

Niniejszy załącznik Nr stanowi integralną część postanowienia / decyzji

AUTODROM Dariusz Sieluk **DYW 155/2015** Starosta

Olsztyńskiego z dnia 17.06.2015
Nr BH.6740.4.73.2015.A05


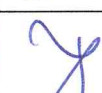
Różnowo 57c 11-001 Dywity Tel. Kom. 604 537 476

PROJEKT BUDOWLANY

z up. STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO

Grzegorz Wieczorek
Dyrektor Wydziału
Budownictwa i Inwestycji

BRANŻA:	DROGOWA EGZ. Nr 1
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY ZAMIENNY ZMIANA w ZAKRESIE KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI
TEMAT:	Budowa ulicy A. Asnyka osiedla „Wadąg” obręb Kieźliny, Myki; gmina Dywity
INWESTOR:	Gmina DYWITY 11-001 Dywity ul. Olsztyńska 32
ADRES INWESTYCJI:	Kieźliny- Wadąg 11-001 Dywity
Zgodnie z wymaganiem art.20. ust.4, w nawiązaniu do art.20, ust.1, ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz. U. nr 89, z 1994 r. poz. 414, z późniejszymi zmianami) – oświadczam, iż załączony projekt budowlany został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, oraz zasadami wiedzy i normami.	

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	DATA	PODPIS
Projektant: BRANŻA DROGOWA	inż. Dariusz Sieluk	WAM/0149/PWOD/04	05.2015	
Sprawdzający: BRANŻA DROGOWA	Mgr inż. Jacek Polinkiewicz	WAM/0096/POOD/07	05.2015	

Zawartość opracowania:

OPIS + CZĘŚĆ FORMALNA i RYSUNKOWA
Dywity Maj 2015

OPIS TECHNICZNY

Do projektu zamiennego budowy ulicy A. Asnyka na osiedlu „Wadąg” obręb Kieźliny, Myki; gmina Dywity

3 Podstawa opracowania

Umowa z inwestorem ;gmina Dywity oraz branżowe warunki techniczne.

4 Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa nawierzchni ulic osiedla mieszkaniowego „Wadąg”.

5 Materiały wyjściowe

1. Rozporządzenie 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 maja 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dziennik Ustaw RP Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.
2. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych - GDDP/IBDiM, 1997 r.
3. Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych - GDDP/IBDiM, 2001 r.
4. Pomiary i wizja w terenie.
5. Badania geotechniczne

6 Stan projektowany

6.1 Projekt Zamienny (konstrukcja nawierzchni)

Projekt zamienny dotyczy konstrukcji nawierzchni ulicy A. Asnyka na terenie osiedla „Wadąg” w Kieźlinach.

Projektuje się zamiennie nawierzchnię ulicy w technologii kostki betonowej grubości 8 cm na podsypce cem-piaskowej gr.3cm w miejsce warstw bitumicznych konstrukcji nawierzchni.

Pozostałe elementy projektu budowlanego dotyczące technologii jak i również zagospodarowania terenu i projektowanego odwodnienia pozostają bez zmian.

powierzchnia drogi nawierzchnia z kostki betonowej : 590m*5,0m =2950m²

„ZAMIENNA” konstrukcja nawierzchni jezdni

- 8 cm: warstwa ścieralna z kostki betonowej gr.8cm kolor c. czerwony typ „Bechaton”
- 3 cm: podsypka cem-piaskowa
- 20 cm: podbudowa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 20cm : warstwa mrozoochronna
- Suma 51cm

- Dla kategorii ruchu KR1, podłoża gruntowego grupy nośności G1-G2 i głębokości przemarzania przyjętej dla $h_z = 1,0$ m wymagana grubość nawierzchni wynosi:
 $0,4 \times 1,0 = 0,4$ m

Konstrukcja nowej nawierzchni spełnia warunek mrozoodporności.

6.2 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

6.2.1 PODSTAWA PRAWNA OPRACOWANIA

Podstawą prawną opracowania jest:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz. U. z dnia 25 sierpnia 1994r) z późniejszymi zmianami - Ustawa z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U.2001 Nr 5 poz.42), Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane (Dz. U. 2001r. Nr 129, poz. 1439), Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane (Dz. U. 200. Nr 80, poz. 718).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.(Dz. U. Nr 151, poz. 1256).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401).

Zgodnie z ustawą Prawo budowlane do obowiązków projektanta należy (Art.20.ust.1 pkt. I b) sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględnianej w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie ww. planu przed rozpoczęciem budowy (Art. 21 a. ust. I).

W planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Art. 21 a. ust.2), należy uwzględnić specyfikę następujących rodzajów robót:

- 1) których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenie stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości,
- 2) przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi,
- 3) stwarzających zagrożenie promieniowaniem jonizującym,
- 4) prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych,
- 5) stwarzających ryzyko utonięcia pracowników,
- 6) prowadzonych w studniach, pod ziemią i w tunelach,
- 7) wykonywanych przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych,
- 8) wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza,
- 9) wymagających użycia materiałów wybuchowych,
- 10) prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych.

6.2.2 DANE OGÓLNE

6.2.3 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest PRZEBUDOWA dróg gminnych w gminie Dywity.

6.2.4 Zakres projektowanych robót wraz z określeniem elementów podlegających przebudowie, bądź rozbiórce.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie następujących robót:

6.2.5 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

1. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym
2. Rozbiórka elementów dróg z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odkład
3. Roboty ziemne wykop, nasyp

6.2.6 PODBUDOWY

4. Profilowanie i zagęszczenie koryta wykonywane na całej szerokości w gruncie kat. II-IV:
5. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
 - wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, w-wa dolna, gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm

6.2.7 NAWIERZCHNIE

- nawierzchnia kostki betonowej grubości 8 cm kolor szary. Typ „Bechoton”
- nawierzchnia bitumiczna na jezdniach przebudowywanych ulic.

6.2.8 Istniejące obiekty budowlane.

Roboty będą prowadzone na terenie zabudowanym. W terenie występuje uzbrojenie podziemne oraz nadziemne w bliskim sąsiedztwie z projektowanymi robotami.

W obrębie robót związanych z przebudową drogi występują następujące urządzenia obce:

- kable i linie energetyczne,
- kable telekomunikacyjne,
- przewody wodociągowe,
- przewody gazowe

6.2.9 Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie stwarzał ruch drogowy w trakcie budowy oraz istniejące, bardzo gęste uzbrojenie podziemne.

6.2.10 HARMONOGRAM PROWADZENIA PRAC

Tabela 1. Orientacyjny harmonogram prac.

l.p.	Wyszczególnienie	Przedziały czasowe			
		I	II	III	IV
1	Roboty wstępne:				
1a	- przekazanie terenu wykonawcy				
1b	- wytyczenie obszaru objętego przebudową				
1c	- zagospodarowanie placu budowy				
2	Roboty budowlane:				
2a	<u>Roboty drogowe</u> - Wykonanie nawierzchni ulicy				
3	Prace porządkowe i odbiór końcowy.				

Z uwagi na to, że nie jest znany Wykonawca robót, opracowanie szczegółowego harmonogramu prac możliwe będzie po rozstrzygnięciu przetargu na wykonanie zadania. Harmonogram powinien uwzględniać oczekiwania Inwestora, użytkowników uzbrojenia podziemnego, możliwości Wykonawcy oraz szereg innych uwarunkowań wynikających z przyczyn niezależnych i trudnych obecnie do przewidzenia.

6.2.11 ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU STWARZAJĄCE ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

6.2.12 Roboty, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

- wykonywanie wykopu w korpusie drogi,
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów: montaż słupów, posadowienie studni,
- wykonanie wykopów pod sieci podziemne,
- ew. wykonywanie wykopów w ściankach szczelnych,
- ustawianie kręgów studziennych i zagłębianie studni,
- ustawianie i rozbiórka rusztowań i deskowań, prace na rusztowaniach.

6.2.13 Roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi:

- układanie nawierzchni bitumicznej,
- prowadzenie robót w temperaturze poniżej -10°C ,
- wykonywanie izolacji,
- wykonywanie zabezpieczeń antykorozyjnych.

6.2.14 Roboty prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych:

ułożenie na dnie wykopu rur osłonowych instalacji, które znajdują się pod projektowaną nawierzchnią (sieć gazowa, kabel energetyczny),
ułożenie sieci gazowej, wodociągowej, deszczowej, kabli energetycznych i montaż oświetlenia,
wykonanie nawierzchni ulic,
montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

6.2.15 Roboty stwarzające ryzyko utonięcia pracowników:

Roboty przy przebudowie sieci sanitarnych w szczelnych wykopach.

6.2.16 Roboty budowlane prowadzone w studniach:

opuszczanie studni metodą studniarską.

6.2.17 Roboty prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych:

- montaż słupów,
- posadowienie studni kanalizacji deszczowej,
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów: za- i rozładunek grodziec stalowych, elementów rusztowań, kręgów studziennych, rur osłonowych, prefabrykowanych belek, barier i balustrad, innych konstrukcji stalowych, budowa i rozbiórka rusztowań i deskowań, montaż kręgów w miejscach wbudowania, prefabrykatów.

W planie BiOZ należy przewidzieć zaplanowanie i podjęcie działań ograniczających potencjalne ryzyko związane z prowadzeniem budowy.

6.2.18 PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA MOGĄCE WYSTĄPIĆ W TRAKCIE REALIZACJI ROBÓT I DZIAŁANIA ZAPOBIEGAWCZE

Zakres prac przewidzianych do wykonania w ramach opisanego wyżej zadania, jak również miejsce ich prowadzenia nie stwarza ryzyka szczególnie wysokiego zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Nie mniej z uwagi na możliwość wystąpienia potencjalnego zagrożenia przewidzieć należy zaplanowanie i podjęcie działań ograniczających ryzyko związane z prowadzeniem budowy.

W szczególności należy mieć na uwadze:

- 1) **odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy,**
- 2) **zachowanie ostrożności przy prowadzeniu wycinki drzew,**
- 3) **organizację terenu budowy w sposób zapewniającą bezpieczeństwo,**
- 4) **właściwe użytkowanie sprzętu mechanicznego,**
- 5) **zachowanie szczególnej ostrożności przy wykonywaniu prac w terenach uzbrojonych,**
- 6) **zapewnienie bezpieczeństwa pracy w wykopach oraz przy montażu elementów ciężkich,**
- 7) **zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac przy których występuje działanie substancji niebezpiecznych,**
- 8) **zachowanie ostrożności w trakcie prowadzenia prac związanych z przebudową gazociągu,**

- 9) zachowanie ostrożności w trakcie prowadzenia prac związanych z przebudową sieci sanitarnych.
- 10) zachowanie ostrożności w trakcie prowadzenia prac związanych z przebudową kolizji energetycznych i budową oświetlenia ulicznego,
- 11) zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac, przy których występuje działanie substancji toksycznych, trujących, wysokiej temperatury.

Zasady postępowania w trakcie przygotowania i prowadzenia robót zawarte są w instrukcjach BHP oraz przepisach prawnych min. Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401). oraz Rozporządzeniu Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28 marca 1972r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. Nr 13, poz.93).

Ad.1)

Odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy.

Zapewnienie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas trwania budowy zależy w dużym stopniu od odpowiedniego przygotowania do prowadzenia inwestycji. Osoba odpowiedzialna za prowadzenie budowy - kierownik budowy zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym (Dz. U. z 2001r Nr 129, poz 1439) jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, przed rozpoczęciem budowy (Art. 21 a. ust. I). Jednocześnie zobowiązany jest (Art. 22. ust.3c) do wprowadzania niezbędnych zmian w informacji do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (opracowanej przez projektanta) oraz w planie, wynikających z postępu prac budowlanych.

Właściwe przygotowanie do inwestycji obejmować powinno min.:

- określenie zakresu i rodzaju prac oraz przygotowanie szczegółowego harmonogramu realizacyjnego,
- przygotowanie kadry – sprawdzenie kwalifikacji, stanu zdrowia, przeprowadzenie szkoleń,
- zaplanowanie i zagospodarowanie placu budowy,
- zorganizowanie, sprawdzenie i przygotowanie do pracy sprzętu zmechanizowanego, pomocniczego i wszelkich niezbędnych urządzeń,
- przygotowanie materiałów podstawowych i pomocniczych,
- zapewnienie ochrony osobistej dla pracowników (odpowiednia odzież ochronna) i pierwszej pomocy.

Przed dopuszczeniem na stanowisko pracy każdy pracownik powinien być przeszkolony przez kierownika budowy lub robót w zakresie przestrzegania przepisów bhp, a powyższy fakt powinien być odnotowany w książeczce bhp. Szczegółowe wytyczne zawarte są w przepisach prawnych i instrukcjach BHP.

Ad.3).

Organizacja terenu budowy w sposób zapewniająca bezpieczeństwo.

Bezpieczeństwo w trakcie wykonywania prac budowlanych w terenie gdzie utrzymany ma być ruch kołowy i pieszy zapewnić ma odpowiednio opracowany plan organizacji ruchu.

Dla przedmiotowej inwestycji opracowany został wymagany plan i konieczne jest przestrzeganie przyjętych w nim rozwiązań.

