksploatacji.
8. Prace ziemne w obrębie zbliżeń i skrzyżowań z siecią gazową wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością.
9. Całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii sieci gazowej ponosi Inwestor- **Gmina Dywity**.
10. Prace ziemne w obrębie zbliżeń i skrzyżowań z siecią gazową należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością, wyłącznie pod stałym nadzorem pracownika Pomorskiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie.
11. O rozpoczęciu budowy powiadomić w formie pisemnej Punkt Dystrybucji Gazu w Olsztynie z min. 14-dniowym wyprzedzeniem. W zawiadomieniu określić termin wykonania prac, nazwę firmy prowadzącej pracę oraz osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót.

Załączniki:

- 1 egz. planu zagospodarowania terenu, 1:500
- faktura VAT

Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU  
ds. eksploatacji

Jan Wolański

Za zgodność z oryginałem  
tech. Zbigniew Koper  
upr. do projektowania i budowy  
dróg nr 402/94/OL  
mgr Dariusz Sietnik





STAROSTWO POWIATOWE W OLSZTYNIE  
ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ  
10-516 Olsztyn pl. Bema 5  
tel.089-521-05-39

GN.II.7444/1234/2009

## OPINIA NR 1234/2009

Uzgodnienie projektu : sieć elektroenergetyczna, sieć kanalizacji deszczowej, sieć telekomunikacyjna w projekcie budowy ulic osiedla Wadąg

Lokalizacja obiektu : gm. Dywity, KIEŻLINY dz. 619, 592, 593, 565, 505, 504, 510, 527; MYKI dz. 535, 537, 526

Zleceniodawca : AUTODROM  
Dariusz Sieluk  
11-001 DYWITY  
Różnowo 57e

Zlecenie z dnia: 2009-08-07

Projektant : inż. Dariusz Sieluk

Inwestor : Urząd Gminy w Dywitach  
11-001 DYWITY  
Olsztyńska 32

### ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

Na posiedzeniu w dniu: 2009-08-11

- 1.uzgadnia bezkolizyjną lokalizację ww sieci uzbrojenia terenu bez uwag
- 2.uzgadnia bezkolizyjną lokalizację ww sieci uzbrojenia terenu z uwzględnieniem uwag zawartych w załączniku nr 1
- 3.nie uzgadnia lokalizacji ww sieci uzbrojenia terenu \*

\* niepotrzebne skreślić.

#### Uwagi dodatkowe .

I.Opinia niniejsza nie obejmuje uzgodnień dotyczących:

- 1.Zajęcia pasa drogowego /art.40 ustawy o drogach publicznych z 21.03.85r. Dz.U.14 z późn.zm.
- 2.Zachowania właściwych odległości obiektów budowlanych od zewnętrznej krawędzi drogi /art.43./
- 3.Przestrzegania przepisów Rozp.Min.Transp.i Gosp.Wodnej z 2.03.99 Dz.U.43 poz. 430

W powyższych sprawach należy uzgodnić z:

- Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie ul.Warszawska 89-odnośnie dróg krajowych
  - Wojewódzkim Zarządem Dróg ul.Pstrowskiego 28 B-odnośnie dróg wojewódzkich
- 4.Kolizji z urządzeniami melioracji szczegółowych, które nie wchodzą w skład sieci uzbrojenia terenu art.2 pkt 11 ustawy "Prawo Geodezyjne i Kart./ Dz.U.z 2005r. Nr 240, poz.2027 .
- II.1.W celu zachowania niezmiennego położenia punktów osnowy geodezyjnej -roboty ziemne w promieniu 1,5 m od punktu należy wykonać ręcznie pod nadzorem przedstawiciela jednostki geodezyjnej obsługującej budowę. Fakt ten potwierdza geodeta wpisem do dziennika budowy. W przypadku zniszczenia punktów osnowy geodezyjnej inwestor ma obowiązek na własny koszt zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego wznowienie tych punktów.

#### Załączniki :

- 1.Skład osobowy "Zespołu" i treść uwag
- 2.Projekt zagospodarowania terenu
3. Uwagi TP SA

Przewodniczący zespołu

inż. SIELUK

Olsztyn, dnia 11.08.2009 r.

Za zgodność z oryginałem  
tech. Zbigniew Koper  
upr. do projektowania i budowy  
dróg nr 402/94/OL

inż. Dariusz Sieluk




Telekomunikacja Polska  
Pion Technicznej Obsługi Klienta  
Rozwój i Gospodarka Zasobami Region Północny

ul. Nowolipie 30, 80-172 Gdańsk  
tel.: (0 58) 320 20 20  
fax: (0 58) 320 33 22  
www.tp.pl

## Uwagi do Protokołu z posiedzenia Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

z dn. 18.08.2008

1. Odległości projektowanych sieci uzbrojenia terenu od istniejącej infrastruktury TP zachować zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie.
2. W przypadku konieczności zaprojektować na skrzyżowaniach i zbliżeniach zabezpieczenie istniejącej infrastruktury TP zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie. Projekt zabezpieczenia infrastruktury telekomunikacyjnej powinien zostać opracowany przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej.
3. Na 14 dni przed rozpoczęciem budowy powiadomić **bezwzględnie** (pisemnie) TP Pion Technicznej Obsługi Klienta Region Północ, Wydział Ewidencji i Gospodarki Zasobami ul. Pieniężnego 21A (adres do korespondencji: 10 – 004 Olsztyn, ul. Pieniężnego 21A).



J. Zieliński

inż. Dariusz Sielicki

Za zgodność z oryginałem  
tech. Zbigniew Koper  
upr. do projektowania i budowy  
drog nr 402/94/OL

Skład osobowy i uwagi zespołu uzgadniającego do opinii nr 1234/2009

z dnia 11.05.2009 10-516 Olsztyn

Lp	Nazwa Instytucji	Uwagi Uzgadniającego	Imię, Nazwisko Uzgadniającego Podpis
1	Telekomunikacja Polska SA Pion Technicznej Obsługi Klienta Rozwój i Gospodarka Zasobami Region Północy w Olsztynie	uwagi - zastrzeżenia	Jacek Zdobych
2	ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie		Marek Stankiewicz
3	Pomorska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie	uwaga pkt. 1	Elżbieta Chrostek E Chrostek
4	Urząd Gminy w Dywitach	brak uwag	Aleksandra Morawski
5	Wydział Infrastruktury i Budownictwa w Starostwie Powiatowym w Olsztynie	b/c	Janina Gajda
6	Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Olsztynie		Marek Kucman
7	Powiatowa Służba Drogowa w Olsztynie	wygodnie z PSD	Wojciech Fajkiel

Zalecenia członków zespołu, Konsultacje / operatorzy sieci i zarządcy dróg / :

1. Zgodnie z uzgodnieniem Nr 28/2009 z dn. 18.06.2009r. - dotyczy nowego projektu wysokego ciśnienia oraz zgodności z piśmie znak: EOL - 2A/328/2009 z dn. 04.06.2009r. - dotyczy sieci górną średniego i niskiego ciśnienia.

W obszarze opiniowanego opracowania dokonano wcześniejszych uzgodnień. Opinia nr 1237/05, 328/05, 826/05, 1012/06, 45/06, 511/06, 577/06, 939/06, 717/07, 524/07, 276/08, 776/08, 1023/09, 1047/09, 383/09, 609/09, 902/09 dotycząca działki(ek) w. m. Wadąg projektant/Inwestor zapoznał się z w/w uzgodnieniem.

Za zgodność z oryginałem  
tech. Zbigniew Koper  
upr. do projektowania i budowy  
dróg nr 402/94/OL

inż. Dariusz Sidor  
[Podpis]



71  
4

W przypadku zmiany czasowej w realizacji inwestycji, przed przystąpieniem do niej należy dokonać sprawdzenia w zasobie geodezyjnym i kartograficznym, czy w obszarze którego dotyczy uzgodnienia nie dokonano inwentaryzacji innych obiektów sieci uzbrojenia terenu

**STAROSTWO POWIATOWE w OLSZTYNIE**  
**BISPOŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ**  
10-516 Olsztyn, Plac Bema 5

Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17.05.1989r. - Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz.U. z 2005 roku nr 74) poz. 2027 z późn. zm.) uzgodniono użytkowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu:

- sieć elektroenergetyczna, sieć kanalizacyjna, deszczowa,
  - sieć telekomunikacyjna
- (wyszczególnienie zgodności na sieci uzbrojenia terenu)


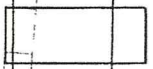



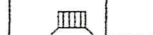







Uzgodnione użytkowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wyliczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, które w mojej uprawieniu do wykonywania prac geodezyjnych. W razie niezgodności z powyższymi pracami uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mi dane i wyniki pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno-urbanistycznej.

Uzgodnienie użytkowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność do dnia 31.03.2010 r. Wydatki poniesione w celu uzgodnienia użytkowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu. Uzgodnienie traci moc z dniem 31.03.2010 r. o którym mowa w § 13 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2.04.2001 roku w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespół uzgodnienia dokumentacji projektowej (Dz.U. Nr 38 poz. 455)

12.34/2008

Olsztyn, dnia 11.01.2009

**OZNACZENIA**

-  Projektowana jezdnia nawierzchnia bitumiczna
-  Projektowana zielen - trawnik
-  projektowany krawężnik betonowy 15/30/100
-  projektowany krawężnik żanizony (2cm) 15/30/100
-  istniejąca granica pasa drogowego
-  projektowane wpusty kanalizacji deszczowej
-  projektowana kanalizacja deszczowa
-  - proj. trasa linii kablowych
-  - proj. przepust kablowy
-  - proj. przepust kablowy
-  - proj. mufa przelotowa
-  - istn. kabel do demontażu
-  - proj. studnia telekomunikacyjna

Za zgodność z oryginałem  
tech. Zbigniew Koper  
upr. do projektowania i budowy  
dróg nr 402/94/OL

inż. Dariusz Stojan

# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

## 1. PODSTAWA PRAWNA OPRACOWANIA

Podstawą prawną opracowania jest:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz. U. z dnia 25 sierpnia 1994r) z późniejszymi zmianami - Ustawa z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U.2001 Nr 5 poz.42), Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane (Dz.U. 2001r. Nr 129, poz. 1439), Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane (Dz.U. 200. Nr 80, poz. 718).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.(Dz. U. Nr 151, poz. 1256).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401).

Zgodnie z ustawą Prawo budowlane do obowiązków projektanta należy (Art.20.ust.1 pkt. I b) sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględnianej w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie ww. planu przed rozpoczęciem budowy (Art. 21 a. ust. I).

W planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Art. 21 a. ust.2 ), należy uwzględnić specyfikę następujących rodzajów robót:

- 1) których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenie stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości,
- 2) przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi,
- 3) stwarzających zagrożenie promieniowaniem jonizującym,
- 4) prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych,
- 5) stwarzających ryzyko utonięcia pracowników,
- 6) prowadzonych w studniach, pod ziemią i w tunelach,
- 7) wykonywanych przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych,
- 8) wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza,
- 9) wymagających użycia materiałów wybuchowych,
- 10) prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych.



## 2. DANE OGÓLNE

### 2.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa ulic osiedlowych na osiedlu Wadąg na tym etapie budowa ulicy Leśmiana. Zakres projektowanych robót wraz z określeniem elementów podlegających przebudowie, bądź rozbiórce.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie następujących robót:

#### **ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE**

1. Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych

#### **Przebudowa uzbrojenia**

2. Założenie rur ochronnych i regulacja studni w pionie.
3. Przebudowa kolizji telekomunikacyjnych i energetycznych
4. Budowa kanalizacji deszczowej.

#### **PODBUDOWY**

5. Koryto wykonywane w gruncie kat. I-IV - śr. głębokość 20-40 cm
6. Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni
7. Oczyszczenie konstrukcyjnych
8. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego.

#### **NAWIERZCHNIE**

9. Wykonanie warstwy ścieralnej z kostki betonowej.

#### **ROBOTY WYKOŃCZENIOWE**

10. Plantowanie skarp

#### **ELEMENTY ULIC**

11. Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu C12/15 (B-15)

#### 2.1.1. Istniejące obiekty budowlane.

Roboty będą prowadzone na terenie zabudowanym. W terenie występuje uzbrojenie podziemne oraz nadziemne.

