

Projekt Budowlany

<u>BRANŻA:</u>	DROGOWA EGZ. Nr 1 PDF
<u>STADIUM:</u>	Projekt budowlany
<u>TEMAT:</u>	Projektu budowy chodnika wzdłuż drogi powiatowej 1501N w ciągu ulicy Barczewskiego w gminie Dywity
<u>INWESTOR:</u>	Gmina DYWITY 11-001 Dywity ul. Olsztyńska 32
<u>LOKALIZACJA INWESTYCJI:</u>	Powiat Olsztyn Gmina Dywity Działki objęte inwestycją - 9 obr. Dywity
Zgodnie z wymaganiem art.20, ust.4, w nawiązaniu do art.20, ust.1, ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz. U. nr 89, z 1994 r. poz. 414, z późniejszymi zmianami) – oświadczam, iż załączony projekt budowlany został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, oraz zasadami wiedzy i normami.	

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
Projektant: BRANŻA DROGOWA	inż. Dariusz Sieluk	WAM/0149/PWOD/04	05.2014	
Sprawdzający: BRANŻA DROGOWA	Mgr inż. Jacek Polinkiewicz	WAM/0096/POOD/07	05.2014	

Zawartość opracowania:

1. CZĘŚĆ FORMALNA
2. OPIS
3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

maj 2014 r.

SPIS TREŚCI

1	DECYZJE NADANIA UPRAWNIENÍ PROJEKTOWYCH.....	4
2	ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY BUDOWLANEJ	8
3	STAN ISTNIEJĄCY.....	10
3.1	Opis stanu istniejącego.....	10
4	STAN PROJEKTOWANY	12
4.1	Opis zastosowanych parametrów technicznych.....	12
4.2	Projekt Zagospodarowania terenu.....	13
4.3	Technologia robót.....	13
4.4	Elementy odwodnienia	14
4.5	Profil podłużny.....	14
4.6	Nawierzchnia w obrębie istniejących zjazdów.....	14
4.7	Wycinka drzew	14
4.8	Umocnienie skarp rowu	15
4.9	Urządzenie zabezpieczające kolizje z uzbrojeniem podziemnym.....	15
4.10	Przebudowa istniejących przepustów pod zjazdami	15
5	DECYZJE UZGODNIENIA I OPINIE.....	16
5.1	Decyzja zgody na usunięcie drzew	17
5.2	Uzgodnienie Powiatowa Służba Drogowa Olsztyn.....	21
5.3	Uzgodnienie zakład gazowniczy Olsztyn	22
5.4	Uzgodnienie Telekomunikacja Polska S.A. Olsztyn	26
5.5	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	27
5.6	UWAGI.....	36
6	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	37
6.1	Projekt zagospodarowania terenu rys. nr 1	37
6.2	Profil podłużny rys. nr 2	37
6.3	Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne rys. nr 3	37

Projekt budowy chodnika wzdłuż drogi powiatowej 1501N
w ciągu ul. Barczewskiego w gminie Dywity

6.4	Szczegóły odwodnienia wg KPED 01.30 i 01.24	37
6.5	Przekroje poprzeczne zestaw rys. nr 1-17	37

OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że :

**Projekt budowy chodnika wzdłuż drogi powiatowej 1501N
w ciągu ul. Barczewskiego w gminie Dywity**

**wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz
zasadami wiedzy technicznej.**

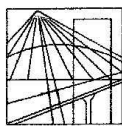
Projektant branży
drogowej:

inż. Dariusz Sieluk
upr. do projektowania i budowy dróg
WAM/0149/PWOD/04

Sprawdzający branży
drogowej :

Mgr inż. Jacek Polinkiewicz
upr. do projektowania dróg
WAM/0096/POOD/07

1 Decyzje nadania uprawnień projektowych



WARMIŃSKO - MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/82/04

Olsztyn, dnia 16 grudnia 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz.2016 ze zm./, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu DARIUSZOWI SŁAWOMIROWI SIELUKOWI
inżynierowi budownictwa
ur. 27 kwietnia 1971 r. w Dobrym Mieście

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0149/PWOD/04

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

w zakresie

wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych,
łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK

1. Janusz Palmowski
2. Elżbieta Lasmanowicz
3. Andrzej Rawłuszko

Otrzymuje:

1. Pan Dariusz Sławomir Sieluk
10-691 Olsztyn, ul. Turkowskiego 6/18
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Projekt budowy chodnika wzdłuż drogi powiatowej 1501N
w ciągu ul. Barczewskiego w gminie Dywity

2

I. Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2 i art. 13 ust. 3, 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 4 ust. 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, Pan **Dariusz Sławomir Sieluk** upoważniony jest w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Zgodnie z § 4 ust. 4 w/w rozporządzenia, uprawnienia niniejsze stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu, zgodnie z art. 34 ust. 3b.

III. Na podstawie § 5 ust. 3 c (w związku z § 5 ust. 2 pkt 1 i 2) powołanego na wstępie rozporządzenia, uprawnienia niniejsze upoważniają również w specjalności konstrukcyjno-budowlanej do :

1) projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³, takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe :

- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
- b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
- c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
- d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
- e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
- f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,
- g) dróg wewnętrznych.

2) kierowania robotami budowlanymi w obiektach :

- a) o kubaturze mniejszej niż 5000 m³
- b) nie wyższych niż 15 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 4 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków,
- c) zagłębionych nie więcej niż 4 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
- d) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 12 m, wysięgu do 3 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 6 m,
- e) mających konstrukcję nośną, zawierającą prostoliniowe belki, słupy i płyty płaskie,
- f) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 8 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntów, materiałów sypkich lub cieczy,
- g) nie zawierających elementów wstępnie sprężanych na budowie,
- h) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,
- i) dróg wewnętrznych.

Ograniczenia uprawnień, o których mowa w pkt III.2) nie dotyczą obiektów budowlanych gospodarki wodnej i obiektów budowlanych melioracji wodnych.

IV. Zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, uprawnienia niniejsze nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy :

- 1) instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- 2) urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Palmowski

Projekt budowy chodnika wzdłuż drogi powiatowej 1501N
w ciągu ul. Barczewskiego w gminie Dywity



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/140/07

Olsztyn, dnia 10 grudnia 2007 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu JACKOWI POLINKIEWICZOWI
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 23 lutego 1977 r. w Działdowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0096/POOD/07

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Sylwester Rączkiewicz

Projekt budowy chodnika wzdłuż drogi powiatowej 1501N
w ciągu ul. Barczewskiego w gminie Dywity

2

Pan Jacek Polinkiewicz upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/ uprawnienia niniejsze uprawniają w specjalności drogowej bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Jacek Polinkiewicz
13-100 Nidzica, ul. Findera 5
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Stasiówski

2 Zaświadczenia o przynależności do izby budowlanej



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-CJI-65T-MDY *

Pan Dariusz Sieluk o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0098/05

adres zamieszkania m. Różnowo 57e, 11-001 Dywity

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-12-17 roku przez:

Piotr Narloch, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Projekt budowy chodnika wzdłuż drogi powiatowej 1501N
w ciągu ul. Barczewskiego w gminie Dywity



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-5P9-Q9M-Z7R *

Pan Jacek Polinkiewicz o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0003/06

adres zamieszkania ul. Miła 10, 13-100 Nidzica

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-12-12 roku przez:

Piotr Narloch, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY do projektu

budowy chodnika wzdłuż drogi powiatowej 1501N w ciągu ul. Barczewskiego w m. Dywity

Przedmiotem inwestycji jest budowa chodnika wzdłuż drogi powiatowej 1501N w ciągu ul. Barczewskiego w m. Dywity

1. Rozporządzenie 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 maja 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dziennik Ustaw RP Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.
2. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych - GDDP/IBDiM, 1997 r.
3. Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych - GDDP/IBDiM, 2001 r.
4. Pomiary i wizja w terenie.

3 Stan istniejący

3.1 Opis stanu istniejącego

Inwestycja jest zlokalizowana w pasie drogowym drogi powiatowej przebiegającej na części działki nr 9. Na całym odcinku zlokalizowanej w poboczu istniejącej drogi powiatowej nr 1501N.

Nawierzchnia istniejąca w miejscu projektowanego chodnika stanowi pobocze drogi i częściowo skarpy rowu, porośnięte trawą.

Uzbrojenie podziemne występuje w postaci kabli telekomunikacyjnych oraz, sieci wodociągowej, i gazowej biegnących w granicach pasa drogowego objętego opracowaniem.

Nawierzchnię istniejącą drogi stanowi beton asfaltowy.

Powierzchnię drogi charakteryzują rzędne na poziomie 126,0m.n.p.m. do 115,0m. n.p.m.

Odwodnienie terenu odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących drogowych rowów odwadniających.

Na zamieszczonych poniżej zdjęciach przedstawiono stan istniejący po wycince drzew kolidujących projektowaną inwestycją.

Projekt budowy chodnika wzdłuż drogi powiatowej 1501N
w ciągu ul. Barczewskiego w gminie Dywity



Foto nr1 widok w kierunku Braswałdu (drzewa usunięte)



Foto nr2 widok wzdłuż drogi powiatowej w kier. Dywit

Projekt budowy chodnika wzdłuż drogi powiatowej 1501N
w ciągu ul. Barczewskiego w gminie Dywity



Foto nr3 drzewa usunięte i pozostałe



Foto nr 4 widok w kierunku Dywit (początek chodnika)

4 Stan projektowany

4.1 Opis zastosowanych parametrów technicznych

Podstawowe parametry do projektowania:

- podłoże gruntowe – G1-G2
- szerokość chodnika -2,0-1,5m
- szerokość pobocza gruntowego-0,5m
- głębokości przemarzania gruntu wg PN-81/B-03020: $h_z = 1,0$ m.

4.2 Projekt Zagospodarowania terenu

Dla potrzeb projektu chodnika przyjęto roboczy kilometraż km 0+000 na zjeździe na drogę osiedlową na działce nr 7/6

KONIEC projektowanego chodnika znajduje się na skrzyżowaniu ulicy słonecznej z drogą powiatową w km 0+380.

Projekt zagospodarowania terenu obejmuje swoim zakresem roboty drogowe związane z budową chodnika w istniejącym pasie drogowym. Dla powyższego zamierzenia inwestycyjnego przyjęto parametry techniczne elementów infrastruktury drogowej jak dla dróg klasy D i obciążenia ruchem KR1. Przekrój normalny uliczny z chodnikami przylegającymi do jezdni szerokości 2,0m oraz chodnik poza jezdnią szerokości 1,5m. Nawierzchnię chodnika zaprojektowano z kostki betonowej gr. 6 cm na podsypce cem-piaskowej gr. 5cm. Projektowany ciąg pieszy bierze swój początek 0+000 na wysokości północnego narożnika działki nr 1/1 jest zlokalizowany w poboczu drogi o projektowanej szerokości 2,0m i dalej na wysokości działki 389/2 przechodzi w samodzielny ciąg pieszy oddalony od jezdni szerokości 1,5m.

Na końcu projektowanego chodnika przy połączeniu z jezdnią zaprojektowano poszerzenie do 4m jak przy przejściu dla pieszych.

W technologicznej kolejności, po usunięciu kolidujących drzew należy wykonać zdjęcie humusu i zaprojektowane roboty ziemne; wykopy pod ławę i krawężnik. Po wyprofilowaniu i zagęszczeniu podłoża doprowadzonego do grupy nośności podłoża G1 należy przystąpić do wbudowania warstw mrozoochronnych (pospółka) oraz podbudów z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 12 cm oraz ułożenie nawierzchni chodnika z kostki betonowej.

Zaprojektowane krawężniki betonowe na ławie z oporem z betonu B-15 należy zaniżyć (0-2cm) w miejscach zjazdów indywidualnych i publicznych.

powierzchnia chodnika: 912m²
powierzchnia zjazdów : 225 m²

4.3 Technologia robót

Wykop pod ławę krawężnikową

- 1 Ustawienie krawężników i obrzeży betonowych
- 2 Profilowanie i wyrównanie podłoża
- 3 Budowa warstwy mrozoochronnej (pospółka)
- 4 Budowa warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 5 Budowa ścieków podchodnikowych i skarpowych
- 6 Budowa warstwy ścieralnej chodnika i zjazdów

konstrukcja nawierzchni zjazdów przez chodnik

- 8 cm: warstwa ścieralna z kostki betonowej gr.8cm kolor czerwony typ „Bechaton”
- 3 cm: podsypka cem-piaskowa
- 20 cm: podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

Projekt budowy chodnika wzdłuż drogi powiatowej 1501N
w ciągu ul. Barczewskiego w gminie Dywity

- 10 cm warstwa odsączająca (pospółka)
Suma 41cm

Dla kategorii ruchu KR1, podłoża gruntowego grupy nośności G1-G2 i głębokości przemarzania przyjętej dla $h_z = 1,0$ m wymagana grubość nawierzchni wynosi:
 $0,4 \times 1,0 = 0,40\text{m}$

konstrukcja nawierzchni chodnika

- 6 cm: warstwa ścieralna z kostki betonowej gr.6cm
- 5 cm: podsypka cem-piaskowa
- 12 podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 10 cm warstwa odsączająca (pospółka)
Suma 33cm

4.4 Elementy odwodnienia

Odwodnienie przedmiotowej ścieżki pieszej projektuje się w postaci spadków podłużnych i poprzecznych utwardzonych nawierzchni z odprowadzeniem wód opadowych do istniejących rowów odwadniających poprzez zaprojektowane ścieki pochodnikowe i skarpowe rozmieszczone zgodnie z załączonym planem zagospodarowania terenu.

4.5 Profil podłużny

Profil podłużny chodnika należy wykonać zgodnie z istniejącą niweletą krawędzi nawierzchni jezdni a rzędne na wjazdach i przejściach należy dostosować do istniejącego terenu. Przestrzeń po wstawieniu krawężnika pomiędzy konstrukcją istniejącej nawierzchni a nowym krawężnikiem należy wypełnić chudym betonem i od góry uszczelnić bitumiczną masą zalewową. W przypadku większych uszkodzeń należy nierówności przy krawędzi wyfrezować na szerokości 0,5m i głębokości 5cm i uzupełnić betonem asfaltowym. Profil pokazano na rysunku nr 2 z niweletą dowiązaną do załamania krawężnika.

4.6 Nawierzchnia w obrębie istniejących zjazdów

Na odcinku przejścia chodnika w obrębie istniejących zjazdów należy wykonać zniżenie chodnika jak na przejściu dla pieszych 0-2cm. Nową nawierzchnię zjazdu należy wykonać na zjeździe zlokalizowanym w km 0+200 na pozostałych zjazdach należy przebudować istniejącą nawierzchnię na kostkę betonową gr. 8cm.

4.7 Wycinka drzew

Projekt swoim zakresem nie przewiduje wycinki drzew rosnących w pasie drogowym, (zgodnie z oznaczeniami PZT na planie zagospodarowania terenu drzewa zostały usunięte na podstawie załączonej decyzji) zlokalizowane w ciągu projektowanej ścieżki pieszej zgodnie z oznaczeniami a pozostałe zostaną usunięte w najbliższym dozwolonym terminie, i nie są przedmiotem niniejszego opracowania.

Projekt budowy chodnika wzdłuż drogi powiatowej 1501N
w ciągu ul. Barczewskiego w gminie Dywity

W przedmiarze robót należy uwzględnić ewentualne usunięcie karpin po wyciętych drzewach i wykonanych sfrezowaniach korzeni, które mogą ewentualnie kolidować z projektowaną infrastrukturą. W miejscach gdzie występują drzewa do pozostawienia a znajdują się w obszarze działania robót budowlanych, należy zachować szczególną uwagę prowadząc roboty tak by nie uszkodzić systemu korzeniowego, (ręczne wykopy).

Należy wykonać zabezpieczenie drzew przed uszkodzeniami mechanicznymi przy pomocy opon i desek.

4.8 Umocnienie skarp rowu

W miejscach występowania ścieków skarpowych wg karty KPED 01.24 na części ścieku zaprojektowano odwodnienie wykorzystując korytka ściekowe na skarpie na istniejącym rowie zastosowano wzmocnienie betonowymi płytami 50/50/7 na podsypce cem-piaskowej 1:4

4.9 Urządzenie zabezpieczające kolizje z uzbrojeniem podziemnym

W miejscach występowania kabli telekomunikacyjnych będących w kolizji w projektowanym chodnikiem należy założyć dwudzielne rury osłonowe długości jak na PZT na kablach telekom.

4.10 Przebudowa istniejących przepustów pod zjazdami

W miejscu podłączenia drogi powiatowej z drogami bocznymi, osiedlowymi i gminnymi na przedłużeniu istniejącego i projektowanego rowu należy istniejące przepusty przebudować na rury średnic dn 400 i dł. kolejno (6,17,17,12m) z rury karbowanej PEHD z zastosowaniem obrukowania wlotu i wylotu kamieniem polnym na podsypce cem-piaskowej. Projektowane rzędne wlotu i wylotu pokazano na rysunku projektu zagospodarowania terenu oraz na profilu podłużnym. Rury należy posadzić na ławie kruszywowej o grubości 50cm zagęszczonej do wskaźnika zagęszczenia 0,98 wg standardowej próby Proctora. Materiał na ławę musi być mrozoodporny. Należy użyć mieszanek żwirowo-piaskowych o średnicy ziaren 0-32mm.

Ławę należy ukształtować w kierunku poprzecznym i podłużnym zgodnie z projektowanym pochyleniem przepustu. Na górze ławy ostatnie 10-15cm pozostawić luźne (stopień zagęszczenia Proctora 0,94) celem zagłębienia karbów konstrukcji.

Montaż konstrukcji wykonać na przygotowanej ławie po wytyczeniu osi przepustu. Poszczególne odcinki rur należy połączyć ze sobą za pomocą specjalnych, typowych łączników. Poprzeczne złącza montażowe powinny być tak wykonane, aby uzyskać ciągłe zespolenie odcinków rury w formie nieprzerwanej linii, wolnej od nierówności.

Materiał zasyпки powinien być materiałem ziarnistym, aby zapewnić dobre właściwości konstrukcyjne. Zasyпка powinna być wykonana z kruszywa spełniającego wymagania PN-B-11112 oraz PN-S-02205:1998. Max. wymiar ziaren kruszywa wynosi 32mm Dla zapewnienia dobrej pracy, grunt powinien być zagęszczony. Minimalny stopień zagęszczenia w pobliżu konstrukcji około 20cm powinien wynieść 95 % wg Proctora, a w pozostałej części powinien wynieść 98 % wg Proctora.

Materiał zasyпки wokół konstrukcji powinien być układany warstwami o grubości 15-30cm obustronnie po bokach konstrukcji, a następnie dobrze zagęszczony. Układanie musi być

Projekt budowy chodnika wzdłuż drogi powiatowej 1501N
w ciągu ul. Barczewskiego w gminie Dywity

wykonane symetrycznie, aby wysokość zasypki była taka sama po obu stronach konstrukcji (dopuszcza się różnicę w wysokości równą jednej warstwie).

Zasypywanie i zagęszczanie pod pachwinami to ważne kroki w procedurze wypełniania zasypką. Materiał użyty pod pachwinami musi silnie i trwale przylegać do powierzchni konstrukcji. Obszary podpachwinowe są trudne do zapełnienia i zagęszczenia, lecz nie mogą być zaniedbane. Należy upewnić się, żeby nie było pustek oraz słabych miejsc pod pachwinami. Ręczne wypełnianie i zagęszczanie to najlepszy sposób uformowania tego obszaru. Należy usypać zasypkę po obu stronach konstrukcji i następnie za pomocą łopat obsypywać obszar podpachwinowy. Następnie ubić mocno za pomocą krawędziaka lub innego odpowiedniego sprzętu.

5 Decyzje Uzgodnienia i Opinie

Projekt budowy chodnika wzdłuż drogi powiatowej 1501N
w ciągu ul. Barczewskiego w gminie Dywity

5.1 Decyzja zgody na usunięcie drzew

WOJ. GMINY DYWITY
ul. Olsztyńska 32
11-001 Dywity
woj. warmińsko-mazurskie

Nasz znak:
GN.6131.156.1.2013.DP

Dywity, 04.02.2014r.

DECYZJA

Na podstawie art. 83 ust. 1, 2a i 3, art. 84 ust. 1 - 3, art. 85 ust. 1 i 4, art. 86 ust. 1 pkt 4, 5, 6 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013r. poz. 627 z późn. zm.) oraz art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2013r. poz. 267), po rozpatrzeniu wniosku Powiatowej Służby Drogowej w Olsztynie, 10-429 Olsztyn, ul. Cementowa 3, o wydanie zezwolenia na usunięcie drzew rosnących w ciągu dróg powiatowych zgodnie z załączonym planem sanitarnej wycinki drzew na lata 2013/2014

o r z e k a m:

1. **Zezwolić** wnioskodawcy na usunięcie z pasów drogowych powiatowych dróg publicznych następujących drzew:

Nr drogi	Nr drzewa	Odmiana/Gatunek drzewa	Obwód pnia (cm)	Obręb	Nr działki
1501N Dywity - Bukwałd	1	Lipa drobnolistna	140	Dywity	9
	2	Lipa drobnolistna	230		
	2a	Lipa drobnolistna	270		
	3	Lipa drobnolistna	190		
	3a	Lipa drobnolistna	230		
	4	Lipa drobnolistna	250		
	5	Lipa drobnolistna	220		
	6	Lipa drobnolistna	210		
	7	Lipa drobnolistna	220		
	8	Lipa drobnolistna	300		
	9	Lipa drobnolistna	230		
	10	Lipa drobnolistna	200		
	11	Lipa drobnolistna	240		
	12	Lipa drobnolistna	210		
	13	Brzoza brodawkowata	200		
	14	Brzoza brodawkowata	180	Braswald	149/3
	15	Brzoza brodawkowata	170	Bukwałd	11
1477N Frączki - Studzianka	1	Jesion wyniosły	90	Frączki	67
1449 Jesionowo- Kieźliny	1	Jesion wyniosły	200	Gratki	64
	7	Jesion wyniosły	80	Tuławki	26
	8	Jarząb pospolity	120		
1442N Spręcowo - Tęguty	1	Brzoza brodawkowata	170	Spręcowo	184/3
	2	Brzoza brodawkowata	180	Nowe Włóki	21 21 156
	14	Jesion wyniosły	160		
	20	Jesion wyniosły	150		
	22	Lipa drobnolistna	230		
	23	Lipa drobnolistna	160		
	25	Jesion wyniosły	120	Tuławki	213
	26	Jesion wyniosły	210		
	27	Jesion wyniosły	180		

1 z 4

Projekt budowy chodnika wzdłuż drogi powiatowej 1501N
w ciągu ul. Barczewskiego w gminie Dywity

1432N Gradki - Derc	1	Jesion wyniosły	140	Gradki	113
	2	Jesion wyniosły	200	Frączki	82
	3	Jesion wyniosły	180		
	4	Jesion wyniosły	150		
	5	Jesion wyniosły	190		
	6	Jesion wyniosły	170		
	7	Jesion wyniosły	170		
1430N Dywity - Różnowo	1	Wierzba biała	320	Różnowo	220/8

2. **Usunięcia drzew dokonać w terminie do dnia 28.02.2015r.**
3. **Nie pobierać opłaty** z tytułu usunięcia drzew zgodnie z art. 86 ust. 1 pkt 4, 5, 6 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. *o ochronie przyrody* (Dz. U. z 2013r. poz. 627 z późn. zm.).
4. Usunięcia drzew dokonać z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP, na własny koszt, we własnym zakresie lub zlecić wyspecjalizowanej jednostce.
5. **Dokonać nasadzeń** nowych drzew lub krzewów liściastych gatunków rodzimych lub wyprowadzać naturalne odnowienia w liczbie nie mniejszej niż liczba usuwanych, w miejscach niepowodujących w przyszłości zagrożenia bezpieczeństwa.
6. **Odmówić** wydania zezwolenia na usunięcie jesionu nr 2 i 9 rosnących w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1449N Jesionowo – Kieźliny.

u z a s a d n i e n i e

Usunięcie drzew i krzewów zgodnie z art. 83 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. *o ochronie przyrody* (Dz. U. z 2013r. poz. 627 z późn. zm.) wymaga uzyskania zezwolenia wydanego przez wójta.