Należy zwrócić szczególną uwagę na oznakowanie i odgrodzenie terenu budowy w sposób uniemożliwiający wejście na ten teren osób nie zatrudnionych. Jednocześnie należy w taki sposób zaplanować prace aby możliwe było zapewnienie bezpiecznego dojścia do budynków i posesji. Dotyczy to w szczególności głębokich wykopów.

Bezpieczeństwo w trakcie wykonywania prac budowlanych w terenie gdzie utrzymany ma być ruch kołowy zapewnić ma odpowiednio opracowany plan organizacji ruchu. Roboty na jezdni lub poboczu należy prowadzić po ustawieniu oznakowania według opracowanego projektu organizacji ruchu na czas robót. Pracownicy muszą pracować w ubraniach ochronnych o jaskrawych kolorach, zaopatrzonych w elementy odblaskowe, aby byli dobrze widoczni dla kierujących samochodami.

Należy zwrócić szczególną uwagę na oznakowanie i odgrodzenie terenu budowy w sposób uniemożliwiający wejście na ten teren osób nie zatrudnionych. Bezpieczna i sprawna organizacja ruchu jest istotnym elementem procesu budowlanego i etap ten należy przygotować ze szczególną starannością, a w trakcie realizacji dbać o przestrzeganie przyjętych warunków.

Bezpieczeństwo w trakcie wykonywania prac budowlanych na brzegu wykopów zapewnić ma odpowiednio wyposażony sprzęt do robót oraz sprzęt ratunkowy. Dla utrzymania komunikacji pieszej pracowników budowy przez cieki należy wykonać kładki z poręczami o wysokości min. 1,10 m. Pracownicy muszą pracować w ubraniach ochronnych o jaskrawych kolorach.

Ad.4).

Właściwe użytkowanie sprzętu mechanicznego.

Użytkowanie sprzętu mechanicznego stanowić może istotne źródło zagrożenia bezpieczeństwa w czasie pracy, zarówno dla osób obsługujących sprzęt jak i przebywających w jego sąsiedztwie. W związku z tym należy przewidzieć odpowiednie działania ograniczające ryzyko powstania zagrożenia. Działania te opierać się powinny o istniejące przepisy prawne. Zgodnie obowiązującymi wymogami, sprzęt używany do wszystkich rodzajów prac powinien w szczególności:

- być sprawny i spełniać stawiane mu wymogi techniczne,
- powinien być obsługiwany przez wykwalifikowanych pracowników,
- powinien być używany wyłącznie w celach do których jest przeznaczony zgodnie zasadami określonymi w instrukcji obsługi,
- po skończeniu pracy powinien być pozostawiony w wyznaczonym miejscu i zabezpieczony przez uruchomieniem przez osoby postronne.

ponadto:

- niedopuszczalne jest dokonywanie zmian konstrukcyjnych w maszynach roboczych,
- wykonywanie konserwacji i napraw maszyn roboczych będących w ruchu,
- czyszczenie i odtłuszczenie powierzchni maszyn substancjami, których pary mogą tworzyć z powietrzem mieszaniny wybuchowe,

Podczas obsługi maszyn należy zwrócić szczególną uwagę na bezpieczeństwo pracy w terenach uzbrojonych, w pobliżu budynków, w sąsiedztwie napowietrznych linii energetycznych oraz w wykopach szerokoprzestrzennych, na pochyłościach lub stokach a także przy współpracy z dodatkowym osprzętem. Stosować wówczas należy środki bezpieczeństwa i zasady BHP określone w instrukcjach obsługi urządzeń.

W zakresie obsługi sprzętu mechanicznego zapewnić należy przestrzeganie powyższych zasad, poprzez odpowiednie przeszkolenie pracowników oraz systematyczną kontrolę i konserwację sprzętu.

Ad.5).

Zachowanie szczególnej ostrożności przy wykonywaniu prac w terenach uzbrojonych.

Z uwagi na istniejące uzbrojenie podziemne przed rozpoczęciem prac należy uzgodnić z właścicielem lub zarządcą **WSZYSTKICH** poszczególnych sieci odległość bezpiecznego używania maszyn roboczych oraz zorientować się co do możliwości wystąpienia innego uzbrojenia nie zidentyfikowanego na planach sytuacyjno-wysokościowych. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości użycie sprzętu poprzedzić ręczną odkrywką uzbrojenia podziemnego.

Ad.6).

Zapewnienie bezpieczeństwa pracy w wykopach oraz przy montażu elementów ciężkich.

Stwierdzone na podstawie badań geologicznych warunki gruntowe określono jako dobre. Na terenie budowy kanalizacji deszczowej występują grunty częściowo nawodnione, konieczne będzie zatem odwadnianie wykopów.

Przy wykonywaniu wykopów przestrzegać należy bezwzględnie wymagań określonych w obowiązujących przepisach prawnych.

Przy planowaniu prac związanych z wykopami należy w szczególności pamiętać o potrzebie właściwego oznakowania i zabezpieczenia miejsca oraz zapewniania bezpieczeństwa w trakcie prac, w szczególności:

- przy wykonywaniu wykopów w miejscach dostępnych dla osób nie zatrudnionych przy robotach należy wokół wykopów przewidzieć poręczne ochronne i oznakować je w widoczny sposób.
- w sytuacjach uzasadnionych względami bezpieczeństwa wykop powinien być szczelnie przykryty balami,
- przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć strefę niebezpieczną,
- przy wykonywaniu wykopów wąskoprzestrzennych (kanalizacja deszczowa w miejscach kolizji) osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w zabezpieczonej części wykopu. Ponadto niedopuszczalne jest jednoczesne prowadzenie w tym samym miejscu innych robót oraz przebywanie osób niezatrudnionych.

Ponadto konieczna jest stała kontrola stanu skarp i obudowy, szczególnie po intensywnych opadach atmosferycznych.

Elementy ciężkie: stalowe grodzice, kręgi studzienne, rusztowania, prefabrykaty pręseł, bariery, balustrady, przepusty stalowe montowane będą przy użyciu urządzeń dźwigowych. Przy wykonywaniu prac zgodnie ze sztuką budowlaną i przestrzeganiu odnośnych przepisów etap ten nie powinien stwarzać wysokiego zagrożenia.

Należy zwrócić uwagę na bezpieczne składowanie elementów, uniemożliwiające ich przypadkowe bądź wymuszone stoczenie.

Ad. 7).

Zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac przy których występuje działanie substancji niebezpiecznych.

Planowana inwestycja opiera się w głównej mierze o zastosowanie materiałów, bądź technologii stwarzających stosunkowo niewielkie zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia. Należy

jednak zapewnić właściwe stosowanie materiałów i technologii tj. zgodnie z wiedzą techniczną i instrukcją producenta.

Z uwagi na to, że powszechnie stosowane surowce oraz technologie podlegają ciągłemu ulepszaniu i modernizacji, przed rozpoczęciem prac należy dokładnie zapoznać się z zasadami bezpiecznego postępowania z używanymi materiałami.

Ponadto przestrzegać należy ogólnych zasad wynikających z przepisów BHP w szczególności korzystania z odzieży ochronnej i stosowania w wymaganych pracach nauszników wygłuszających. Jedynie na etapie demontażu istniejącego oświetlenia ulicznego pojawi się zagrożenie kontaktu z substancjami niebezpiecznymi. Zagadnienie to opisuje pkt.8 niniejszego planu.

Ad. 8).

Zachowanie ostrożności w trakcie prowadzenia prac związanych z przebudową gazociągu.

W trakcie wykonywania prac związanych z przebudową czynnej sieci gazociągowej należy zachować szczególną ostrożność. Włączenie do czynnego gazociągu należy zlecić do wykonania jako roboty gazoniebezpieczne do właściwego Zakładu Gazowniczego.

Ad. 9).

Zachowanie ostrożności w trakcie prowadzenia prac związanych z przebudową sieci sanitarnych.

Podczas realizacji robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia w czasie prac prowadzonych pod jezdniami czynnych ulic oraz wszelkie zbliżenia do istniejącego uzbrojenia podziemnego w czasie prac prowadzonych w głębokich wykopach.

Prowadzone prace należy zakwalifikować do prac „średniego ryzyka” W czasie prowadzenia robót istnieje groźba zawałów wykopów, porażień energią elektryczną, zalania wykopów z przerwanych sieci grawitacyjnych i ciśnieniowych oraz zagazowania z przerwanych sieci gazowych bądź nie przewietrzonego kolektora.

Pracownicy wykonujący roboty powinni być przeszkoleni w zakresie BHP. Szkolenie powinno być przeprowadzone przez osoby mające odpowiednie przygotowanie merytoryczne i kwalifikacje formalne do jego poprowadzenia. Każdy pracownik uczestnictwo w szkoleniu powinien potwierdzić własnoręcznym podpisem.

Przed przystąpieniem do wykopów mechanicznych w miejscach występowania uzbrojenia podziemnego należy wykonać ręczne poprzeczne wykopy kontrolne w celu dokładnego zlokalizowania tego uzbrojenia.

Wykopy należy zabezpieczyć barierami i odpowiednio oznakować. Ruch pieszy w poprzek wykopów kierować w wyznaczone miejsca kładkami typu lekkiego.

W obrębie klina odłamu ściany wykopu niedopuszczalna jest komunikacja po drodze publicznej. Odległość b krawędzi wykopu mierzona w planie od przyległej krawędzi jezdni powinna być nie mniejsza od obliczonej wg wzoru:

$$b \geq \frac{H}{\operatorname{tg} \phi_u} + 0,5 \text{ [m]} \quad (1)$$

w którym:

H- głębokość wykopu liczona od rzędnej terenu do rzędnej dna wykopu,

ϕ_u - kąt stoku naturalnego (tarcia wewnętrzznego gruntu) w stopniach, zależny od rodzaju gruntu wg dokumentacji

Odległość a krawędzi dna wykopu od pionowej ściany fundamentu budowli posadowionej powyżej dna wykopu i sąsiadującej z nim, jeżeli nie są zastosowane zgodnie z dokumentacją specjalne zabezpieczenia nie powinna być mniejsza od obliczonej w metrach wg wzoru:

$$a \geq \frac{H - h + 0,3}{\text{tg}\phi_u} + 0,5 \text{ [m]} \quad (2)$$

w którym:

H i ϕ_u - jak we wzorze (1)

h - głębokość fundamentu budowli sąsiadującej liczonej od rzędnej terenu do rzędnej posadowienia fundamentu budowli, m..

Przed przystąpieniem do robót ziemnych w pobliżu budowli sąsiadującej z wykopem dla ochrony przed możliwością zsuwu gruntu spod fundamentów należy przeprowadzić oględziny, czy nie występują spękania ścian i w przypadku ukazania się spękania należy założyć na nich plomby szklane, a w szczególnych przypadkach należy osadzić w fundamentach stalowe trzpienie.

Wyjścia (zejścia) po drabinie z wykopu powinny być wykonane, z chwilą osiągnięcia głębokości większej niż 1 m od poziomu terenu, w odległościach nie przekraczających 20 m.

Wyjazd dla środków transportowych przy wykonywaniu wykopu metodą mechaniczną powinien być przewidziany z każdego stopnia (piętra) wykopu. Z poszczególnych stopni wykopu powinno być przewidziane odprowadzenie wody dla uniemożliwienia jej spływania na stopnie niżej położone. Ponieważ prace będą wykonywane w terenie otwartym w wykopach lub studniach kanalizacyjnych, w przypadku zagrożenia należy przeprowadzać ewakuację w kierunku – na zewnątrz obiektu poza obrys wykopu.

Ad. 10).

Zachowanie ostrożności w trakcie prowadzenia prac związanych z przebudową kolizji energetycznych i budową oświetlenia ulicznego.

Przedmiotowa inwestycja ma charakter liniowy.

W przedmiotowej inwestycji nie występuje :

- zapotrzebowanie na wodę i odprowadzenie ścieków,
- emisja zanieczyszczeń gazowych i płynnych,
- wytwarzanie odpadów stałych,
- emisja hałasu oraz promieniowania jonizującego i elektromagnetycznego,
- wpływ na istniejący drzewostan, glebę oraz wody powierzchniowe i podziemne.

Przewidziane w niniejszej inwestycji urządzenia oraz skutki ich funkcjonowania nie stwarzają bezpośredniego zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Biorąc powyższe pod uwagę stwierdza się, że dana inwestycja nie stwarza zagrożeń dla zdrowia i życia człowieka.

Ad. 11).

Zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac przy których występuje działanie substancji toksycznych, trujących, wysokiej temperatury, hałasu itp.

Należy zapewnić właściwe stosowanie materiałów i technologii tj. zgodnie z wiedzą techniczną i instrukcją producenta. Z uwagi na to, że powszechnie stosowane surowce oraz technologie podlegają ciągłemu ulepszaniu i modernizacji, przed rozpoczęciem prac należy dokładnie zapoznać się z zasadami bezpiecznego postępowania z używanymi materiałami. Ponadto przestrzegać należy ogólnych zasad wynikających z przepisów BHP w szczególności korzystania z odzieży ochronnej i stosowania w wymaganych pracach nauszników wygłuszających.

6.2.19 SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW WYKONUJĄCYCH ZADANIA SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNE

W ramach budowy ulicy nie przewiduje się prowadzenia robót szczególnie niebezpiecznych.

6.2.20 SPOSÓB POSTĘPOWANIA Z MATERIAŁAMI NIEBEZPIECZNYMI

W trakcie prac nie przewiduje się wystąpienia odpadów niebezpiecznych.