W obrębie robót występują następujące urządzenia obce:

- kable i linie energetyczne,
- przewody wodociągowe,
- kanalizacja sanitarna,
- kable telekomunikacyjne,
- sieć gazowa,

#### 2.1.2. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie stwarzał ruch drogowy w trakcie budowy oraz istniejące uzbrojenie podziemne.

## 3. HARMONOGRAM PROWADZENIA PRAC

**Tabela 1.** Orientacyjny harmonogram prac.

l.p.	Wyszczególnienie	Przedziały czasowe			
		I	II	III	IV
<b>1</b>	<b>Roboty wstępne:</b>				
1a	- przekazanie terenu wykonawcy				
1b	- wytyczenie obszaru objętego przebudową				
1c	- zagospodarowanie placu budowy				
<b>2</b>	<b>Roboty budowlane:</b>				
2a	<b>Roboty drogowe</b> - wykonanie podbudowy - ustawienie krawężników - Wykonanie nawierzchni jezdni				
<b>3</b>	<b>Prace porządkowe i odbiór końcowy.</b>				

Z uwagi na to, że nie jest znany Wykonawca robót, opracowanie szczegółowego harmonogramu prac możliwe będzie po rozstrzygnięciu przetargu na wykonanie zadania. Harmonogram powinien uwzględniać oczekiwania Inwestora, użytkowników uzbrojenia podziemnego, możliwości Wykonawcy oraz szereg innych uwarunkowań wynikających z przyczyn niezależnych i trudnych obecnie do przewidzenia.

#### **4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU STWARZAJĄCE ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

##### **4.1. Roboty, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:**

- wykonywanie wykopu w korpusie drogi,
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów,
- wykonanie wykopów pod sieci podziemne,

##### **4.2. Roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi:**

- prowadzenie robót w temperaturze poniżej  $-10^{\circ}\text{C}$ ,
- wykonywanie izolacji,

##### **4.3. Roboty prowadzone w pobliżu linii energetycznych napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych:**

- ułożenie na dnie wykopu rur osłonowych instalacji, które znajdują się pod projektowaną nawierzchnią,
- wykonanie nawierzchni,



#### **4.4. Roboty stwarzające ryzyko utonięcia pracowników:**

- Nie występują.

#### **4.5. Roboty budowlane prowadzone w studniach:**

- Nie występują.

#### **4.6. Roboty prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych:**

- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów: za- i rozładunek, krawężników drogowych, prefabrykatów.

W planie BiOZ należy przewidzieć zaplanowanie i podjęcie działań ograniczających potencjalne ryzyko związane z prowadzeniem budowy.

### **5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA MOGĄCE WYSTĄPIĆ W TRAKCIE REALIZACJI ROBÓT I DZIAŁANIA ZAPOBIEGAWCZE**

Zakres prac przewidzianych do wykonania w ramach opisanego wyżej zadania, jak również miejsce ich prowadzenia nie stwarza ryzyka szczególnie wysokiego zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Nie mniej z uwagi na możliwość wystąpienia potencjalnego zagrożenia przewidzieć należy zaplanowanie i podjęcie działań ograniczających ryzyko związane z prowadzeniem budowy.

W szczególności należy mieć na uwadze:

- 1) odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy,
- 2) organizację terenu budowy w sposób zapewniającą bezpieczeństwo,
- 3) właściwe użytkowanie sprzętu mechanicznego,
- 4) zachowanie szczególnej ostrożności przy wykonywaniu prac w terenach uzbrojonych,
- 5) zapewnienie bezpieczeństwa pracy w wykopach oraz przy montażu elementów ciężkich,
- 6) zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac przy których występuje działanie substancji niebezpiecznych,
- 7) zachowanie ostrożności w trakcie prowadzenia prac związanych z zakładaniem rur osłonowych,
- 8) zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac, przy których występuje działanie substancji toksycznych, trujących, wysokiej temperatury.

Zasady postępowania w trakcie przygotowania i prowadzenia robót zawarte są w instrukcjach BHP oraz przepisach prawnych min. Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401). oraz Rozporządzeniu Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28 marca 1972r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. Nr 13, poz.93).

#### **Ad.1)**

#### **Odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy.**

Zapewnienie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas trwania budowy zależy w dużym stopniu od odpowiedniego przygotowania do prowadzenia inwestycji. Osoba odpowiedzialna za prowadzenie budowy - kierownik budowy zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym (Dz. U. z 2001r Nr 129, poz 1439) jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, przed rozpoczęciem budowy (Art. 21 a. ust. 1). Jednocześnie zobowiązany jest (Art. 22. ust.3c) do wprowadzania niezbędnych zmian w informacji do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (opracowanej przez projektanta) oraz w planie, wynikających z postępu prac budowlanych.

Właściwe przygotowanie do inwestycji obejmować powinno min.:

- określenie zakresu i rodzaju prac oraz przygotowanie szczegółowego harmonogramu realizacyjnego,
- przygotowanie kadry – sprawdzenie kwalifikacji, stanu zdrowia, przeprowadzenie szkoleń,
- zaplanowanie i zagospodarowanie placu budowy,
- zorganizowanie, sprawdzenie i przygotowanie do pracy sprzętu zmechanizowanego, pomocniczego i wszelkich niezbędnych urządzeń,
- przygotowanie materiałów podstawowych i pomocniczych,
- zapewnienie ochrony osobistej dla pracowników (odpowiednia odzież ochronna) i pierwszej pomocy.

Przed dopuszczeniem na stanowisko pracy każdy pracownik powinien być przeszkolony przez kierownika budowy lub robót w zakresie przestrzegania przepisów bhp, a powyższy fakt powinien być odnotowany w książeczce bhp. Szczegółowe wytyczne zawarte są w przepisach prawnych i instrukcjach BHP.

#### **Ad.2).**

#### **Organizacja terenu budowy w sposób zapewniająca bezpieczeństwo.**

Bezpieczeństwo w trakcie wykonywania prac budowlanych w terenie gdzie utrzymany ma być ruch kołowy i pieszy zapewnić ma odpowiednio opracowany plan organizacji ruchu. Dla przedmiotowej inwestycji opracowany został wymagany plan i konieczne jest przestrzeganie przyjętych w nim rozwiązań.

Należy zwrócić szczególną uwagę na oznakowanie i odgródzenie terenu budowy w sposób uniemożliwiający wejście na ten teren osób nie zatrudnionych. Jednocześnie należy w taki sposób zaplanować prace aby możliwe było zapewnienie bezpiecznego dojścia do budynków i posesji. Dotyczy to w szczególności wykopów.

Bezpieczeństwo w trakcie wykonywania prac budowlanych w terenie gdzie utrzymany ma być ruch kołowy zapewnić ma odpowiednio opracowany plan organizacji ruchu. Roboty na jezdni lub poboczu należy prowadzić po ustawieniu oznakowania według opracowanego projektu organizacji ruchu na czas robót. Pracownicy muszą pracować w ubraniach ochronnych o jaskrawych kolorach, zaopatrzonych w elementy odblaskowe, aby byli dobrze widoczni dla kierujących samochodami.

Należy zwrócić szczególną uwagę na oznakowanie i odgródzenie terenu budowy w sposób uniemożliwiający wejście na ten teren osób nie zatrudnionych. Bezpieczna i sprawna organizacja ruchu jest istotnym elementem procesu budowlanego i etap ten należy przygotować ze szczególną starannością, a w trakcie realizacji dbać o przestrzeganie przyjętych warunków.



Bezpieczeństwo w trakcie wykonywania prac budowlanych na brzegu wykopów zapewnić ma odpowiednio wyposażony sprzęt do robót oraz sprzęt ratunkowy. Dla utrzymania komunikacji pieszej pracowników budowy przez cieki należy wykonać kładki z poręczami o wysokości min. 1,10 m. Pracownicy muszą pracować w ubraniach ochronnych o jaskrawych kolorach.

### **Ad.3).**

#### **Właściwe użytkowanie sprzętu mechanicznego.**

Użytkowanie sprzętu mechanicznego stanowić może istotne źródło zagrożenia bezpieczeństwa w czasie pracy, zarówno dla osób obsługujących sprzęt jak i przebywających w jego sąsiedztwie. W związku z tym należy przewidzieć odpowiednie działania ograniczające ryzyko powstania zagrożenia. Działania te opierać się powinny o istniejące przepisy prawne. Zgodnie obowiązującymi wymogami, sprzęt używany do wszystkich rodzajów prac powinien w szczególności:

- być sprawny i spełniać stawiane mu wymogi techniczne,
- powinien być obsługiwany przez wykwalifikowanych pracowników,
- powinien być używany wyłącznie w celach do których jest przeznaczony zgodnie z zasadami określonymi w instrukcji obsługi,
- po skończeniu pracy powinien być pozostawiony w wyznaczonym miejscu i zabezpieczony przez uruchomieniem przez osoby postronne.

ponadto:

- niedopuszczalne jest dokonywanie zmian konstrukcyjnych w maszynach roboczych,
- wykonywanie konserwacji i napraw maszyn roboczych będących w ruchu,
- czyszczenie i odtłuszczenie powierzchni maszyn substancjami, których pary mogą tworzyć z powietrzem mieszaniny wybuchowe,

Podczas obsługi maszyn należy zwrócić szczególną uwagę na bezpieczeństwo pracy w terenach uzbrojonych, w pobliżu budynków, w sąsiedztwie napowietrznych linii energetycznych oraz w wykopach szerokoprzestrzennych, na pochyłościach lub stokach a także przy współpracy z dodatkowym osprzętem. Stosować wówczas należy środki bezpieczeństwa i zasady BHP określone w instrukcjach obsługi urządzeń.

W zakresie obsługi sprzętu mechanicznego zapewnić należy przestrzeganie powyższych zasad, poprzez odpowiednie przeszkolenie pracowników oraz systematyczną kontrolę i konserwację sprzętu.

### **Ad.4).**

#### **Zachowanie szczególnej ostrożności przy wykonywaniu prac w terenach uzbrojonych.**

Z uwagi na istniejące uzbrojenie podziemne przed rozpoczęciem prac należy uzgodnić z właścicielem lub zarządcą WSZYSTKICH poszczególnych sieci odległość bezpiecznego używania maszyn roboczych oraz zorientować się, co do możliwości wystąpienia innego uzbrojenia nie zidentyfikowanego na planach sytuacyjno-wysokościowych. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości użycie sprzętu poprzedzić ręczną odkrywką uzbrojenia podziemnego.

### **Ad.5).**

#### **Zapewnienie bezpieczeństwa pracy w wykopach oraz przy montażu elementów ciężkich.**

Przy wykonywaniu wykopów przestrzegać należy bezwzględnie wymagań określonych w obowiązujących przepisach prawnych.

Przy planowaniu prac związanych z wykopami należy w szczególności pamiętać o potrzebie właściwego oznakowania i zabezpieczenia miejsca oraz zapewniania bezpieczeństwa w trakcie prac, w szczególności:

- przy wykonywaniu wykopów w miejscach dostępnych dla osób nie zatrudnionych przy robotach należy wokół wykopów przewidzieć poręczę ochronne i oznakować je w widoczny sposób.
- w sytuacjach uzasadnionych względami bezpieczeństwa wykop powinien być szczelnie przykryty balami,
- przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć strefę niebezpieczną,
- przy wykonywaniu wykopów wąskoprzestrzennych osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w zabezpieczonej części wykopu. Ponadto niedopuszczalne jest jednoczesne prowadzenie w tym samym miejscu innych robót oraz przebywanie osób niezatrudnionych.

Ponadto konieczna jest stała kontrola stanu skarp i obudowy, szczególnie po intensywnych opadach atmosferycznych.

Należy zwrócić uwagę na bezpieczne składowanie elementów, uniemożliwiające ich przypadkowe bądź wymuszone stoczenie.

