

Dywity, 17 czerwca 2019 r.

GK.8026.1.2020.MC.

Dotyczy: dróg gminnych w ciągu komunikacyjnym Bukwałd, Bukowina, Spręcowo, gmina Dywity-
DK51 w celu zapewnienia dojazdu do planowanej inwestycji związanej z wydobyciem żwiru na
działce nr 225/1 obręb Bukwałd, gm. Dywity.

Szanowny Panie

W nawiązaniu do Pana pisma z dnia 16 czerwca 2020 r. dotyczącego wykorzystania dróg gminnych w ciągu komunikacyjnym- od miejscowości Bukwałd, przez Bukowinę do miejscowości Spręcowo, w gminie Dywity, z wjazdem na DK51 w obrębie Spręcowo, jako Zarządca Dróg na terenie Gminy Dywity, niniejszym informuję, iż istnieje możliwość uwzględnienia Pana wniosku, jednakże po spełnieniu niżej przedstawionych warunków. Przede wszystkim zwracam uwagę na to, że na dzień dzisiejszy niemożliwe jest poruszanie się transportem ciężkim ww. drogami.

W przeważającej mierze są to drogi gruntowe o nawierzchni rodzimej. Ze względu na niewielkie wykorzystanie, niektóre z odcinków nie są nawet objęte bieżącym utrzymaniem dróg. Zachodnia część ciągu komunikacyjnego jest fizycznie nieprzejezdna, wymaga wycinki drzew i zakrzaceń, a cała droga wzmocnienia konstrukcji. Ponadto, jak sam Pan wspomina w piśmie, most na rzece Łynie we wskazanym miejscu nie istnieje, a wykonanie przedmiotowego obiektu inżynierskiego wiąże się z dużymi nakładami finansowymi.

Gmina nie może wziąć na siebie obowiązku ich poniesienia, jednakże jeśli inwestor zobowiąże się do zmiany opisanego wyżej stanu na własny koszt, to uzyskuje moją aprobatę.

Ponadto przedstawiony przez Pana przebieg trasy wywozu kruszywa, w związku z ubieganiem się o koncesję na wydobycie żwiru na działce nr 225/1 w obrębie Bukwałd, wskazuje na wprowadzenie ciężkiego, wielotonażowego transportu do centrum miejscowości Spręcowo, co może stanowić dużą uciążliwość i spotkać się z brakiem aprobaty przez lokalną społeczność.

Z poważaniem
WÓJT GMINY
Daniel Zadworny