6.2.21 DZIAŁANIA ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z PROWADZENIEM ROBÓT W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA

W ramach zadania nie przewiduje się prowadzenia prac w strefach szczególnego zagrożenia.

6.2.22 MIEJSCE PRZECHOWYWANIA DOKUMENTÓW I DOKUMENTACJI

Miejsce przechowywania dokumentów i dokumentacji powinien określić kierownik budowy na etapie wprowadzania zmian w niniejszym planie.

7 UWAGI

- 1) Kierownik budowy zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym zobowiązany jest (Art. 22. ust.3c) do wprowadzania niezbędnych zmian w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, wynikających z postępu prac budowlanych.
- 2) Wszelkie prace wykonywać należy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi, wytycznymi odnośnie wykonawstwa robót, instrukcją BHP oraz wytycznymi producentów urządzeń i materiałów.
- 3) Dla opracowanego planu nie jest wymagana część rysunkowa zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.(Dz. U. Nr 151, poz. 1256 §1.1., 3)).

8 CZĘŚĆ FORMALNA

1. Uzgodnienia i opinie

Dywity, dnia 18.03.2010 r.
STAROSTA OLSZTYŃSKI
Plac Bema 5
10-516 Olsztyn
-5-

Gmina Dywity
ul. Olsztyńska 32, 11-001 Dywity

GP.III.7639-5/10

DECYZJA

Na podstawie art. 105 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.)

umarzam

postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie istniejących ulic osiedla Wadąg J. Kochanowskiego i A. Osieckiej na odcinku od skrzyżowania z ul. J. Kochanowskiego do skrzyżowania z drogą powiatową 1449 N na działkach nr 505, 619, 284 w obrębie Kieźliny oraz na działkach nr 537 i 526 w obrębie Myki, gm. Dywity

uzasadnienie

Zgodnie z art. 105 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), gdy postępowanie z jakiegokolwiek przyczyny stało się bezprzedmiotowe organ administracji publicznej wydaje decyzję o umorzeniu postępowania.

Dnia 10.03.2010 r. Sekretarz Gminy Dywity działający z upoważnienia Wójta Gminy Dywity złożył wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie istniejących ulic osiedla Wadąg J. Kochanowskiego i A. Osieckiej na odcinku od skrzyżowania z ul. J. Kochanowskiego do skrzyżowania z drogą powiatową 1449 N na działkach nr 505, 619, 284 w obrębie Kieźliny oraz na działkach nr 537 i 526 w obrębie Myki, gm. Dywity.

Zgodnie ze złożonym wnioskiem przebudowa nawierzchni będzie polegać na uzyskaniu konstrukcji nawierzchni dla kategorii ruchu KR 1. Przedmiotowa inwestycja obejmuje ulice dojazdowe osiedla Wadąg stanowiące mienie komunalne gminy Dywity oraz grunty prywatne, które nie są drogami publicznymi w rozumieniu ustawy o drogach publicznych. Obecnie ruch pojazdów na przedmiotowym terenie odbywa się po nawierzchni z płyt betonowych oraz nawierzchni guntowo-żwirowej. Przebieg ulic skomunikowany jest za pomocą zjazdów z drogi powiatowej nr 1449 N. Przebudowa powyższych ulic ma na celu:

- poprawę stanu technicznego istniejących ulic,
- poprawę dostępności komunikacyjnej,
- usprawnienie dojazdu do posesji,
- poprawę mobilności społeczeństwa,
- zwiększenia bezpieczeństwa.

Warstwa ścieralna na całym odcinku przebudowanej drogi zostanie zaprojektowana i wykonana z betonu asfaltowego. W ramach przebudowy ulic osiedla Wadąg J. Kochanowskiego i A. Osieckiej na działkach nr 505, 619, 284 w obrębie Kieźliny oraz na działkach nr 526, 537, 526 w obrębie Myki wykonane zostaną wpusty deszczowe do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Ścieki opadowe z powierzchni projektowanej przebudowy ulic osiedla Wadąg skierowane będą do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w istniejących ulicach o nawierzchni gruntowej.

Zgodnie z art. 71 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach określa środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia a uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagana dla planowanych:

- 1) przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;
- 2) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przeprowadza się ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Wniosek
Zgodność z planem
Załącznik Koper
Zbiorniki
do projektowania i budowy
drog nr 402/94/OL

10

STAROSTA OLSZTYŃSKI

Plac Bema 5

10-516 Olsztyn

STAROSTA OLSZTYŃSKI

Plac Bema 5

Zgodnie z art. 59 ust. 1 powyższej ustawy przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wymaga realizacja następujących planowanych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko:

1) planowanego przedsięwzięcia mogącego zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;

2) planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1.

Za przedsięwzięcia mogące zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, określone w art. 59 ust. 1 pkt 1 niniejszej ustawy, uważa się określone w dotychczasowych przepisach przedsięwzięcia mogące znacząco oddziaływać na środowisko, wymagające sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Za przedsięwzięcia mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko określone w art. 59 ust. 1 pkt 2 niniejszej ustawy, uważa się określone w dotychczasowych przepisach przedsięwzięcia mogące znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko może być stwierdzony.

Przebieg postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko zależy od rodzaju przedsięwzięcia sklasyfikowanego w oparciu o rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.).

Zgodnie z w/w rozporządzeniem sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko mogą wymagać drogi publiczne o nawierzchni utwardzonej, niewymienione w § 2 ust. 1 pkt 29 i z wyłączeniem ich remontu i przedsięwzięć polegających na budowie, przebudowie, modernizacji lub rozbiórce: zjazdu z drogi publicznej, przejazdu drogowego, pasa postojowego, pasa dzielącego, pobocza, chodnika, ścieżki rowerowej, konstrukcji oporowej, przepływków oraz obiektów i urządzeń wyposażenia technicznego dróg (§ 3 ust. 1 pkt 56) kanały zbiorcze przeznaczone do zbierania ścieków z co najmniej dwóch kanałów bocznych (§ 3 ust. 1 pkt 72 a).

Przedmiotowa inwestycja nie dotyczy przebudowy drogi publicznej, ani budowy kanałów zbiorczych przeznaczonych do zbierania ścieków z co najmniej dwóch kanałów bocznych, w związku z czym nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których jest wymagane, bądź może być wymagane sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko.

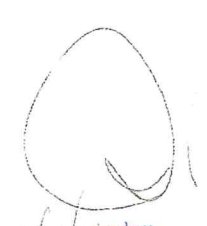
Zgodnie z art. 71 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia nie wymaga uzyskania danych o środowiskowych uwarunkowaniach.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Wójty Gminy Dywity w terminie 14 dni od dnia doręczenia.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a



Za zgodność z oryginałem
tech. Zbigniew Koper
upr. do projektowania i budowy
drog nr 402/94/OL

A1

POWIATOWA SŁUŻBA DROGOWA
w OLSZTYNIE
ul. Cementowa 3, 10-429 Olsztyn
WF 779-30-19 602, tel. 089 535 66 30

Olsztyn, dnia 19.06.2009r.

PSD-D/PSD Tech./5444/125/09

AUTODROM
Dariusz Sieluk
Różnowo 57e
11-001 Dywity

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 60 ust. 1 w związku z art. 53 ust. 4 pkt 9 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 poz. 717) art. 35 ust.4 ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.) art. 106 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) oraz uchwały Nr 14/5/2003r. Zarządu Powiatu w Olsztynie z dnia 12 marca 2003 r. w sprawie udzielenia upoważnienia do załatwiania spraw w imieniu Zarządu, wynikających z funkcji zarządcy dróg powiatowych, po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez:

AUTODROM Dariusz Sieluk, Różnowo 57e, 11-001 Dywity

dotyczącego uzgodnienia projektu budowy zjazdów z drogi powiatowej nr 1449N relacji Dobre Miasto - dr. krajowa nr 51 - Tuławki - Kieźliny - Wadąg - dr. krajowa nr 51 na do ulic osiedlowych: ul. Jana Kochanowskiego, ul. Bolesława Leśmiana, ul. Agnieszki Osieckiej wraz z odwodnieniem –budowa wpustów deszczowych z włączeniem do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej na osiedlu „Wadąg” obręb Kieźliny Myki gmina Dywity

Postanawiam

Uzgodnić projekt budowy zjazdów z drogi powiatowej nr 1449N relacji Dobre Miasto - dr. krajowa nr 51 - Tuławki - Kieźliny - Wadąg - dr. krajowa nr 51 na do ulic osiedlowych: ul. Jana Kochanowskiego, ul. Bolesława Leśmiana, ul. Agnieszki Osieckiej wraz z odwodnieniem –budowa wpustów deszczowych z włączeniem do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej na osiedlu „Wadąg” obręb Kieźliny Myki gmina Dywity

1. Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy wystąpić o zezwolenie o zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym oraz powiadomić OD nr 3 w Dobrym Mieście, tel. 089 616 12 59
2. Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty uprawomocnienia się.

Pouczenie

Od niniejszego postanowienia służy stronie zażalenie za moim pośrednictwem do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, ul. Kajki 10/12 w terminie 7 dni od dnia jego otrzymania.

.....
PIECZĘĆ I PODPIS DYREKTORA PSD OLSZTYN

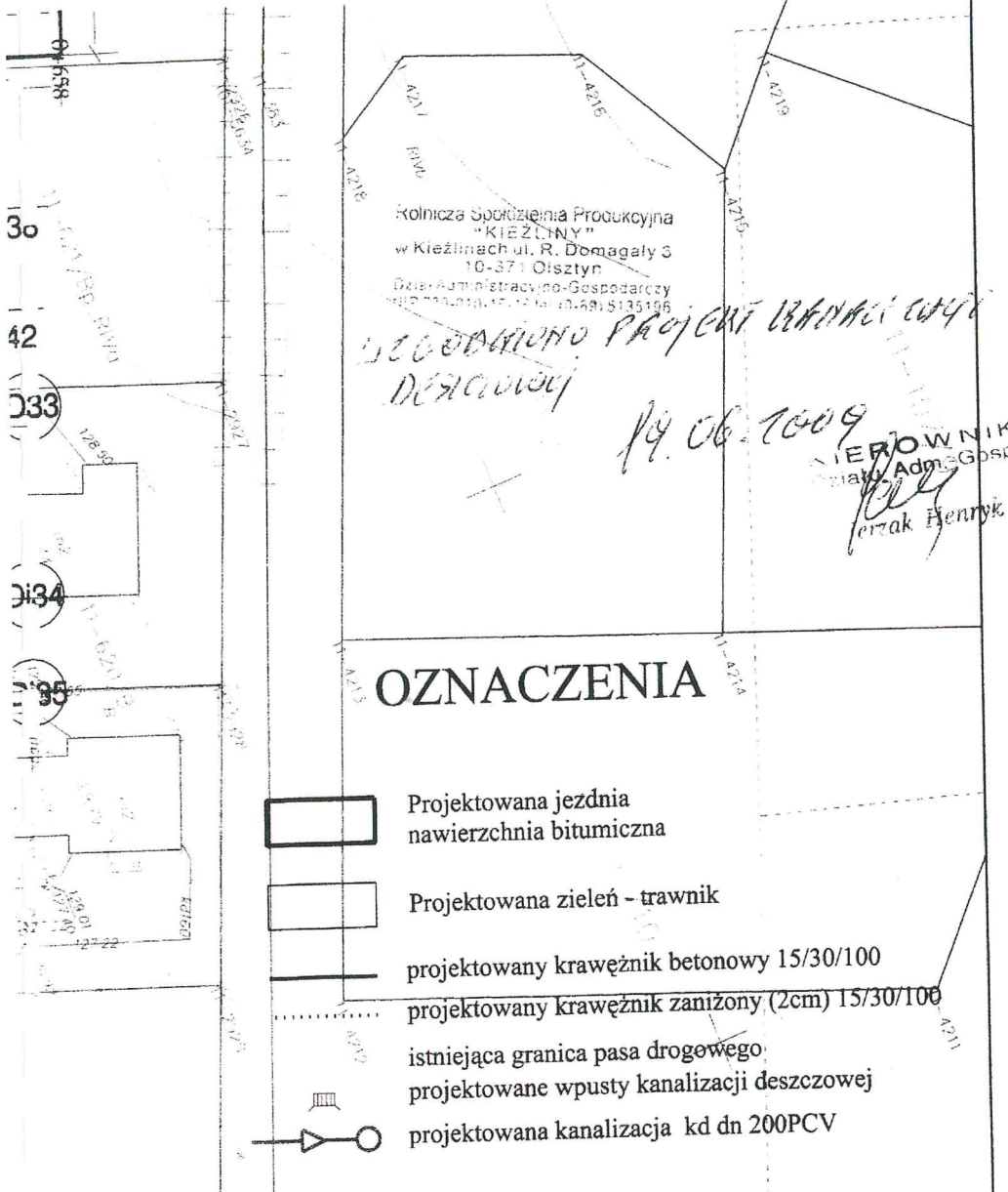
Otrzymałem *Sieluk*

Olsztyn, dnia 22.06.2009


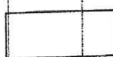





Otrzymują:

1. Adresat.
2. a/a.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
..... *Dariusz Sieluk*



OZNACZENIA

-  Projektowana jezdnia nawierzchnia bitumiczna
-  Projektowana zieleń - trawnik
-  projektowany krawężnik betonowy 15/30/100
-  projektowany krawężnik zaniżony (2cm) 15/30/100
-  istniejąca granica pasa drogowego
-  projektowane wpusty kanalizacji deszczowej
-  projektowana kanalizacja kd dn 200PCV

AUTODROM Dariusz Sieluk		Różnowo 57e 11-001 Dywity 604 537 476	
Nazwa i adres obiektu: Budowa ulic osiedla Wadąg obręb Kieźliny Myki, gmina Dywity			
Plan Sytuacyjny kanalizacji deszczowej			
Projektował: branża sanitarna	inż. Stelan Lewandowski upr. do projekt. nr110/94/OL nr123/94/OL	Skala 1:500	Nr rys. 1
Sprawdzający: branża sanitarna	Zbigniew Rymanis upr. do projekt. nr113/84/OL nr226/94/OL		
Data: maj 2009			

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Inż. Dariusz Sieluk

Inż. Dariusz Sieluk

STAROSTA OLSZTYŃSKI
Plac Bema 5
10-516 Olsztyn
-5-

Dywity dnia 30.06.2009r.