#### **Ad. 6).**

#### **Zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac, przy których występuje działanie substancji niebezpiecznych.**

Planowana inwestycja opiera się w głównej mierze o zastosowanie materiałów, bądź technologii stwarzających stosunkowo niewielkie zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia. Należy jednak zapewnić właściwe stosowanie materiałów i technologii tj. zgodnie z wiedzą techniczną i instrukcją producenta.

Z uwagi na to, że powszechnie stosowane surowce oraz technologie podlegają ciąglemu ulepszaniu i modernizacji, przed rozpoczęciem prac należy dokładnie zapoznać się z zasadami bezpiecznego postępowania z używanymi materiałami.

Ponadto przestrzegać należy ogólnych zasad wynikających z przepisów BHP w szczególności korzystania z odzieży ochronnej i stosowania w wymaganych pracach naszników wygłuszających.

#### **Ad. 7).**

#### **Zachowanie ostrożności w trakcie prowadzenia prac związanych z zabezpieczeniem urządzeń obcych.**

Przedmiotowa inwestycja ma charakter liniowy.

W przedmiotowej inwestycji nie występuje :

- zapotrzebowanie na wodę i odprowadzenie ścieków,
- emisja zanieczyszczeń gazowych i płynnych,
- wytwarzanie odpadów stałych,
- emisja hałasu oraz promieniowania jonizującego i elektromagnetycznego,

Przewidziane w niniejszej inwestycji urządzenia oraz skutki ich funkcjonowania nie stwarzają bezpośredniego zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Biorąc powyższe pod uwagę stwierdza się, że dana inwestycja nie stwarza zagrożeń dla zdrowia i życia człowieka.



**Ad. 8).**

**Zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac, przy których występuje działanie substancji toksycznych, trujących, wysokiej temperatury, hałasu itp.**

Należy zapewnić właściwe stosowanie materiałów i technologii tj. zgodnie z wiedzą techniczną i instrukcją producenta. Z uwagi na to, że powszechnie stosowane surowce oraz technologie podlegają ciągłemu ulepszaniu i modernizacji, przed rozpoczęciem prac należy dokładnie zapoznać się z zasadami bezpiecznego postępowania z używanymi materiałami. Ponadto przestrzegać należy ogólnych zasad wynikających z przepisów BHP w szczególności korzystania z odzieży ochronnej i stosowania w wymaganych pracach nauszników wygłuszających.

**6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW WYKONUJĄCYCH ZADANIA SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNE**

W ramach budowy nie przewiduje się prowadzenia robót szczególnie niebezpiecznych.

**7. SPOSÓB POSTĘPOWANIA Z MATERIAŁAMI NIEBEZPIECZNYMI**

W trakcie prac nie przewiduje się wystąpienia odpadów niebezpiecznych.

**8. DZIAŁANIA ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z PROWADZENIEM ROBÓT W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA**

W ramach zadania nie przewiduje się prowadzenia prac w strefach szczególnego zagrożenia.

**9. MIEJSCE PRZECHOWYWANIA DOKUMENTÓW I DOKUMENTACJI**

Miejsce przechowywania dokumentów i dokumentacji powinien określić kierownik budowy na etapie wprowadzania zmian w niniejszym planie.

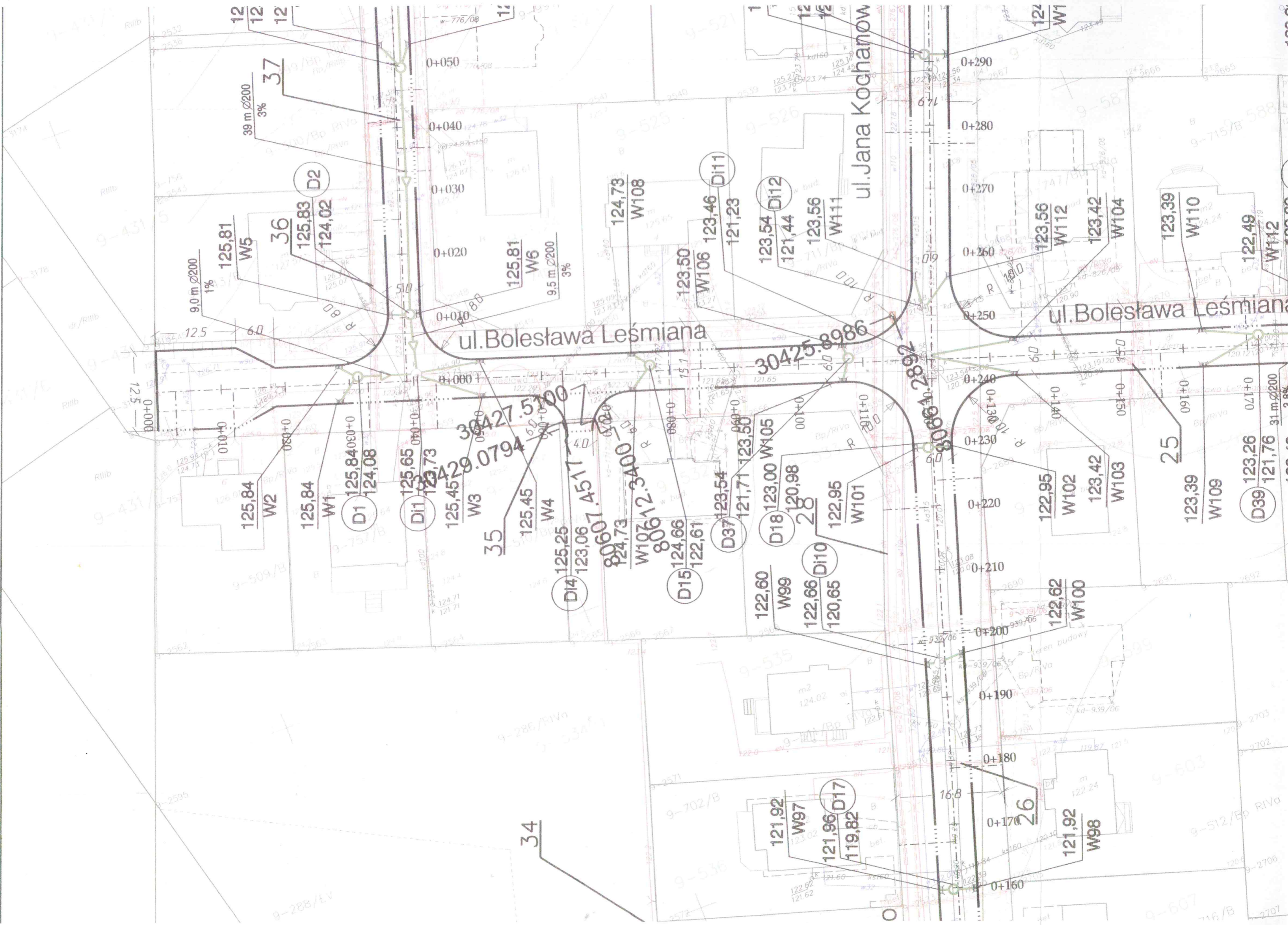
**10. UWAGI**

- 1) Kierownik budowy zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym zobowiązany jest (Art. 22. ust.3c) do wprowadzania niezbędnych zmian w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, wynikających z postępu prac budowlanych.
- 2) Wszelkie prace wykonywać należy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi, wytycznymi odnośnie wykonawstwa robót, instrukcją BHP oraz wytycznymi producentów urządzeń i materiałów.
- 3) Dla opracowanego planu nie jest wymagana część rysunkowa zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.(Dz. U. Nr 151, poz. 1256 §1.1., 3) ).

Opracował:

