

# USŁUGI PROJEKTOWE - Koper Zbigniew

USŁUGI PROJEKTOWE  
Koper Zbigniew  
10-602 Olsztyn, ul. Piłsudskiego 13/7  
tel. 534-55-98  
Regon 510484782

Egz. 3

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji: **Przebudowa drogi powiatowej nr 1453N na odcinku  
w msc. Dąbrówka Wielka.**

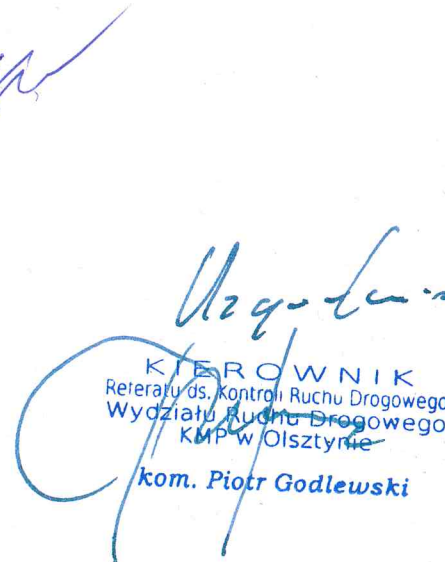
Obiekt: **droga**

Adres: **gm. Dywity, pow. olsztyński.**

Inwestor: **Powiatowa Służba Drogowa w Olsztynie  
ulica Cementowa 3, 10-429 Olsztyn.**

Projektował: **Zbigniew Koper**  
**upr. do proj. i bud. dróg §2 ust.2 pkt 2,**  
**§5 ust.2 i §7 i §13 ust. 1 pkt 3 lit.b.**

Olsztyn sierpień 2014r

  
KIEROWNIK  
Referatu ds. Kontroli Ruchu Drogowego  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KMP w Olsztynie  
kom. Piotr Godlewski

## SPIS TREŚCI

I.	UZGODNIENIA.....	2
II.	INFORMACJE OGÓLNE .....	3
2.1.	Inwestor.....	3
2.2.	Cel opracowania .....	3
2.3.	Zakres opracowania .....	3
2.4.	Podstawa opracowania.....	3
III.	CHARAKTERYSTYKA DROGI.....	4
3.1.	Stan istniejący.....	4
3.2.	Dokumentacja fotograficzna.....	4
IV.	STAN PROJEKTOWANY .....	5
4.1.	Podstawowe parametry do projektowania .....	5
4.2.	Oznakowanie i urządzenia zabezpieczające ruch. ....	5

## **II. INFORMACJE OGÓLNE**

### **2.1. Inwestor**

Inwestorem jest Powiatowa Służba Drogowa w Olsztynie ulica Cementowa 3  
10-429 Olsztyn.

### **2.2. Cel opracowania**

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogi powiatowej nr 1453N  
na odcinku przebiegającym przez wieś Dąbrówka Wielka, długości 512,47m.

### **2.3. Zakres opracowania**

Zakres opracowania obejmuje organizację ruchu po przebudowie drogi, która polegać  
będzie na wykonaniu nawierzchni bitumicznej szerokości 5,0-6,0m.

### **2.4. Podstawa opracowania**

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Dywity, a Usługi Projektowe Koper Zbigniew z siedzibą w Olsztynie.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 58, poz. 515 późniejszymi zmianami).



### III. CHARAKTERYSTYKA DROGI

#### 3.1. Stan istniejący.

Droga na odcinku objętym opracowaniem przebiega śladem drogi powiatowej i dróg gminnych, o łącznej długości około 520m. Nawierzchnia szerokości 3,0-3,5m wykonana jest z brukowca i żużla. Geometria pozioma drogi powiatowej zawiera łuki o promieniu około 200m. Odcinki dróg gminnych połączone są do drogi powiatowej skrzyżowaniem zwykłym w kształcie litery T. W profilu spadki dochodzą do 3%. Pas drogowy jest w wielu miejscach zajęty przez ogrodzenia przyległych działek. W Dąbrówce Wielkiej występuje luźna zabudowa gospodarska.

W centralnym punkcie wioski zlokalizowany jest przepływowy staw i rów melioracyjny odprowadzający wody opadowe z pobliskiego terenu. W poboczu rosną pojedyncze drzewa.

W koronie drogi zlokalizowano kable i linie telekomunikacyjne, linie energetyczne oraz wodociąg.

Oznakowanie pionowe drogi występuje w postaci tablic miejscowości znaki E-17a i E-18a; D-42 i D-43. Przed wjazdem do miejscowości Dąbrówka Wielka ograniczono prędkość do 40km/h, znak B-33. Teren zabudowany występuje na całym odcinku.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu nie występują.