Powiatowa Służba Drogowa w Olsztynie, 10-429 Olsztyn, ul. Cementowa 3, wystąpiła z wnioskiem, podpisanym przez dyrektora Panią Krystynę Płoczek, o wydanie decyzji w trybie art. 83 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody na wycinkę drzew rosnących w ciągu dróg powiatowych na terenie gminy Dywity, zgodnie z załączonym planem sanitarnej wycinki drzew na lata 2013/2014. W opisie planu wycinki podaje, że część drzew rosnących w ciągu dróg powiatowych Nr 1451N Różnowo – Sętań, Nr 1442N Spręcowo – Tuławki - Maruny, Nr 1432N Gradki – Derc, Nr 1501N Bukwałd - Dywity, Nr 1449N Dobre Miasto- Kieźliny jest sucha, część spróchniała, wysadza jezdnię lub ma zachwianą statykę, ewentualnie jest pęknięte lub gnije od pnia.

Zgodnie z rejestrem ewidencji gruntów wymienione wyżej działki, na których rosną przedmiotowe drzewa, stanowią użytek gruntowy „dr” oddany w zarząd Powiatowej Służbie Drogowej w Olsztynie.

W uchwale Nr XXXVI/243/06 Rady Gminy w Dywitach z dnia 11.07.2006r. w sprawie: *uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego korytarza ekologicznego rzeki Łyny na terenie gminy* (Dz. Urz. Woj. Warm. – Maz. z 15.09.2006r. Nr 136 poz. 2078) zapis dla działki nr 11 obręb Bukwałd (droga Nr 1449N) brzmi: KZ – droga zbiorcza.

W uchwale Nr XLIII/343/10 Rady Gminy Dywity z dnia 14 września 2010. w sprawie: *miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla części terenu Warmińskiego Obszaru Turystycznego w obrębie geodezyjnym Frączki, gmina Dywity* zapis dla działki nr 82 obręb Frączki (droga Nr 1432N) brzmi: KDD - droga publiczna klasy dojazdowej.

W uchwale Nr XVI/99/08 Rady Gminy Dywity z dnia 21 lutego 2008r. w sprawie *miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego zabudowy mieszkaniowej, jednorodzinnej w obrębie geodezyjnym Dywity w rozwidleniu drogi do Brąswałdu, a ul. Słoneczną w Dywitach* (Dz. Urz. Woj. Warm. – Mazur. z dnia 24 kwietnia 2008r. Nr 65

Projekt budowy chodnika wzdłuż drogi powiatowej 1501N
w ciągu ul. Barczewskiego w gminie Dywity

poz. 1273) zapis dla działki nr 9 obręb Dywity (droga Nr 1501N) brzmi: KL – istniejąca droga powiatowa Dywity – Garzewko.

Na podstawie zebranych informacji i dokumentów oraz w wyniku oględzin stwierdzono, że:

- a. lipa (nr 1) rośnie ok. 1m od krawędzi jezdni, jest wewnątrz spróchniała, posiada niewielką dziuplę; lipa (nr 2) nieznacznie odchylona od pionu w kierunku jezdni; lipa (nr 3, 4, 6, 7, 8, 9, 11) rozpoczyna się proces pęknięcia pnia w miejscu rozgałęzienia; lipa (nr 5) jest drzewem obumierającym o czym świadczy wykształcenie przez to drzewo bardzo drobnych liści, konary posiadają pęknięcia; lipa (nr 10) posiada częściowo odsłonięty system korzeniowy; wymienione lipy rosną w sąsiedztwie osiedla domków jednorodzinnych, co przy wystąpieniu silniejszych porywów wiatru stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego i bezpieczeństwa ludzi i mienia w istniejących obiektach budowlanych; dodatkowo lokalizacja drzew koliduje z przebudową drogi publicznej na tym odcinku; lipa (nr 2a i 3a) rozszczepiony pień, pęknięcie sięga od rozgałęzienia do podstawy drzew; lipa (nr 12) pień u podstawy jest spróchniały; brzoza (nr 13) pień na całej wysokości jest pęknięty; brzoza (nr 14) w koronie posiada liczne suche poułamywane na różnych wysokościach gałęzie i konary; brzoza (nr 15) wraście w napowietrzną linię energetyczną (pas drogowy publicznej drogi powiatowej Nr 1501N);
- b. jesion (nr 1) obumierający, posiada liczne suche gałęzie, rośnie w sąsiedztwie napowietrznej linii energetycznej (pas drogowy publicznej drogi powiatowej Nr 1477N);
- c. jesion (nr 1) system korzeniowy uniósł asfalt, widoczne spękanie; jesion (nr 7) obumarły w 100%; jarząb (nr 8) od pnia odłupuje się kora, posiada liczne suche gałęzie i konary (pas drogowy publicznej drogi powiatowej Nr 1449N);
- d. brzoza (nr 1) znacznie odchylona od pionu w kierunku drogi, spękany pień, spróchniała u podstawy; brzoza (nr 2) brak zachowanej statyki, znacznie odchylona od pionu w kierunku drogi; jesion (nr 14, 20) brak pełnego ulistnienia, usychające; lipa (nr 22, 23) wrastają w napowietrzne linie energetyczne, dodatkowo drzewo nr 23 ma próchniejący u podstawy pień; jesion (nr 25) obumierający, nie wytworzył pełnego ulistnienia; jesion (nr 26, 27) w 100% obumarłe (pas drogowy publicznej drogi powiatowej Nr 1442N);
- e. jesion (nr 1-7) obumierające, nie wytworzyły pełnego ulistnienia (pas drogowy publicznej drogi powiatowej Nr 1432N);
- f. wierzba (nr 1) spróchniały pień, odłupująca się kora, rozszczepiające się konary (pas drogowy publicznej drogi powiatowej Nr 1430N).

Nie zaobserwowano działań wnioskodawców mających wpływ na stan drzew. Rosną one w pasie drogowym dróg powiatowych. Strącane porywami wiatru gałęzie spadają na intensywnie uczęszczane drogi powiatowe zagrażając bezpieczeństwu ruchu drogowego. Dodatkowo mając na uwadze stan niektórych drzew i ich usytuowanie może dojść do wyrócenia całych drzew, co potęguje zagrożenie bezpieczeństwu ruchu drogowego oraz zagrożenie bezpieczeństwa ludzi i mienia w istniejących obiektach budowlanych. Część drzew zagraża bezpieczeństwu urządzeń służących do przesyłu energii elektrycznej.

W trakcie wizji w terenie nie zaobserwowano w obrębie zadrzewień, których dotyczy niniejsza decyzja gatunków chronionych. Nie zaobserwowano żadnych ich postaci ani śladów bytowania. W pasie drogowym są dokonywane nowe nasadzenia.

Działki na których zlokalizowane są drzewa położone są poza obszarami Natura 2000.

Drzewa nr 13, 14, 15 (droga nr 1501N), drzewa nr 14 i 20 (droga nr 1442N), drzewo nr 1 (droga nr 1430N), rosną na Obszarze Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny powołanego rozporządzeniem Nr 160 z dnia 19 grudnia 2008r. w sprawie *Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny* (Dz. Urz. Woj. War. – Maz. z 2008r. Nr 201 poz. 3152). Wójt przed wydaniem niniejszej decyzji uznał, iż z uwagi na stan drzew oraz

Projekt budowy chodnika wzdłuż drogi powiatowej 1501N
w ciągu ul. Barczewskiego w gminie Dywity

zagrożenia wynikające z ich usytuowania, aby przedsięwzięcie to spowodowało utratę walorów krajobrazowych obszaru, dla których obszar chronionego krajobrazu został utworzony, nie wpłynie na integralność obszaru.

Zobowiązano posiadacza nieruchomości do dokonania nowych nasadzeń drzew lub krzewów liściastych gatunków rodzimych lub wyprowadzać naturalne odnowienia w liczbie nie mniejszej niż liczba usuwanych, w miejscach niepowodujących w przyszłości zagrożenia bezpieczeństwa.

Zgodnie z art. 83 ust. 2a *ustawą o ochronie przyrody* zwrócono się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska o uzgodnienie projektu zezwolenia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie nie wyraził stanowiska w terminie 30 dni od dnia otrzymania projektu zezwolenia. W myśl w/w artykułu zezwolenie uznaje się za uzgodnione.

W związku z tym, że wymienione w punkcie 1 orzeczenia niniejszej decyzji drzewa zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego oraz są obumarłe lub nie roją szansy na przeżycie, z przyczyn niezależnych od posiadacza nieruchomości, dodatkowo część zagraża bezpieczeństwu ludzi i mienia w istniejących obiektach budowlanych oraz urządzeniom służącym do przesyłu energii elektrycznej, ponadto niewielki odcinek drogi publicznej będzie przebudowywany, nie pobiera się opłat za usuwanie w/w drzew.

Przy usuwaniu drzew należy zastosować się do zakazu niszczenia siedlisk, ostoi i gniazd od końca lutego do dnia 16 października zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 28 września 2004r. w sprawie gatunków dziko występujących zwierząt objętych ochroną (Dz. U. z 2004r. Nr 220 poz. 2237).

Odmówiono wydania zezwolenia na usunięcie jesionów nr 2 i 9 rosnących w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1449N Jesionowo – Kieźliny. Podniesienie asfaltu przez ich systemy korzeniowe jest znikome. Należy poddać je dalszej obserwacji.

Dla pozostałych drzew ujętych we wniosku postępowanie zawieszono z uwagi na występowanie na nich gatunków chronionych.

Mając powyższe na uwadze orzekłem jak w sentencji decyzji.

Od decyzji niniejszej służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za moim pośrednictwem w terminie czternastu dni od daty jej doręczenia.

Niniejsza decyzja jest zwolniona z zapłaty opłaty skarbowej na podstawie tabeli części III pkt 44 ppkt 6) „zwolnienia” załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2012r. poz. 1283 z późn. zm.).



Z up. WÓJTA GMINY
mgr inż. Dariusz SIELUK
SEKRETARZ GMINY

Otrzymują:

1. Powiatowa Służba Drogowa w Olsztynie,
10-429 Olsztyn, ul. Cementowa 3,
2. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
ul. Dworcowa 60, 10-437 Olsztyn,
2. Powiatowa Służba Drogowa w Olsztynie
Obwód Drogowy Nr 3 w Dobrym Mieście
11-040 Dobre miasto, ul. Fabryczna 34.

Projekt budowy chodnika wzdłuż drogi powiatowej 1501N
w ciągu ul. Barczewskiego w gminie Dywity

5.2 Uzgodnienie Powiatowa Służba Drogorowa Olsztyn

POWIATOWA SŁUŻBA DROGOWA
w OLSZTYNIE
ul. Cementowa 3, 10-429 Olsztyn
NIP: 739-30-19-602, tel. 089 535 66 30
JS

Olsztyn, dnia 26.05.2014 r.

PSD Tech.711.UP.315.2014.1501

POSTANOWIENIE Nr 20/BCh/2014

Na podstawie art. 60 ust. 1 w związku z art. 53 ust. 4 pkt 9 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 poz. 717) art. 35 ust.4 ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 260 ze zm.) art. 106 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.) oraz uchwały 10/1/2011r. Zarządu Powiatu w Olsztynie z dnia 1 lutego 2011 r. w sprawie udzielenia upoważnienia do załatwiania spraw w imieniu Zarządu, wynikających z funkcji zarządcy dróg powiatowych, po rozpatrzeniu wniosku, który złożył:

Pan Dariusz Sieluk AUTODROM Dariusz Sieluk, Różnowo 57e, 11-001 Dywity w sprawie uzgodnienia projektu budowy chodnika w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 1501N obręb Dywity, gmina Dywity.

Postanawiam

Uzgodnić projekt budowy chodnika w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 1501N obręb Dywity, gmina Dywity, który jest integralną częścią niniejszego uzgodnienia, na niżej podanych warunkach:

1. Projekt wykonano zgodnie z warunkami wydanymi w dniu 21.05.2014 r., znak: PSD Tech.711.311.2014.I.W.1501.
2. Uzgodnienie projektu wywołuje skutki prawne pod warunkiem uzyskania przez inwestora pozwolenia na budowę zgodnie z prawem budowlanym.
3. Po wykonaniu przedmiotowej inwestycji Gmina Dywity zobowiązuje się do zimowego utrzymywania wybudowanego chodnika na własny koszt.
4. Inwestorem przedmiotowego zadania jest Gmina Dywity.
5. Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty uprawomocnienia się.

Pouczenie

Od niniejszego postanowienia służy stronie zażalenie za moim pośrednictwem do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, ul. Kujki 10/12 w terminie 7 dni od dnia jego otrzymania.

DYREKTOR

[Podpis]
mgr inż. Krzysztof Płoczek

ZIECZĘĆ I POCZTA TWORZYŁA PS10LSZTYN

Otrzymałem Olsztyn, dnia

Otrzymują:

1. Adresat
2. Aa

Sprawy prowadzi: Leszek Wawak, tel. 89 535 66 90

Projekt budowy chodnika wzdłuż drogi powiatowej 1501N
w ciągu ul. Barczewskiego w gminie Dywity

5.3 Uzgodnienie zakład gazowniczy Olsztyn



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Gdańsku
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
tel. 58 326 35 00, faks 58 326 35 04

Zakład w Olsztynie
ul. Lubelska 42A, 10-409 Olsztyn
tel. 89 538 31 31, faks 89 538 31 32
agnieszka.dobrowolska@gdansk.psgaz.pl

AUTODROM Dariusz Sieluk
Różnowo 57e
11-001 Dywity

Wasz znak:

Olsztyn, 20.02.2014 r.

Nasz znak: TOT-WTP/103/2014

Dot.: Uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu (w tym wydanie warunków technicznych zabezpieczenia sieci gazowej) - Budowa chodnika w pasie drogowym drogi powiatowej 1501N w ciągu ul. Barczewskiego w Dywitach.

Szanowny Panie,

W odpowiedzi na pismo z dnia 04.02.2014 r. **Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Gdańsku, Zakład w Olsztynie** informuje, że uzgadnia przedmiotowy projekt zagospodarowania terenu z następującymi uwagami.

1. Dla istniejącej **sieci gazowej średniego ciśnienia** należy zachować strefę kontrolowaną o szerokości 1m, której linia środkowa pokrywa się z osią gazociągu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 r. poz.640). W strefie kontrolowanej (po 0,5m po obu stronach gazociągu), nie należy wznosić obiektów budowlanych, ogrodzeń, urządzać stałych składów i magazynów oraz podejmować działań mogących spowodować uszkodzenia gazociągu podczas jego użytkowania. W strefie kontrolowanej nie mogą rosnąć drzewa w odległości mniejszej niż 2,0 m od gazociągów od średnicy do DN300 włącznie, licząc od osi gazociągu do pni drzew. Wszelkie prace w strefie kontrolowanej mogą być prowadzone tylko po wcześniejszym uzgodnieniu sposobu ich wykonania z właściwym operatorem sieci gazowej.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
Oddział w Gdańsku, ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
KRS 0060374001, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 525 24 96 411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 454 206 550 zł
www.psgaz.pl

Projekt budowy chodnika wzdłuż drogi powiatowej 1501N
w ciągu ul. Barczewskiego w gminie Dywity

2. Zabezpieczyć istniejący gazociąg średniego ciśnienia PE dn90mm pod projektowaną nawierzchnią zjazdu, oznaczony na planie sytuacyjno-wysokościowym projektu zagospodarowania terenu na odcinku:
 - **A-B** L=ok. 5,5m poprzez montaż stalowej rury dwudzielnej skręcanej, prefabrykowanej o średnicy DN150 uszczelnionej na końcach pianką poliuretanową lub przy pomocy uszczelnień typu „GP”. Rurę ochronną montować na płozach dystansowych. Zabezpieczenia sieci gazowej dokonać pod nadzorem pracownika Punktu Dystrybucji Gazu w Olsztynie. Odległość pozioma końca rury osłonowej od projektowanych krawężników powinna być nie mniejsza niż 0,5m.
3. Prace związane z budową chodnika i zjazdów należy wykonać bez niwelacji terenu powodującej wypływanie istniejącej sieci gazowej średniego ciśnienia. W przypadku ewentualnego wypływu sieci gazowej (poniżej 0,8m) i/lub przykrycia (powyżej 1,5m) w zakresie przedmiotowego projektu Inwestor dokona obniżenia lub przebudowy istniejącej sieci gazowej kosztem i staraniem własnym na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej. Przedmiotowe prace wymagają współpracy z Punktem Dystrybucji Gazu w Olsztynie.
4. Należy zachować odległość pionową wynoszącą minimum 20 cm od spodniej warstwy konstrukcji projektowanego chodnika i zjazdów do istniejącej sieci gazowej.
5. Zabezpieczenie gazociągu średniego ciśnienia Inwestor przedmiotowej inwestycji wykona kosztem i staraniem własnym.
6. Prace ziemne w obrębie zbliżeń i skrzyżowań z siecią gazową należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością.
7. O rozpoczęciu prac ziemnych należy powiadomić pisemnie PSG sp. z o.o. Oddział w Gdańsku, Zakład w Olsztynie, ul. Lubelska 42 A, 10-409 Olsztyn z min. 14 – dniowym wyprzedzeniem. Zawiadomienie powinno określać termin wykonania prac, nazwę firmy prowadzącej pracę oraz osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót i telefon kontaktowy.
 - Zabezpieczony gazociąg średniego ciśnienia należy zgłosić do odbioru do PSG sp. z o.o. Oddział w Gdańsku, Zakład w Olsztynie. Inwestor zabezpieczenia gazociągu średniego ciśnienia zobowiązany jest dostarczyć do PSG sp. z o.o. Oddział w Gdańsku, Zakład w Olsztynie:

Projekt budowy chodnika wzdłuż drogi powiatowej 1501N
w ciągu ul. Barczewskiego w gminie Dywity

- Dokumentację odbiorową zgodnie z załącznikiem **ZSG-01-I-01-F-05** w formie papierowej oraz elektronicznej,
 - 1 egz. mapy w wersji papierowej oraz nośnik w wersji elektronicznej, z geodezyjnym pomiarem powykonawczym zabezpieczonego przyłącza gazu zarejestrowanego we właściwym ośrodku Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej.
8. Komisja Odbiorowa w Zakładzie w Olsztynie zobowiązana jest do dokonania czynności odbiorowych zabezpieczonej sieci gazowej przez podmioty obce zgodnie z postanowieniami Instrukcji postępowania przy odbiorze gazociągów (w tym przyłączy gazowych) **ZSG-01-I-01** oraz zasadami przygotowywania dokumentacji odbiorowej sieci gazowej i elementów instalacji ochrony katodowej **ZSZ-00-I-017**.

Z poważaniem

ZASTĘPCA DYREKTORA ZAKŁADU
ds. Technicznych
Jan Wolański

Załączniki:

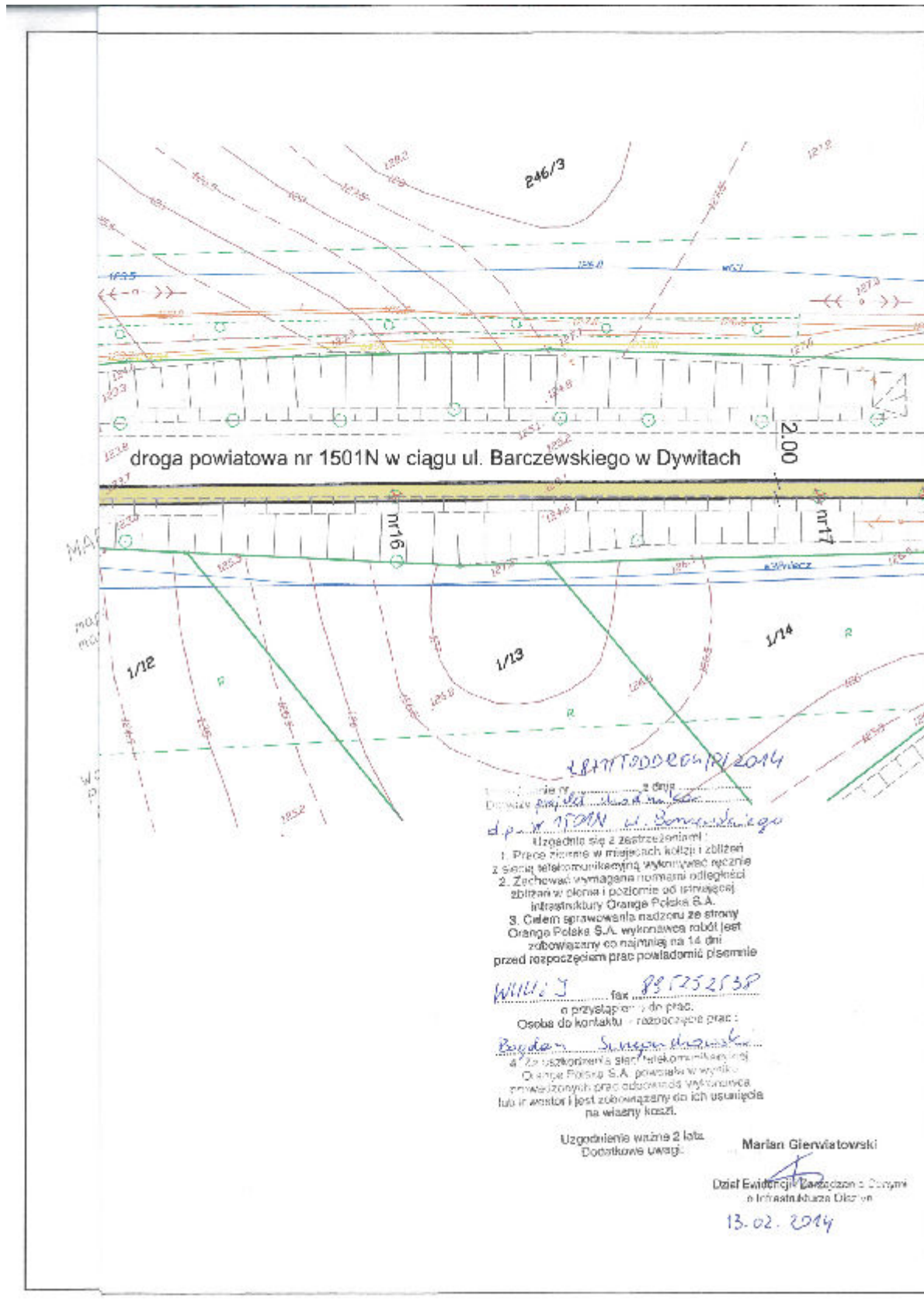
- 1 egz. planu sytuacyjno-wysokościowego 1:500,
- faktura VAT,
- wykaz dokumentów **ZSG-01-I-01-F-05**,

Do wiadomości:

- Punkt Dystrybucji Gazu w Olsztynie

Projekt budowy chodnika wzdłuż drogi powiatowej 1501N
w ciągu ul. Barczewskiego w gminie Dywity

5.4 Uzgodnienie Telekomunikacja Polska S.A. Olsztyn



5.5 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

5.5.1 PODSTAWA PRAWNA OPRACOWANIA

Podstawą prawną opracowania jest:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz. U. z dnia 25 sierpnia 1994r) z późniejszymi zmianami - Ustawa z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U.2001 Nr 5 poz.42), Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane (Dz.U. 2001r. Nr 129, poz. 1439), Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane (Dz.U. 200. Nr 80, poz. 718).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.(Dz. U. Nr 151, poz. 1256).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401).