Zbigniew Koper





ul. Bolesława Leśmiana

ul. Jana Kochanow

ul. Bolesława Leśmiana

9-431

9-431

9-509/B

9-286/RVVo

9-336

9-535

9-702/B

9-603

9-512/Bp RVVo

9-607

12

12

12

12

12

12

12

W1

125,81  
W5

36

125,83  
D2

124,02

125,81  
W6

9,5 m Ø200  
3%

124,73  
W108

123,50  
W106

123,46  
DI11

121,23

123,54  
DI12

121,44

123,56  
W111

123,56  
W112

123,42  
W104

123,39  
W110

122,49  
W112

0+000

0+010

0+020

0+030

0+040

0+050

0+060

0+070

0+080

0+090

0+100

0+110

0+120

0+130

0+140

0+150

0+160

0+170

0+180

0+190

0+200

0+210

0+220

0+230

0+240

0+250

0+260

5,21

125,84  
W2

125,84  
W1

125,84  
D1

124,08

125,65  
DI1

125,45  
W3

35

125,45  
W4

125,25  
DI4

123,06

124,73  
W107

123,40  
DI9

124,66  
DI15

122,61

123,54  
D37

122,60  
W99

122,66  
DI10

120,65

120,98  
D18

123,00  
W105

120,98  
D28

122,95  
W101

122,95  
W102

123,42  
W103

123,39  
W109

123,26  
D39

121,76

0+000

0+010

0+020

0+030

0+040

0+050

0+060

0+070

0+080

0+090

0+100

0+110

0+120

0+130

0+140

0+150

0+160

0+170

0+180

0+190

0+200

0+210

0+220

0+230

0+240

0+250

0+260

5,21

125,84  
W2

125,84  
W1

125,84  
D1

124,08

125,65  
DI1

125,45  
W3

35

125,45  
W4

125,25  
DI4

123,06

124,73  
W107

123,40  
DI9

124,66  
DI15

122,61

123,54  
D37

122,60  
W99

122,66  
DI10

120,65

120,98  
D18

123,00  
W105

120,98  
D28

122,95  
W101

122,95  
W102

123,42  
W103

123,39  
W109

123,26  
D39

121,76

0+000

0+010

0+020

0+030

0+040

0+050

0+060

0+070

0+080

0+090

0+100

0+110

0+120

0+130

0+140

0+150

0+160

0+170

0+180

0+190

0+200

0+210

0+220

0+230

0+240

0+250

0+260

5,21

125,84  
W2

125,84  
W1

125,84  
D1

124,08

125,65  
DI1

125,45  
W3

35

125,45  
W4

125,25  
DI4

123,06

124,73  
W107

123,40  
DI9

124,66  
DI15

122,61

123,54  
D37

122,60  
W99

122,66  
DI10

120,65

120,98  
D18

123,00  
W105

120,98  
D28

122,95  
W101

122,95  
W102

123,42  
W103

123,39  
W109

123,26  
D39

121,76

0+000

0+010

0+020

0+030

0+040

0+050

0+060

0+070

0+080

0+090

0+100

0+110

0+120

0+130

0+140

0+150

0+160

0+170

0+180

0+190

0+200

0+210

0+220

0+230

0+240

0+250

0+260

5,21

125,84  
W2

125,84  
W1

125,84  
D1

124,08

125,65  
DI1

125,45  
W3

35

125,45  
W4

125,25  
DI4

123,06

124,73  
W107

123,40  
DI9

124,66  
DI15

122,61

123,54  
D37

122,60  
W99

122,66  
DI10

120,65

120,98  
D18

123,00  
W105

120,98  
D28

122,95  
W101

122,95  
W102

123,42  
W103

123,39  
W109

123,26  
D39

121,76