#### 3.2. Dokumentacja fotograficzna



Fot. 1. Droga powiatowa w obrębie skrzyżowanie z drogą gminną (km 0+070,0). Widok zgodnie z kilometrażem.





Fot. 2. Droga powiatowa nr 1453N – końcowy odcinek drogi w msc. Dąbrówka Wielka ok. km 0+370,0.

#### **IV. STAN PROJEKTOWANY.**

##### **4.1. Podstawowe parametry do projektowania.**

Podstawowe parametry do projektowania

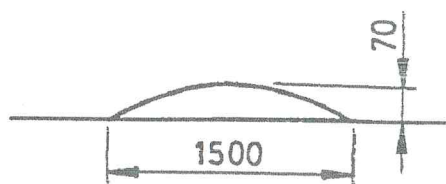
- droga powiatowa klasy L
- prędkość projektowa 50 km/h
- szerokość nawierzchni 5,0-6,0m; przekrój drogowy (z opaską tłuczniową szer. 25cm)
- szerokość poboczy 0,75-1,25m
- szerokość pasów ruchu 2,5m.

##### **4.2. Oznakowanie i urządzenia zabezpieczające ruch.**

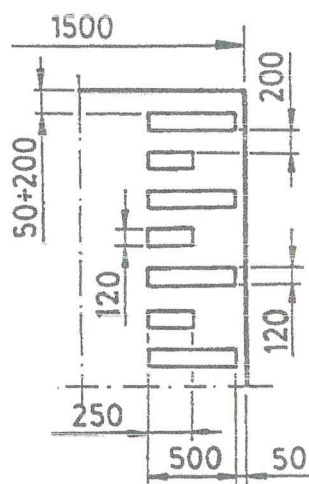
Ciąg projektowanej drogi powiatowej przebiegający starym i nowym śladem (drogi gminnej) oznakowano jako drogę nadrzędną w stosunku do innych. Na skrzyżowaniach drogi z pierwszeństwem przejazdu oznakowano znakami D-1, z tabliczką T-6 określającą schemat skrzyżowania. Drogę podrzędną na skrzyżowaniach oznakowano znakiem A-7 „ustąp pierwszeństwa” z tabliczką T-6.

Na początku i końcu projektowanej drogi zamontowano progi zwalniające liniowe listwowe typ U-16d o ograniczonej prędkości przejazdu 18-20km/h, wysokość wygarbienia 7 cm. Lokalizację progów ustalono na spotkaniu w Urzędzie Gminy Dywity.

Rys. 1. Kształt i wymiary progu liniowego listwowego typu 2  
(dla granicznej prędkości przejazdu 18-20 km/h)



Rys. 2. Oznakowanie poziome progu typu 2



#### Oznakowanie progów

W odległości 15-20 m od progu, ustawiono znak A-11a „Próg zwalniający” z tabliczką T-1, określającą odległość do progu. Pod znakiem A-11a umieszcza się znak B-33, ograniczający prędkość do 20km/h.

Na powierzchni najazdowej i zjazdowej progu umieszcza się odblaskowe linie podłużne, równoległe do osi jezdni, Znak poziomy P-25.