Zgodnie z ustawą Prawo budowlane do obowiązków projektanta należy (Art.20.ust.1 pkt. I b) sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględnianej w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie ww. planu przed rozpoczęciem budowy (Art. 21 a. ust. I).

W planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Art. 21 a. ust.2), należy uwzględnić specyfikę następujących rodzajów robót:

- 1) których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenie stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości,
- 2) przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi,
- 3) stwarzających zagrożenie promieniowaniem jonizującym,
- 4) prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych,
- 5) stwarzających ryzyko utonięcia pracowników,
- 6) prowadzonych w studniach, pod ziemią i w tunelach,
- 7) wykonywanych przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych,
- 8) wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza,
- 9) wymagających użycia materiałów wybuchowych,
- 10) prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych.

5.5.2 DANE OGÓLNE

5.5.3 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa chodnika

5.5.4 Zakres projektowanych robót wraz z określeniem elementów podlegających przebudowie, bądź rozbiórce.

Projekt budowy chodnika wzdłuż drogi powiatowej 1501N
w ciągu ul. Barczewskiego w gminie Dywity

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie następujących robót:

5.5.5 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

1. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym
2. Roboty ziemne wykop, nasyp

5.5.6 PODBUDOWY

3. Profilowanie i zagęszczenie koryta wykonywane na całej szerokości w gruncie kat. II-IV:
4. Warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
 - wykonanie warstwy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, gr. warstwy po zagęszczeniu 12 cm i 20cm na zjazdach

5.5.7 NAWIERZCHNIE

- nawierzchnię chodnika i zjazdów stanowi warstwa wykonana z kostki betonowej

5.5.8 Istniejące obiekty budowlane.

Roboty będą prowadzone na terenie częściowo uzbrojonym. W terenie występuje uzbrojenie podziemne oraz nadziemne w bliskim sąsiedztwie z projektowanymi robotami.

W obrębie robót związanych z budową drogi występują następujące urządzenia obce:

- kable i linie energetyczne,
- kable telekomunikacyjne,
- przewody wodociągowe,

5.5.9 Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie stwarzał ruch drogowy w trakcie budowy oraz istniejące, bardzo gęste uzbrojenie podziemne.

5.5.10 HARMONOGRAM PROWADZENIA PRAC

Tabela 1. Orientacyjny harmonogram prac.

l.p.	Wyszczególnienie	Przedziały czasowe			
		I	II	III	IV
1	Roboty wstępne:				
1a	- przekazanie terenu wykonawcy				
1b	- wytyczenie obszaru objętego przebudową				
1c	- zagospodarowanie placu budowy				
2	Roboty budowlane:				

Projekt budowy chodnika wzdłuż drogi powiatowej 1501N
w ciągu ul. Barczewskiego w gminie Dywity

l.p.	Wyszczególnienie	Przedziały czasowe			
		I	II	III	IV
2a	<u>Roboty drogowe</u> - Wykonanie nawierzchni ulicy				
3	Prace porządkowe i odbiór końcowy.				

Z uwagi na to, że nie jest znany Wykonawca robót, opracowanie szczegółowego harmonogramu prac możliwe będzie po rozstrzygnięciu przetargu na wykonanie zadania. Harmonogram powinien uwzględniać oczekiwania Inwestora, użytkowników uzbrojenia podziemnego, możliwości Wykonawcy oraz szereg innych uwarunkowań wynikających z przyczyn niezależnych i trudnych obecnie do przewidzenia.

**5.5.11 ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU STWARZAJĄCE ZAGROŻENIE
BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

5.5.12 Roboty, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

- wykonywanie wykopu w korpusie drogi,
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów: montaż słupów, posadowienie studni,
- wykonanie wykopów pod sieci podziemne,
- ew. wykonywanie wykopów w ściankach szczelnych,
- ustawianie kręgów studziennych i zagłębianie studni,
- ustawianie i rozbiórka rusztowań i deskowań, prace na rusztowaniach.

5.5.13 Roboty budowlane, przy prowadzeniu, których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi:

- układanie nawierzchni bitumicznej,
- prowadzenie robót w temperaturze poniżej -10°C ,
- wykonywanie izolacji,
- wykonywanie zabezpieczeń antykorozyjnych.

5.5.14 Roboty prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych:

ułożenie na dnie wykopu rur osłonowych instalacji, które znajdują się pod projektowaną nawierzchnią (sieć gazowa, kabel energetyczny),
ułożenie sieci gazowej, wodociągowej, deszczowej, kabli energetycznych i montaż oświetlenia,
wykonanie nawierzchni ulic,
montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Projekt budowy chodnika wzdłuż drogi powiatowej 1501N
w ciągu ul. Barczewskiego w gminie Dywity

5.5.15 Roboty stwarzające ryzyko utonięcia pracowników:

Roboty przy przebudowie sieci sanitarnych w szczelnych wykopach.

5.5.16 Roboty budowlane prowadzone w studniach:

opuszczanie studni metodą studniarską.

5.5.17 Roboty prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych:

- montaż słupów,
- posadowienie studni kanalizacji deszczowej,
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów: za- i rozładunek grodzic stalowych, elementów rusztowań, kręgów studziennych, rur osłonowych, prefabrykowanych belek, barier i balustrad, innych konstrukcji stalowych, budowa i rozbiórka rusztowań i deskowań, montaż kręgów w miejscach wbudowania, prefabrykatów.

W planie BiOZ należy przewidzieć zaplanowanie i podjęcie działań ograniczających potencjalne ryzyko związane z prowadzeniem budowy.

5.5.18 PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA MOGĄCE WYSTĄPIĆ W TRAKCIE REALIZACJI
ROBÓT I DZIAŁANIA ZAPOBIEGAWCZE

Zakres prac przewidzianych do wykonania w ramach opisanego wyżej zadania, jak również miejsce ich prowadzenia nie stwarza ryzyka szczególnie wysokiego zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Nie mniej z uwagi na możliwość wystąpienia potencjalnego zagrożenia przewidzieć należy zaplanowanie i podjęcie działań ograniczających ryzyko związane z prowadzeniem budowy.

W szczególności należy mieć na uwadze:

- 1) odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy,**
- 2) zachowanie ostrożności przy prowadzeniu wycinki drzew,**
- 3) organizację terenu budowy w sposób zapewniającą bezpieczeństwo,**
- 4) właściwe użytkowanie sprzętu mechanicznego,**
- 5) zachowanie szczególnej ostrożności przy wykonywaniu prac w terenach uzbrojonych,**
- 6) zapewnienie bezpieczeństwa pracy w wykopach oraz przy montażu elementów ciężkich,**
- 7) zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac przy których występuje działanie substancji niebezpiecznych,**
- 8) zachowanie ostrożności w trakcie prowadzenia prac związanych z przebudową gazociągu,**
- 9) zachowanie ostrożności w trakcie prowadzenia prac związanych z przebudową sieci sanitarnych.**
- 10) zachowanie ostrożności w trakcie prowadzenia prac związanych z przebudową kolizji energetycznych i budową oświetlenia ulicznego,**
- 11) zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac, przy których występuje działanie substancji toksycznych, trujących, wysokiej temperatury.**

Projekt budowy chodnika wzdłuż drogi powiatowej 1501N
w ciągu ul. Barczewskiego w gminie Dywity

Zasady postępowania w trakcie przygotowania i prowadzenia robót zawarte są w instrukcjach BHP oraz przepisach prawnych min. Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401). oraz Rozporządzeniu Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28 marca 1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. Nr 13, poz. 93).

Ad.1)

Odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy.

Zapewnienie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas trwania budowy zależy w dużym stopniu od odpowiedniego przygotowania do prowadzenia inwestycji. Osoba odpowiedzialna za prowadzenie budowy - kierownik budowy zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym (Dz. U. z 2001r Nr 129, poz 1439) jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, przed rozpoczęciem budowy (Art. 21 a. ust. I). Jednocześnie zobowiązany jest (Art. 22. ust.3c) do wprowadzania niezbędnych zmian w informacji do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (opracowanej przez projektanta) oraz w planie, wynikających z postępu prac budowlanych.

Właściwe przygotowanie do inwestycji obejmować powinno min.:

- określenie zakresu i rodzaju prac oraz przygotowanie szczegółowego harmonogramu realizacyjnego,
- przygotowanie kadry – sprawdzenie kwalifikacji, stanu zdrowia, przeprowadzenie szkoleń,
- zaplanowanie i zagospodarowanie placu budowy,
- zorganizowanie, sprawdzenie i przygotowanie do pracy sprzętu zmechanizowanego, pomocniczego i wszelkich niezbędnych urządzeń,
- przygotowanie materiałów podstawowych i pomocniczych,
- zapewnienie ochrony osobistej dla pracowników (odpowiednia odzież ochronna) i pierwszej pomocy.

Przed dopuszczeniem na stanowisko pracy każdy pracownik powinien być przeszkolony przez kierownika budowy lub robót w zakresie przestrzegania przepisów bhp, a powyższy fakt powinien być odnotowany w książeczce bhp. Szczegółowe wytyczne zawarte są w przepisach prawnych i instrukcjach BHP.

Ad.3).

Organizacja terenu budowy w sposób zapewniający bezpieczeństwo.

Bezpieczeństwo w trakcie wykonywania prac budowlanych w terenie gdzie utrzymany ma być ruch kołowy i pieszy zapewnić ma odpowiednio opracowany plan organizacji ruchu.

Dla przedmiotowej inwestycji opracowany został wymagany plan i konieczne jest przestrzeganie przyjętych w nim rozwiązań.

Należy zwrócić szczególną uwagę na oznakowanie i odgrodzenie terenu budowy w sposób uniemożliwiający wejście na ten teren osób nie zatrudnionych. Jednocześnie należy w taki sposób zaplanować prace aby możliwe było zapewnienie bezpiecznego dojścia do budynków i posesji. Dotyczy to w szczególności głębokich wykopów.

Bezpieczeństwo w trakcie wykonywania prac budowlanych w terenie gdzie utrzymany ma być ruch kołowy zapewnić ma odpowiednio opracowany plan organizacji ruchu. Roboty na jezdni

Projekt budowy chodnika wzdłuż drogi powiatowej 1501N
w ciągu ul. Barczewskiego w gminie Dywity

lub poboczu należy prowadzić po ustawieniu oznakowania według opracowanego projektu organizacji ruchu na czas robót. Pracownicy muszą pracować w ubraniach ochronnych o jaskrawych kolorach, zaopatrzonych w elementy odblaskowe, aby byli dobrze widoczni dla kierujących samochodami.

Należy zwrócić szczególną uwagę na oznakowanie i odgrodzenie terenu budowy w sposób uniemożliwiający wejście na ten teren osób nie zatrudnionych. Bezpieczna i sprawna organizacja ruchu jest istotnym elementem procesu budowlanego i etap ten należy przygotować ze szczególną starannością, a w trakcie realizacji dbać o przestrzeganie przyjętych warunków.

Bezpieczeństwo w trakcie wykonywania prac budowlanych na brzegu wykopów zapewnić ma odpowiednio wyposażony sprzęt do robót oraz sprzęt ratunkowy. Dla utrzymania komunikacji pieszej pracowników budowy przez cieki należy wykonać kładki z poręczami o wysokości min. 1,10 m. Pracownicy muszą pracować w ubraniach ochronnych o jaskrawych kolorach.

Ad.4).

Właściwe użytkowanie sprzętu mechanicznego.

Użytkowanie sprzętu mechanicznego stanowić może istotne źródło zagrożenia bezpieczeństwa w czasie pracy, zarówno dla osób obsługujących sprzęt jak i przebywających w jego sąsiedztwie. W związku z tym należy przewidzieć odpowiednie działania ograniczające ryzyko powstania zagrożenia. Działania te opierać się powinny o istniejące przepisy prawne. Zgodnie obowiązującymi wymogami, sprzęt używany do wszystkich rodzajów prac powinien w szczególności:

- być sprawny i spełniać stawiane mu wymogi techniczne,
- powinien być obsługiwany przez wykwalifikowanych pracowników,
- powinien być używany wyłącznie w celach do których jest przeznaczony zgodnie z zasadami określonymi w instrukcji obsługi,
- po skończeniu pracy powinien być pozostawiony w wyznaczonym miejscu i zabezpieczony przez uruchomieniem przez osoby postronne.

ponadto:

- niedopuszczalne jest dokonywanie zmian konstrukcyjnych w maszynach roboczych,
- wykonywanie konserwacji i napraw maszyn roboczych będących w ruchu,
- czyszczenie i odtłuszczanie powierzchni maszyn substancjami, których pary mogą tworzyć z powietrzem mieszaniny wybuchowe,

Podczas obsługi maszyn należy zwrócić szczególną uwagę na bezpieczeństwo pracy w terenach uzbrojonych, w pobliżu budynków, w sąsiedztwie napowietrznych linii energetycznych oraz w wykopach szerokoprzestrzennych, na pochyłościach lub stokach a także przy współpracy z dodatkowym osprzętem. Stosować wówczas należy środki bezpieczeństwa i zasady BHP określone w instrukcjach obsługi urządzeń.

W zakresie obsługi sprzętu mechanicznego zapewnić należy przestrzeganie powyższych zasad, poprzez odpowiednie przeszkolenie pracowników oraz systematyczną kontrolę i konserwację sprzętu.

Ad.5).

Zachowanie szczególnej ostrożności przy wykonywaniu prac w terenach uzbrojonych.

Z uwagi na istniejące uzbrojenie podziemne przed rozpoczęciem prac należy uzgodnić z właścicielem lub zarządcą **WSZYSTKICH** poszczególnych sieci odległość bezpiecznego używania

Projekt budowy chodnika wzdłuż drogi powiatowej 1501N
w ciągu ul. Barczewskiego w gminie Dywity

maszyn roboczych oraz zorientować się co do możliwości wystąpienie innego uzbrojenie nie zidentyfikowanego na planach sytuacyjno-wysokościowych. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości użycie sprzętu poprzedzić ręczną odkrywką uzbrojenia podziemnego.

Ad.6).

Zapewnienie bezpieczeństwa pracy w wykopach oraz przy montażu elementów ciężkich.

Stwierdzone na podstawie badań geologicznych warunki gruntowe określono jako dobre. Na terenie budowy kanalizacji deszczowej występują grunty częściowo nawodnione, konieczne będzie zatem odwadnianie wykopów.

Przy wykonywaniu wykopów przestrzegać należy bezwzględnie wymagań określonych w obowiązujących przepisach prawnych.

Przy planowaniu prac związanych z wykopami należy w szczególności pamiętać o potrzebie właściwego oznakowania i zabezpieczenia miejsca oraz zapewniania bezpieczeństwa w trakcie prac, w szczególności:

- przy wykonywaniu wykopów w miejscach dostępnych dla osób nie zatrudnionych przy robotach należy wokół wykopów przewidzieć poręczę ochronne i oznakować je w widoczny sposób.
- w sytuacjach uzasadnionych względami bezpieczeństwa wykop powinien być szczelnie przykryty balami,
- przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć strefę niebezpieczną,
- przy wykonywaniu wykopów wąskoprzestrzennych (kanalizacja deszczowa w miejscach kolizji) osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w zabezpieczonej części wykopu. Ponadto niedopuszczalne jest jednoczesne prowadzenie w tym samym miejscu innych robót oraz przebywanie osób niezatrudnionych.

Ponadto konieczna jest stała kontrola stanu skarp i obudowy, szczególnie po intensywnych opadach atmosferycznych.

Elementy ciężkie: stalowe grodzice, kręgi studzienne, rusztowania, prefabrykaty pręseł, bariery, balustrady, przepusty stalowe montowane będą przy użyciu urządzeń dźwigowych. Przy wykonywaniu prac zgodnie ze sztuką budowlaną i przestrzeganiu odnośnych przepisów etap ten nie powinien stwarzać wysokiego zagrożenia.

Należy zwrócić uwagę na bezpieczne składowanie elementów, uniemożliwiające ich przypadkowe bądź wymuszone stoczenie.

Ad. 7).

Zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac przy których występuje działanie substancji niebezpiecznych.

Planowana inwestycja opiera się w głównej mierze o zastosowanie materiałów, bądź technologii stwarzających stosunkowo niewielkie zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia. Należy jednak zapewnić właściwe stosowanie materiałów i technologii tj. zgodnie z wiedzą techniczną i instrukcją producenta.

Z uwagi na to, że powszechnie stosowane surowce oraz technologie podlegają ciągłemu ulepszaniu i modernizacji, przed rozpoczęciem prac należy dokładnie zapoznać się z zasadami bezpiecznego postępowania z używanymi materiałami.

Projekt budowy chodnika wzdłuż drogi powiatowej 1501N
w ciągu ul. Barczewskiego w gminie Dywity

Ponadto przestrzegać należy ogólnych zasad wynikających z przepisów BHP w szczególności korzystania z odzieży ochronnej i stosowania w wymaganych pracach nauszników wygłuszających. Jedynie na etapie demontażu istniejącego oświetlenia ulicznego pojawi się zagrożenie kontaktu z substancjami niebezpiecznymi. Zagadnienie to opisuje pkt.8 niniejszego planu.

Ad. 8).

Zachowanie ostrożności w trakcie prowadzenia prac związanych z przebudową gazociągu.

W trakcie wykonywania prac związanych z przebudową czynnej sieci gazociągowej należy zachować szczególną ostrożność. Włączenie do czynnego gazociągu należy zlecić do wykonania jako roboty gazoniebezpieczne do właściwego Zakładu Gazowniczego.

Ad. 9).

Zachowanie ostrożności w trakcie prowadzenia prac związanych z przebudową sieci sanitarnych.

Podczas realizacji robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia w czasie prac prowadzonych pod jezdniami czynnych ulic oraz wszelkie zbliżenia do istniejącego uzbrojenia podziemnego w czasie prac prowadzonych w głębokich wykopach.

Prowadzone prace należy zakwalifikować do prac „średniego ryzyka”. W czasie prowadzenia robót istnieje groźba zawałów wykopów, porażeń energią elektryczną, zalania wykopów z przerwanych sieci grawitacyjnych i ciśnieniowych oraz zagazowania z przerwanych sieci gazowych bądź nie przewietrzonego kolektora.

Pracownicy wykonujący roboty powinni być przeszkoleni w zakresie BHP. Szkolenie powinno być przeprowadzone przez osoby mające odpowiednie przygotowanie merytoryczne i kwalifikacje formalne do jego poprowadzenia. Każdy pracownik uczestnictwo w szkoleniu powinien potwierdzić własnoręcznym podpisem.

Przed przystąpieniem do wykopów mechanicznych w miejscach występowania uzbrojenia podziemnego należy wykonać ręczne poprzeczne wykopy kontrolne w celu dokładnego zlokalizowania tego uzbrojenia.

Wykopy należy zabezpieczyć barierami i odpowiednio oznakować. Ruch pieszny w poprzek wykopów kierować w wyznaczone miejsca kładkami typu lekkiego.

W obrębie klina odłamu ściany wykopu niedopuszczalna jest komunikacja po drodze publicznej. Odległość b krawędzi wykopu mierzona w planie od przyległej krawędzi jezdni powinna być nie mniejsza od obliczonej wg wzoru:

$$b \geq \frac{H}{\operatorname{tg} \phi_u} + 0,5 \text{ [m]} \quad (1)$$

w którym:

H- głębokość wykopu liczona od rzędnej terenu do rzędnej dna wykopu,

ϕ_u - kąt stoku naturalnego (tarcia wewnętrznego gruntu) w stopniach, zależny od rodzaju gruntu wg dokumentacji

Odległość a krawędzi dna wykopu od pionowej ściany fundamentu budowli posadowionej powyżej dna wykopu i sąsiadującej z nim, jeżeli nie są zastosowane zgodnie z dokumentacją specjalne zabezpieczenia nie powinna być mniejsza od obliczonej w metrach wg wzoru:

Projekt budowy chodnika wzdłuż drogi powiatowej 1501N
w ciągu ul. Barczewskiego w gminie Dywity

$$a \geq \frac{H - h + 0,3}{\operatorname{tg} \phi_u} + 0,5 \text{ [m]} \quad (2)$$

w którym:

H i ϕ_u - jak we wzorze (1)

h - głębokość fundamentu budowli sąsiadującej liczonej od rzędnej terenu do rzędnej posadowienia fundamentu budowli, m..

Przed przystąpieniem do robót ziemnych w pobliżu budowli sąsiadującej z wykopem dla ochrony przed możliwością zsuwu gruntu spod fundamentów należy przeprowadzić oględziny, czy nie występują spękania ścian i w przypadku ukazania się spękania należy założyć na nich plomby szklane, a w szczególnych przypadkach należy osadzić w fundamentach stalowe trzpienie.

Wyjścia (zejścia) po drabinie z wykopu powinny być wykonane, z chwilą osiągnięcia głębokości większej niż 1 m od poziomu terenu, w odległościach nie przekraczających 20 m.

Wyjazd dla środków transportowych przy wykonywaniu wykopu metodą mechaniczną powinien być przewidziany z każdego stopnia (piętra) wykopu. Z poszczególnych stopni wykopu powinno być przewidziane odprowadzenie wody dla uniemożliwienia jej spływania na stopnie niżej położone. Ponieważ prace będą wykonywane w terenie otwartym w wykopach lub studniach kanalizacyjnych, w przypadku zagrożenia należy przeprowadzać ewakuację w kierunku – na zewnątrz obiektu poza obrys wykopu.

Ad. 10).

Zachowanie ostrożności w trakcie prowadzenia prac związanych z przebudową kolizji energetycznych i budową oświetlenia ulicznego.

Przedmiotowa inwestycja ma charakter liniowy.

W przedmiotowej inwestycji nie występuje :

- zapotrzebowanie na wodę i odprowadzenie ścieków,
- emisja zanieczyszczeń gazowych i płynnych,
- wytwarzanie odpadów stałych,
- emisja hałasu oraz promieniowania jonizującego i elektromagnetycznego,
- wpływ na istniejący drzewostan, glebę oraz wody powierzchniowe i podziemne.