0+000

0+010

0+020

0+030

0+040

0+050

0+060

0+070

0+080

0+090

0+100

0+110

0+120

0+130

0+140

0+150

0+160

0+170

0+180

0+190

0+200

0+210

0+220

0+230

0+240

0+250

0+260

5,21

125,84  
W2

125,84  
W1

125,84  
D1

124,08

125,65  
DI1

125,45  
W3

35

125,45  
W4

125,25  
DI4

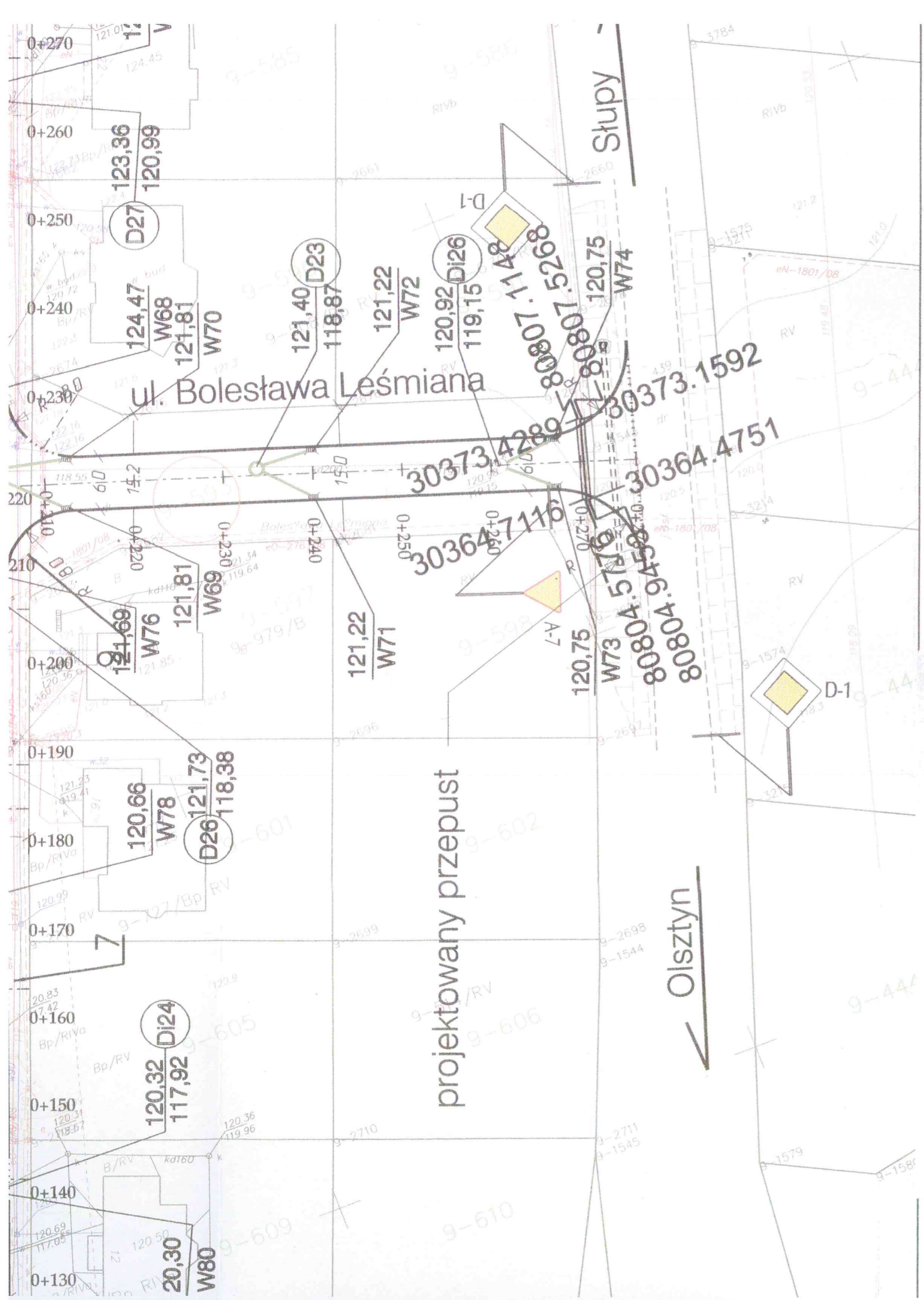
123,06

124,73  
W107









# OZNACZENIA

- Projektowana jezdnia nawierzchnia bitumiczna
- Projektowana zieleń - trawnik
- projektowany krawężnik betonowy 15/30/100
- projektowany krawężnik zanizony (2cm) 15/30/100
- istniejąca granica pasa drogowego
- projektowane wpusty kanalizacji deszczowej
- projektowana kanalizacja deszczowa
- proj. trasa linii kablowych
- proj. przepust kablowy
- proj. przepust kablowy
- proj. mufa przelotowa
- istn. kabel do demontażu
- proj. studnia telekomunikacyjna
- proj. kanalizacja telekomunikacyjna

UWAGA NAD GAZOCIĄGIEM ZASTOSOWAĆ nawierzchnię rozbiorną z kostki betonowej na podbudowie z płyt betonowych ułożonych na podsypce piaskowej grubości min. 15cm

STAROSTA OLSZTYŃSKI  
Plac Bema 5  
10-516 Olsztyn  
-5-

Starostwo Powiatowe  
w Olsztynie  
Plac Bema 5  
10-516 OLSZTYN  
-35-

Niniejszy załącznik Nr 11 stanowi integralną część postanowienia/decyzji Nr Dy. 16/2010 Starosty Olsztyńskiego z dnia 22.07.2010 r. Nr B.517331/11/11344/2010

Starosta Olsztyński

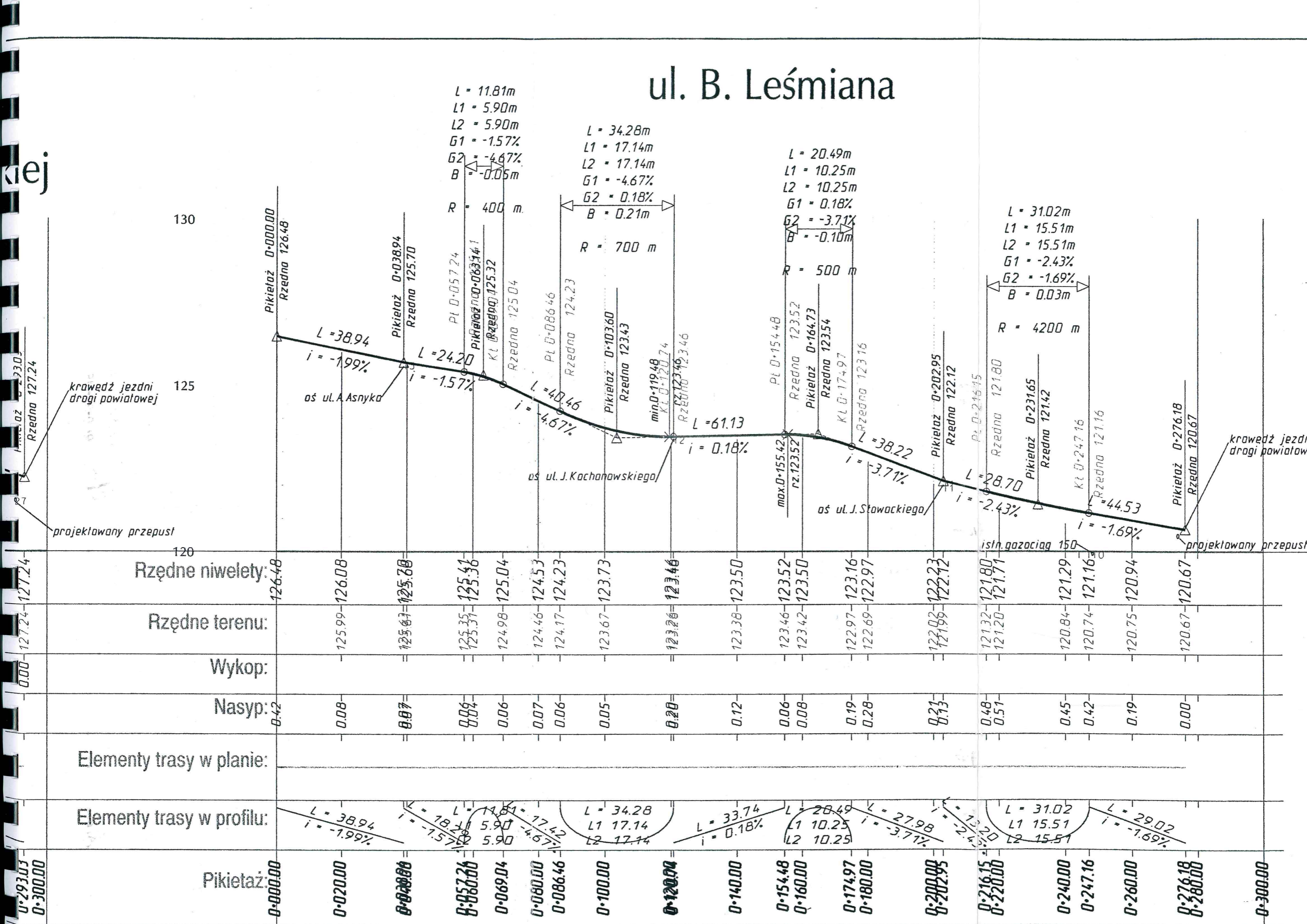
Leszek Brzuskowski  
Dyrektor Wydziału Infrastruktury i Budownictwa

Usługi Projektowe - Koper Zbigniew		10 - 602 Olsztyn, ul. Pstrowskiego 18/7	
Nazwa i adres obiektu: Budowa ulic osiedla Wadąg, obręb Kieźliny ulica Leśmiana			
<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>			
Projektował:	Zbigniew Koper	 	Skala: 1:500
Sprawdził:	Jacek Babicki		Nr rys. 1
Data: luty 2011 r.			



# ul. B. Leśmiana

iej



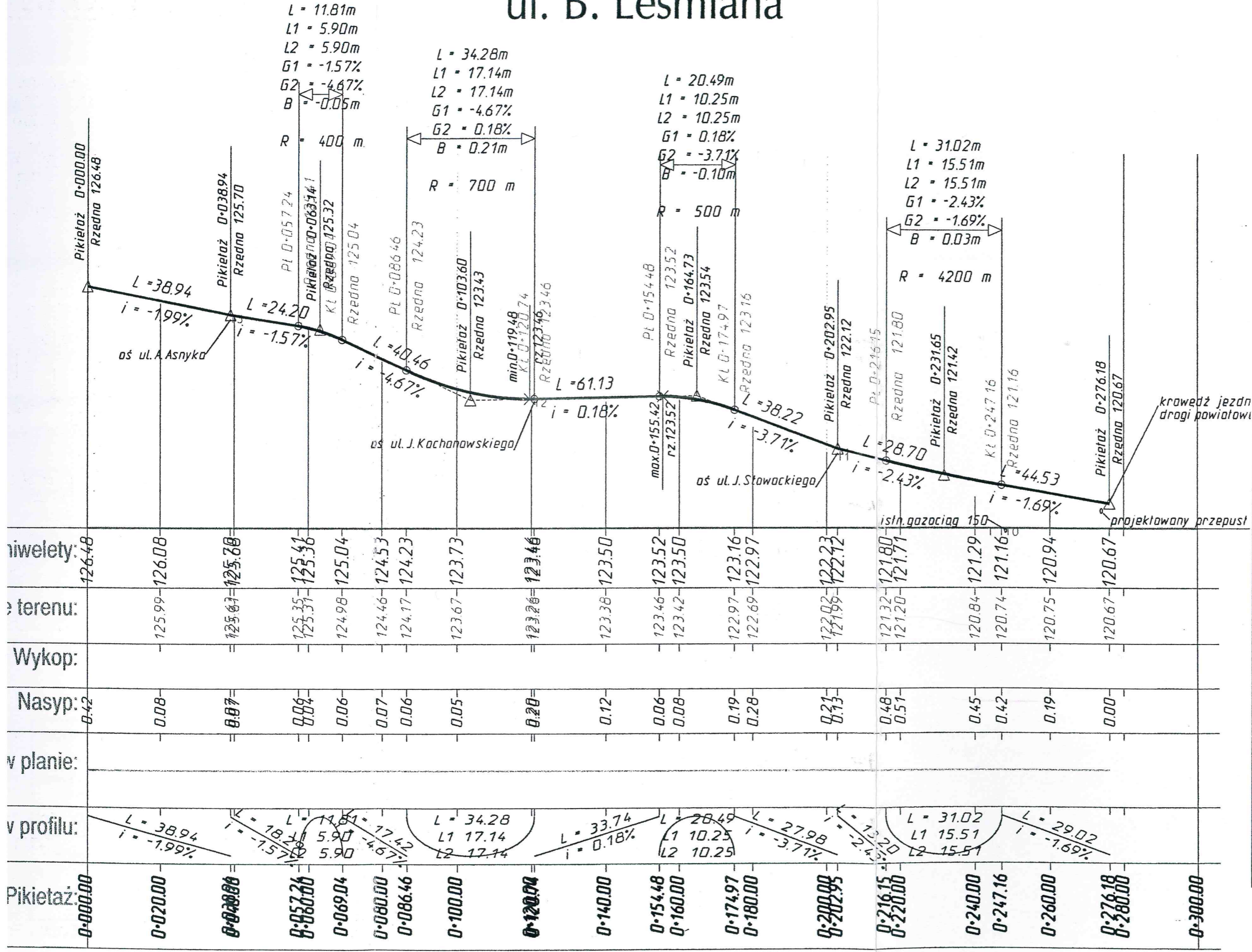
Pikietaż	Rzędne niweley	Rzędne terenu	Wykop	Nasyp
0+000.00	126.48	126.48	0.00	0.42
0+020.00	126.08	125.99	0.08	0.08
0+038.94	125.70	125.67	0.07	0.07
0+057.24	125.36	125.35	0.04	0.04
0+069.04	125.04	124.98	0.06	0.06
0+086.46	124.53	124.46	0.07	0.07
0+100.00	124.23	124.17	0.06	0.06
0+119.48	123.73	123.67	0.05	0.05
0+120.74	123.46	123.26	0.20	0.20
0+140.00	123.50	123.38	0.12	0.12
0+154.48	123.52	123.46	0.06	0.06
0+164.73	123.50	123.42	0.08	0.08
0+174.97	123.16	122.97	0.19	0.19
0+202.95	122.23	122.02	0.21	0.21
0+216.15	121.80	121.32	0.48	0.48
0+231.65	121.42	121.20	0.51	0.51
0+247.16	121.16	120.84	0.45	0.45
0+260.00	120.94	120.74	0.42	0.42
0+276.18	120.67	120.75	0.19	0.19
0+300.00	120.67	120.67	0.00	0.00

