

Dotyczy: dróg gminnych w ciągu komunikacyjnym Bukwałd, Bukowina, Spręcowo, gmina Dywity- DK51 w celu zapewnienia dojazdu do planowanej inwestycji związanej z wydobyciem żwiru na działce nr 225/1 obręb Bukwałd, gm. Dywity.

Szanowny Panie,

W nawiązaniu do Pana pisma z dnia 16 czerwca 2020 r. dotyczącego wykorzystania dróg gminnych w ciągu komunikacyjnym- od miejscowości Bukwałd, przez Bukowinę do miejscowości Spręcowo, w gminie Dywity, z wjazdem na DK51 w obrębie Spręcowo, jako Zarządca Dróg na terenie Gminy Dywity, niniejszym informuję, iż na dzień dzisiejszy niemożliwe jest poruszanie się transportem ciężkim ww. drogami.

W przeważającej mierze są to drogi gruntowe o nawierzchni rodzimej. Ze względu na niewielkie wykorzystanie, niektóre z odcinków nie są nawet objęte bieżącym utrzymaniem dróg. Zachodnia część ciągu komunikacyjnego jest fizycznie nieprzejezdna, wymaga wycinki drzew i zakrzaczeń, a cała droga wzmocnienia konstrukcji. Ponadto, jak sam Pan wspomina w piśmie, most na rzece Łynie we wskazanym miejscu nie istnieje, a wykonanie przedmiotowego obiektu inżynierskiego wiąże się z dużymi nakładami finansowymi, które nie zostały zaplanowane w budżecie Gminy w bieżącym roku, ani w wieloletnim planie finansowym. Część z dróg nie jest przewidziana w ogóle do utrzymywania w okresie zimowym, nie była brana przy specyfikowaniu zamówienia publicznego na odśnieżanie.

Ponadto przedstawiony przez Pana przebieg trasy wywozu kruszywa, w związku z ubieganiem się o koncesję na wydobywanie żwiru na działce nr 225/1 w obrębie Bukwałd, wskazuje na wprowadzenie ciężkiego, wielotonażowego transportu do centrum miejscowości Spręcowo, co może stanowić dużą uciążliwość i spotkać się z brakiem aprobaty przez lokalną społeczność.

Z poważaniem

Wójt Gminy Dywity