Przewidziane w niniejszej inwestycji urządzenia oraz skutki ich funkcjonowania nie stwarzają bezpośredniego zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Biorąc powyższe pod uwagę stwierdza się, że dana inwestycja nie stwarza zagrożeń dla zdrowia i życia człowieka.

Ad. 11).

Zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac przy których występuje działanie substancji toksycznych, trujących, wysokiej temperatury, hałasu itp.

Należy zapewnić właściwe stosowanie materiałów i technologii tj. zgodnie z wiedzą techniczną i instrukcją producenta. Z uwagi na to, że powszechnie stosowane surowce oraz technologie podlegają ciągłemu ulepszaniu i modernizacji, przed rozpoczęciem prac należy dokładnie zapoznać się z zasadami bezpiecznego postępowania z używanymi materiałami. Ponadto przestrzegać należy ogólnych zasad wynikających z przepisów BHP w szczególności korzystania z odzieży ochronnej i stosowania w wymaganych pracach nauszników wygłuszających.

5.5.19 SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW WYKONUJĄCYCH ZADANIA SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNE

W ramach budowy ulicy nie przewiduje się prowadzenia robót szczególnie niebezpiecznych.

5.5.20 SPOSÓB POSTĘPOWANIA Z MATERIAŁAMI NIEBEZPIECZNYMI

W trakcie prac nie przewiduje się wystąpienia odpadów niebezpiecznych.

5.5.21 DZIAŁANIA ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z PROWADZENIEM ROBÓT W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA

W ramach zadania nie przewiduje się prowadzenia prac w strefach szczególnego zagrożenia.

5.5.22 MIEJSCE PRZECHOWYWANIA DOKUMENTÓW I DOKUMENTACJI

**Miejsce przechowywania dokumentów i dokumentacji powinien określić
kierownik budowy** na etapie wprowadzania zmian w niniejszym planie.

5.6 UWAGI

- 1) Kierownik budowy zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym zobowiązany jest (Art. 22. ust.3c) do wprowadzania niezbędnych zmian w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, wynikających z postępu prac budowlanych.
- 2) Wszelkie prace wykonywać należy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi, wytycznymi odnośnie wykonawstwa robót, instrukcją BHP oraz wytycznymi producentów urządzeń i materiałów.
- 3) Dla opracowanego planu nie jest wymagana część rysunkowa zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.(Dz. U. Nr 151, poz. 1256 §1.1., 3)).

opracował:
inż. Dariusz Sieluk

6 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

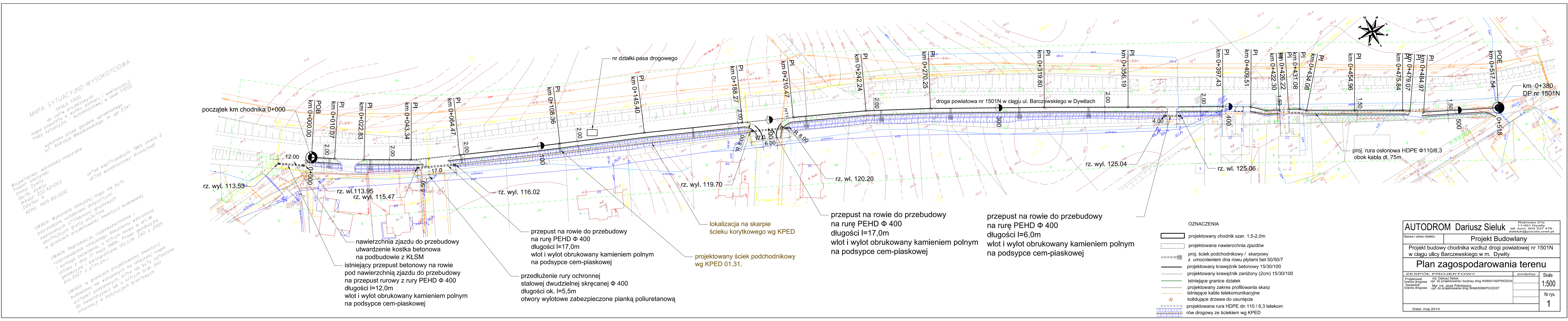
6.1 Projekt zagospodarowania terenu rys. nr 1

6.2 Profil podłużny rys. nr 2

6.3 Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne rys. nr 3

6.4 Szczegóły odwodnienia wg KPED 01.31 i 01.24

6.5 Przekroje poprzeczne zestaw rys. nr 1-17



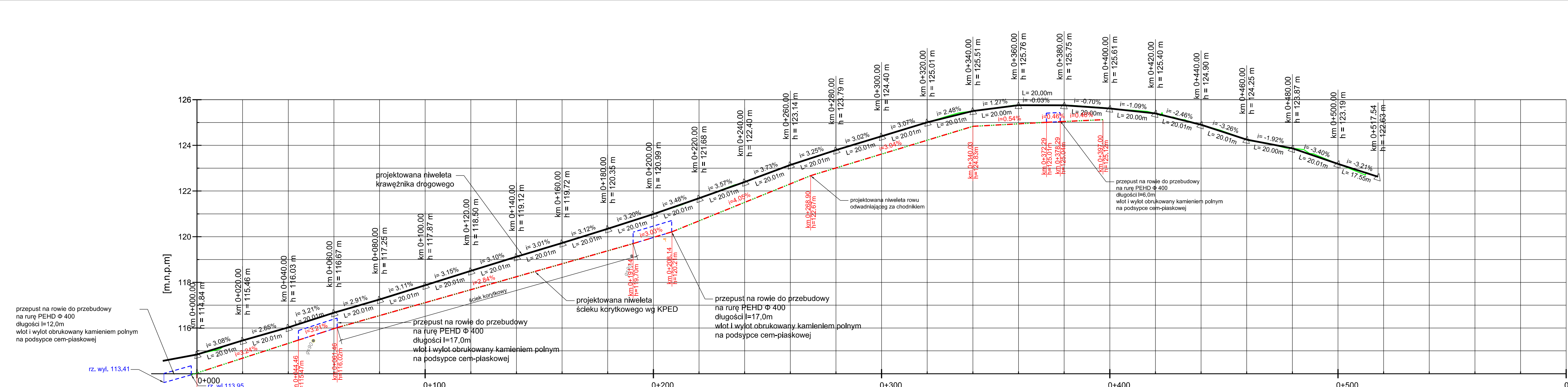
MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA
SKALA 1:500
do celów projektowych
mapa powstała w wyniku pomiaru i wektoryzacji
mapy sytuacyjno - wysokościowej w skali 1:1000
wykonana przez geodetę uprawnionego
inż. Andrzeja Mieszkowskiego, nr upr.3341

Województwo: warmińsko-mazurskie
Powiat: olsztyński
Gmina: Dywity
Obręb: 222.421.053
Arkusze: 9
Działka: 1405-80/2012

UWAGA: Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami wzbudzenia ewentualnych sędziwności gruntowych w granicach projektowanej inwestycji budowlanej
UWAGA: Reprodukcja, rozpowszechnianie i rozprowadzanie niniejszego dokumentu w art.18 ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U.Nr 240 z 2005 poz.2027 z późn.zm.).
UWAGA: w granicach projektowanej inwestycji budowlanej nie wykazano na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

- OZNACZENIA
- projektowany chodnik szer. 1,5-2,0m
 - projektowana nawierzchnia zjazdów
 - proj. ściek podchodnikowy / skarpowy z umocnieniem dna rowu płytami bet 50/50/7
 - projektowany krawężnik betonowy 15/30/100
 - projektowany krawężnik żaluzowany (2cm) 15/30/100
 - istniejące granice działek
 - projektowany zakres profilowania skarp
 - istniejące kable telekomunikacyjne
 - kolidujące drzewa do usunięcia
 - projektowana rura HDPE dn 110 / 6,3 telekom
 - row drogowy ze ściekiem wg KPED

AUTODROM Dariusz Sieluk		Różnowo 57e 11-001 Dywity tel. kom. 604 537 476 dsieluk@poczta.onet.pl	
Nazwa i adres obiektu:		Projekt Budowlany	
Projekt budowy chodnika wzdłuż drogi powiatowej nr 1501N w ciągu ulicy Barczewskiego w m. Dywity			
Plan zagospodarowania terenu			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		podpisy	Skala
Projektował:	inż. Dariusz Sieluk		1:500
branza drogowa	upr. do projektowania i budowy dróg WAM/0149/PWOD/04		
Sprawdził:	Mgr inż. Jacek Polikiewicz		
branza drogowa	upr. do projektowania dróg WAM/0096/POOD/07		
Data: maj 2014		Nr rys.	1



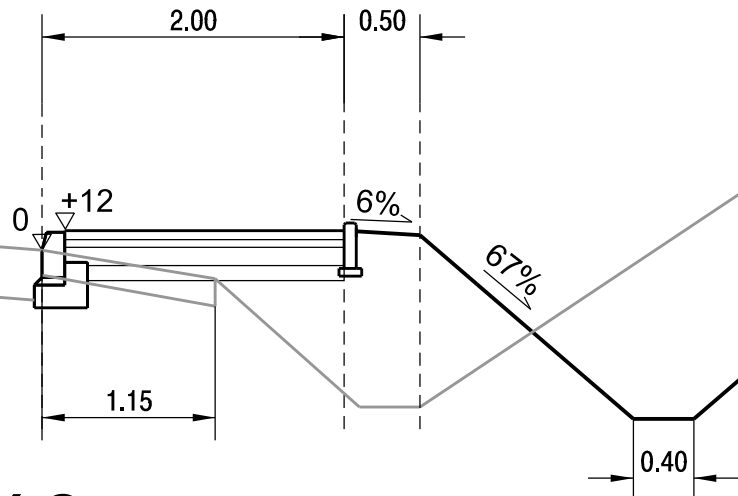
RZĘDNE PROJEKTOWANE	114.84	114.96	115.08	115.11	115.31	115.46	115.60	115.74	115.88	116.03	116.18	116.35	116.51	116.67	116.82	116.97	117.11	117.25	117.39	117.54	117.71	117.87	118.03	118.19	118.34	118.50	118.66	118.81	118.97	119.12	119.28	119.43	119.57	119.72	119.87	119.98	120.09	120.20	120.31	120.42	120.53	120.64	120.75	120.86	120.97	121.08	121.19	121.30	121.41	121.52	121.63	121.74	121.85	121.96	122.07	122.18	122.29	122.40	122.51	122.62	122.73	122.84	122.95	123.06	123.17	123.28	123.39	123.50	123.61	123.72	123.83	123.94	124.05	124.16	124.27	124.38	124.49	124.60	124.71	124.82	124.93	125.04	125.15	125.26	125.37	125.48	125.59	125.70	125.81	125.92	126.03	126.14	126.25	126.36	126.47	126.58	126.69	126.80	126.91	127.02	127.13	127.24	127.35	127.46	127.57	127.68	127.79	127.90	128.01	128.12	128.23	128.34	128.45	128.56	128.67	128.78	128.89	129.00	129.11	129.22	129.33	129.44	129.55	129.66	129.77	129.88	129.99	130.10	130.21	130.32	130.43	130.54	130.65	130.76	130.87	130.98	131.09	131.20	131.31	131.42	131.53	131.64	131.75	131.86	131.97	132.08	132.19	132.30	132.41	132.52	132.63	132.74	132.85	132.96	133.07	133.18	133.29	133.40	133.51	133.62	133.73	133.84	133.95	134.06	134.17	134.28	134.39	134.50	134.61	134.72	134.83	134.94	135.05	135.16	135.27	135.38	135.49	135.60	135.71	135.82	135.93	136.04	136.15	136.26	136.37	136.48	136.59	136.70	136.81	136.92	137.03	137.14	137.25	137.36	137.47	137.58	137.69	137.80	137.91	138.02	138.13	138.24	138.35	138.46	138.57	138.68	138.79	138.90	139.01	139.12	139.23	139.34	139.45	139.56	139.67	139.78	139.89	140.00	140.11	140.22	140.33	140.44	140.55	140.66	140.77	140.88	140.99	141.10	141.21	141.32	141.43	141.54	141.65	141.76	141.87	141.98	142.09	142.20	142.31	142.42	142.53	142.64	142.75	142.86	142.97	143.08	143.19	143.30	143.41	143.52	143.63	143.74	143.85	143.96	144.07	144.18	144.29	144.40	144.51	144.62	144.73	144.84	144.95	145.06	145.17	145.28	145.39	145.50	145.61	145.72	145.83	145.94	146.05	146.16	146.27	146.38	146.49	146.60	146.71	146.82	146.93	147.04	147.15	147.26	147.37	147.48	147.59	147.70	147.81	147.92	148.03	148.14	148.25	148.36	148.47	148.58	148.69	148.80	148.91	149.02	149.13	149.24	149.35	149.46	149.57	149.68	149.79	149.90	150.01	150.12	150.23	150.34	150.45	150.56	150.67	150.78	150.89	151.00	151.11	151.22	151.33	151.44	151.55	151.66	151.77	151.88	151.99	152.10	152.21	152.32	152.43	152.54	152.65	152.76	152.87	152.98	153.09	153.20	153.31	153.42	153.53	153.64	153.75	153.86	153.97	154.08	154.19	154.30	154.41	154.52	154.63	154.74	154.85	154.96	155.07	155.18	155.29	155.40	155.51	155.62	155.73	155.84	155.95	156.06	156.17	156.28	156.39	156.50	156.61	156.72	156.83	156.94	157.05	157.16	157.27	157.38	157.49	157.60	157.71	157.82	157.93	158.04	158.15	158.26	158.37	158.48	158.59	158.70	158.81	158.92	159.03	159.14	159.25	159.36	159.47	159.58	159.69	159.80	159.91	160.02	160.13	160.24	160.35	160.46	160.57	160.68	160.79	160.90	161.01	161.12	161.23	161.34	161.45	161.56	161.67	161.78	161.89	162.00	162.11	162.22	162.33	162.44	162.55	162.66	162.77	162.88	162.99	163.10	163.21	163.32	163.43	163.54	163.65	163.76	163.87	163.98	164.09	164.20	164.31	164.42	164.53	164.64	164.75	164.86	164.97	165.08	165.19	165.30	165.41	165.52	165.63	165.74	165.85	165.96	166.07	166.18	166.29	166.40	166.51	166.62	166.73	166.84	166.95	167.06	167.17	167.28	167.39	167.50	167.61	167.72	167.83	167.94	168.05	168.16	168.27	168.38	168.49	168.60	168.71	168.82	168.93	169.04	169.15	169.26	169.37	169.48	169.59	169.70	169.81	169.92	170.03	170.14	170.25	170.36	170.47	170.58	170.69	170.80	170.91	171.02	171.13	171.24	171.35	171.46	171.57	171.68	171.79	171.90	172.01	172.12	172.23	172.34	172.45	172.56	172.67	172.78	172.89	173.00	173.11	173.22	173.33	173.44	173.55	173.66	173.77	173.88	173.99	174.10	174.21	174.32	174.43	174.54	174.65	174.76	174.87	174.98	175.09	175.20	175.31	175.42	175.53	175.64	175.75	175.86	175.97	176.08	176.19	176.30	176.41	176.52	176.63	176.74	176.85	176.96	177.07	177.18	177.29	177.40	177.51	177.62	177.73	177.84	177.95	178.06	178.17	178.28	178.39	178.50	178.61	178.72	178.83	178.94	179.05	179.16	179.27	179.38	179.49	179.60	179.71	179.82	179.93	180.04	180.15	180.26	180.37	180.48	180.59	180.70	180.81	180.92	181.03	181.14	181.25	181.36	181.47	181.58	181.69	181.80	181.91	182.02	182.13	182.24	182.35	182.46	182.57	182.68	182.79	182.90	183.01	183.12	183.23	183.34	183.45	183.56	183.67	183.78	183.89	184.00	184.11	184.22	184.33	184.44	184.55	184.66	184.77	184.88	184.99	185.10	185.21	185.32	185.43	185.54	185.65	185.76	185.87	185.98	186.09	186.20	186.31	186.42	186.53	186.64	186.75	186.86	186.97	187.08	187.19	187.30	187.41	187.52	187.63	187.74	187.85	187.96	188.07	188.18	188.29	188.40	188.51	188.62	188.73	188.84	188.95	189.06	189.17	189.28	189.39	189.50	189.61	189.72	189.83	189.94	190.05	190.16	190.27	190.38	190.49	190.60	190.71	190.82	190.93	191.04	191.15	191.26	191.37	191.48	191.59	191.70	191.81	191.92	192.03	192.14	192.25	192.36	192.47	192.58	192.69	192.80	192.91	193.02	193.13	193.24	193.35	193.46	193.57	193.68	193.79	193.90	194.01	194.12	194.23	194.34	194.45	194.56	194.67	194.78	194.89	195.00	195.11	195.22	195.33	195.44	195.55	195.66	195.77	195.88	195.99	196.10	196.21	196.32	196.43	196.54	196.65	196.76	196.87	196.98	197.09	197.20	197.31	197.42	197.53	197.64	197.75	197.86	197.97	198.08	198.19	198.30	198.41	198.52	198.63	198.74	198.85	198.96	199.07	199.18	199.29	199.40	199.51	199.62	199.73	199.84	199.95	200.06	200.17	200.28	200.39	200.50	200.61	200.72	200.83	200.94	201.05	201.16	201.27	201.38	201.49	201.60	201.71	201.82	201.93	202.04	202.15	202.26	202.37	202.48	202.59	202.70	202.81	202.92	203.03	203.14	203.25	203.36	203.47	203.58	203.69	203.80	203.91	204.02	204.13	204.24	204.35	204.46	204.57	204.68	204.79	204.90	205.01	205.12	205.23	205.34	205.45	205.56	205.67	205.78	205.89	206.00	206.11	206.22	206.33	206.44	206.55	206.66	206.77	206.88	206.99	207.10	207.21	207.32	207.43	207.54	207.65	207.76	207.87	207.98	208.09	208.20	208.31	208.42	208.53	208.64	208.75	208.86	208.97	209.08	209.19	209.30	209.41	209.52	209.63	209.74	209.85	209.96	210.07	210.18	210.29	210.40	210.51	210.62	210.73	210.84	210.95	211.06	211.17	211.28	211.39	211.50	211.61	211.72	211.83	211.94	212.05	212.16	212.27	212.38	212.49	212.60	212.71	212.82	212.93	213.04	213.15	213.26	213.37	213.48	213.59	213.70	213.81	213.92	214.03	214.14	214.25	214.36	214.47	214.58	214.69	214.80	214.91	215.02	215.13	215.24	215.35	215.46	215.57	215.68	215.79	215.90	216.01	216.12	216.23	216.34	216.45	216.56	216.67	216.78	216.89	217.00	217.11	217.22	217.33	217.44	217.55	217.66	217.77	217.88	217.99	218.10	218.21	218.32	218.43	218.54	218.65	218.76	218.87	218.98	219.09	219.20	219.31	219.42	219.53	219.64	219.75	219.86	219.97	220.08	220.19	220.30	220.41	220.52	220.63	220.74	220.85	220.96	221.07	221.18	221.29	221.40	221.51	221.62	221.73	221.84	221.95	222.06	222.17	222.28	222.39	222.50	222.61	222.72	222.83	222.94	223.05	223.16	223.27	223.38	223.49	223.60	223.71	223.82	223.93	224.04	224.15	224.26	224.37	224.48	224.59	224.70	224.81	224.92	225.03	225.14	225.25	225.36	225.47	225.58	225.69	225.80	225.91	226.02	226.13	226.24	226.35	226.46	226.57	226.68	226.79	226.90	227.01	227.12	227.23	227.34	227.45	227.56	227.67	227.78	227.89	228.00	228.11	228.22	228.33	228.44	228.55	228.66	228.77	228.88	228.99	229.10	229.21	229.32	229.43	229.54	229.65	229.76	229.87	229.98	230.09	230.20	230.31	230.42	230.53	230.64	230.75	230.86	230.97	231.08	231.19	231.30	231.41	231.52	231.63	231.74	231.85	231.96	232.07	232.18	232.29	232.40	232.51	232.62	232.73	232.84	232.95	233.06	233.17	233.28	233.39	233.50	233.61	233.72	233.83	233.94	234.05	234.16	234.27	234.38	234.49	234.60	234.71	234.82	234.93	235.04	235.15	235.26	235.37	235.48	235.59	235.70	235.81	235.92	236.03	236.14	236.25	236.36	236.47	236.58	236.69	236.80	236.91	237.02	237.13	237.24	237.35	237.46	237.57	237.68	237.79	237.90	238.01	238.12	238.23	238.34	238.45	238.56	238.67	238.78
---------------------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