Elementy trasy w planie:	Elementy trasy w profilu:
	L = 38.94 i = -1.99%
	L = 11.81m L1 = 5.90m L2 = 5.90m G1 = -1.57% G2 = -4.67% B = -0.05m R = 400 m
	L = 24.20 i = -1.57%
	L = 40.46 i = -4.67%
	L = 34.28m L1 = 17.14m L2 = 17.14m G1 = -4.67% G2 = 0.18% B = 0.21m R = 700 m
	L = 61.13 i = 0.18%
	L = 20.49m L1 = 10.25m L2 = 10.25m G1 = 0.18% G2 = -3.71% B = -0.10m R = 500 m
	L = 38.22 i = -3.71%
	L = 28.70 i = -2.43%
	L = 31.02m L1 = 15.51m L2 = 15.51m G1 = -2.43% G2 = -1.69% B = 0.03m R = 4200 m
	L = 29.02 i = -1.69%

Usługi Projektowe - Koper Zbigniew  
 Nazwa i adres obiektu: Budowa ulic osiedla Wadąg, obręb Kieźliny  
 10 - 602 Olsztyn,  
 ul. Pstrowskiego 18/7



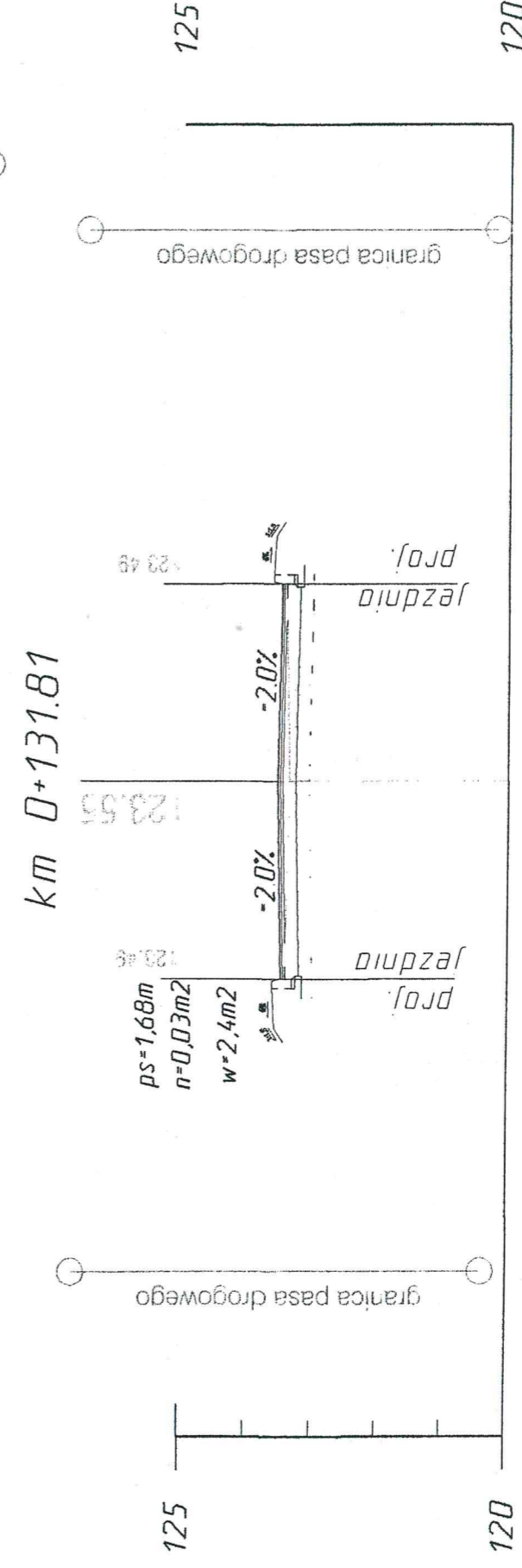
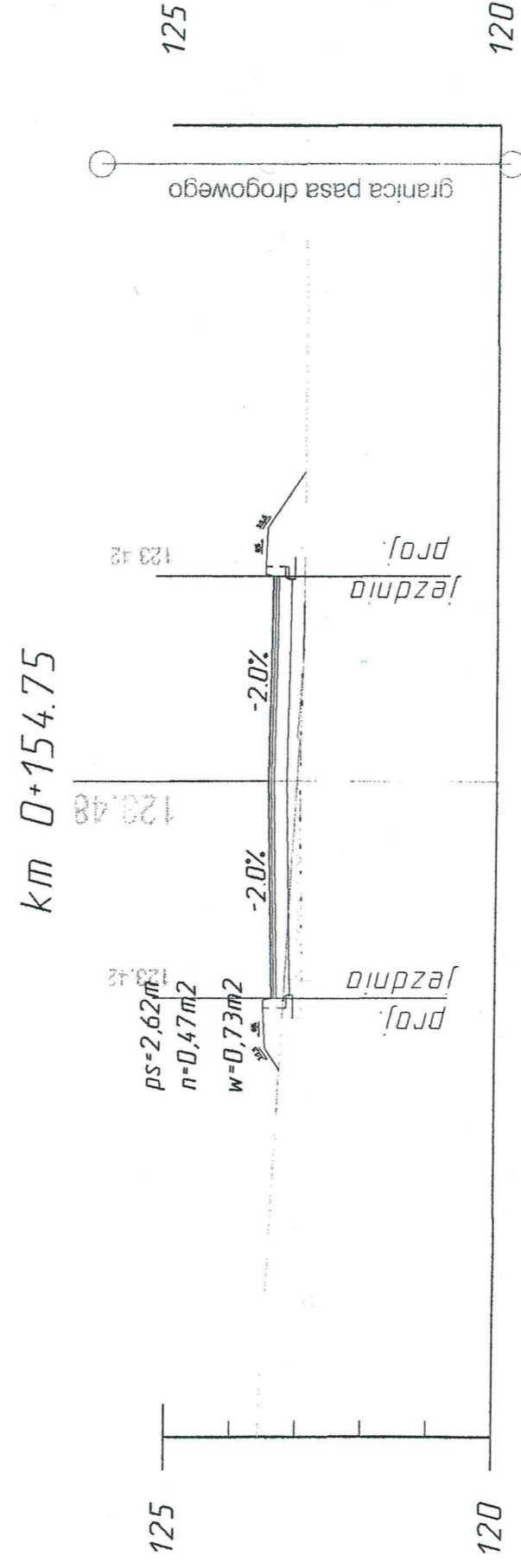
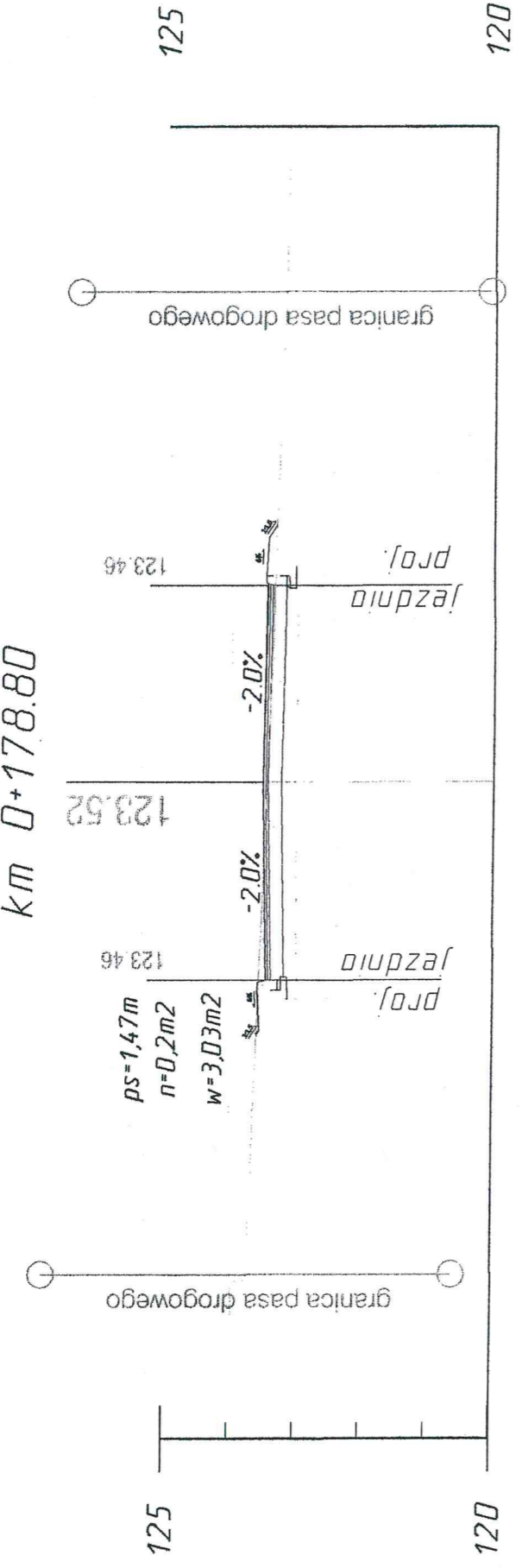
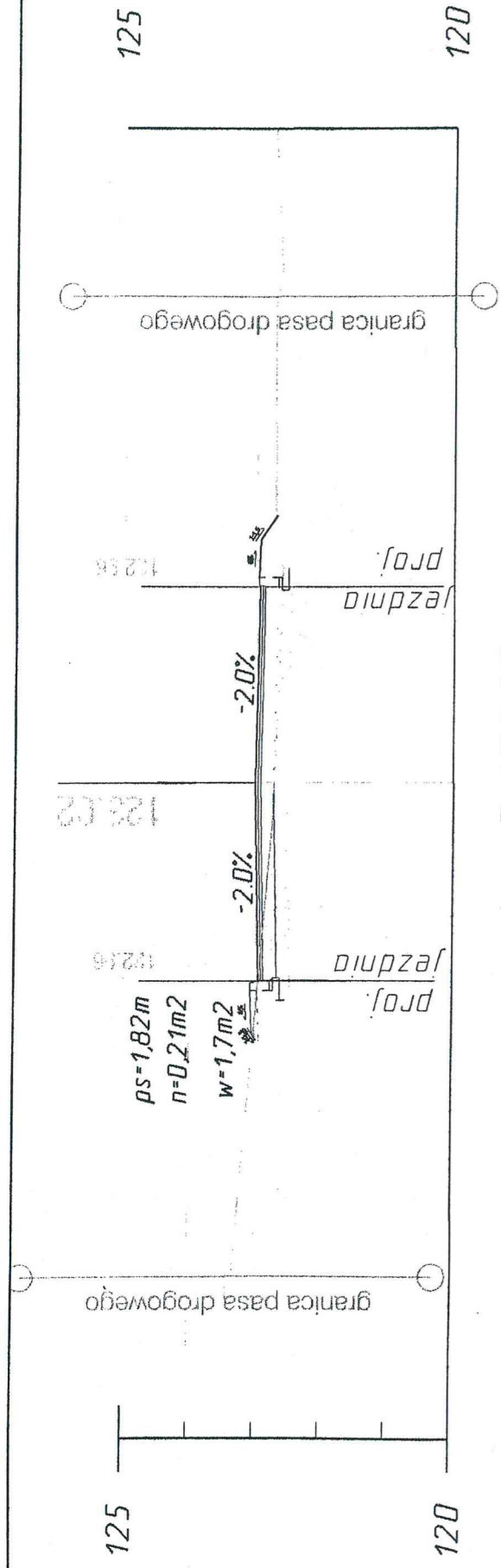
# ul. B. Leśmiana



Usługi Projektowe - Koper Zbigniew		10 - 602 Olsztyn, ul. Pstrowskiego 18/7	
Nazwa i adres obiektu: Budowa ulic osiedla Wadąg, obręb Kieźliny ulica Leśmiana			
<b>PROFIL PODŁUŻNY</b>			
Projektował:	Zbigniew Koper	Skala:	1:100 1:1000
Sprawdził:	Jacek Babicki	Nr rys.	2
Data: luty 2011 r.			