STAROSTA OLSZTYŃSKI
Plac Bema 5
10-516 Olsztyn
tel. 011 42 22 22 22

AUTODROM
Dariusz Sieluk
Różnowo 57 e
11-001 Dywity

GB.V.7022/3/2009

dot: projektu budowy ulic oś. Wadąg obręb Kieźliny i Myki gm. Dywity

Niniejszym uzgadniam przedstawione rozwiązania projektowe przebudowy dróg wewnętrznych w zakresie: *

- budowy wpustów deszczowych z włączeniem do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej,
- wbudowaniu warstwy wyrównawczej i ścieralnej z betonu asfaltowego,
- włączenia do drogi powiatowej nr 1449 N za pomocą zjazdów o nawierzchni bitumicznej,
- wbudowania krawężników zwykłych na ławie betonowej z zniżeniem na zjazdach i przejściach dla pieszych,
- nie przewiduje się budowy zjazdów na posesje i chodników dla pieszych.

STAROSTA OLSZTYŃSKI
Plac Bema 5
10-516 Olsztyn
tel. 011 42 22 22 22

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
inż. Dariusz Sieluk



Energa
operator

T 099 526 45 32 F 099 535 95 75

Numer: 09/R4/03949/JB	Miejscowość: Olsztyn	Data: 10-07-2009
-----------------------	----------------------	------------------

WARUNKI PRZEBUDOWY SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie

1. OBIEKT KOLIDUJĄCY Z ISTNIEJĄCĄ SIECIĄ ELEKTROENERGETYCZNĄ:
osiedle domków jednorodzinnych
Wadąg gm. Dywity
ul. Kochanowskiego, Słowackiego, Leśmiana, Osieckiej, Brzechwy, Asnyka
2. URZĄDZENIA ELEKTROENERGETYCZNE OBJĘTE PRZEBUDOWĄ:
2.1. Sieć kablowa niskiego napięcia zasilana ze stacji transformatorowej „Wadąg Osiedle” O-1221.
3. ZAKRES PRAC NIEZBĘDNYCH DO WYKONANIA PRZEBUDOWY SIECI:
3.1. Urządzenia energetyczne do przebudowy w związku z projektem budowy ulic osiedla Wadąg.
1. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: st. tr. „Wadąg Osiedle” O-1221 – złącze kablowo pomiarowe Z24,
2. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z24 – złącze kablowo pomiarowe Z14,
3. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z24 – złącze kablowo pomiarowe Z13,
4. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z13 – złącze kablowo pomiarowe Z12,
5. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z12 – złącze kablowo pomiarowe Z11,
6. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z11 – złącze kablowo pomiarowe Z23,
7. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z11 – złącze kablowo pomiarowe Z10,
8. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z10 – złącze kablowo pomiarowe Z22,
9. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z10 – złącze kablowo pomiarowe Z9,
10. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z9 – złącze kablowo pomiarowe Z21,
11. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z9 – złącze kablowo pomiarowe Z8,
12. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z8 – złącze kablowo pomiarowe Z20,
13. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z8 – złącze kablowo pomiarowe Z7,
14. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z7 – złącze kablowo pomiarowe Z19,
15. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z7 – złącze kablowo pomiarowe Z6,
16. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z6 – złącze kablowo pomiarowe Z28,
17. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z6 – złącze kablowo pomiarowe Z5,
18. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z5 – złącze kablowo pomiarowe Z18,
19. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z5 – złącze kablowo pomiarowe Z4,
20. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z4 – złącze kablowo pomiarowe Z17,
21. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z4 – złącze kablowo pomiarowe Z3,
22. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z3 – złącze kablowo pomiarowe Z16,
23. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z3 – złącze kablowo pomiarowe Z2,
24. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z2 – złącze kablowo pomiarowe Z25,
25. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z31 – złącze kablowo pomiarowe Z32,
26. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z33 – złącze kablowo pomiarowe Z41,
27. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z34 – złącze kablowo pomiarowe Z42,
28. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z41 – złącze kablowo pomiarowe Z40,
29. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z39 – złącze kablowo pomiarowe Z30,
30. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z38 – złącze kablowo pomiarowe Z29,
31. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z38 – złącze kablowo pomiarowe Z37,
32. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z37 – złącze kablowo pomiarowe Z27,
33. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z36 – złącze kablowo pomiarowe Z26,
34. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: st. tr. „Wadąg Osiedle” O-1221 – złącze kablowo pomiarowe Z58,
35. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z58 – złącze kablowo pomiarowe Z67,
36. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z67 – złącze kablowo pomiarowe Z66,
37. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z66 – złącze kablowo pomiarowe Z57,

ENERGA-OPERATOR SA
10-516 Olsztyn
ul. Energetyków 1
10-516 Olsztyn 3

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku
VII Wydział Gospodarczy Rejestrowy KRS w Gdańsku
KRS000033455

10-516 Olsztyn energa.pl
www.energa-operator.pl

Bank Pekao S.A. o/Olsztyn, numer konta: 19 1240 5598 1111 0000 5024 3792
Kapitał zakładowy/właścycy 603 301 400 zł

Zarząd:
Leszek Nowak - Prezes Zarządu
Rafał Czyżewski - Wiceprezes Zarządu
Wojciech Orzech - Wiceprezes Zarządu
Artur Resmer - Wiceprezes Zarządu
Robert Swarzynski - Wiceprezes Zarządu
Ryszard Marek Gawęcki - Wiceprezes Zarządu

NIP: 565-000-11-90
Regon: 160275604-00066

ZGODNOŚĆ
ORYGINAŁEM

mł. Dariusz Sieniek

38. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z66 – złącze kablowo pomiarowe Z65,
39. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z65 – złącze kablowo pomiarowe Z56,
40. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z65 – złącze kablowo pomiarowe Z64,
41. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z64 – złącze kablowo pomiarowe Z55,
42. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z64 – złącze kablowo pomiarowe Z63,
43. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z63 – złącze kablowo pomiarowe Z68,
44. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z63 – złącze kablowo pomiarowe Z62,
45. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z62 – złącze kablowo pomiarowe Z54,
46. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z62 – złącze kablowo pomiarowe Z61,
47. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z61 – złącze kablowo pomiarowe Z53,
48. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z61 – złącze kablowo pomiarowe Z60,
49. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z60 – złącze kablowo pomiarowe Z52,
50. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z60 – złącze kablowo pomiarowe Z59,
51. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z59 – złącze kablowo pomiarowe Z51,
52. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z59 – złącze kablowo pomiarowe Z50

Ww. urządzenia energetyczne kolidujące z projektowanymi drogami należy przebudować poza obręb kolizji lub zabezpieczyć rurami osłonowymi.

4. DANE DOTYCZĄCE PRZEBUDOWYWANEJ SIECI:

4.1. Sieć o napięciu do 1 kV:

- 4.1.1. Układ sieci TN-C.
- 4.1.2. Napięcie znamionowe sieci: 0,4 kV.
- 4.1.3. System ochrony od porażeń: samoczynne wyłączenie zasilania.
- 4.1.4. Parametry przebudowywanych urządzeń 0,4 kV – zgodnie z opisem w p.3.

5. INNE USTALENIA:

5.1. Projekt budowlany:

- 5.1.1. Zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 4 lipca 1994 r. z późniejszymi zmianami przed przystąpieniem do prac budowlano-montażowych związanych z realizacją niniejszych warunków należy opracować wymaganą ww. przepisami dokumentację techniczną (projekt budowlany lub projekt zagospodarowania terenu) oraz uzyskać właściwą decyzję administracyjną.

5.2. Inne wymagania:

- 5.2.1. Przebudowę urządzeń należy wykonać bez ich wyłączenia z użytkowania w technologii umożliwiającej zachowanie ciągłości dostaw energii lub czasowe wyłączenie i codzienne załączanie urządzeń do pracy.
- 5.2.2. Od właścicieli gruntów, na których umieszczone zostaną przebudowywane urządzenia elektroenergetyczne będące własnością ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie, należy uzyskać zgodę na budowę lub modernizację w formie ustanowienia służebności przesyłu lub odpowiednich decyzji administracyjnych.

6. Kopię niniejszych warunków przebudowy sieci należy załączyć do dokumentacji budowlanej przebudowy.

7. Zasady realizacji i finansowania przebudowy zostaną określone w umowie o wykonanie przebudowy sieci.

8. Umowa o wykonanie przebudowy sieci stanowi podstawę do rozpoczęcia prac projektowych i budowlano-montażowych na zasadach określonych w tej umowie. Projekt umowy o wykonanie przebudowy sieci stanowi załącznik do niniejszych warunków.

9. TERMIN WAŻNOŚCI WARUNKÓW: 10-07-2011 r.

KONTAKT:
Biuro Obsługi Klienta
523-14-22

ZATWIERDZIŁ
DYREKTOR REJONU

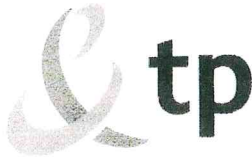
Antoni Olszewski

Otrzymują:

1. URZĄD GMINY
ul. Olsztyńska 32, 11-001 Dywity
2. ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie Rejon Energetyczny Olsztyn
ul. Cicha 7, 10-950 Olsztyn
3. ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie
ul. Tuwima 6, 10-950 Olsztyn

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

... inż. Dariusz Sieluk



Olsztyn *18* czerwiec 2009

**AUTODROM Dariusz Sieluk
Różnowo 57e
11-001 Dywity**

STTNREEU/233/09

Temat: wytyczne techniczne na przebudowę infrastruktury TP kolidującej z planowaną budową ulic osiedla w m. Wadąg obręb Kieźliny i Myki Gm. Dywity.

W odpowiedzi na pismo z dnia 29.05.2009 r. TELEKOMUNIKACJA POLSKA Pion Technicznej Obsługi Klienta informuje, że na obszarze przedmiotowych działek posiadamy infrastrukturę telekomunikacyjną, którą w miejscach kolizji należy przebudować zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie oraz wiedzą techniczną i sztuką budowlaną.

Na przebudowy należy opracować dokumentację projektową zgodną z wymogami obowiązującej ustawy „Prawo budowlane”.

Szczegóły techniczne dotyczące kolidującej infrastruktury Telekomunikacji Polskiej S.A. niezbędne do opracowania dokumentacji projektowej branży telekomunikacyjnej, możliwe są do uzyskania, przez projektanta działającego w imieniu inwestora, w trybie roboczym w Dziale Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci w Olsztyn (ul. Pieniężnego 21a) tel. 0 89 525 16 53.

Dokumentacja projektowa części telekomunikacyjnej powinna zostać sporządzona przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, oraz podlega uzgodnieniu z TP S.A., w Pionie Technicznej Obsługi Klienta Region Północ Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci w Olsztynie.

Koszty opracowania dokumentacji projektowej oraz przebudowy ponosi Inwestor. Jednocześnie Inwestor ponosi odpowiedzialność za ewentualne straty wynikłe z tytułu awarii związanych z przebudową.

Rozpoczęcie prac przy i na urządzeniach telekomunikacyjnych będących własnością TP S.A. musi być poprzedzone podpisaniem protokołu przejęcia placu budowy, w którym TP S.A. m.in. wyznacza upoważnionych przedstawicieli TP, celem koordynowania prowadzonych prac budowlanych (sprawowanie nadzoru właścicielskiego).

Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada:

- certyfikat jakości, z serii ISO 9000, w zakresie budowy i utrzymania sieci i linii telekomunikacyjnych,

- udokumentowane doświadczenie w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym,
- referencje za okres ostatniego roku, Telekomunikacji Polskiej S.A. lub Partnera Technicznego TP utrzymującego i eksploatującego infrastrukturę TP na danym terenie – strefie utrzymaniowej.

W przypadku odkrycia, w trakcie robót ziemnych, urządzeń telekomunikacyjnych nie naniesionych na planie, należy je zabezpieczyć i powiadomić przedstawiciela TP S.A. nadzorującego prace.

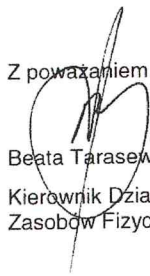
O terminie rozpoczęcia robót, co najmniej na 5 dni przed ich planowanym rozpoczęciem, należy powiadomić TP Pion Technicznej Obsługi Klienta Rozwój i Gospodarka Zasobami Rejon Północ Dział Ewidencji Zasobów Fizycznych Sieci w Olsztynie (ul. Pieniężnego 21a)

Inwestor zobowiązany jest do pisemnego zgłoszenia robót budowlanych ulegających zakryciu bądź zanikających celem ich sprawdzenia lub odbioru w obecności przedstawicieli Inwestora i Wykonawcy oraz przedstawicieli TP Pion Technicznej Obsługi Klienta.