PRZEKRÓJ NORMALNY 1

skala 1:50 wymiary w m

istniejący korpus
drogi powiatowej 1501N

istniejąca granica pasa drogowego



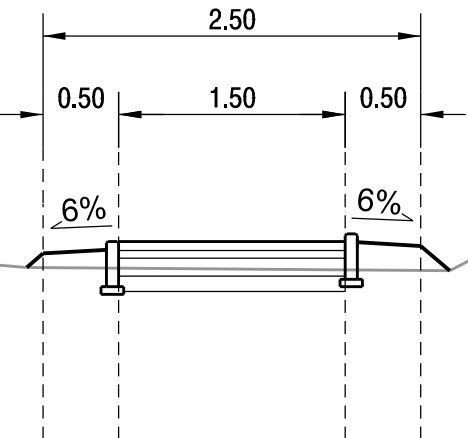
istniejąca granica pasa drogowego

PRZEKRÓJ NORMALNY 2

skala 1:50 wymiary w m

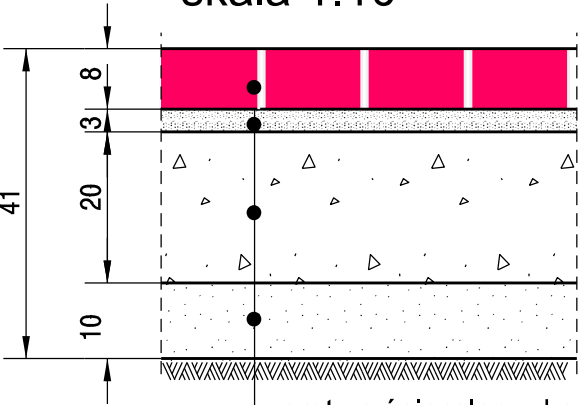
istniejący korpus
drogi powiatowej 1501N
w ciągu ul. Barczewskiego

istniejąca granica pasa drogowego

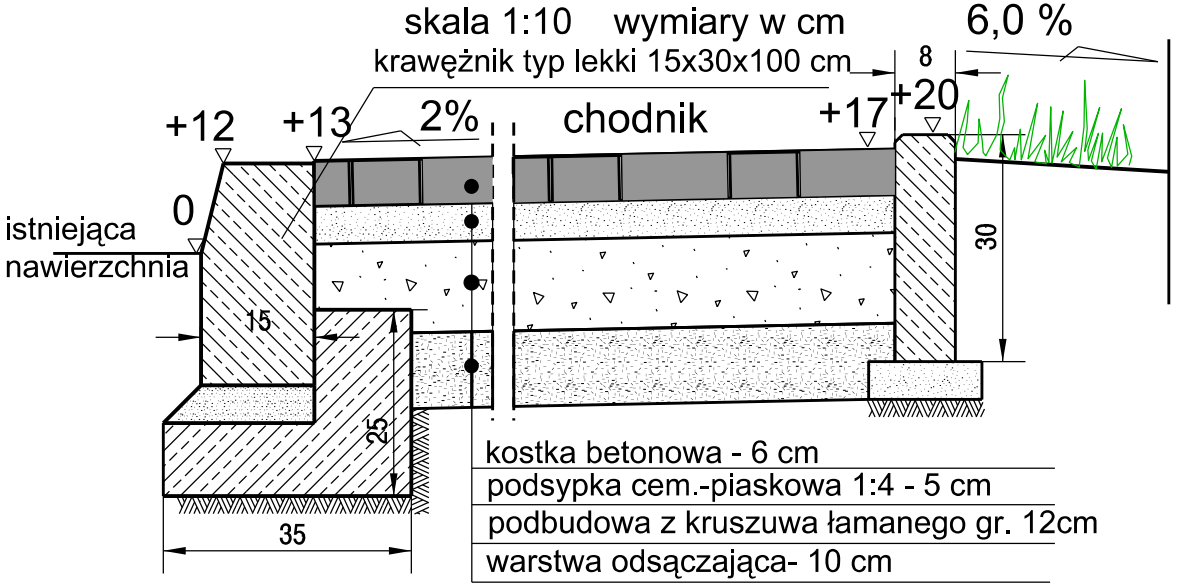


istniejąca granica pasa drogowego

KONSTRUKCJA
NAWIERZCHNI
na zjazdach przez chodnik
skala 1:10

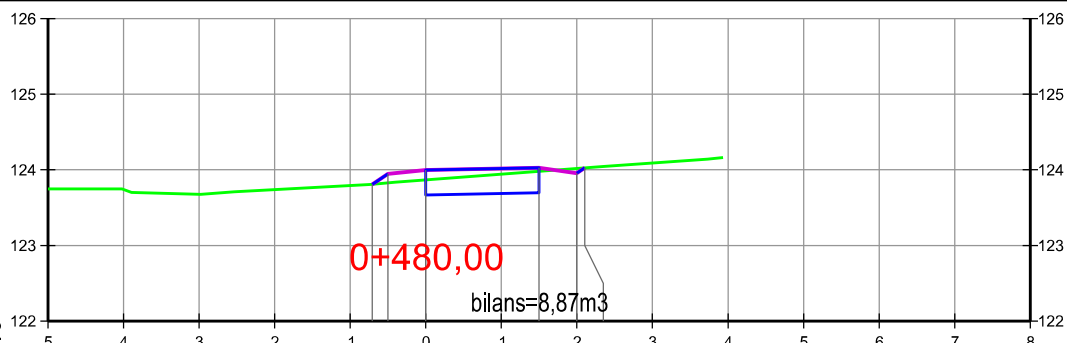


warstwa ścieralna z kostki betonowej grubości 8 cm
podsypka cementowo-piaskowa grubości 3 cm
podbudowa z kruszywa łamanego
stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
warstwa odsączająca grubości- 10 cm



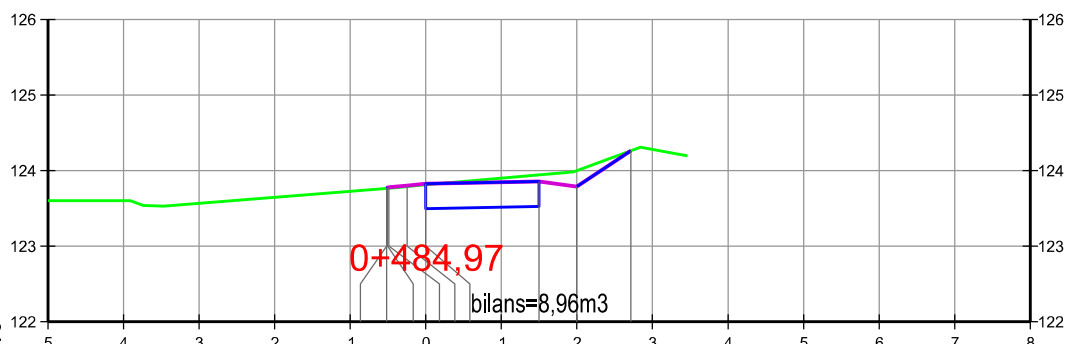
AUTODROM Dariusz Sieluk		Różnowo 57e 11-001 Dywity 604 537 476
Nazwa i adres obiektu: Budowa chodnika wzdłuż drogi powiatowej 1501N w ciągu ulicy Barczewskiego w m. Dywity		
Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne		
Projektował:	inż. Dariusz Sieluk upr. do projektowania i budowy dróg WAM/0149/PWOD/04	Skala 1:50/1:10
Sprawdził:	Mgr inż. Jacek Polinkiewicz upr. do projektowania dróg WAM/0096/POOD/07	Nr rys. 3
Data: Maj 2014		

P.nas =0,08m2
P.wyk =0,38m2



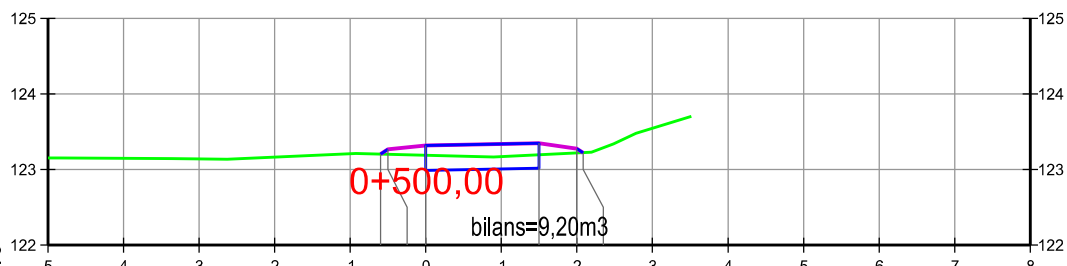
ODLEGŁOŚCI						-0,71	-0,50	0,00		1,50	2,00	2,11			
RZĘDNE PROJEKTOWANE						123,808	123,847	123,997		124,027	123,957	124,027			
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	123,75	123,75	123,68	123,71		123,81	123,84				124,05		124,16		

P.nas =0,01m2
P.wyk =0,70m2



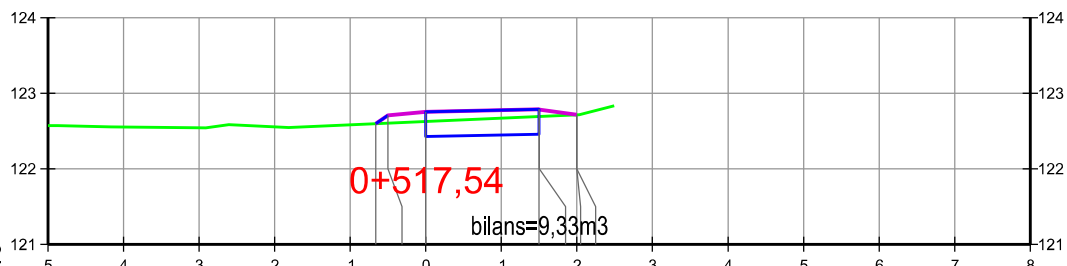
ODLEGŁOŚCI						-0,52	-0,52	-0,50	-0,49	-0,00	1,50	2,00	2,71		
RZĘDNE PROJEKTOWANE						123,767	123,767	123,778	123,779	123,828	123,858	123,788	124,263		
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	123,60	123,60	123,53			123,78	123,81				123,98	124,26	124,20		

P.nas =0,11m2
P.wyk =0,27m2

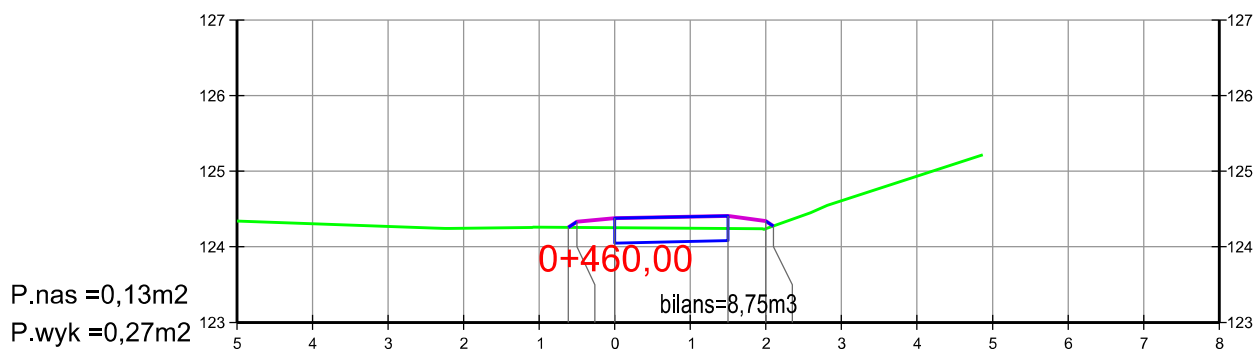


ODLEGŁOŚCI						-0,60	-0,50	0,00		1,50	2,00	2,08			
RZĘDNE PROJEKTOWANE						123,203	123,267	123,317		123,347	123,277	123,222			
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	123,15	123,14	123,14			123,21			123,17		123,23	123,34	123,48	123,70	

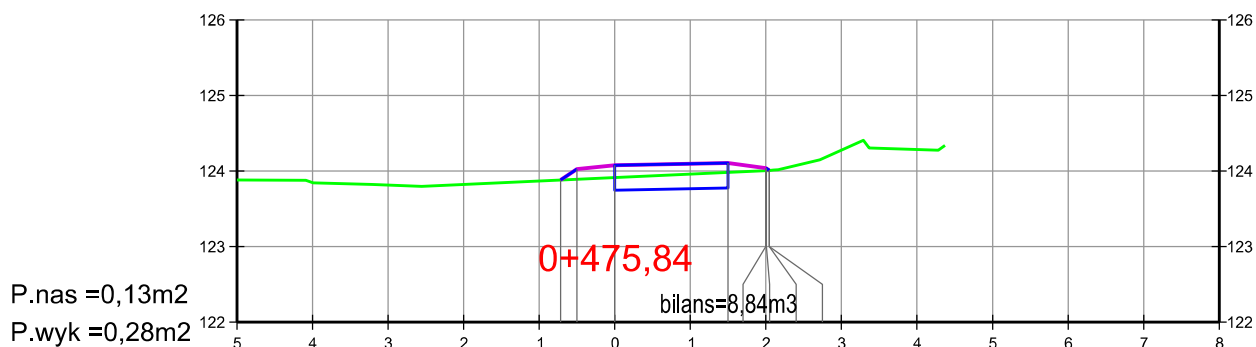
P.nas =0,09m2
P.wyk =0,33m2



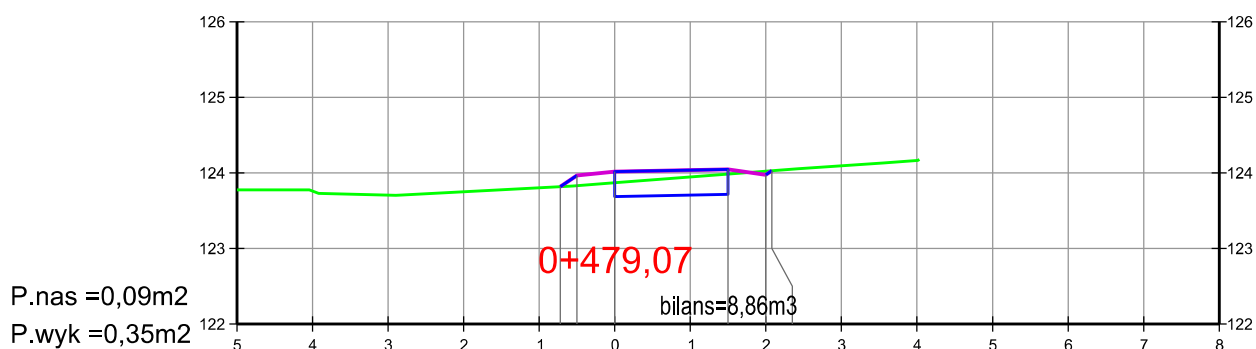
ODLEGŁOŚCI						-0,66	-0,50	0,00		1,50	1,50	2,00			
RZĘDNE PROJEKTOWANE						122,596	122,703	122,755		122,785	122,798	122,718			
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	122,57	122,55	122,54	122,58	122,55						122,72	122,83			



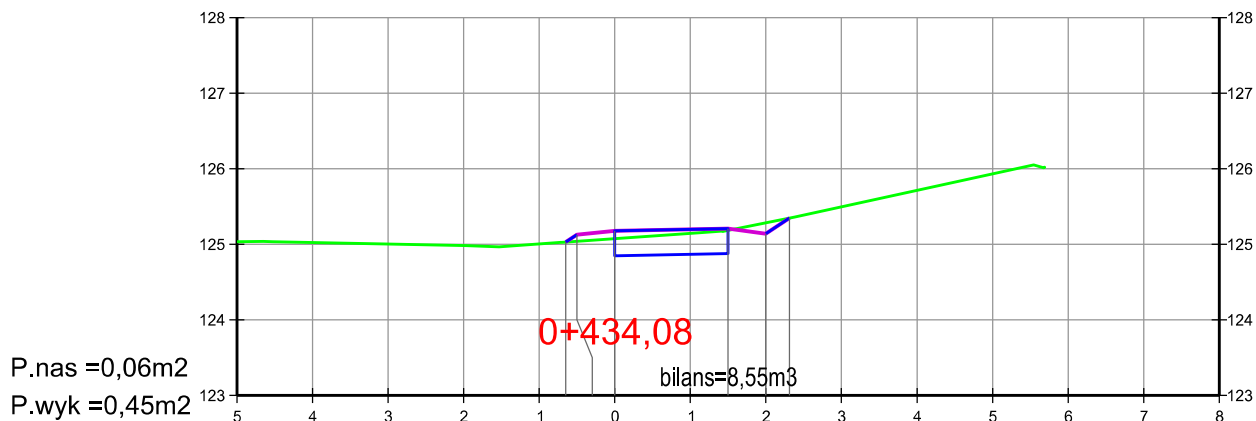
ODLEGŁOŚCI				-0,61	-0,50	0,00	1,50	2,00	2,10	
RZĘDNE PROJEKTOWANE				124,255	124,331	124,381	124,411	124,341	124,274	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	124,34	124,25	124,24	124,26			124,24	124,45	124,55	125,22



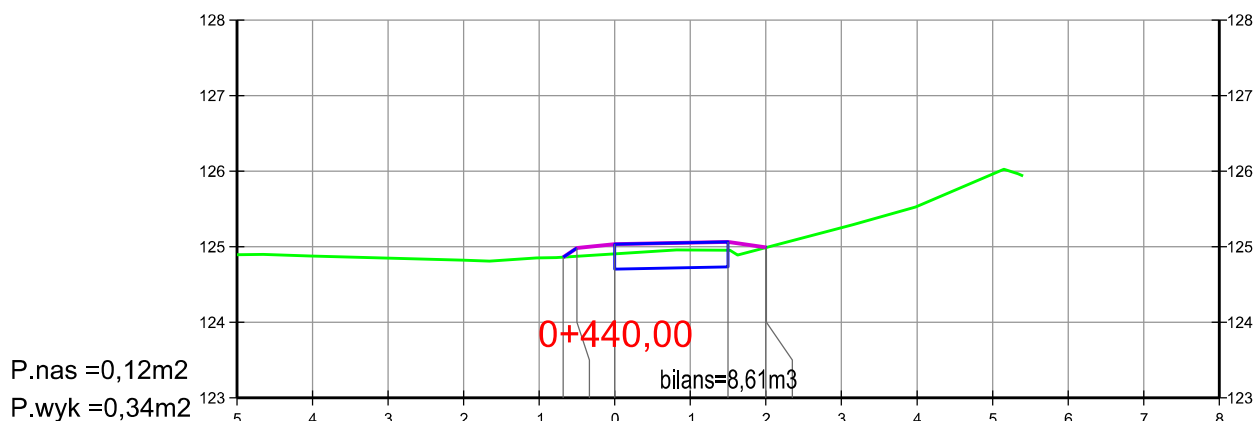
ODLEGŁOŚCI	-0,72	-0,56	0,00	1,50	2,00	2,01	2,04	2,05
RZĘDNE PROJEKTOWANE	123,881	124,028	124,076	124,108	124,038	124,007	124,007	124,007
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	123,88	123,88	123,82	123,80	124,00	124,15	124,41	124,27



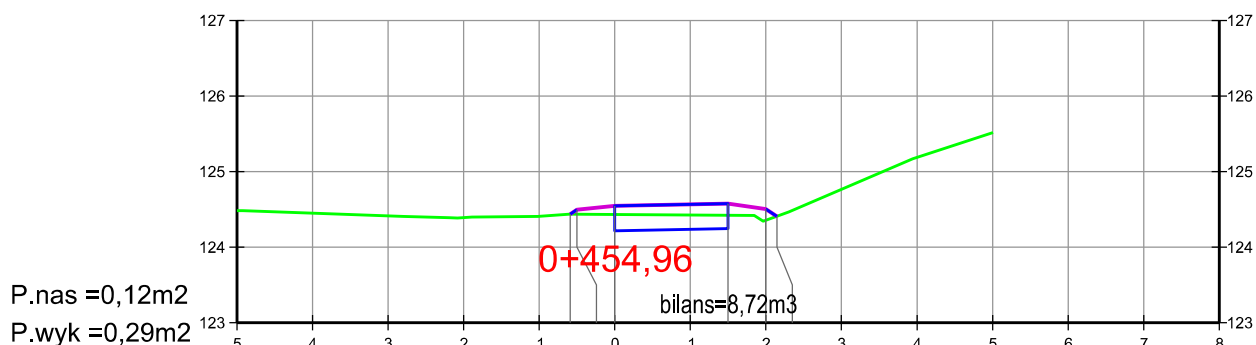
ODLEGŁOŚCI				-0,72	-0,50	-0,00	1,50	2,00	2,08	
RZĘDNE PROJEKTOWANE				123,817	123,964	124,014	124,044	123,974	124,027	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	123,77	123,77	123,70	123,83	123,87			124,05	124,13	124,16



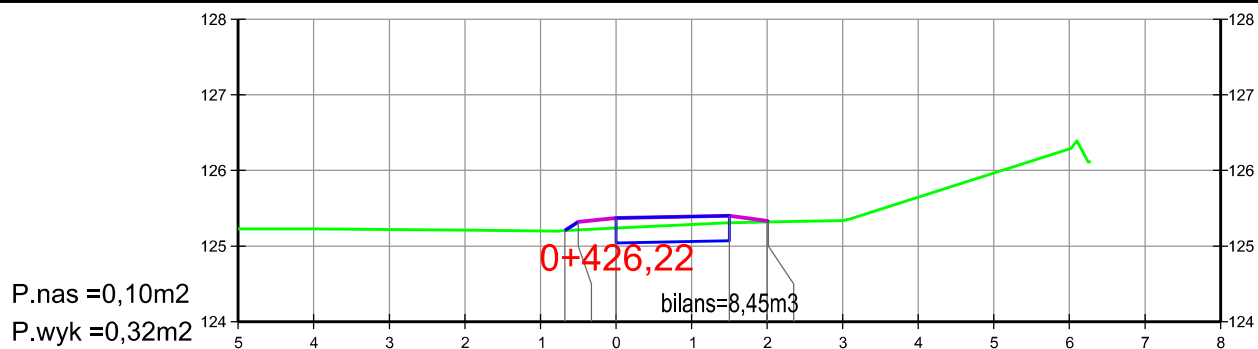
ODLEGŁOŚCI				-0,65	-0,50	0,00	1,50	2,00	2,31
RZĘDNE PROJEKTOWANE				125,030	125,129	125,179	125,209	125,139	125,347
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	125,69	125,04	124,98	124,97	125,03	125,15	125,17	125,36	126,05



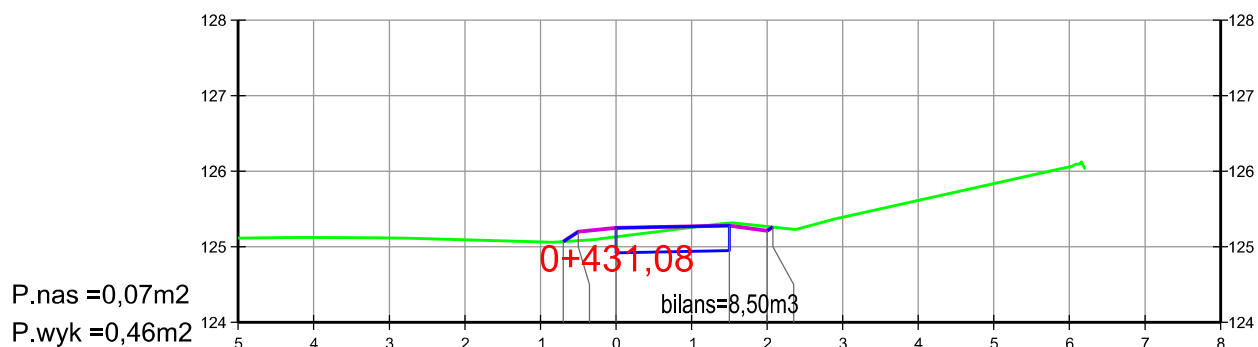
ODLEGŁOŚCI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		</
------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----



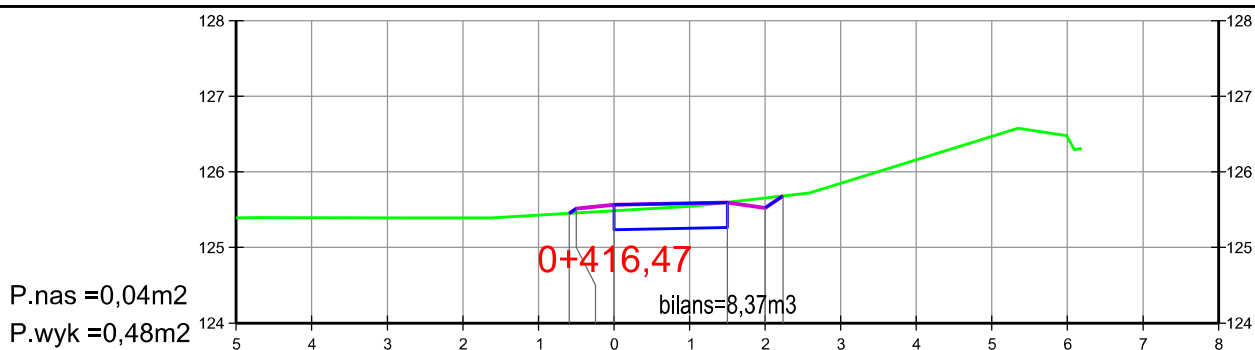
ODLEGŁOŚCI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