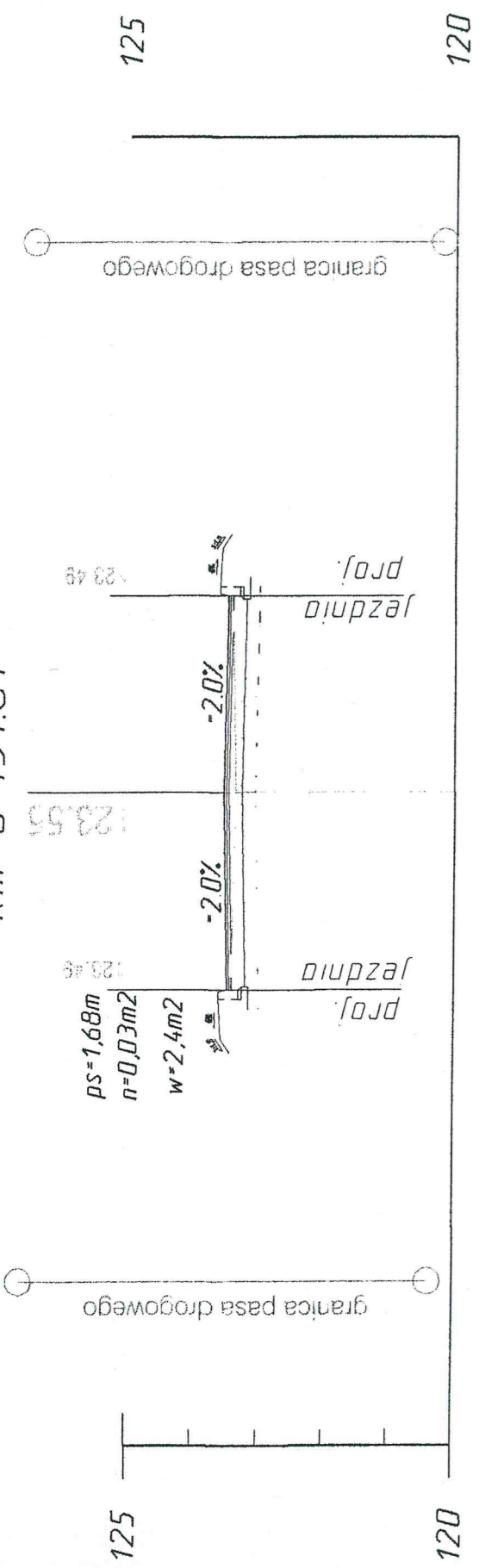




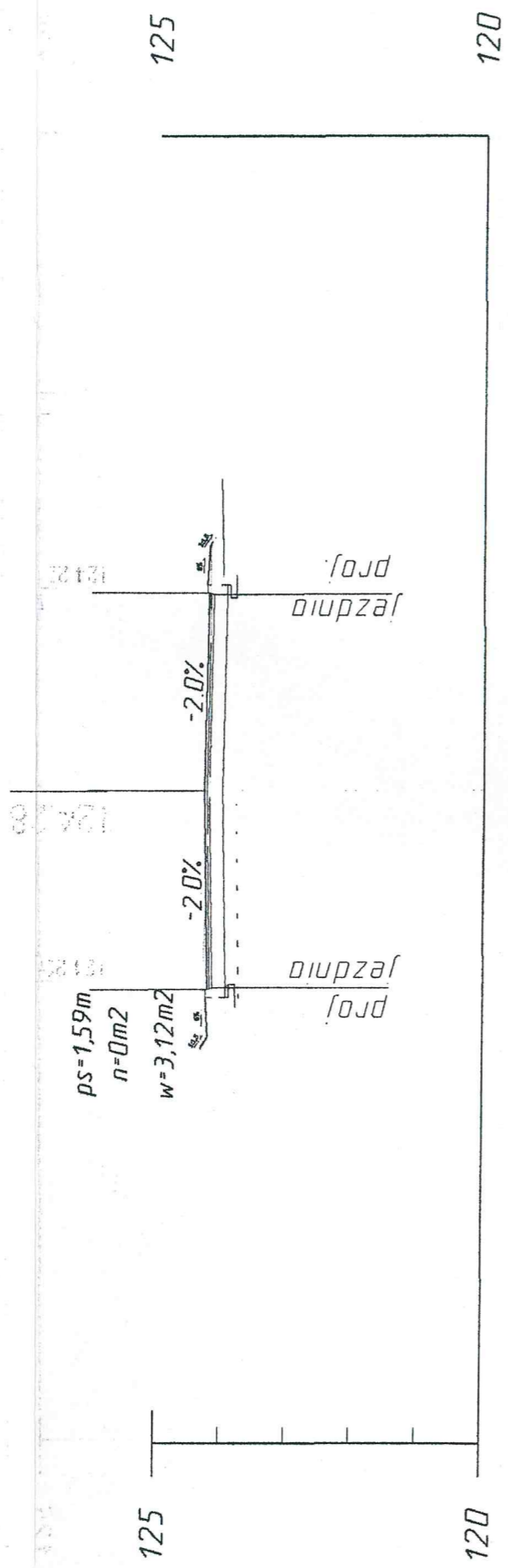




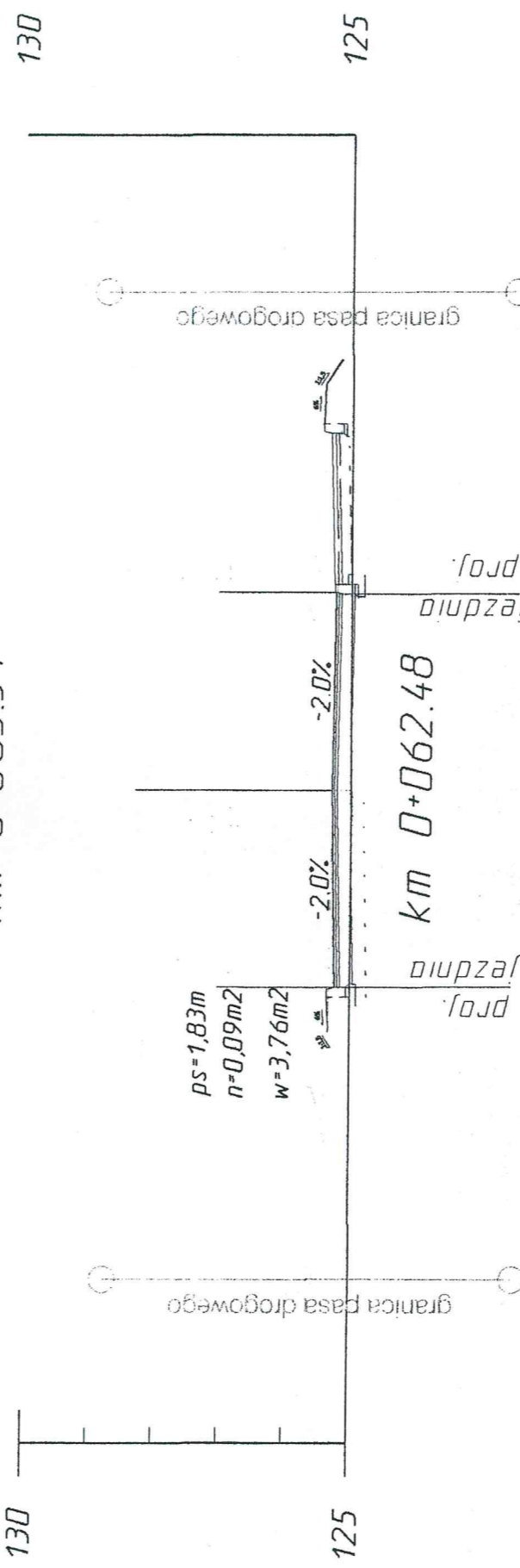
km 0+131.81



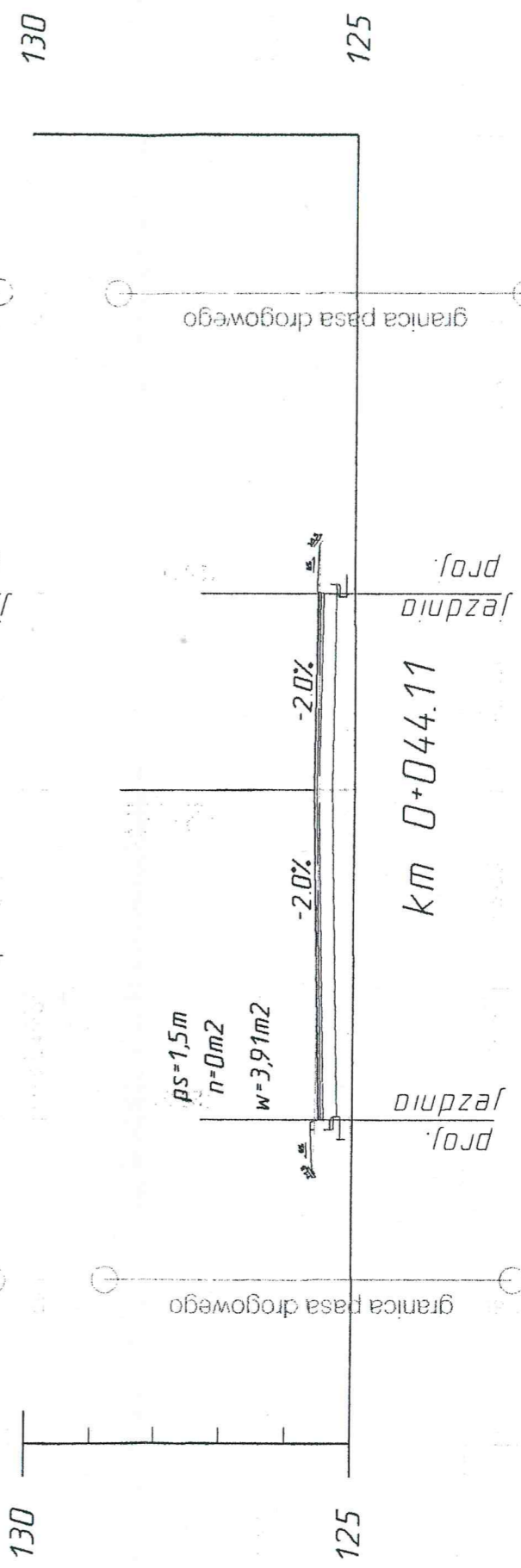
km 0+108.24



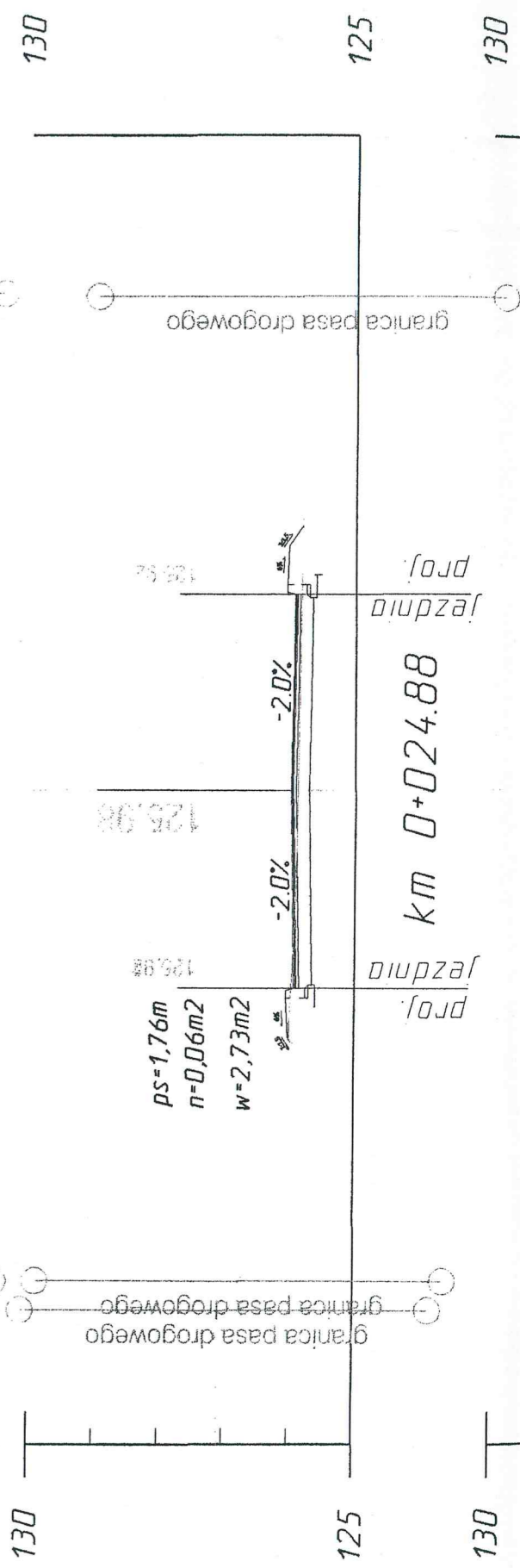
km 0+085.34

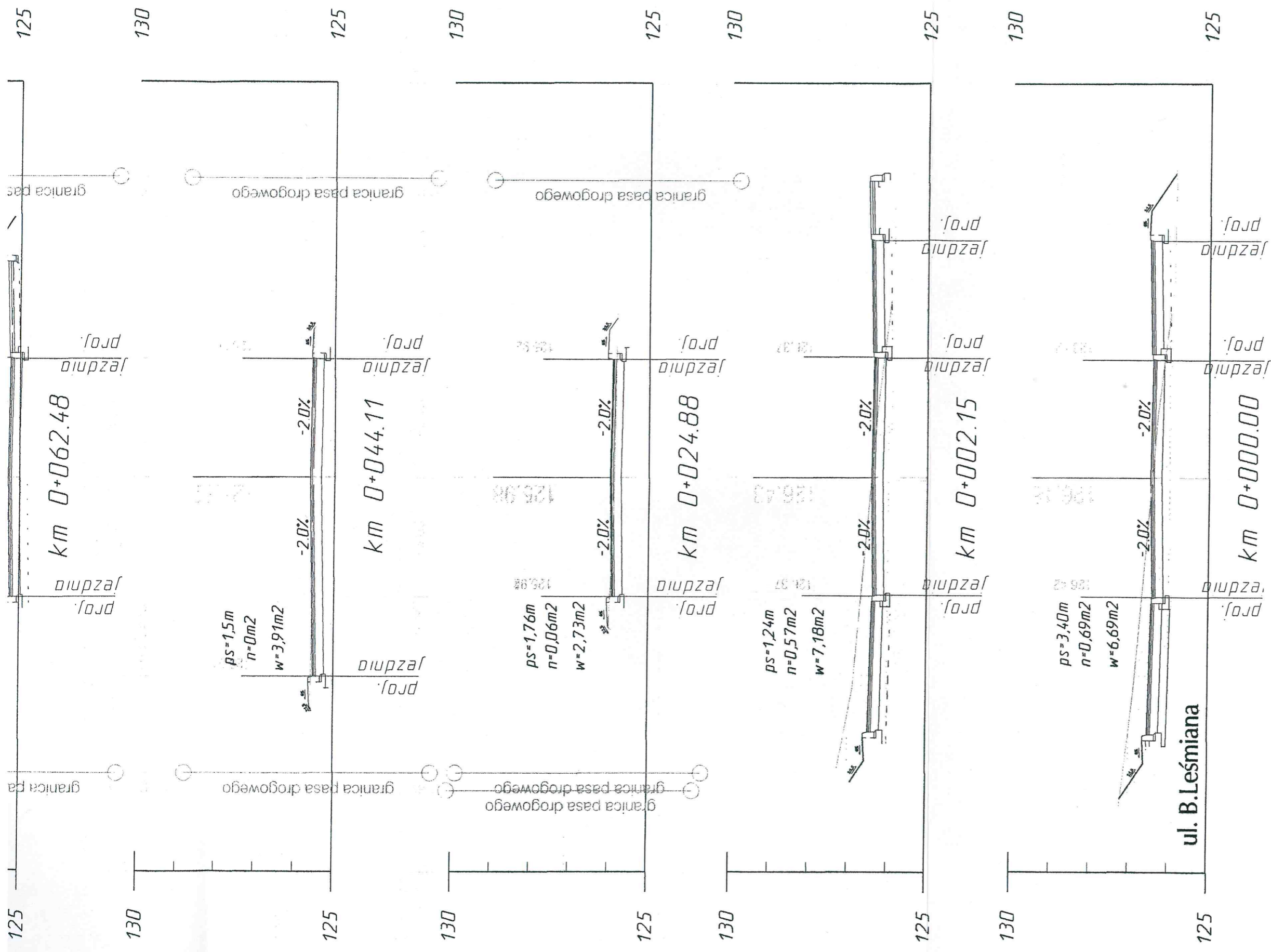


km 0+044.11



km 0+024.88





Usługi Projektowe - Koper Zbigniew		10 - 602 Olsztyn, ul. Pstrowskiego 18/7	
Nazwa i adres obiektu: <b>Budowa ulic osiedla Wadąg, obręb Kieżłiny</b> ulica Leśmiana			
<b>PRZEKROJE POPRZECZNE</b>		Skala:	1:100
Projektował:	Zbigniew Koper	Nr rys.	4.1
Sprawdził:	Jacek Babicki		
Data: luty 2011 r.			



125

120

ps=0m  
n=0m2  
w=3,23m2

km 0+276.18

125

120

ps=2,9m  
n=0,79m2  
w=1,67m2

-2.0%

-2.0%

jezdnie  
proj.

proj.  
jezdnie

115

km 0+266.37

125

120

ps=2,71m  
n=0,5m2  
w=0,58m2

-2.0%

-2.0%

jezdnie  
proj.

proj.  
jezdnie

km 0+245.58

125

120

ps=2,9m  
n=0,79m2  
w=0,13m2

-2.0%

-2.0%

jezdnie  
proj.