Warunkiem rozpoczęcia prac dotyczących odbioru, będzie dostarczenie do TP Pion Technicznej Obsługi Klienta w Olsztynie, na co najmniej 3 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia, oryginalnego egzemplarza geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, sporządzonej zgodnie z obowiązującymi w tej materii przepisami oraz branżowej dokumentacji powykonawczej.

Niniejsze wytyczne techniczne ważne są jeden rok od dnia wydania.

Z poważaniem



Beata Tarasiewicz
Kierownik Działu Ewidencji
Zasobów Fizycznych Sieci

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

... inż. Dariusz Stelek



Pomorska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie
ul. Lubelska 42A, 10-409 Olsztyn
tel. 089 538 30 00, faks 089 538 30 01

Dział Techniczny Rejonu
tel. (89) 538 31 31, (89) 538 31 33
fax. (89) 538 31 32
ewa.jedrzejewska@olsztyn.psgaz.pl

AUTODROM
Dariusz Sieluk
Różowo 57e
11-001 Dywity

Wasz znak:
Nasz znak: EOT-ZA/328/2009

Olsztyn, 04.06.2009 r.

Dot.: uzgodnienia projektu drogowego w zakresie budowy nawierzchni ulic: Juliusza Słowackiego, Bolesława Leśmiana, Agnieszki Osieckiej, Jana Kochanowskiego, Jana Brzechwy, Adama Asnyka wraz z odwodnieniem-budowa wpustów deszczowych na osiedlu „Wadąg”.

W odpowiedzi na pismo z dnia 29.05.2009 r. **Pomorska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie** informuje, że uzgadnia przedmiotowy projekt drogowy w zakresie budowy nawierzchni ulic: Juliusza Słowackiego, Bolesława Leśmiana, Agnieszki Osieckiej, Jana Kochanowskiego, Jana Brzechwy, Adama Asnyka wraz z odwodnieniem na osiedlu „Wadąg” z następującymi uwagami:

1. W miejscu zjazdu z drogi powiatowej nr 1449N w ul. Kochanowskiego rury osłonowe na istniejących gazociągach średniego ciśnienia dn225 mm i dn125mm należy odkopać na długość umożliwiającą bezproblemowe odcięcie odcinka rury osłonowej i przesunięcie jej pod projektowany zjazd tak, aby odległość pozioma końca rury osłonowej gazociągu od zewnętrznej krawędzi jezdni mierzona prostopadłe do osi drogi wynosiła min 0,5m.
2. Zachować normatywne odległości projektowanych urządzeń i obiektów od istniejącej sieci gazowej średniego ciśnienia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 30 lipca 2001 r. (Dz.U.Nr 97 poz.1055).

Pomorska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie, ul. Lubelska 42A, 10-409 Olsztyn
KRS 0000142725, Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 583 28 03 798, REGON 192811620-00030, Kapitał Zakładowy: 614 696 000 zł
www.psgaz.pl

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

inż. Dariusz Sieluk

3. Należy zachować przykrycie pomiędzy nawierzchnią projektowanej drogi, a powierzchnią zewnętrzną gazociągów/rury osłonowej gazociągu- min. 0,8m.
4. Prace związane z budową ulic na osiedlu „Wadąg” należy wykonać bez niwelacji terenu powodującej wypłylenie istniejących gazociągów i przyłączy. W przypadku ewentualnego wypłylenia sieci gazowej w zakresie planowanej inwestycji- **Gmina Dywity** dokona przebudowy lub obniżenia istniejących gazociągów i przyłączy kosztem i staraniem własnym. Przedmiotowe prace wymagają współpracy z PDG w Olsztynie
5. Projektowane krawężniki biegnące wzdłuż istniejących gazociągów należy lokalizować w odległości min. 0,5 m od powierzchni zewnętrznej gazociągów.
6. W pasie szerokości 1,0m, którego linia środkowa pokrywa się z osią gazociągu wykonać nawierzchnię przepuszczalną na podbudowie z kruszywa bez spoiwa.
7. Nie wolno podejmować żadnych działań mogących zagrozić trwałości sieci gazowej podczas jej eksploatacji.
8. Prace ziemne w obrębie zbliżeń i skrzyżowań z siecią gazową wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością.
9. Całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii sieci gazowej ponosi Inwestor- **Gmina Dywity**.
10. Prace ziemne w obrębie zbliżeń i skrzyżowań z siecią gazową należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością, wyłącznie pod stałym nadzorem pracownika Pomorskiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie.
11. O rozpoczęciu budowy powiadomić w formie pisemnej Punkt Dystrybucji Gazu w Olsztynie z min. 14-dniowym wyprzedzeniem. W zawiadomieniu określić termin wykonania prac, nazwę firmy prowadzącej pracę oraz osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót.

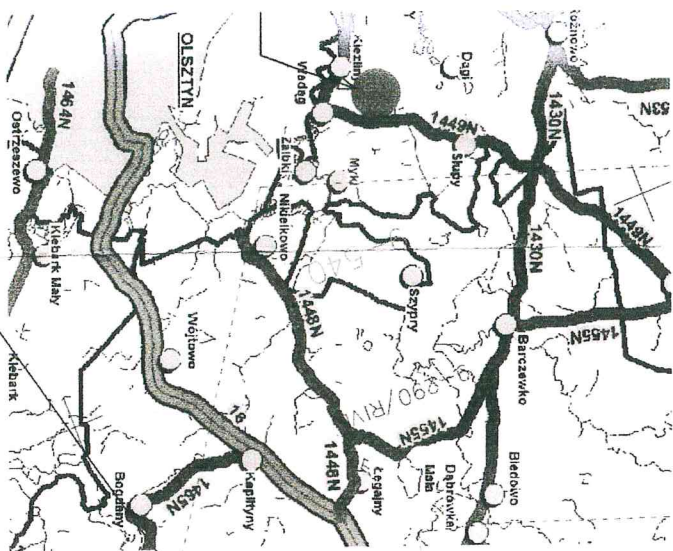
Załączniki:

- 1 egz. planu zagospodarowania terenu, 1:500
- faktura VAT

Z-CA DYREKTORA CDDZIAŁU
ds. Eksploatacji

Jan Wolański

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
Inż. Dariusz Sieluk



9-589/V

Dodaczkę dokumentacji: *[illegible]*

POMIENSKA
 biuro inżynierskie
 Pomorska Spółka Inżynierska sp. z o.o.
 Oddział Zakład Geodezji w Olsztynie
 ul. Turpele 42, 10-400 Olsztyn
 tel. 089 518 50 00 fax 089 518 50 01
 KRS 000142725 REGON 19281620-00030

[illegible]
 Wykonano w zakresie kotłi i sieci gazowej średniego ciśnienia
 cmentem bez uwag z zastrzeżeniami podanymi poniżej
 Opinie z datą 01.06.2008
 Ewa Jędrzejczyk

Pracownik ds. Technicznych Kierownik
 Ewa Jędrzejczyk

[Handwritten notes]
 Wzrostem z siwy włosy
 wyskiego wzrostu MA
 zdrowe.
 Ciepła, brzo lekko

Pracownik ds. Sieci Wysokiego Ciśnienia
 Sławomir Grabowski

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
 inż. Dariusz Sielicki

Województwo : **warmińsko-mazurskie**
 Powiat : **olsztyński**
 Jednostka ewidencyjna : **DYWITY**
 Obręb : **9 KIEŻLINY**

Skrócony wypis ze skorowidza działek
 z dnia:2009-06-05

lp.	NrOb	Nr. działki	Księga wiecz	Ch	Udział	właściciel / władający	pow. [ha]
1	9	431/4	KW 75173	WŁ	1/1	(małżeństwo) JÓZEF WIŚNIEWSKI Rodzice: MARIAN, JULIANNA WADAG 9; 10-373 OLSZTYN; ANNA WIŚNIEWSKA Rodzice: BAZYLI, ALEKSANDRA WADAG 9; 10-373 OLSZTYN; PSE-OPERATOR S.A. W WARSZAWIE MYSIA 2; 00-496 WARSZAWA;	0.0570
2	9	439		WŁ	1/1	SKARB PAŃSTWA PLAC BEMA 5 10-516 OLSZTYN; ZA 1/1 DYREKCJA OKRĘGOWA DRÓG PUBLICZNYCH WARSZAWSKA 89 OLSZTYN;	1.0810
3	9	284	KW 113273/2	WŁ	1/1	GMINA DYWITY OLSZTYŃSKA 32; DYWITY;	0.0515
4	9	505	OL10/00046357/4	WŁ	1/1	GMINA DYWITY OLSZTYŃSKA 32; DYWITY;	0.6733
5	9	619	KW 80519	WŁ	1/1	ROLNICZA SPÓŁDZIELNIA PRODUKCYJNA KIEŻLINY KIEŻLINY; DYWITY;	0.1753
6	9	510	OL10/00046357/4	WŁ	1/1	GMINA DYWITY OLSZTYŃSKA 32; DYWITY;	0.2163
7	9	527	OL10/00046357/4	WŁ	1/1	GMINA DYWITY OLSZTYŃSKA 32; DYWITY;	0.1764
8	9	504	OL10/00046357/4	WŁ	1/1	GMINA DYWITY OLSZTYŃSKA 32; DYWITY;	0.0901
9	9	565	KW 80519	WŁ	1/1	ROLNICZA SPÓŁDZIELNIA PRODUKCYJNA KIEŻLINY KIEŻLINY; DYWITY;	0.0860
10	9	593	KW 80519	WŁ	1/1	ROLNICZA SPÓŁDZIELNIA PRODUKCYJNA KIEŻLINY KIEŻLINY; DYWITY;	0.1049
11	9	592	KW 80519	WŁ	1/1	ROLNICZA SPÓŁDZIELNIA PRODUKCYJNA KIEŻLINY KIEŻLINY; DYWITY;	0.1149
12	9	531	OL10/00046357/4	WŁ	1/1	GMINA DYWITY	0.0203

Strona: 1

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

...inż. Dariusz Siedluk 

STAROSTWO POWIATOWE W OLSZTYNIE
ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
10-516 Olsztyn pl. Bema 5
tel.089-521-05-39

GN.II.7444/1234/2009

OPINIA NR 1234/2009

Uzgodnienie projektu : sieć elektroenergetyczna, sieć kanalizacji deszczowej, sieć telekomunikacyjna w projekcie budowy ulic osiedla Wadąg

Lokalizacja obiektu : gm. Dywity, KIEŻLINY dz. 619, 592, 593, 565, 505, 504, 510, 527; MYKI dz. 535, 537, 526

Zleceniodawca : AUTODROM
Dariusz Sieluk
11-001 DYWITY
Różnowo 57e

Zlecenie z dnia: 2009-08-07

Projektant : inż. Dariusz Sieluk

Inwestor : Urząd Gminy w Dywitach
11-001 DYWITY
Olsztyńska 32

ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

Na posiedzeniu w dniu: 2009-08-11

- 1.uzgadnia bezkolizyjną lokalizację ww sieci uzbrojenia terenu bez uwag *
 - 2.uzgadnia bezkolizyjną lokalizację ww sieci uzbrojenia terenu z uwzględnieniem uwag zawartych w załączniku nr1
 - 3.nie uzgadnia lokalizacji ww sieci uzbrojenia terenu *
- * niepotrzebne skreślić.

Uwagi dodatkowe

I.Opinia niniejsza nie obejmuje uzgodnień dotyczących:

- 1.Zajęcia pasa drogowego /art.40 ustawy o drogach publicznych z 21.03.85r. Dz.U.14 z późn.zm.
- 2.Zachowania właściwych odległości obiektów budowlanych od zewnętrznej krawędzi drogi /art.43./
- 3.Przestrzegania przepisów Rozp.Min.Transp.i Gosp.Wodnej z 2.03.99 Dz.U.43 poz. 430

W powyższych sprawach należy uzgodnić z:

- Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie ul.Warszawska 89-odnośnie dróg krajowych
 - Wojewódzkim Zarządem Dróg ul.Pstrowskiego 28 B-odnośnie dróg wojewódzkich
- 4.Kolizji z urządzeniami melioracji szczegółowych, które nie wchodzą w skład sieci uzbrojenia terenu art.2 pkt 11 ustawy "Prawo Geodezyjne i Kart./ Dz.U.z 2005r. Nr 240, poz.2027 .

II.1.W celu zachowania niezmiennego położenia punktów osnowy geodezyjnej -roboty ziemne w promieniu 1,5 m od punktu należy wykonać ręcznie pod nadzorem przedstawiciela jednostki geodezyjnej obsługującej budowę. Fakt ten potwierdza geodeta wpisem do dziennika budowy. W przypadku zniszczenia punktów osnowy geodezyjnej inwestor ma obowiązek na własny koszt zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego wznowienie tych punktów.