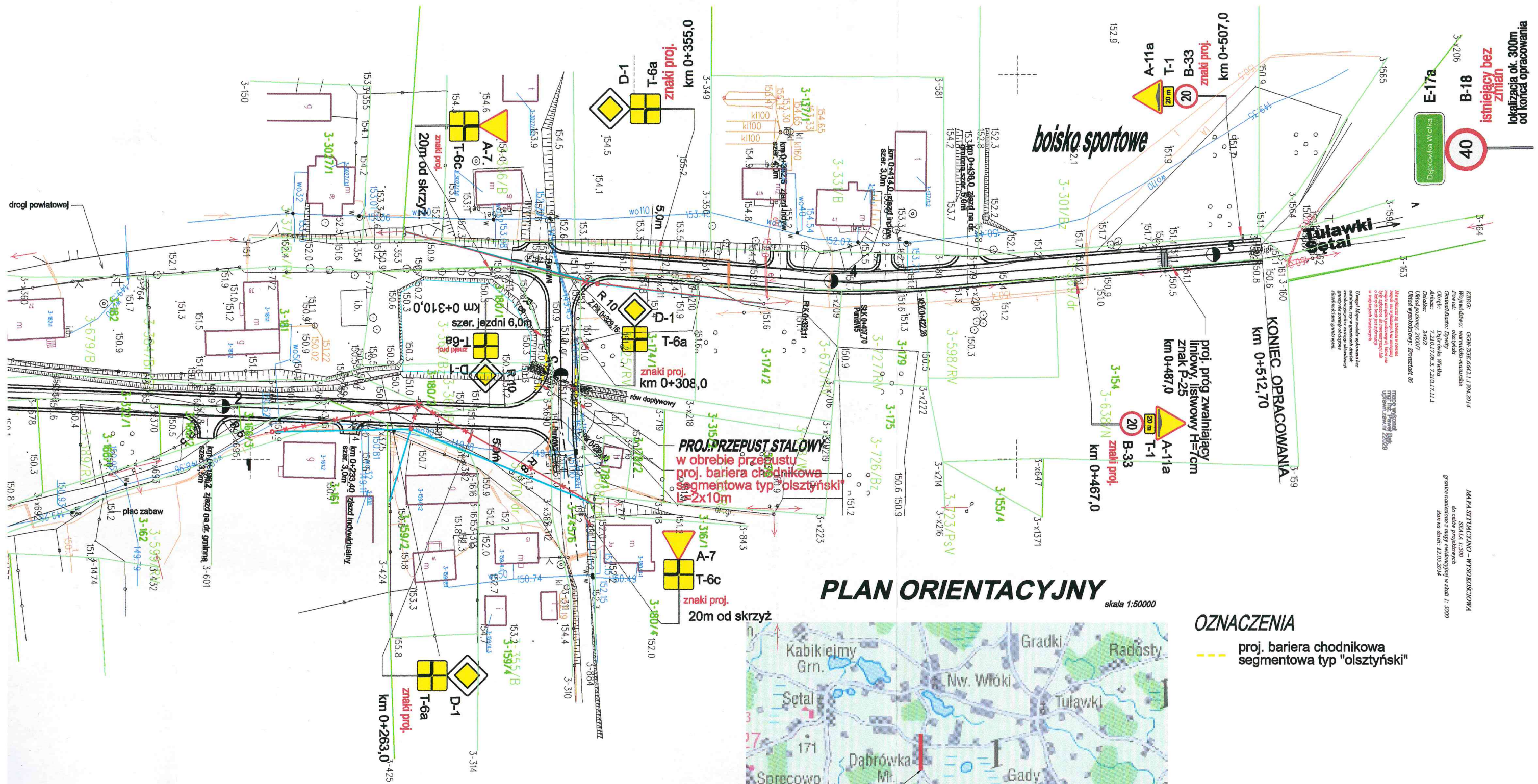
W obrębie przepustu ruch pieszych zabezpieczono barierkami segmentowymi typ „olsztyński”.

Opracował:  
Zb. Koper









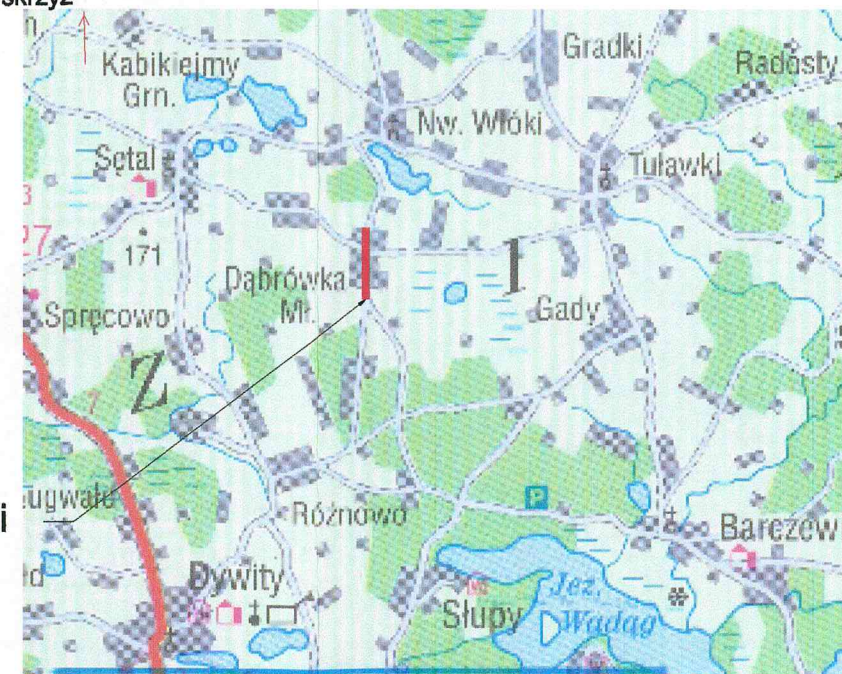
## PLAN ORIENTACYJNY


skala 1:50000

## OZNACZENIA

proj. bariera chodnikowa segmentowa typ "olsztyński"

Przebudowa drogi



Usługi Projektowe - Koper Zbigniew		10 - 602 Olsztyn, ul. Pstrowskiego 18/7	
Nazwa i adres obiektu:		Przebudowa drogi powiatowej nr 1453N na odcinku przez msc. Dąbrowka Wielka.	
Projektował: Zbigniew Koper nr upr. 402/94/OL		<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b> 	
Data: lipiec 2014 r.		Skala: 1:1000	Nr rys. 1