proj.  
jezdnie

km 0+225.95

125

ps=1,84m  
n=0,14m2  
w=3,47m2

-2.0%

-2.0%

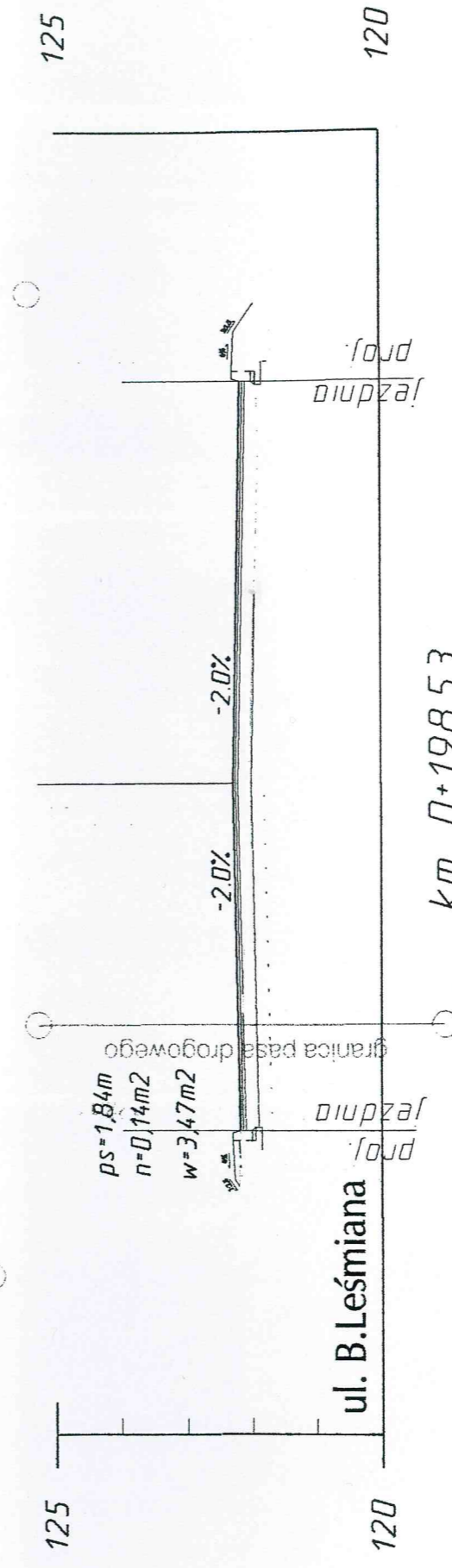
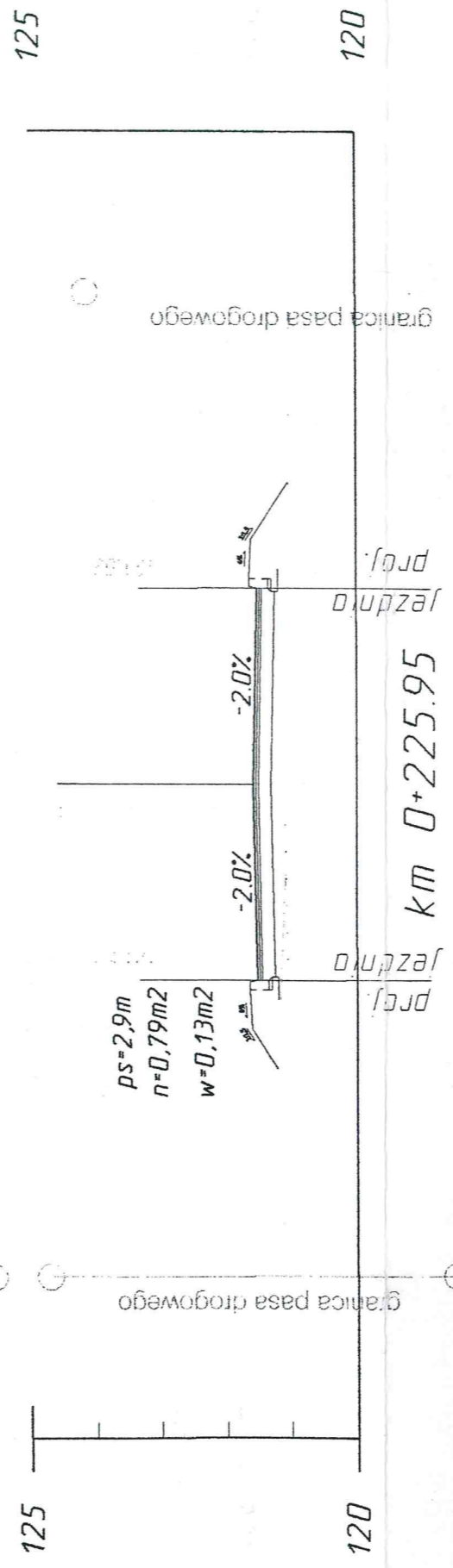
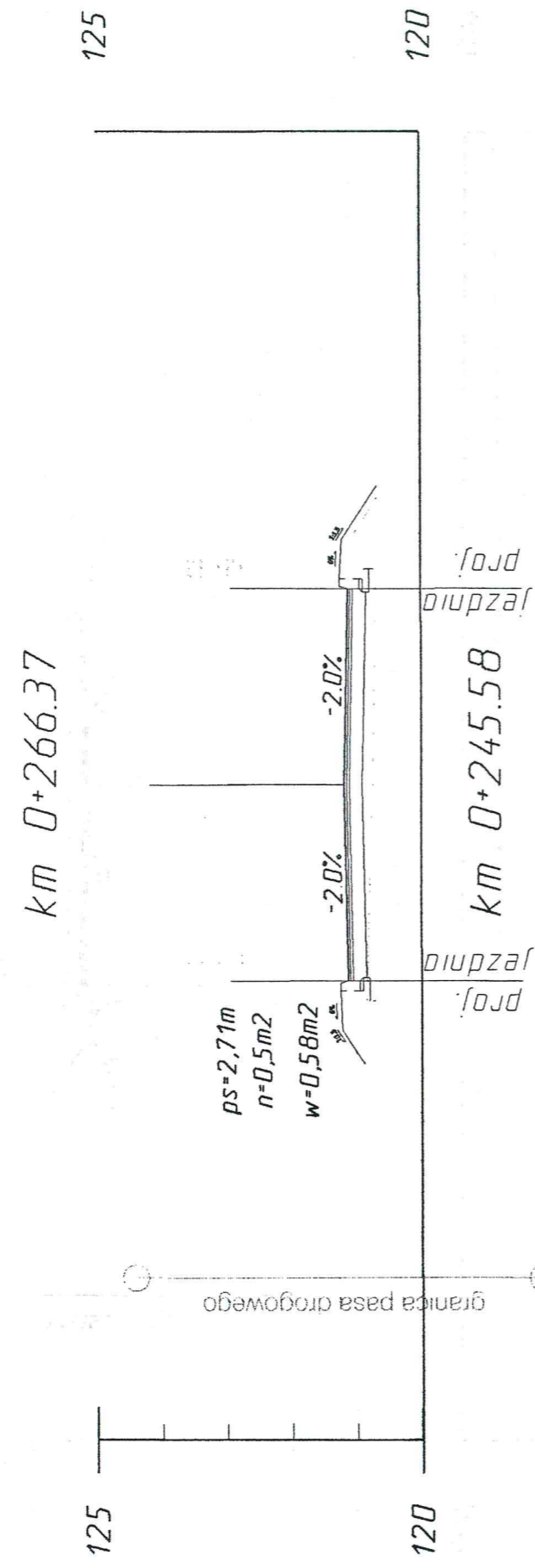
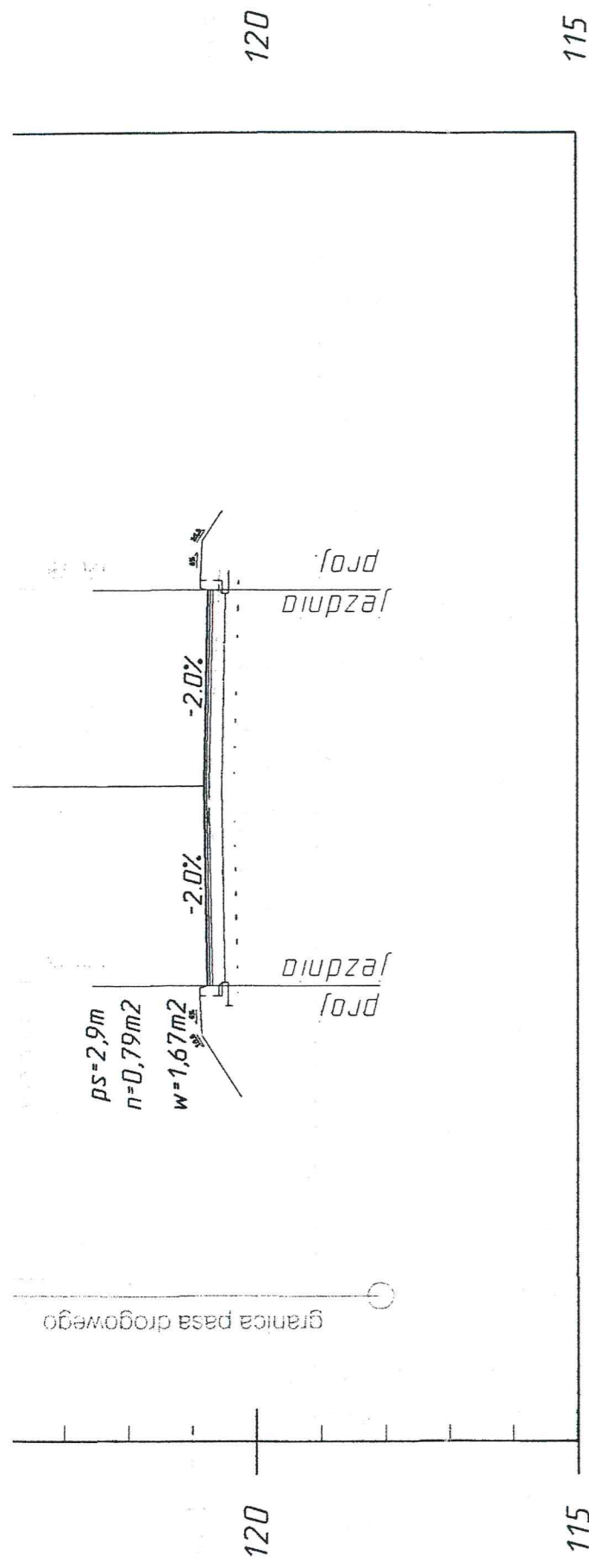
granica pasa drogowego

granica pasa drogowego

granica pasa drogowego

drogowego

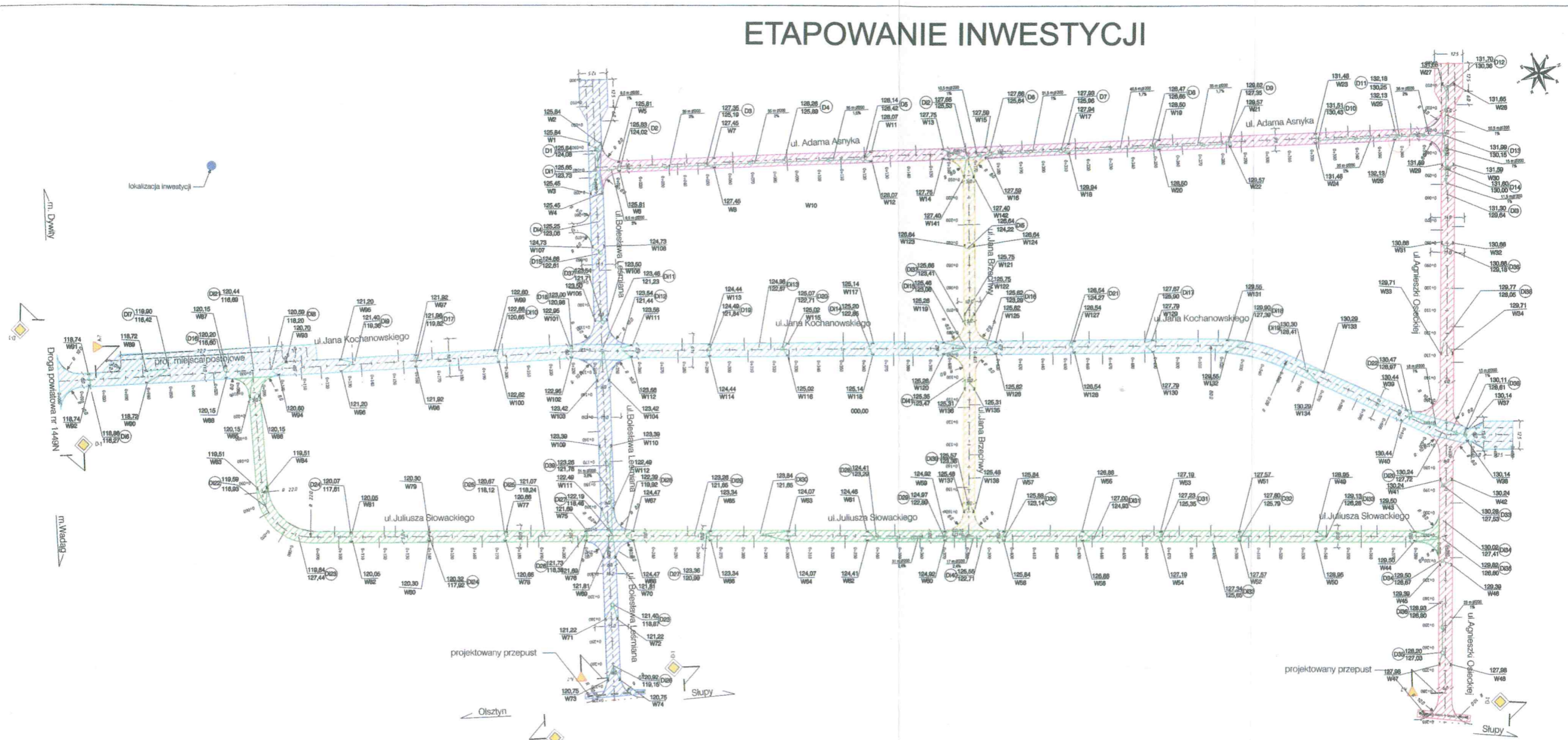
STAROSTA OLSZTYŃSKI  
 Plac Bema 5  
 10-516 Olsztyn  
 10-516 OLSZTYŃ



Usługi Projektowe - Koper Zbigniew	10 - 602 Olsztyn, ul. Pstrowskiego 18/7
Nazwa i adres obiektu: <b>Budowa ulic osiedla Wadąg, obręb Kieżliny ulica Leśmiana</b>	
<b>PRZEKROJE POPRZECZNE</b>	
Projektował: Zbigniew Koper	Skala: 1:100
Sprawił: Jacek Babicki	Nr rys. 4.2
Data: luty 2011 r.	



# ETAPOWANIE INWESTYCJI



- ul. A. Osieckiej
- ul. J. Słowackiego
- ul. J. Kochanowskiego
- ul. J. Brzechwy
- ul. B. Leśmiana
- ul. B. Asnyka

<b>AUTODROM Dariusz Sieluk</b>		Wzrost 5h 11-001 Dwyły 004 037 470				
Nazwa i adres obiektu: <b>Budowa ulic osiedla Wadąg obręb Kieźliny Mykły, gmina Dwyły</b>						
<b>Plan Sytuacyjny ETAPOWANIE INWESTYCJI</b>						
Projektant: biuro drogowe	Inż. Dariusz Sieluk ust. do projektowania i budowy drog WAM 0148/PWDD/04					
Sprawdził: biuro drogowe	Mjr inż. Jacek Polakiewicz ust. do projektowania drog WAM 0086/PODD/07					
Projektował: biuro sanitarne	Inż. Stefan Leszczyński ust. do projekt. nr 1094/OL nr 12594/OL					
Sprawdził: biuro sanitarne	Zbigniew Ryman ust. do projekt. nr 11384/OL nr 22694/OL					
Projektował: biuro elektryczne	Inż. Krzysztof Groganek ust. do projektowania 14890/OL					
Sprawdził: biuro elektryczne	Inż. Antoni Białas ust. do projektowania 10864/U					
Projektował: biuro telekomunikacji	Inż. Antoni Białas ust. do projektowania 10864/U					
Sprawdził: biuro telekomunikacji	Inż. Antoni Białas ust. do projektowania 10864/U					
Data: wrzesień 2000		<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="padding: 2px;">Skala</td> <td style="text-align: center;">1:500</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Lp. ark.</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> </table>	Skala	1:500	Lp. ark.	5
Skala	1:500					
Lp. ark.	5					