Załączniki :

- 1.Skład osobowy "Zespołu" i treść uwag
- 2.Projekt zagospodarowania terenu
3. Uwagi TP SA

Przewodniczący zespołu

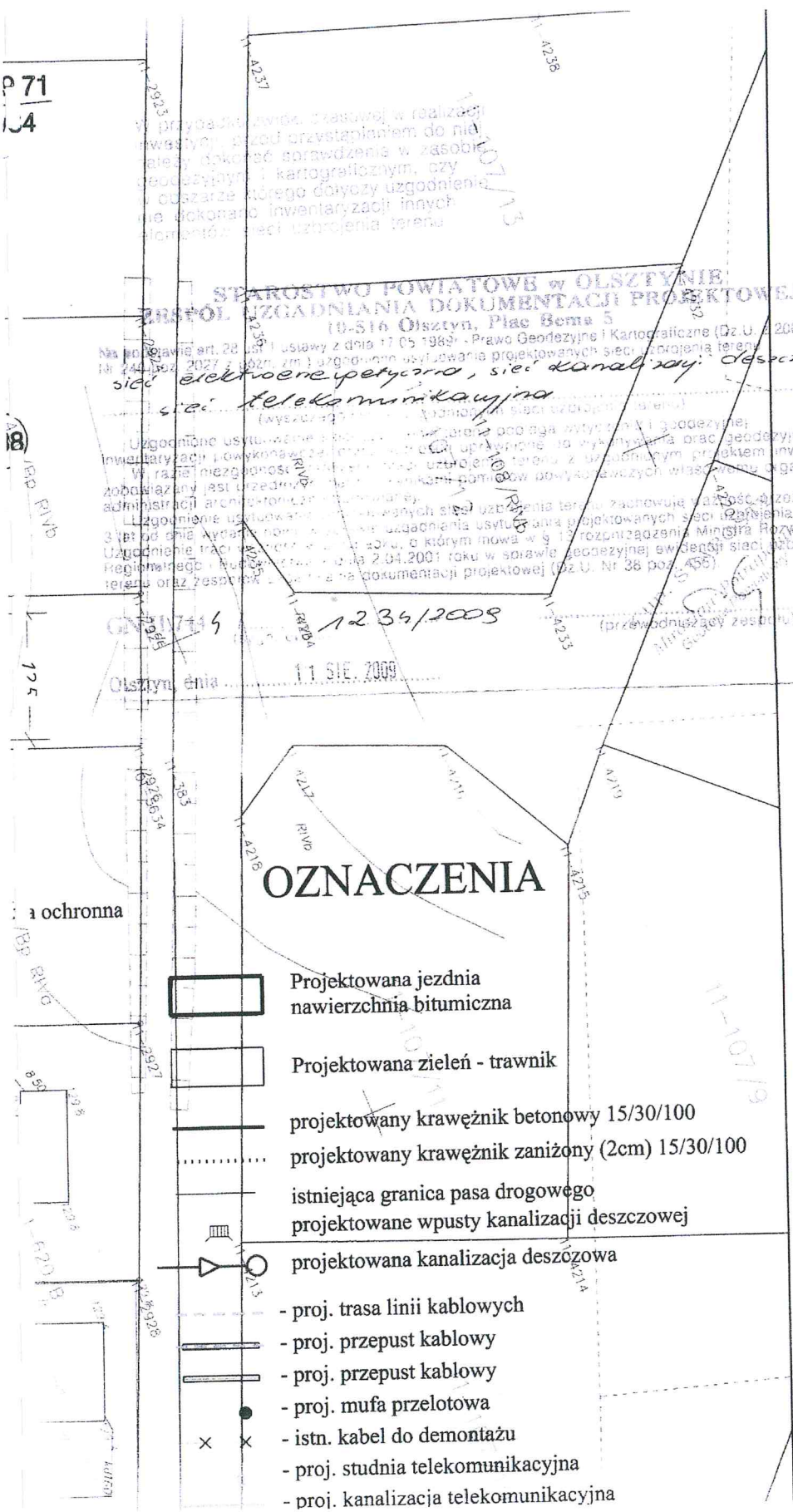
z up. STAROSTY

Mirosław Polapich
Geodeta Powiatowy

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

inż. Dariusz Sieluk

P 71
 1/4



W przypadku zmiany czasowej w realizacji inwestycji, przed przystąpieniem do niej należy dokonać sprawdzenia w zasobie geodezyjnym i kartograficznym, czy w obszarze którego dotyczy uzgodnienia nie wykonano inwentaryzacji innych elementów sieci uzbrojenia terenu.

STAROSTWO POWIATOWE w OLSZTYNIE
BIURO UZGODNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
10-516 Olsztyn, Plac Bema 5

Nasze biuro w imieniu Starostwa Powiatowego w Olsztynie, działając na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17.05.1982r. - Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz.U. z 2005 roku Nr 144 poz. 2027 z późn. zm.) uzgodniło usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu:

1. **sieci elektroenergetycznej, sieci kanalizacyjnej deszczowej, sieci telekomunikacyjnej**
 (wysokość i przebieg linii i urządzeń sieci uzbrojenia terenu)


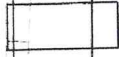








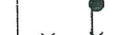



Uzgodnienie usytuowania i przebiegu sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjne inwentaryzacji powiększonej o teren, na którym usytuowane są wykonywane prace geodezyjne. W razie niezgodności z tymi przepisami, inwestor musi przedłożyć projekt uzgodnienia z urzędem inwestorowi 2000. Wzajemnie jest przedmiotem uzgodnienia, a nie przedmiotem pomocy powiatowych władz samorządowych administracji architektoniczno-urbanistycznej.

Uzgodnienie usytuowania i przebiegu sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność do czasu 3 lat od dnia wydania decyzji o uzgodnieniu usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu. Uzgodnienie traci moc z dniem 31.12.2009 r. o którym mowa w § 15 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Kształtowania Krajobrazu z dnia 2.04.2001 roku w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespolenia z tym dokumentacji projektowej (Dz.U. Nr 38 poz. 456).

12 34 / 2009

Olsztyn, dnia 11. SIE. 2009

OZNACZENIA

-  Projektowana jezdnia nawierzchnia bitumiczna
-  Projektowana zielen - trawnik
-  projektowany krawężnik betonowy 15/30/100
-  projektowany krawężnik żanizony (2cm) 15/30/100
-  istniejąca granica pasa drogowego
-  projektowane wpusty kanalizacji deszczowej
-  projektowana kanalizacja deszczowa
-  - proj. trasa linii kablowych
-  - proj. przepust kablowy
-  - proj. przepust kablowy
-  - proj. mufa przelotowa
-  - istn. kabel do demontażu
-  - proj. studnia telekomunikacyjna
-  - proj. kanalizacja telekomunikacyjna

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

inż. Dariusz Siałuk

załącznik nr 1

Skład osobowy i uwagi zespołu uzgadniającego do opinii nr 1234/2009 z dnia 11 SIE. 2009

Lp	Nazwa Instytucji	Uwagi Uzgadniającego	Imię, Nazwisko Uzgadniającego Podpis
1	Telekomunikacja Polska SA Pion Technicznej Obsługi Klienta Rozwój i Gospodarka Zasobami Region Północy w Olsztynie	usługi - ratyficznik	Jacek Zdobych
2	ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie		Marek J. Thurner
3	Pomorska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie	uwaga pkt. 1	Elzbieta Chrostek E Chrostek
4	Urząd Gminy w Dywitach	b uwag	Aleksander Marawski
5	Wydział Infrastruktury i Budownictwa w Starostwie Powiatowym w Olsztynie	b/c	Małgorzata Gajda
6	Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Olsztynie		Hubert Kucinski
7	Powiatowa Służba Drogowa w Olsztynie	negocjacje z PSD	Wojciech Fabian

Zalecenia członków zespołu, Konsultacje / operatorzy sieci i zarządcy dróg /

1. Zgodnie z Urzędzeniem Nr 28/2009 z dn. 18.06.2009
 - dotyczącej nowego wysokiego ciśnienia oraz
 zgodnej z pismem znak: EDI - 2 P. / 328 / 2009 z dn. 04.06.2009
 - dotyczącej sieci gazowej średniego i niskiego ciśnienia.

W obszarze opiniowanego opracowania dokonano wcześniejszych uzgodnień.
 Opinia nr 1237/05, 328/05, 826/05, 1012/06, 45/06, 511/06, 577/06, 939/06,
 1717/07, 524/07, 276/08, 776/08, 1023/09, 1047/09, 383/09, 609/09, 902/09
 dotycząca działki(ek) w. m. Wadąg
 Projektant/Inwestor zapoznał się z w/w uzgodnieniem.

**ZA ZGODNOŚĆ
 Z ORYGINAŁEM**
 inż. Dariusz Sieluk


Zał. nr. 3 do opinii nr. GN.II.7444/.....

1234/2008

Telekomunikacja Polska
Pion Technicznej Obsługi Klienta
Rozwój i Gospodarka Zasobami Region Północny

ul. Nowolipie 30, 80-172 Gdańsk
tel.: (0 58) 320 20 20
fax: (0 58) 320 33 22
www.tp.pl

Uwagi do Protokołu z posiedzenia Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

z dn. 18.08.2008

1. Odległości projektowanych sieci uzbrojenia terenu od istniejącej infrastruktury TP zachować zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie.
2. W przypadku konieczności zaprojektować na skrzyżowaniach i zbliżeniach zabezpieczenie istniejącej infrastruktury TP zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie. Projekt zabezpieczenia infrastruktury telekomunikacyjnej powinien zostać opracowany przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej.
3. Na 14 dni przed rozpoczęciem budowy powiadomić **bezwzględnie** (pisemnie) TP Pion Technicznej Obsługi Klienta Region Północ, Wydział Ewidencji i Gospodarki Zasobami ul. Pieniężnego 21A (adres do korespondencji: 10 – 004 Olsztyn, ul. Pieniężnego 21A).