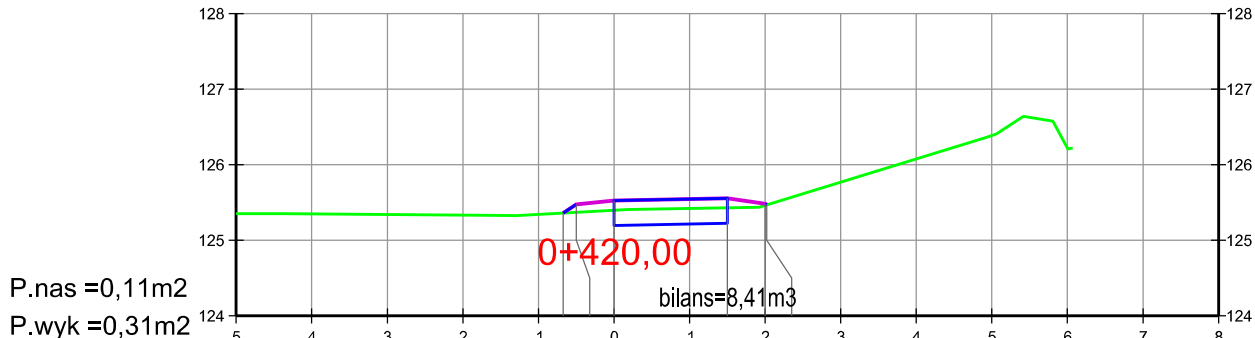
ODLEGŁOŚCI	-0,68	-0,50	0,00	1,50	2,00	2,02
RZĘDNE PROJEKTOWANE	125,204	125,322	125,372	125,402	125,332	125,320
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	125,23	125,23	125,23	125,31	125,33	125,34



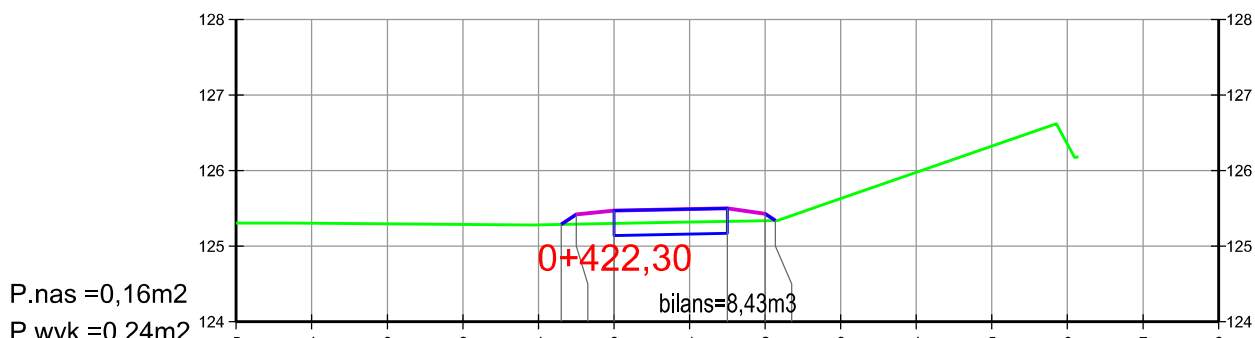
ODLEGŁOŚCI	-0,70	-0,50	0,00	1,50	2,00	2,08
RZĘDNE PROJEKTOWANE	125,069	125,202	125,252	125,282	125,212	125,263
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	125,12	125,12	125,12	125,31	125,23	125,37



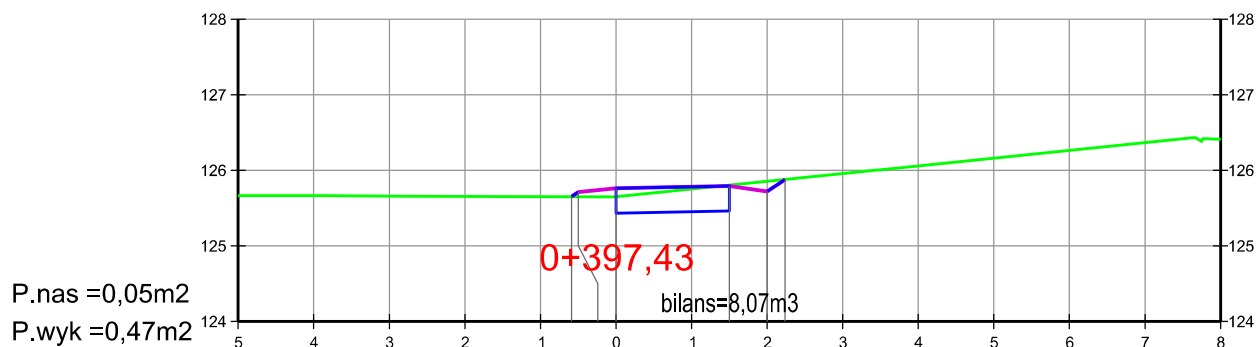
ODLEGŁOŚCI	-0,59	-0,50	-0,00	1,50	2,00	2,24
RZĘDNE PROJEKTOWANE	125,452	125,514	125,564	125,594	125,524	125,683
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	125,39	125,39	125,39	125,55	125,72	126,58



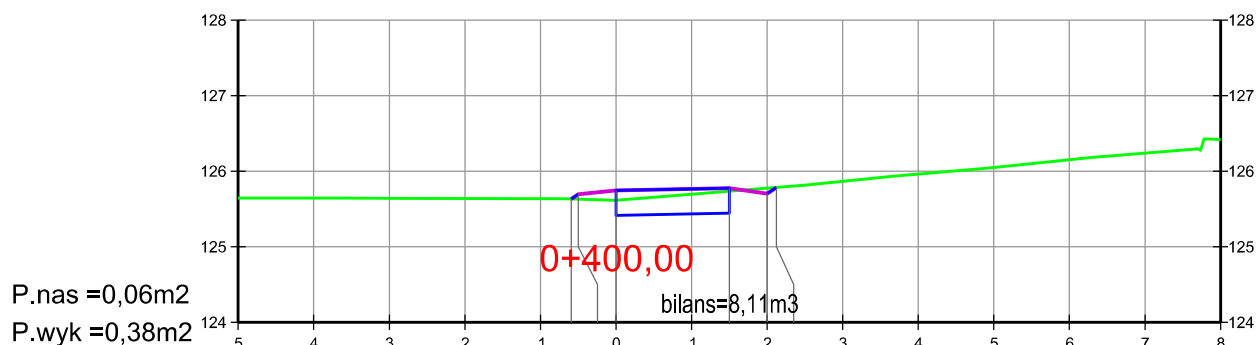
ODLEGŁOŚCI	-0,67	-0,50	-0,00	1,50	2,00	2,02
RZĘDNE PROJEKTOWANE	125,36	125,475	125,525	125,555	125,485	125,470
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	125,35	125,35	125,33	125,44	126,35	126,64



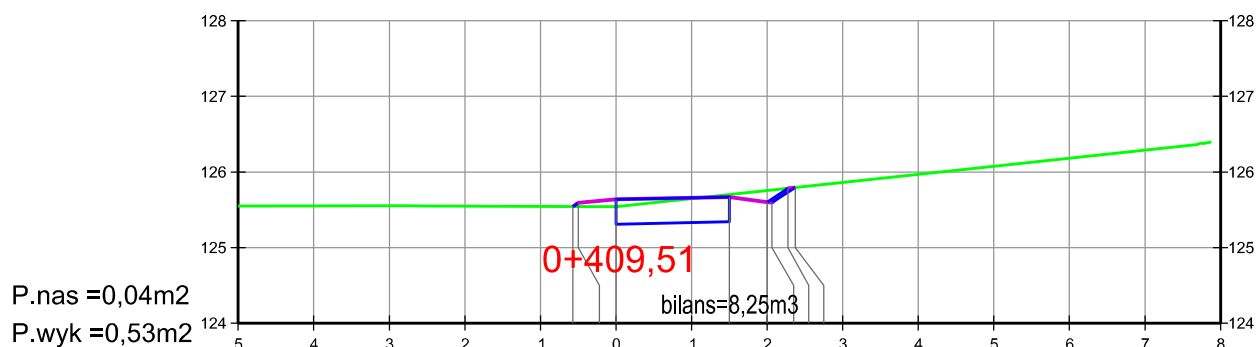
ODLEGŁOŚCI	-0,70	-0,50	0,00	1,50	2,00	2,13
RZĘDNE PROJEKTOWANE	125,287	125,418	125,468	125,498	125,428	125,339
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	125,31	125,28	125,31	125,34	125,56	126,62



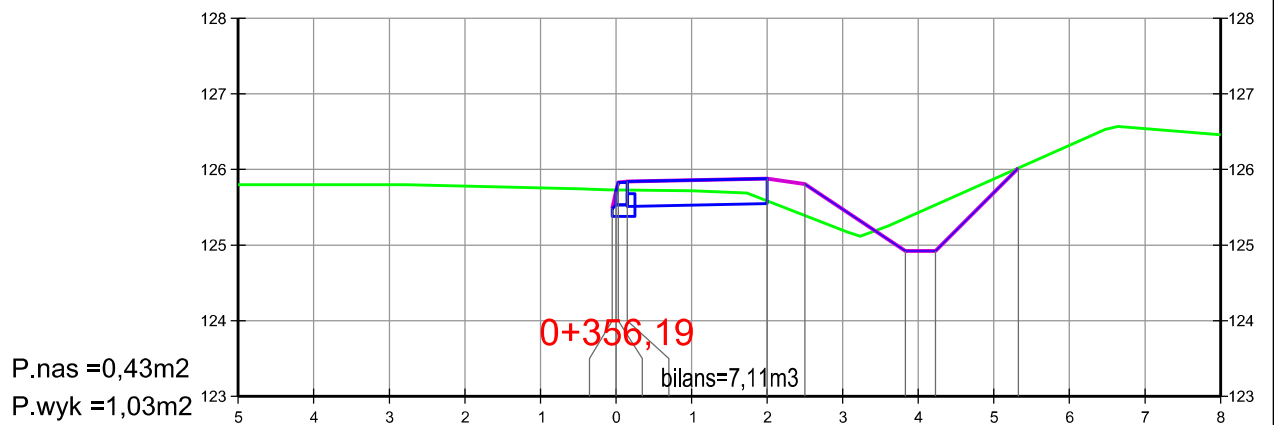
ODLEGŁOŚCI	-0,59	-0,50	0,00	1,50	2,00	2,24
RZĘDNE PROJEKTOWANE	125,651	125,711	125,761	125,791	125,721	125,878
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	125,66	125,67	125,66	125,65	126,00	126,43



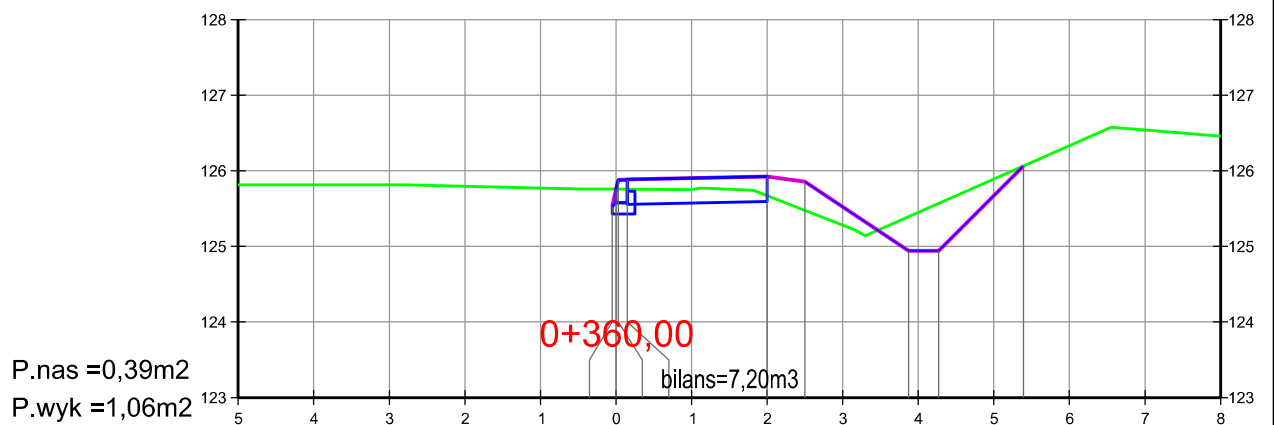
ODLEGŁOŚCI	-0,59	-0,50	0,00	1,50	2,00	2,12
RZĘDNE PROJEKTOWANE	125,631	125,693	125,743	125,773	125,703	125,784
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	125,64	125,64	125,64	125,63	125,61	125,82



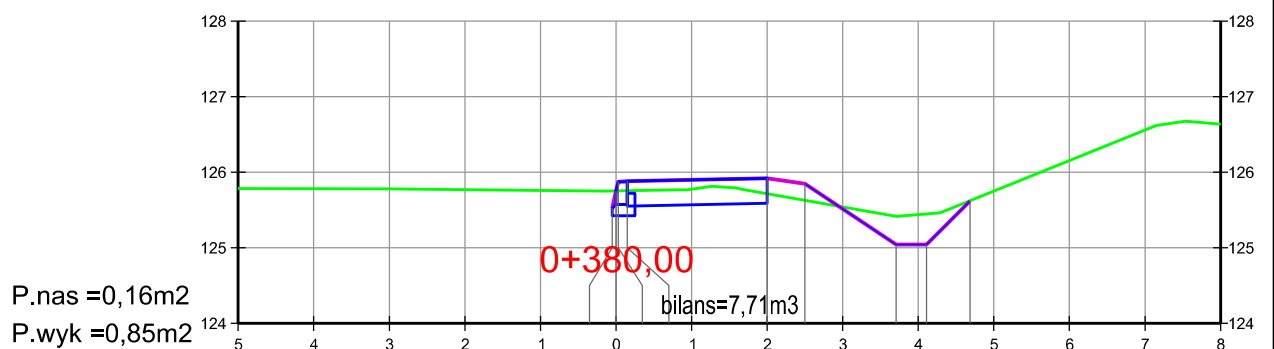
ODLEGŁOŚCI	-0,57	-0,50	0,00	1,50	2,00	2,06	2,28	2,37
RZĘDNE PROJEKTOWANE	125,542	125,590	125,640	125,670	125,600	125,594	125,784	125,794
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	125,55	125,55	125,55	125,54	126,36	126,36	126,36	126,36



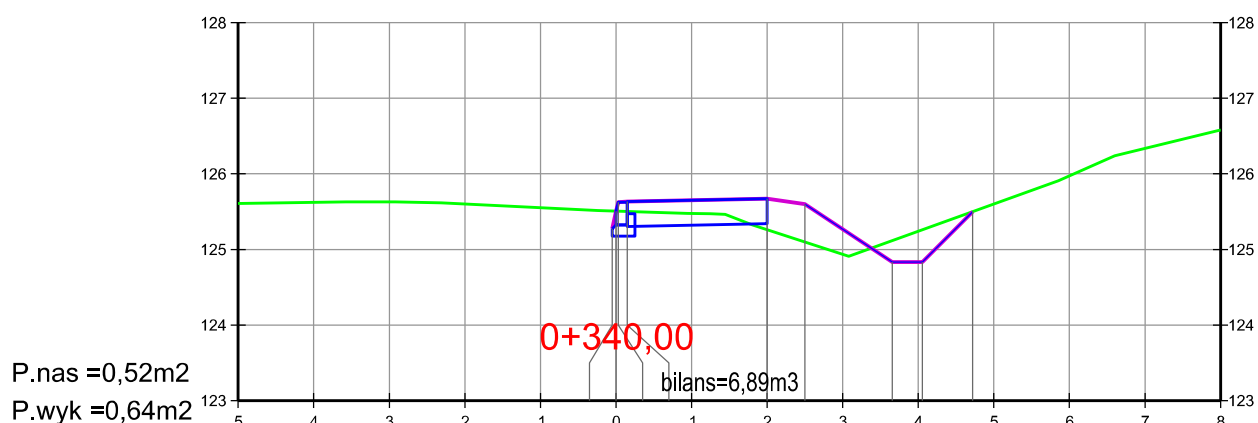
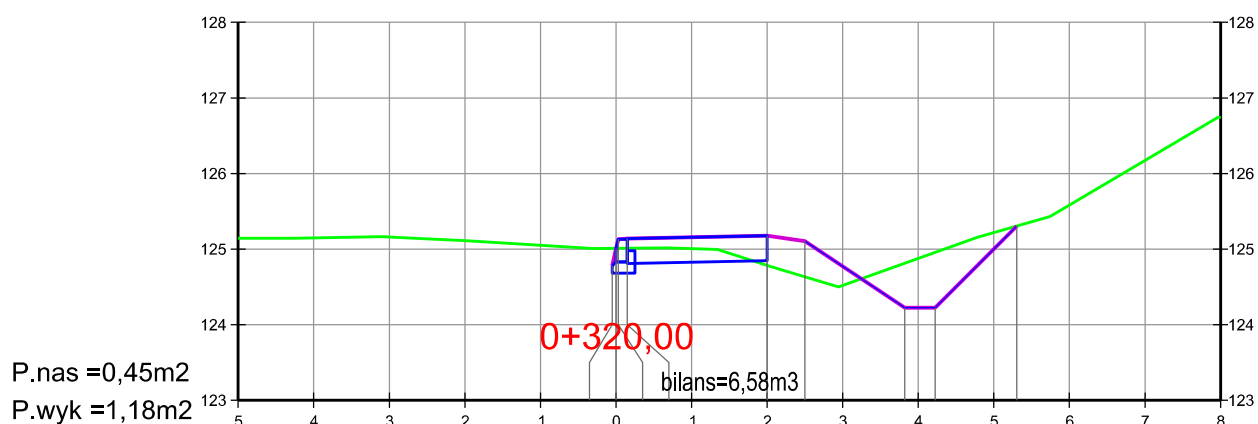
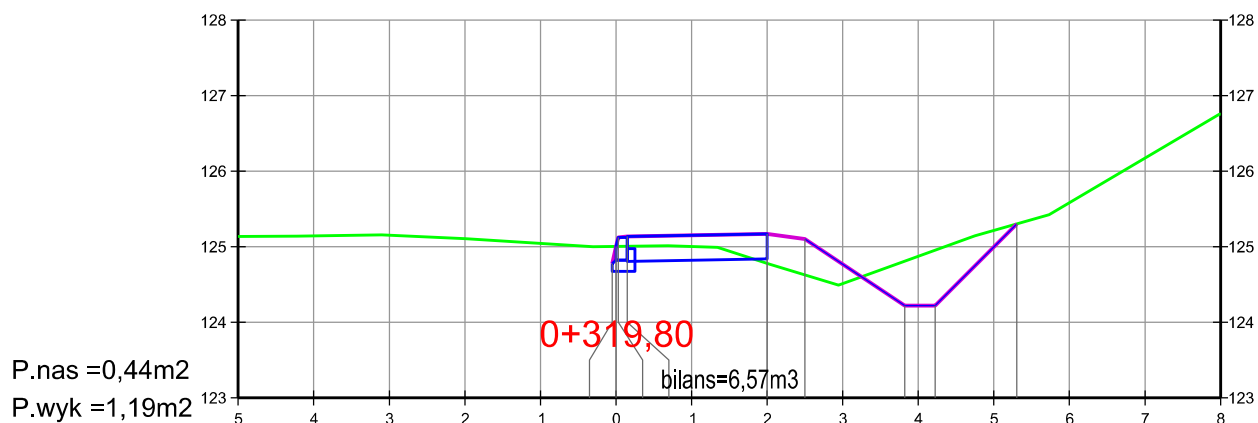
ODLEGŁOŚCI	-0,05	0,00	0,03	0,15	2,00	2,50	3,83	4,23	5,33
RZĘDNE PROJEKTOWANE	125,480	125,710	125,830	125,840	125,877	125,807	124,921	124,921	126,018
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	125,68	125,80	125,75	125,73	125,72	125,69	125,17	125,25	126,53

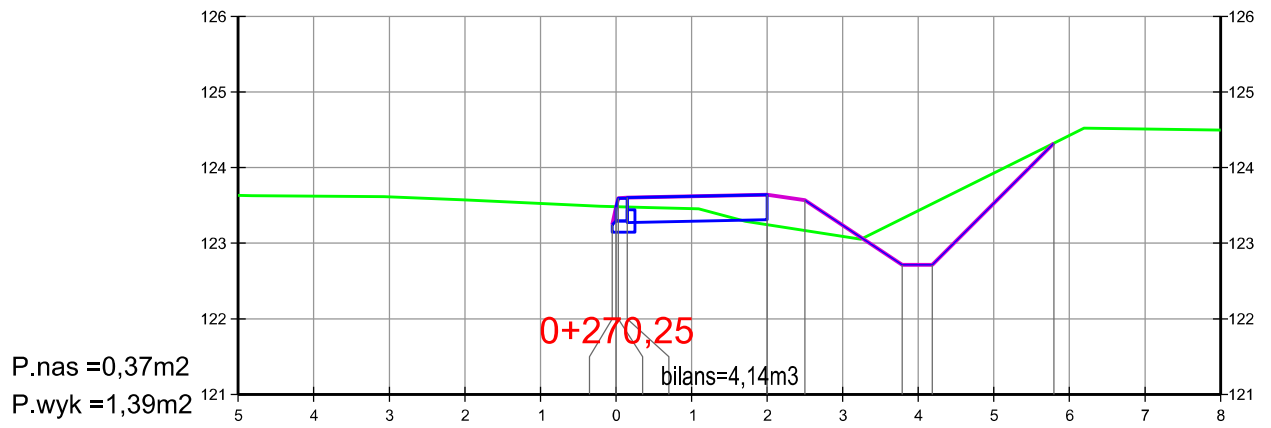


ODLEGŁOŚCI	-0,05	0,00	0,03	0,15	2,00	2,50	3,87	4,27	5,39
RZĘDNE PROJEKTOWANE	125,529	125,759	125,879	125,889	125,928	125,858	124,942	124,942	126,065
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	125,62	125,82	125,76	125,76	125,75	125,74	125,22	126,40	126,58

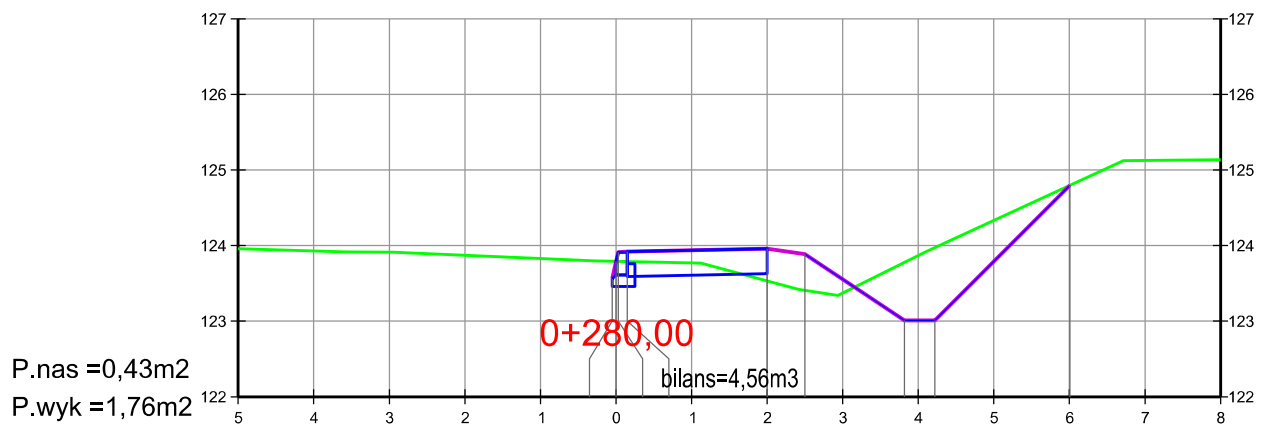


ODLEGŁOŚCI	-0,05	0,00	0,03	0,15	2,00	2,50	3,71	4,11	4,68
RZĘDNE PROJEKTOWANE	125,523	125,753	125,873	125,883	125,920	125,850	125,048	125,048	125,621
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	125,78	125,78	125,75	125,77	125,81	125,79	125,41	125,46	126,62

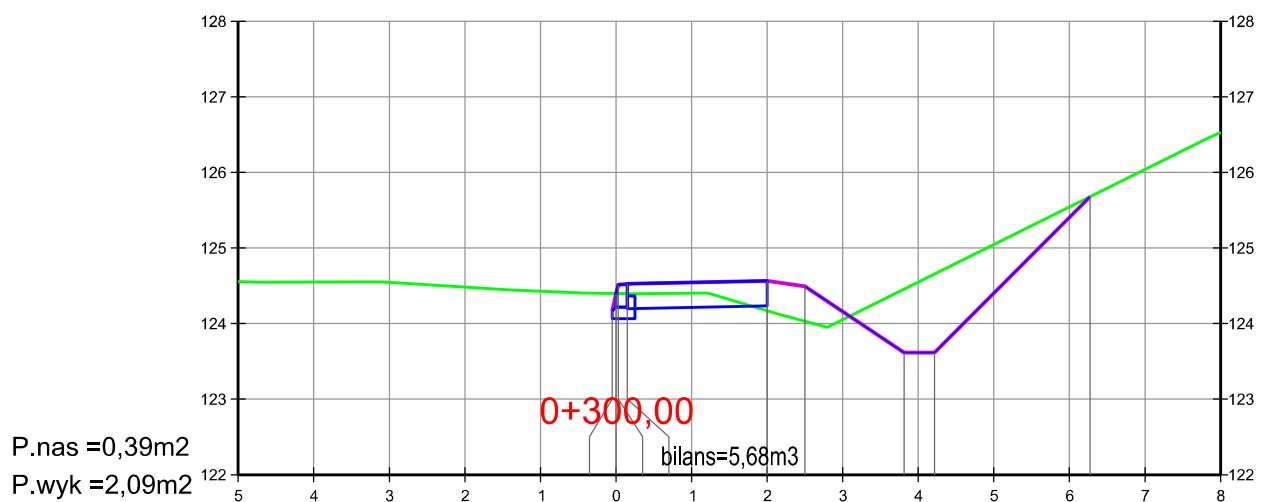




ODLEGŁOŚCI	-0,05	0,00	0,03	0,15	2,00	2,50	3,79	4,19	5,80	
RZĘDNE PROJEKTOWANE	123,244	123,474	123,594	123,604	123,641	123,571	122,714	122,714	124,324	124,56
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	123,66	123,62	123,57	123,49	123,47	123,46	123,29	123,05	124,32	124,52

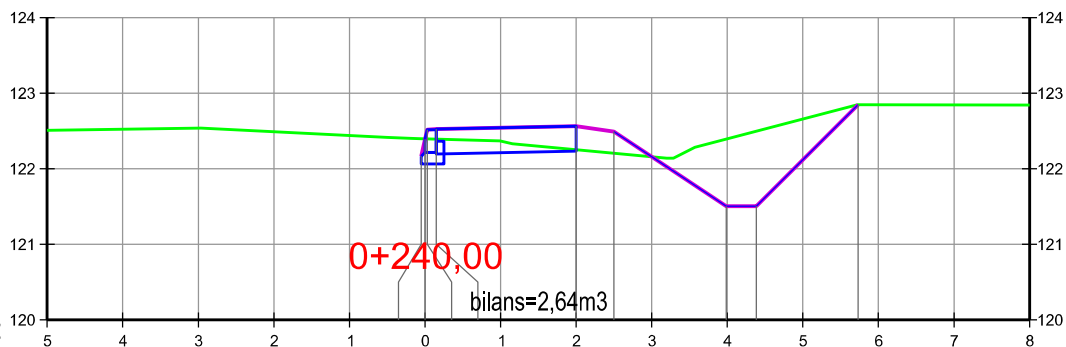


ODLEGŁOŚCI	-0,05	0,00	0,03	0,15	2,00	2,50	3,82	4,22	6,00	
RZĘDNE PROJEKTOWANE	123,561	123,791	123,911	123,921	123,956	123,886	123,010	123,010	124,797	125,14
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	123,96	123,92	123,91	123,81	123,80	123,77	123,42	123,34	123,92	125,13



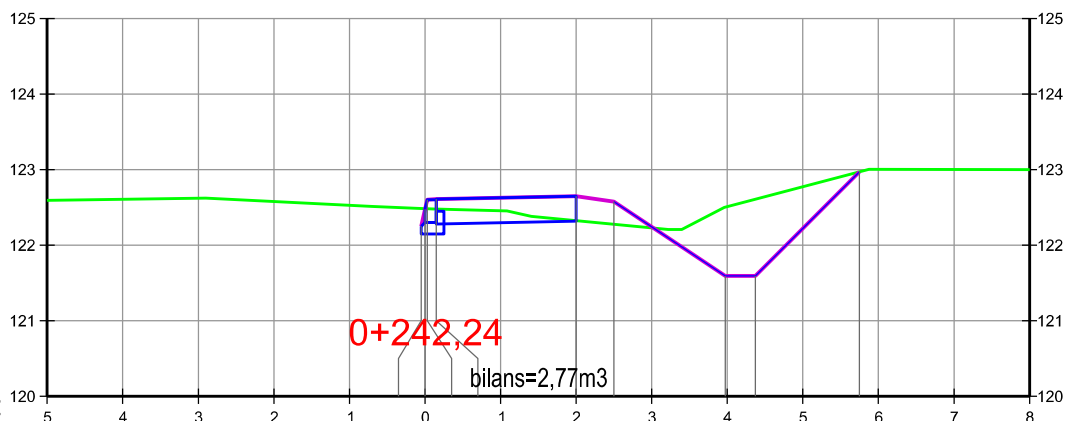
ODLEGŁOŚCI	-0,05	0,00	0,03	0,15	2,00	2,50	3,81	4,21	6,27	
RZĘDNE PROJEKTOWANE	124,166	124,396	124,516	124,526	124,563	124,493	123,617	123,617	125,679	126,45
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	124,56	124,55	124,55	124,45	124,40	124,13	123,95	123,95	125,679	126,45

P.nas =0,22m2
P.wyk =1,76m2



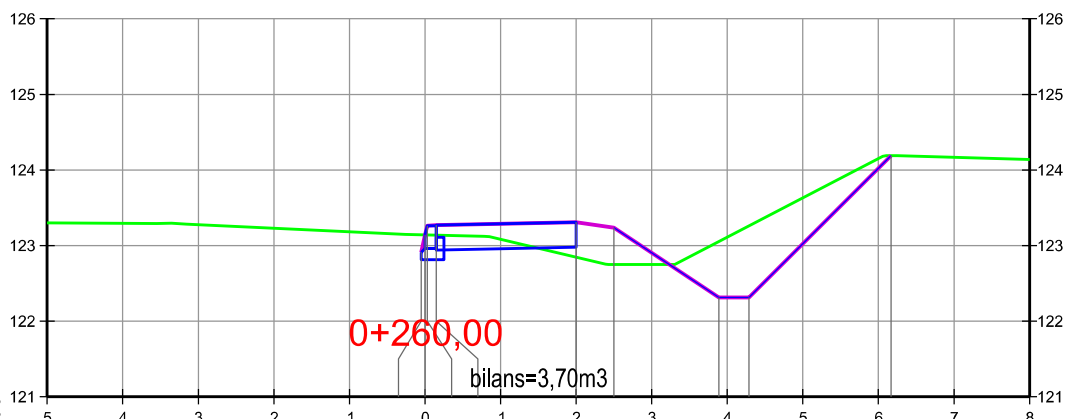
ODLEGŁOŚCI	-0,05	0,00	0,03	0,15	2,00	2,50	3,98	4,38	5,73
RZĘDNE PROJEKTOWANE	122,168	122,398	122,515	122,525	122,562	122,492	121,503	121,503	122,849
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	122,51	122,40	122,42	122,37	122,14	122,28	122,85	122,86	122,86

P.nas =0,24m2
P.wyk =1,76m2

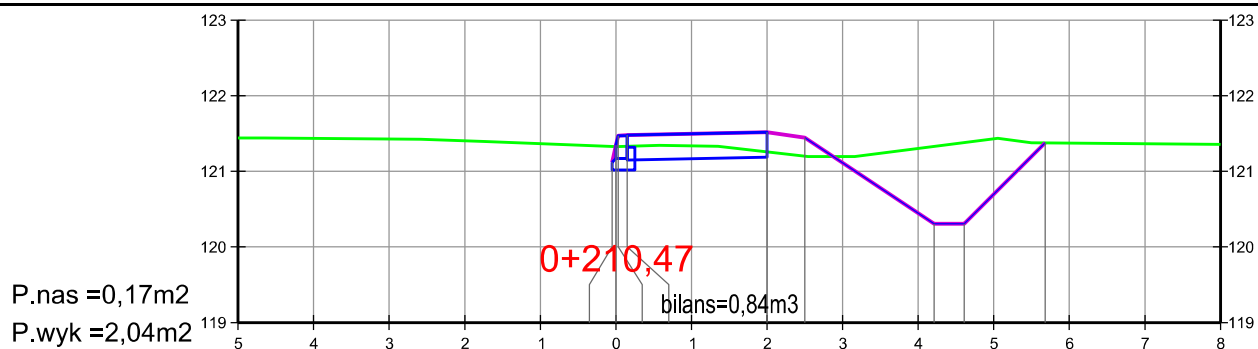


ODLEGŁOŚCI	-0,05	0,00	0,03	0,15	2,00	2,50	3,97	4,37	5,75
RZĘDNE PROJEKTOWANE	122,249	122,479	122,599	122,609	122,646	122,576	121,594	121,594	122,969
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	122,59	122,49	122,51	122,45	122,21	122,50	123,00	123,00	123,00

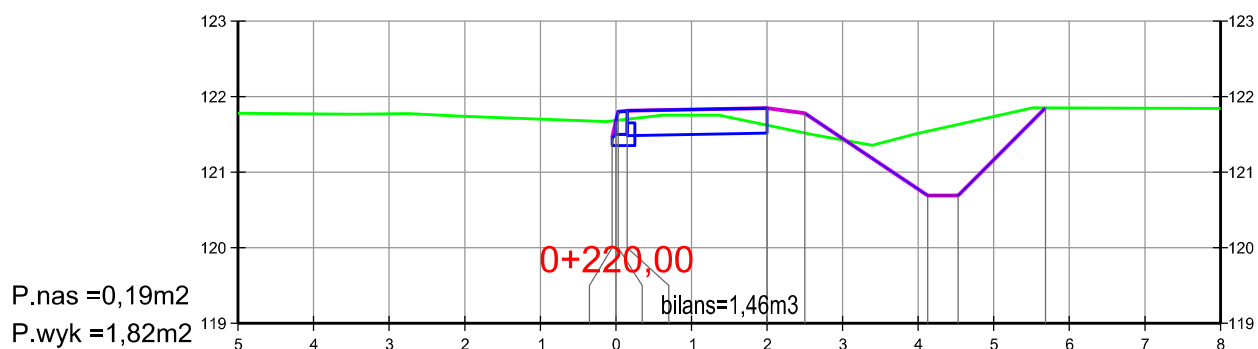
P.nas =0,46m2
P.wyk =1,76m2



ODLEGŁOŚCI	-0,05	0,00	0,03	0,15	2,00	2,50	3,89	4,29	6,17
RZĘDNE PROJEKTOWANE	122,911	123,141	123,261	123,271	123,308	123,238	122,312	122,312	124,190
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	123,00	123,29	123,28	123,12	122,75	122,75	124,18	124,14	124,44

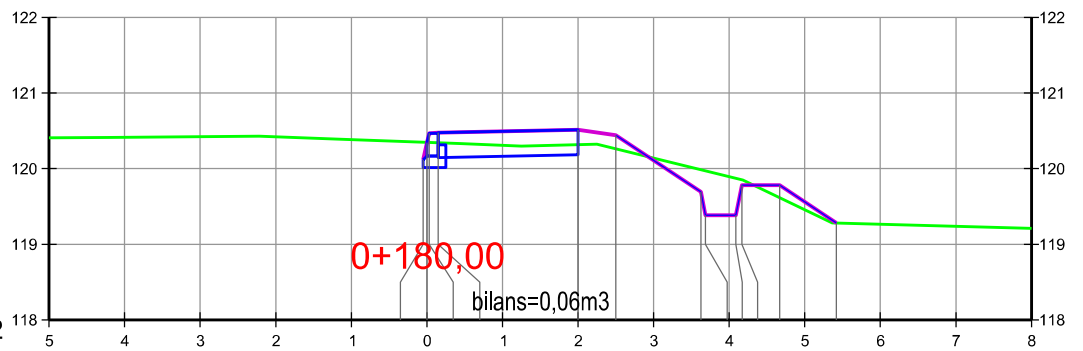


ODLEGŁOŚCI	-0,05	0,00	0,03	0,15	2,00	2,50	4,21	4,61	5,68
RZĘDNE PROJEKTOWANE	121,120	121,350	121,470	121,480	121,517	121,447	120,307	120,307	121,378
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	121,44	121,44	121,43	121,39	121,33	121,20	121,19	121,44	121,38



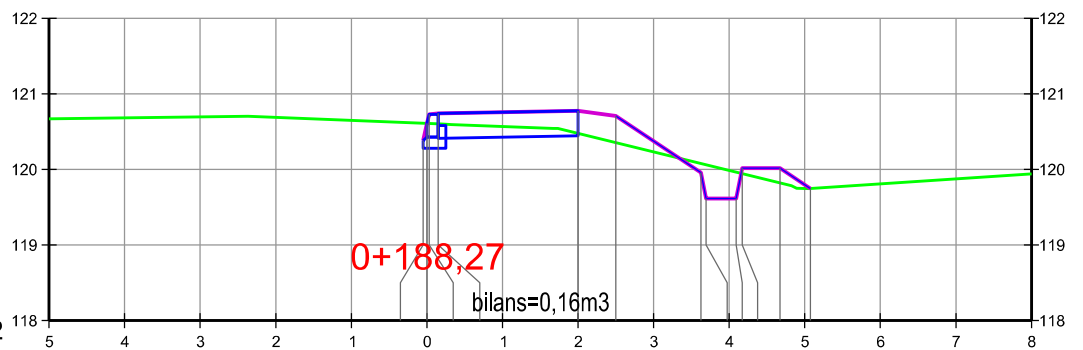
ODLEGŁOŚCI	-0,05	-0,00	0,03	0,15	2,00	2,50	4,13	4,53	5,69
RZĘDNE PROJEKTOWANE	121,452	121,682	121,802	121,812	121,849	121,779	120,693	120,693	121,851
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	121,76	121,77	121,78	121,74	121,75	121,50	121,36	121,50	121,85

P.nas =0,22m2
P.wyk =0,73m2



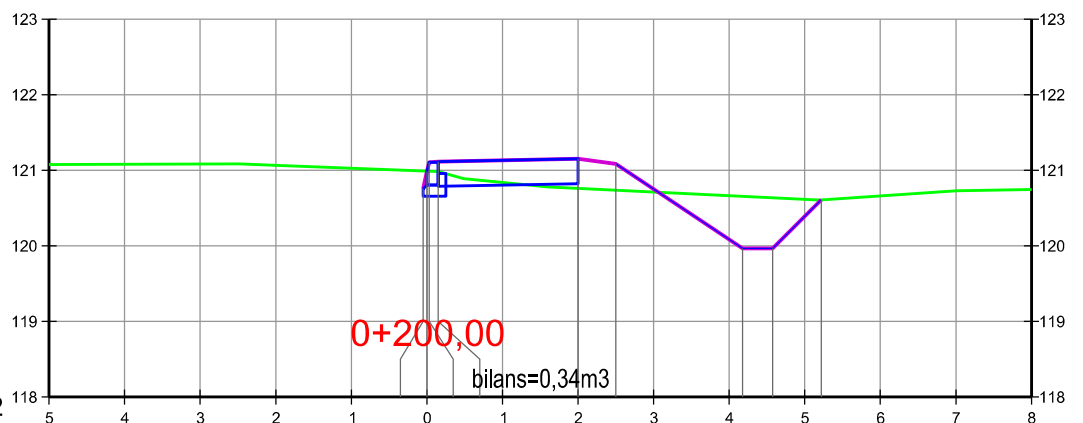
ODLEGŁOŚCI	-0,05	0,00	0,03	0,15	2,00	2,50	3,62	3,68	3,68	4,09	4,17	4,67	5,42	
RZĘDNE PROJEKTOWANE		120,116	120,346	120,466	120,476		120,513	120,443		119,693	119,384	119,384	119,782	119,282
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	120,44		120,41		120,43		120,39		120,33		120,30		120,32	119,24

P.nas =0,42m2
P.wyk =0,53m2

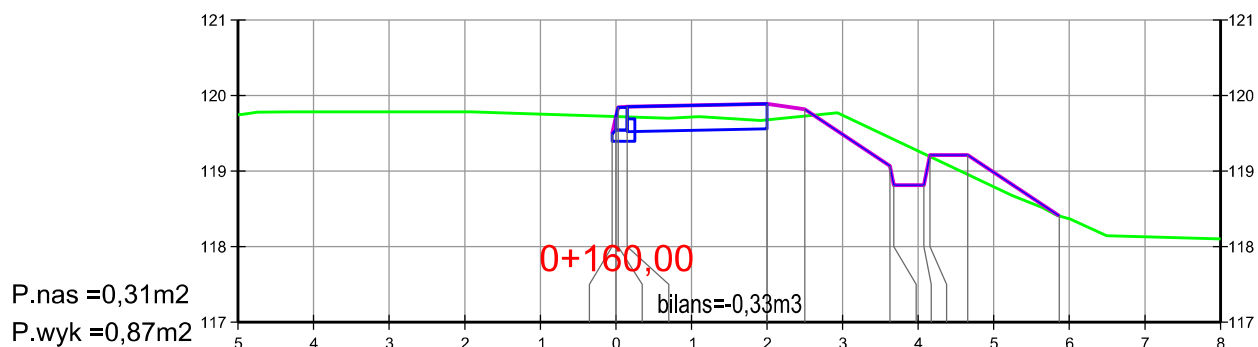
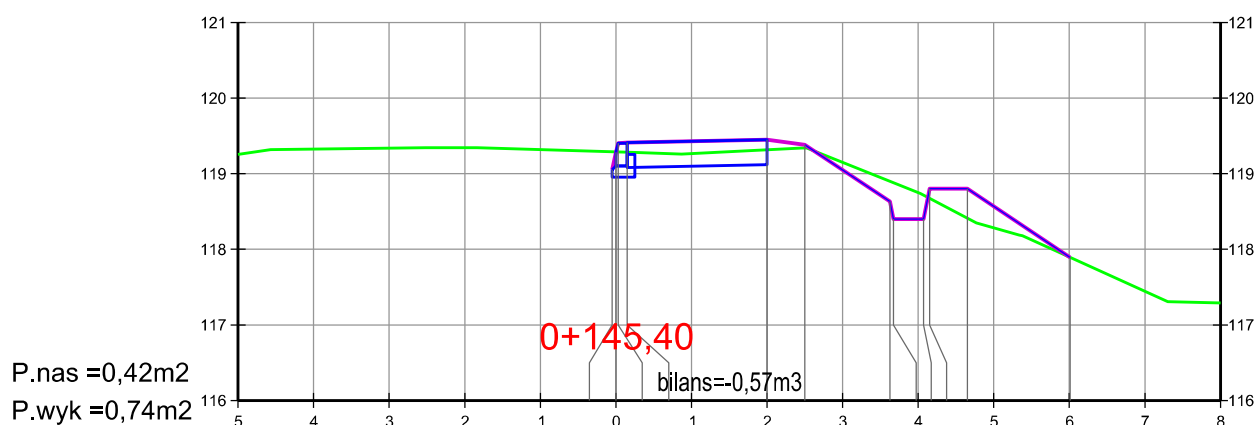
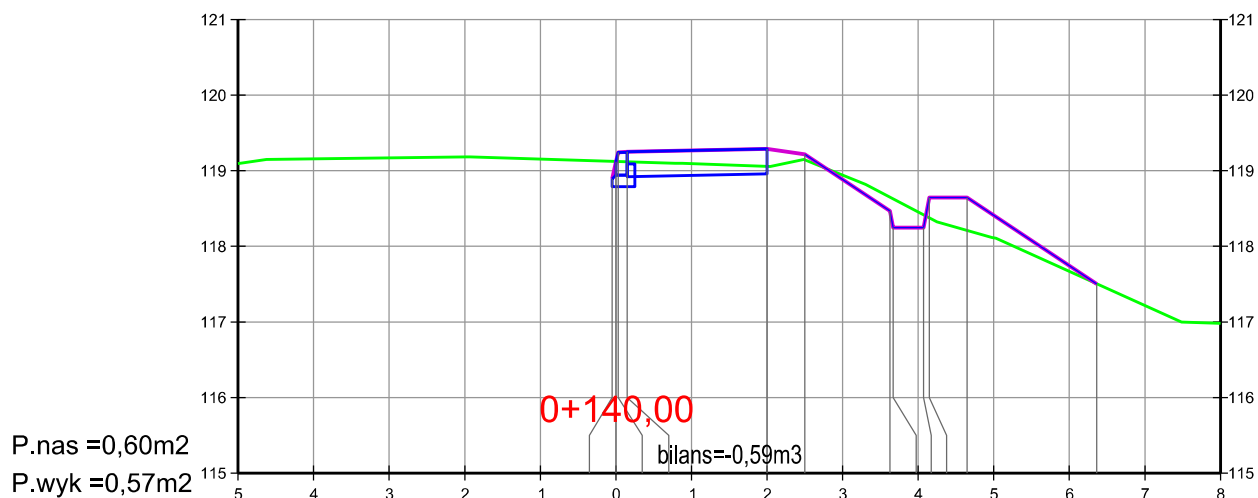