J. Zieliński

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

inż. Dariusz Sienk

9 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

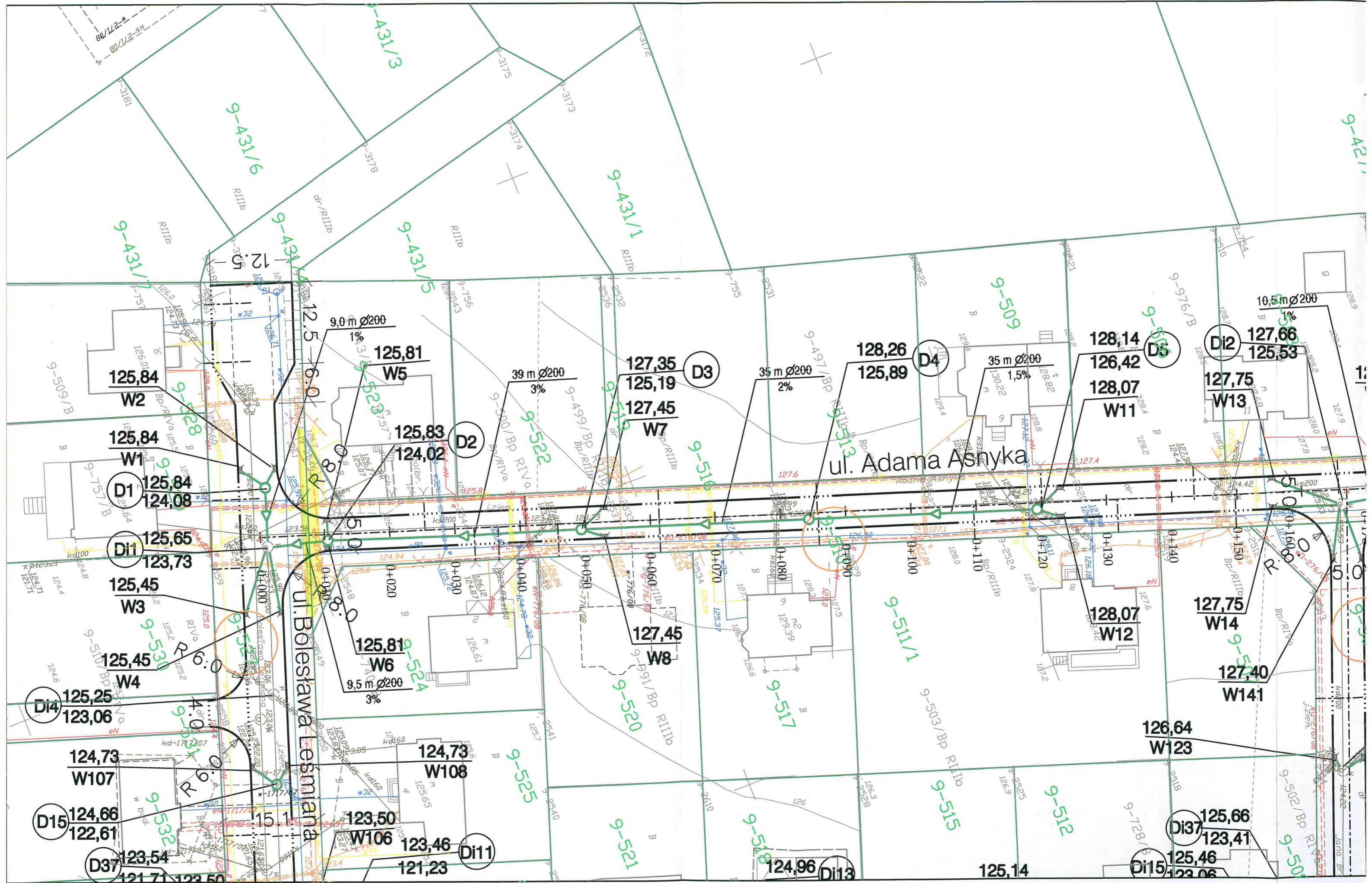
RYSUNKI Nr 1

Profil Podłużny

RYSUNKI Nr 2

PRZEKRÓJ NORMALNY SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

RYSUNEK Nr 3



125,84
W2

125,84
W1

125,84
D1

125,65
Di1

125,45
W3

125,45
W4

125,25
Di4

124,73
W107

124,66
D15

123,54
D37

125,81
W5

125,83
D2

125,81
W6

123,50
W106

127,35
D3

127,45
W7

127,45
W8

124,96
Di13

128,26
D4

125,89
D4

128,14
D5

128,07
W11

128,07
W12

126,64
W123

127,66
Di2

127,75
W13

127,75
W14

127,40
W141

125,66
Di37

123,41
Di15

127,53
Di2

127,75
W13

127,75
W14

127,40
W141

125,66
Di37

123,06
Di15

ul. Adama Asnyka

ul. Bolesława Lesmiana

9-509

9-508

9-976/B

9-513

9-516

9-511/1

9-517

9-521

9-525

9-431/5

9-431/1

9-431/1

9-431/6

9-431/3

9-421

9-509/B

9-751/B

9-510/B

9-530

9-532

9-528

9-522

9-524

9-520

9-518

9-515

9-512

9-128/B

9-502/B

9-501

9-497/B

9-500/B

9-499/B

9-524

9-524

9-524

9-524

9-524

9-524

9-524

9-524

9-524

1:1



9-427/3

9-509

9-513

9-500

9-497

11-611/B

11-556

128,26
125,89
D4

128,14
126,42
128,07
W11
D5

127,66
125,53
D12
127,75
W13

127,59
W15

127,66
125,64
D6

127,93
125,96
127,94
W17
D7

128,47
126,65
128,50
W19
D8

ul. Adama Asnyka

ul. Jana Brzechwy

9-511/1

128,07
W12

127,75
W14

127,40
W141

127,59
W16

127,40
W142

126,64
D15

126,64
W124

129,94
W18

128,50
W20

126,64
W123

125,66
123,41
D13

125,46
D15

125,75
W121

125,75
W122

24,96
D11

125,14

11-551

11-558

11-565

9-499

9-512

9-515

9-128/B

9-502/B

9-501/B

9-517

9-497/B

9-916/B

9-977/B

9-498

11-564

11-557

11-550

0+080

0+100

0+110

0+120

0+130

0+140

0+150

0+160

0+170

0+180

0+190

0+200

0+210

0+220

0+230

0+240

0+250

0+260

0+270

0+280

0+080

0+100

0+110

0+120

0+130

0+140

0+150

0+160

0+170

0+180

0+190

0+200

0+210

0+220

0+230

0+240

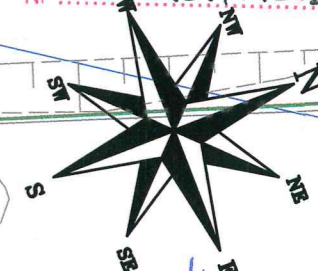
0+250

0+260

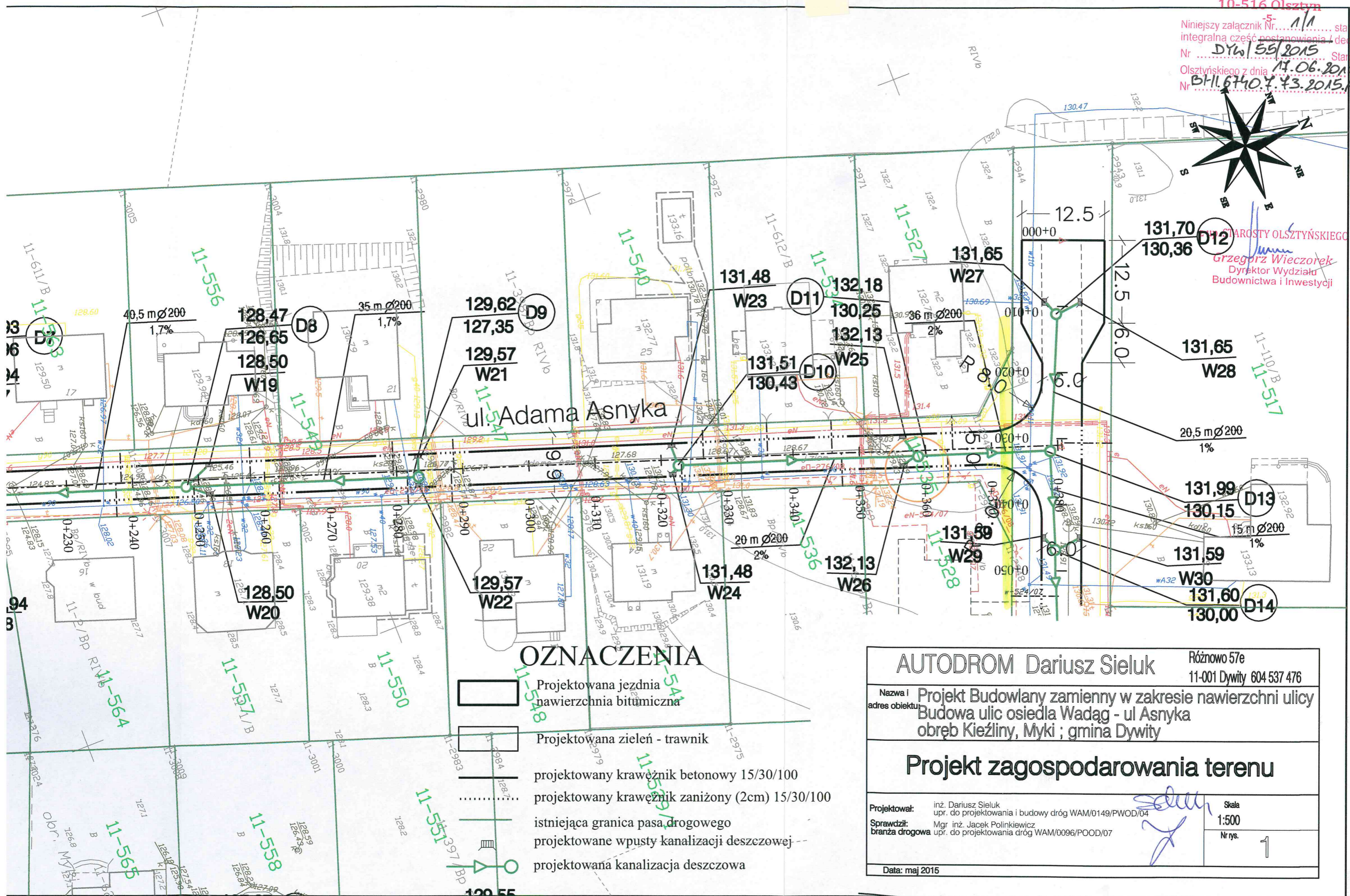
0+270

0+280

Niniejszy załącznik Nr. 5-1/11 stanowiący integralną część postanowienia i decyzji Nr. D/W/55/2015 Starosty Olsztyńskiego z dnia 17.06.2015 Nr. B/11.6740.7.43.2015.A05



STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO
Grzegorz Wiczorek
Dyrektor Wydziału
Budownictwa i Inwestycji



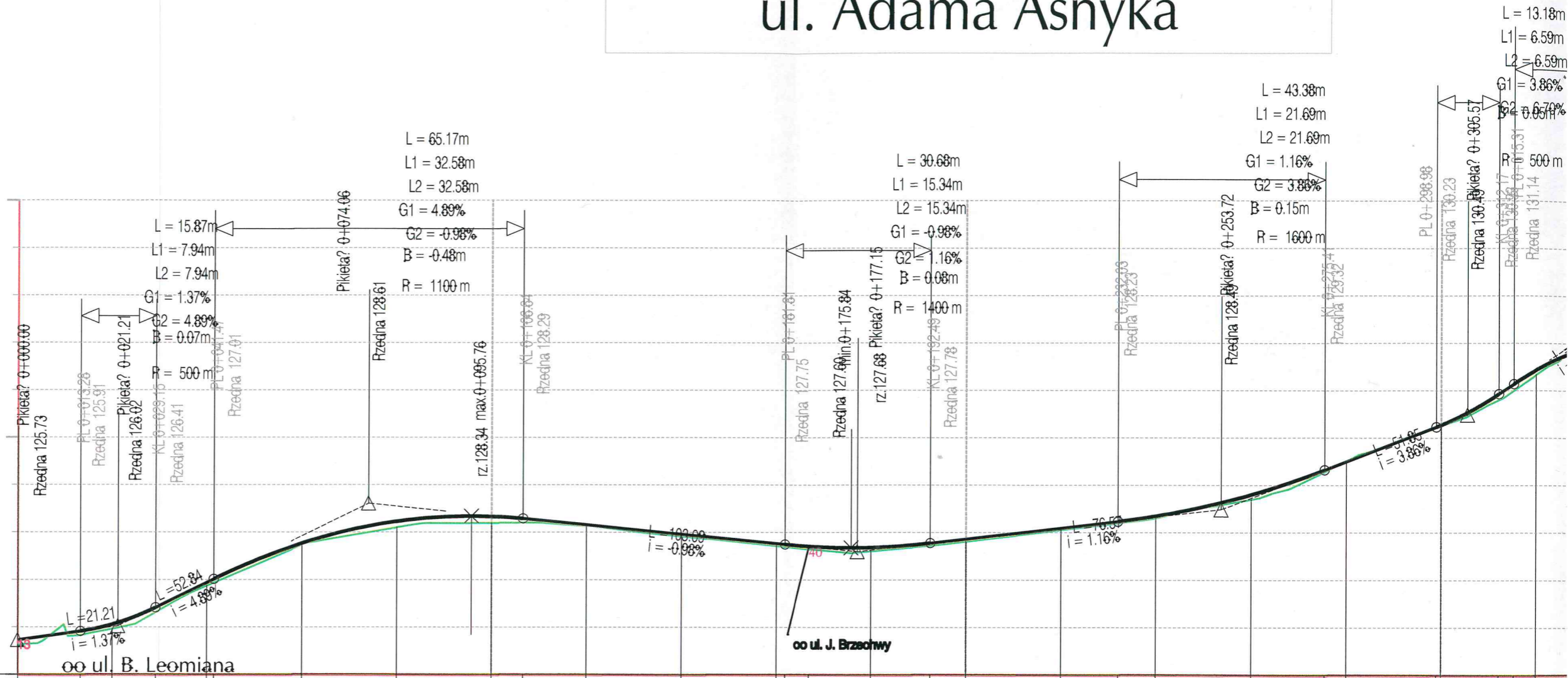
- OZNACZENIA**
- Projektowana jezdnia nawierzchnia bitumiczna
 - Projektowana zielen - trawnik
 - projektowany krawężnik betonowy 15/30/100
 - projektowany krawężnik zaniżony (2cm) 15/30/100
 - istniejąca granica pasa drogowego
 - projektowane wpusty kanalizacji deszczowej
 - projektowana kanalizacja deszczowa

AUTODROM Dariusz Sieluk		Różnowo 57e 11-001 Dywity 604 537 476
Nazwa i adres obiektu	Projekt Budowlany zamienny w zakresie nawierzchni ulicy Budowa ulic osiedla Wadąg - ul Asnyka obręb Kieźliny, Myki ; gmina Dywity	
Projekt zagospodarowania terenu		
Projektował:	inż. Dariusz Sieluk upr. do projektowania i budowy dróg WAM/0149/PWOD/04	Skala 1:500
Sprawił:	Mgr inż. Jacek Polinkiewicz branża drogowa upr. do projektowania dróg WAM/0096/POOD/07	Nr rys. 1
Data: maj 2015		