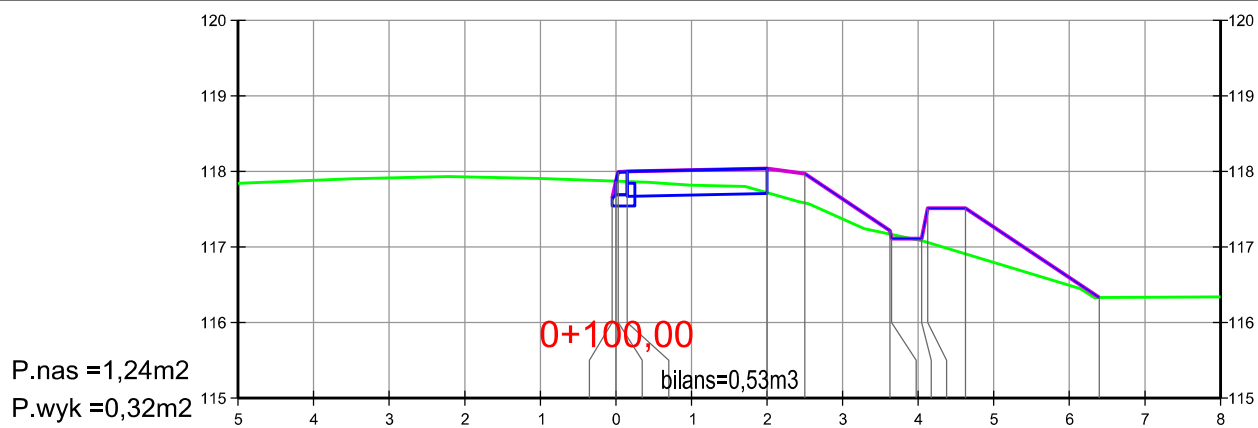
ODLEGŁOŚCI	-0,05	0,00	0,03	0,15	2,00	2,50	3,62	3,68	3,68	4,09	4,17	4,67	5,07	
RZĘDNE PROJEKTOWANE		120,381	120,611	120,731	120,741		120,778	120,708		119,958	119,617	119,617	120,017	119,749
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	120,67		120,70		120,70		120,60		120,54		119,78		119,75	119,94

P.nas =0,31m2
P.wyk =1,04m2

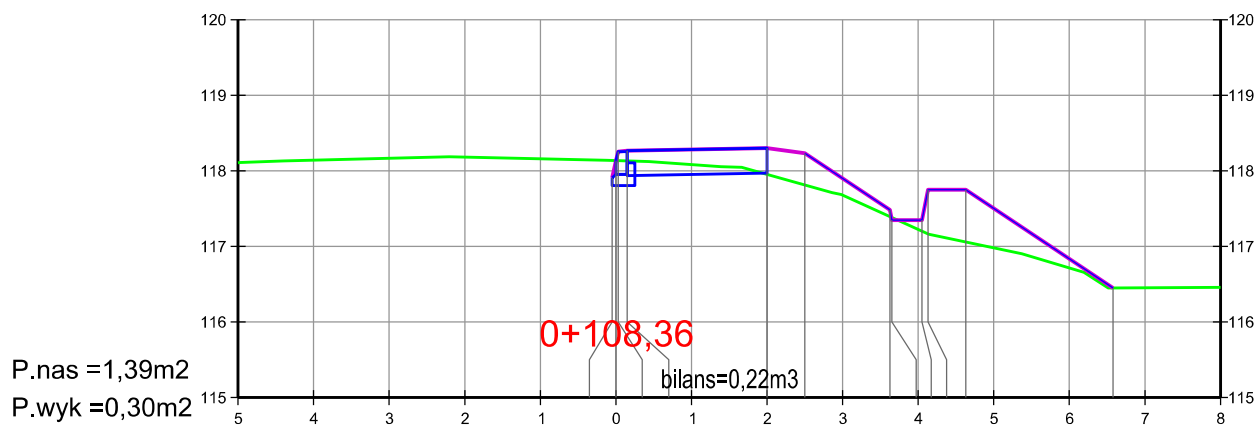


ODLEGŁOŚCI	-0,05	0,00	0,03	0,15	2,00	2,50	4,18	4,58	5,22					
RZĘDNE PROJEKTOWANE		120,756	120,986	121,106	121,116		121,153	121,083		119,967	119,967	120,609		
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	121,08		121,09		121,06		120,98		120,89		120,78		120,73	120,74

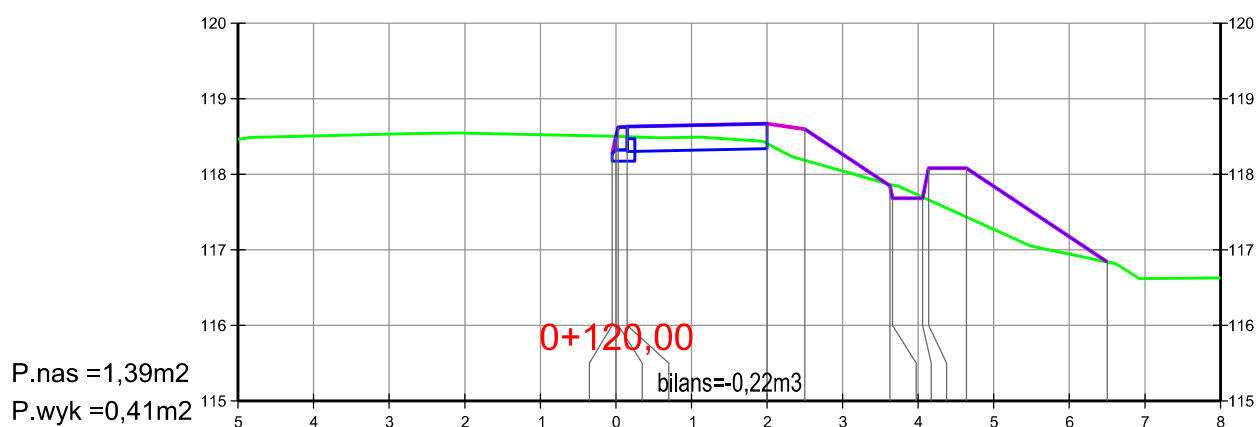




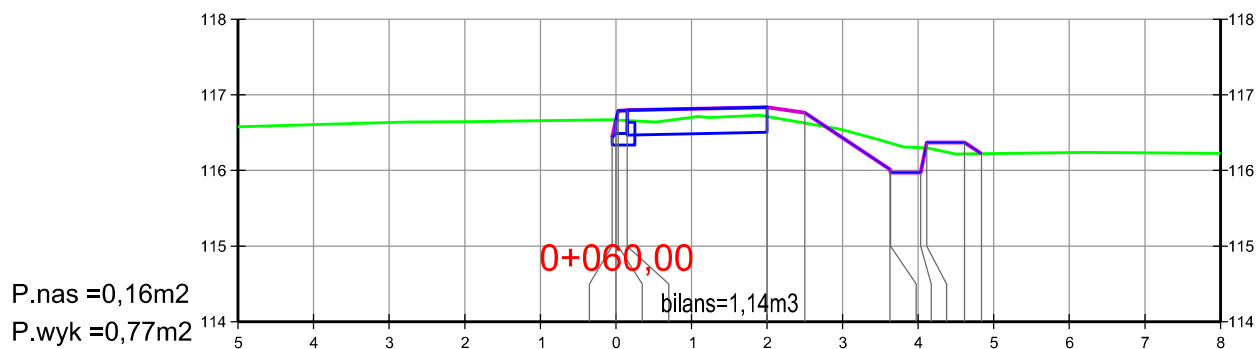
ODLEGŁOŚCI	-0,05	0,00	0,03	0,15	2,00	2,50	3,62	3,68	4,13	4,63	6,40
RZĘDNE PROJEKTOWANE	117,642	117,872	117,992	118,002	118,039	117,999	117,219	117,114	117,114	117,512	116,331
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	117,94	117,90	117,93	117,91	117,86	117,82	117,80	117,60	117,24	117,08	116,45



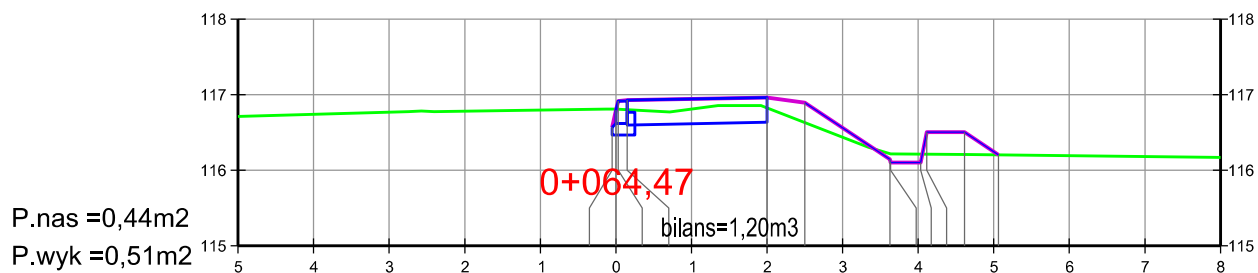
ODLEGŁOŚCI	-0,05	0,00	0,03	0,15	2,00	2,50	3,62	3,68	4,13	4,63	6,58
RZĘDNE PROJEKTOWANE	117,904	118,134	118,254	118,264	118,301	118,231	117,481	117,338	117,338	117,749	116,451
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	118,11	118,13	118,19	118,14	118,12	118,06	117,71	117,16	117,16	116,90	116,66



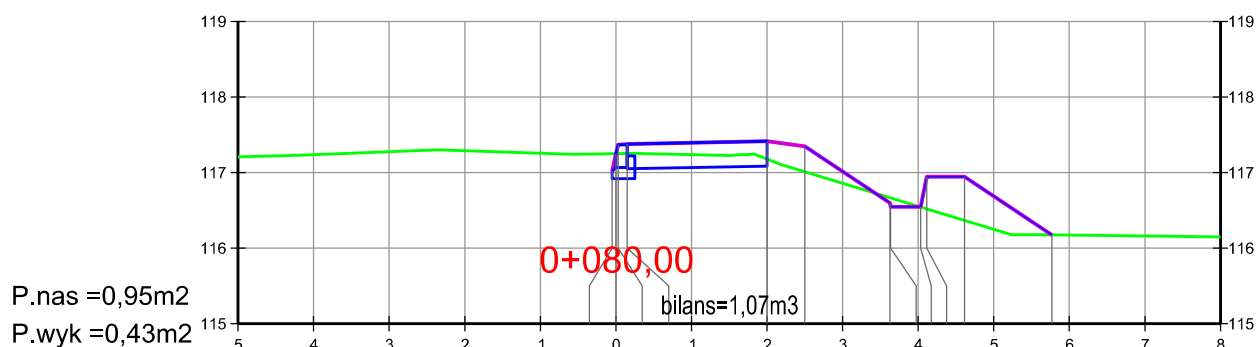
ODLEGŁOŚCI	-0,05	-0,00	0,03	0,15	2,00	2,50	3,62	3,68	4,14	4,64	6,50
RZĘDNE PROJEKTOWANE	118,271	118,501	118,621	118,631	118,668	118,598	117,848	117,688	117,688	118,088	116,838
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	118,46	118,54	118,55	118,50	118,48	118,43	117,86	117,86	117,86	117,05	116,81



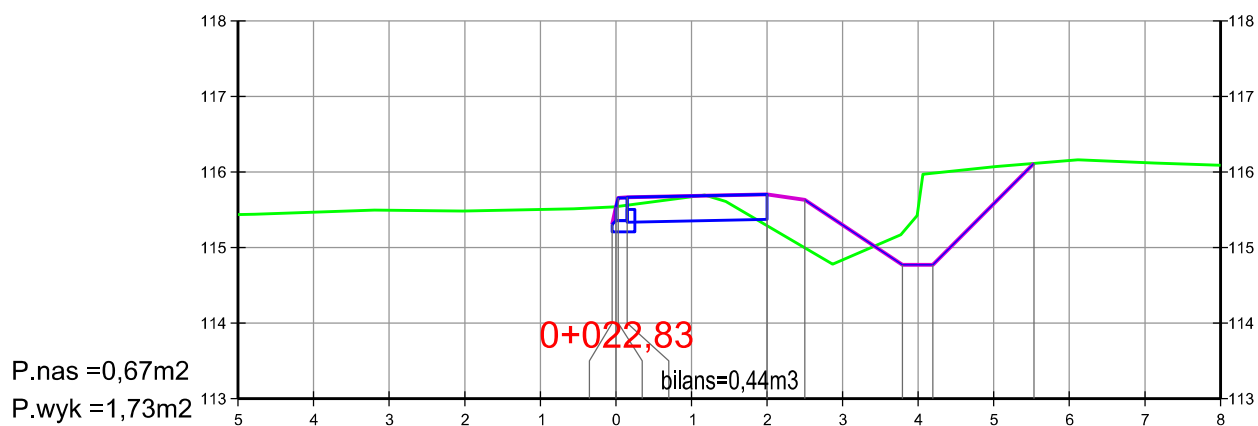
ODLEGŁOŚCI					-0,05	-0,00	0,03	0,15		2,00	2,50		3,62	3,63	3,63	4,11	4,61	4,84
RZĘDNE PROJEKTOWANE					116,438	116,668	116,788	116,798		116,835	116,765		116,015	115,974	116,374	116,374	116,374	116,223
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	116,58	116,62	116,64	116,64	116,67	116,64	116,71		116,73		116,55		116,39	116,31	116,30	116,22		116,24



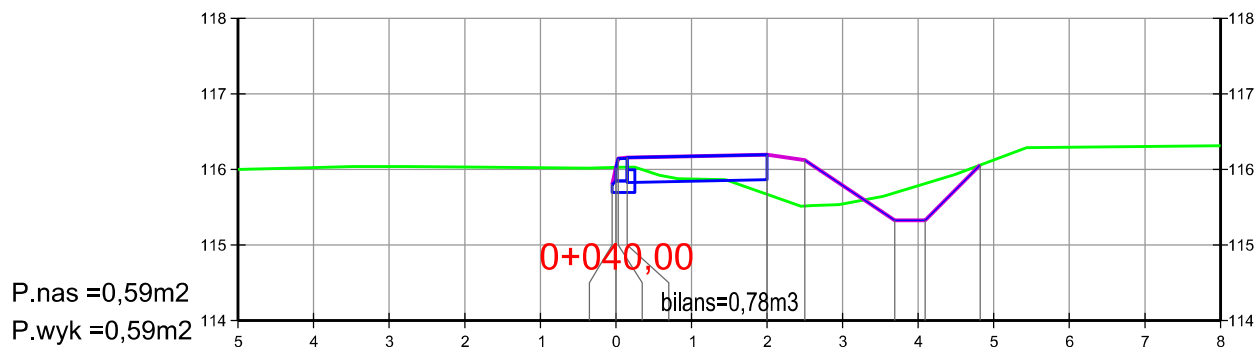
ODLEGŁOŚCI	-0,05	0,00	0,03	0,15	2,00	2,50	3,62	3,63	3,63	4,11	4,61	5,06
RZĘDNE PROJEKTOWANE	116,567	116,797	116,917	116,927	116,964	116,894	116,144	116,104	116,104	116,504	116,504	116,203
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	116,71	116,78	116,78	116,81	116,77	116,86	116,36	116,31	116,22	116,21	116,21	116,17



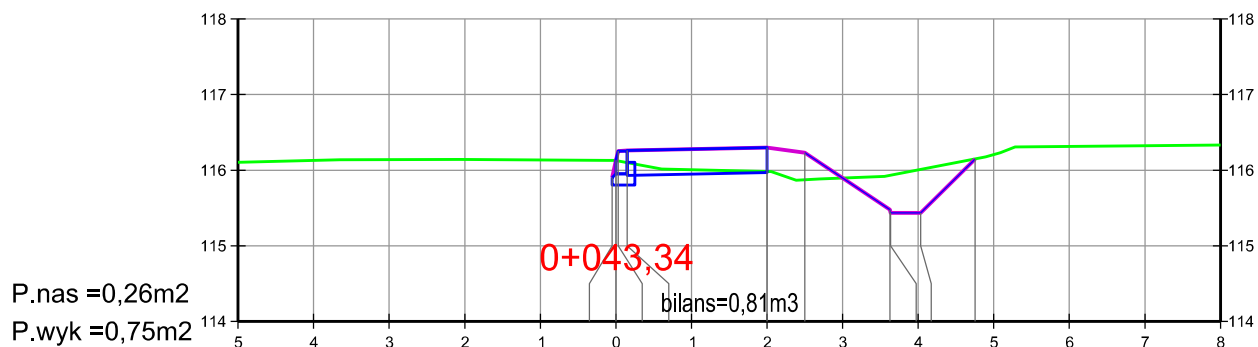
ODLEGŁOŚCI	-0,05	0,00	0,03	0,15	2,00	2,50	3,62	3,64	3,64	4,12	4,62	5,77
RZĘDNE PROJEKTOWANE	117,019	117,249	117,369	117,379	117,416	117,346	116,596	116,555	116,555	116,843	116,843	116,175
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	117,24	117,23	117,30	117,24	117,23	117,24	117,10	116,18	116,18	116,18	116,18	116,15



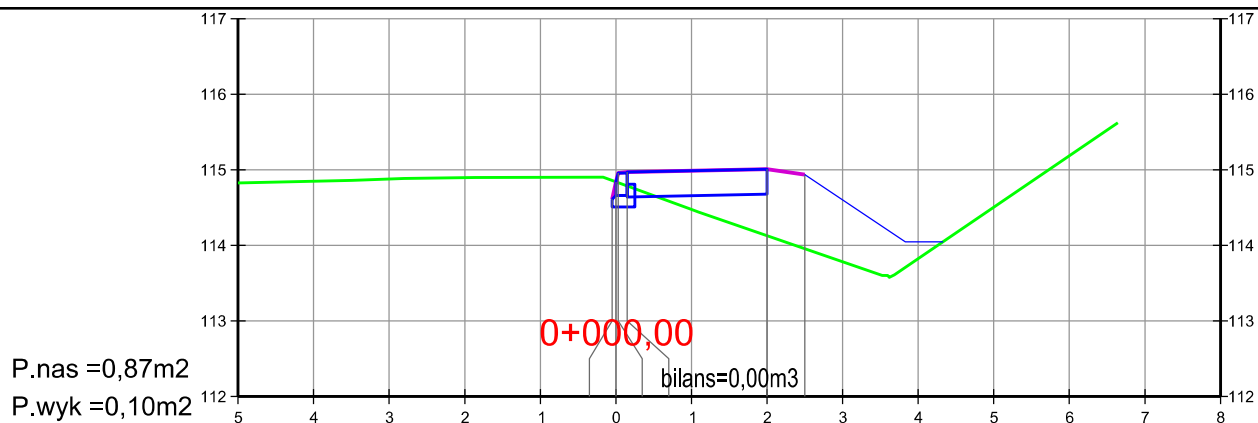
ODLEGŁOŚCI	-0,05	-0,00	0,03	0,15	2,00	2,50	3,79	4,19	5,53
RZĘDNE PROJEKTOWANE	115,306	115,536	115,656	115,666	115,703	115,633	114,772	114,772	116,113
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	115,44	115,44	115,49	115,48	115,51	115,54	115,70	115,61	114,78



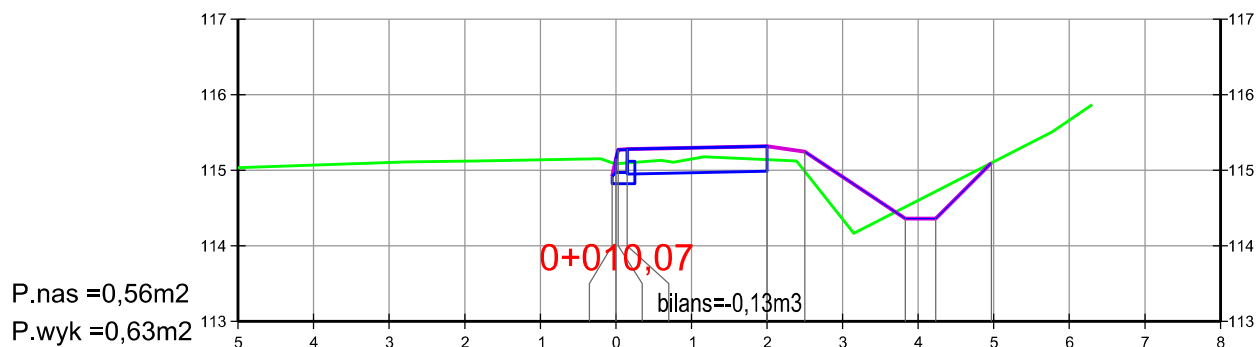
ODLEGŁOŚCI	-0,05	0,00	0,03	0,15	2,00	2,50	3,69	4,09	4,82
RZĘDNE PROJEKTOWANE	115,798	116,029	116,149	116,159	116,192	116,122	115,328	115,328	116,059
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	116,00	116,02	116,04	116,04	116,03	116,02	116,03	115,92	115,88



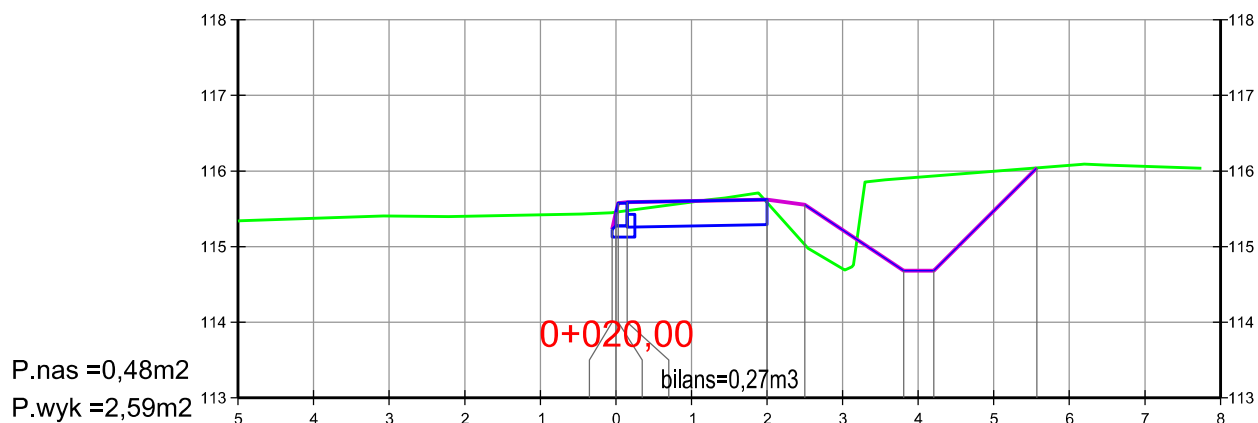
ODLEGŁOŚCI	-0,05	-0,00	0,03	0,15	2,00	2,50	3,62	3,83	4,75
RZĘDNE PROJEKTOWANE	115,902	116,132	116,252	116,262	116,299	116,229	115,479	115,438	116,148
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	116,14	116,14	116,14	116,13	116,13	116,13	115,98	115,87	115,88



ODLEGŁOŚCI	-0,05	0,00	0,03	0,15	2,00	2,50			
RZĘDNE PROJEKTOWANE	114,609	114,839	114,959	114,969	115,006	114,936			
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	114,83	114,86	114,88	114,90	114,90	114,48	113,60	115,62	



ODLEGŁOŚCI	-0,05	0,00	0,03	0,15	2,00	2,50	3,83	4,23	4,97
RZĘDNE PROJEKTOWANE	114,919	115,149	115,269	115,279	115,316	115,246	114,358	114,358	115,094
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	115,69	115,11	115,12	115,15	115,13	115,12	114,16	115,51	115,87



ODLEGŁOŚCI	-0,05	-0,00	0,03	0,15	2,00	2,50	3,81	4,21	5,57
RZĘDNE PROJEKTOWANE	115,226	115,456	115,576	115,586	115,623	115,553	114,680	114,680	116,042
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	115,34	115,40	115,40	115,43	115,45	115,62	114,69	115,85	116,09