ul. Adama Asnyka

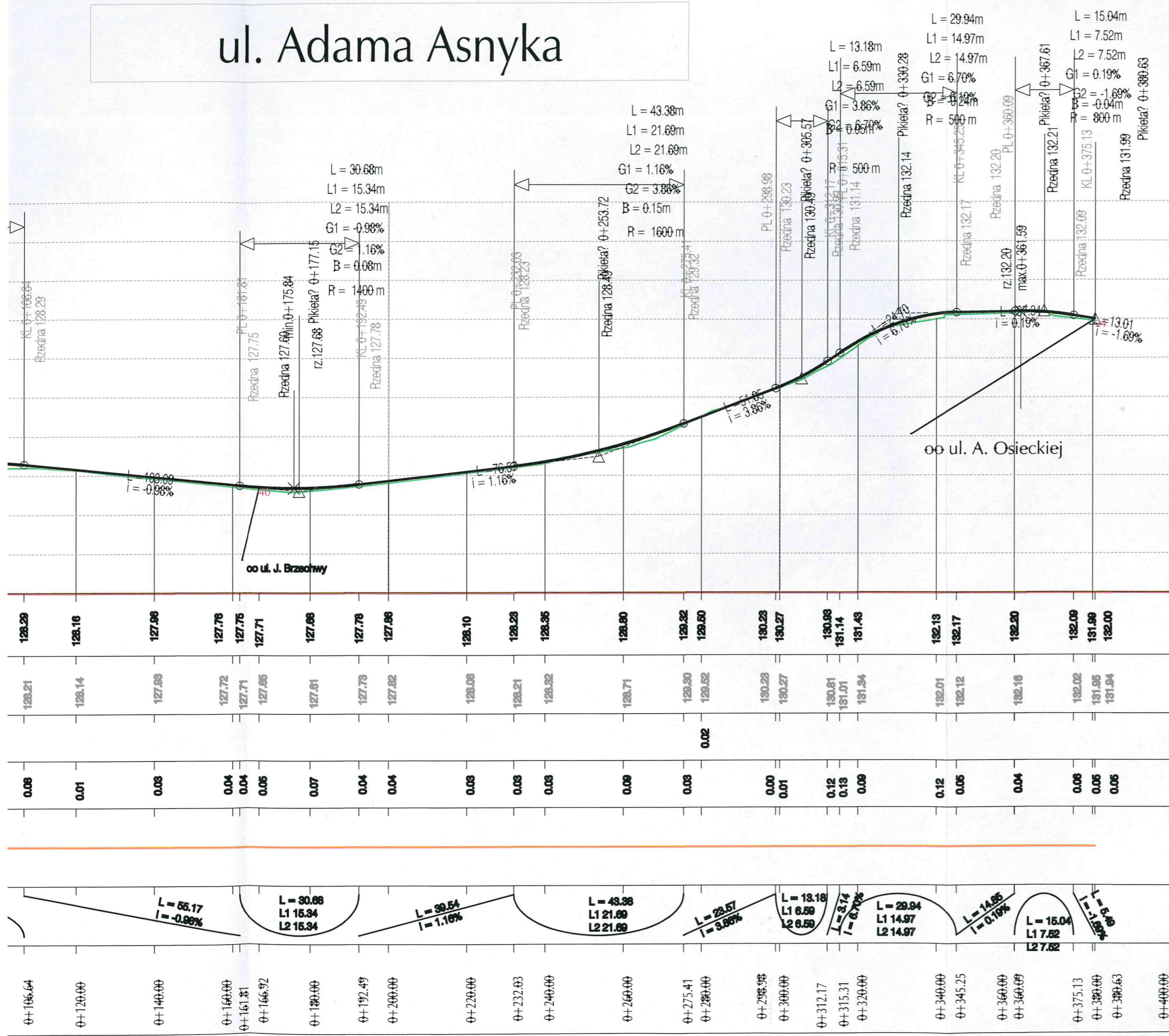
135

130

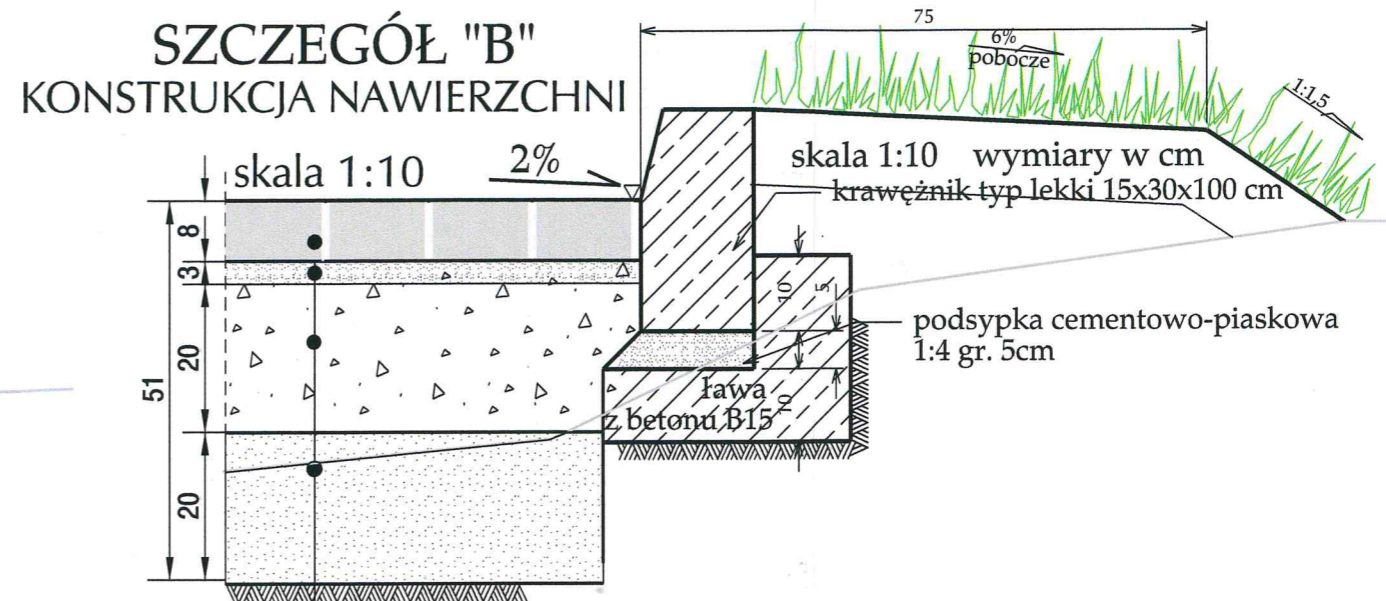
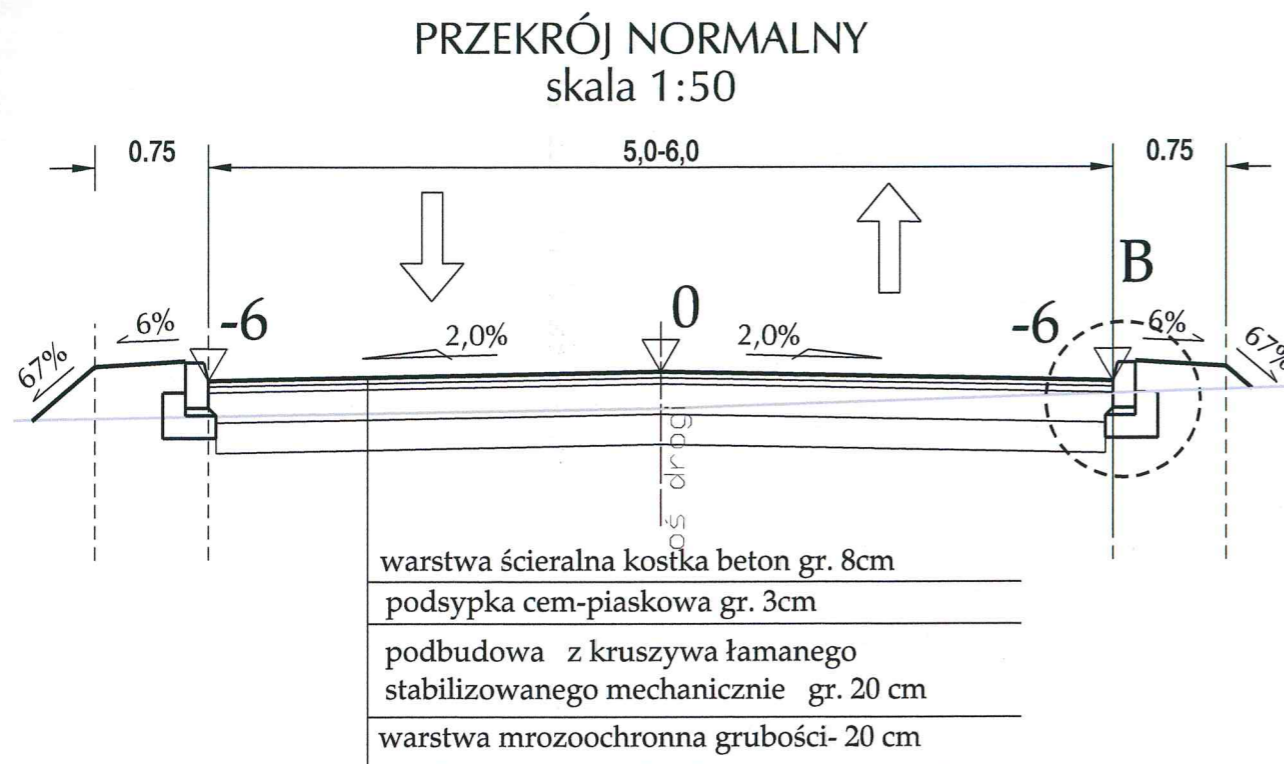


Rzędne niwelety:	125.73	125.91	126.05	126.41	126.94	127.01	127.76	128.23	128.33	128.23	128.16	127.96	127.76	127.75	127.71	127.66	127.76	127.66	128.10	128.23	128.35	128.80	129.32	129.50	130.23	130.27	130.93	131.14	131.43			
Rzędne terenu:	125.63	125.84	125.87	126.32	126.88	126.94	127.76	128.11	128.21	128.21	128.14	127.93	127.72	127.71	127.65	127.61	127.73	127.82	128.06	128.21	128.32	128.71	129.30	129.52	130.23	130.27	130.61	131.01	131.34			
Wykop:																								0.02								
Nasyp:	0.10	0.07	0.09	0.09	0.06	0.07	0.02	0.12	0.13	0.08	0.01	0.08	0.04	0.04	0.05	0.07	0.04	0.04	0.08	0.08	0.08	0.09	0.08		0.00	0.01	0.12	0.13	0.09			
Elementy trasy w planie:	[Red line indicating the plan view of the road alignment]																															
Elementy trasy w profilu:	$L = 13.28$ $i = 1.37\%$	$L = 15.87$ $L1 = 7.94$ $L2 = 7.94$	$L = 12.32$ $i = 4.89\%$					$L = 65.17$ $L1 = 32.58$ $L2 = 32.58$					$L = 55.17$ $i = -0.98\%$	$L = 30.68$ $L1 = 15.34$ $L2 = 15.34$						$L = 39.54$ $i = 1.16\%$	$L = 43.38$ $L1 = 21.69$ $L2 = 21.69$		$L = 23.57$ $i = 3.86\%$	$L = 13.18$ $L1 = 6.59$ $L2 = 6.59$		$L = 3.74$ $i = 0.70\%$						
Pikietaż:	0+000.00	0+013.28	0+020.00	0+029.15	0+040.00	0+041.47	0+060.00	0+080.00	0+100.00	0+106.64	0+120.00	0+140.00	0+160.00	0+161.31	0+166.92	0+180.00	0+192.49	0+200.00	0+220.00	0+232.03	0+240.00	0+260.00	0+275.41	0+280.00	0+298.36	0+300.00	0+312.17	0+315.31	0+320.00			

ul. Adama Asnyka



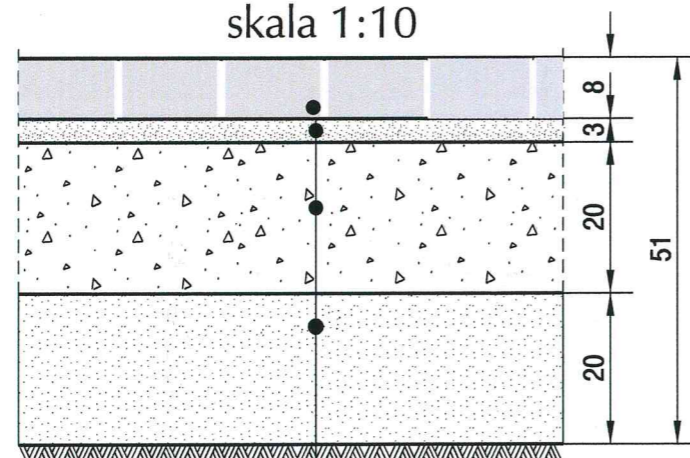
AUTODROM Dariusz Sieluk		Różnowo 57e 11-001 Dywity 604 537 476	
Nazwa i adres obiektu: Projekt Budowlany zamienny w zakresie nawierzchni ulicy Budowa ulic osiedla Wadąg - ul Asnyka obręb Kieźliny, Myki ; gmina Dywity			
Profil podłużny		Skala 1:1000	
branza drogowa Projektował: inż. Dariusz Sieluk upr. do projektowania i budowy dróg WAM/0149/PWOD/04		Nr rys. 2	
Sprawdził: Mgr inż. Jacek Polinkiewicz upr. do projektowania dróg WAM/0096/POOD/07			
Data: maj 2015			



Podłoże G-1

- | |
|--|
| warstwa ścieralna kostka beton gr. 8cm |
| podsyпка cem-piaskowa gr. 3cm |
| podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm |
| warstwa mrozoochronna grubości- 20 cm |

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI
kategoria ruchu KR1
skala 1:10



Podłoże G-1

- | |
|--|
| warstwa ścieralna kostka beton gr. 8cm |
| podsyпка cem-piaskowa gr. 3cm |
| podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm |
| warstwa mrozoochronna grubości- 20 cm |

AUTODROM Dariusz Sieluk Różnowo 57e 11-001 Dywity 604 537 476	
Nazwa i adres obiektu: Projekt Budowlany zamienny w zakresie nawierzchni ulicy Budowa ulic osiedla Wadąg - ul Asnyka obręb Kieźliny, Myki ; gmina Dywity	
Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne	
Projektował:	inż. Dariusz Sieluk upr. do projektowania i budowy dróg WAM/0149/PWOD/04
Sprawdził:	Mgr inż. Jacek Polinkiewicz upr. do projektowania dróg WAM/0096/POOD/07
Data: maj 2015	
Skala	1:50/1:10
Nr rys.	3