

AUTODROM Dariusz Sieluk

Różnowo 57e 11 – 001 Dywity Tel. Kom. 604 537 476

PROJEKT BUDOWLANY

<u>BRANŻA:</u>	DROGOWA EGZ. Nr 1
<u>STADIUM:</u>	PROJEKT BUDOWLANY ZAMIENNY
<u>TEMAT:</u>	Budowa ulicy J. Słowackiego osiedla „Wadąg” obręb Kieźliny, Myki; gmina Dywity
<u>INWESTOR:</u>	Gmina DYWITY 11-001 Dywity ul. Olsztyńska 32
<u>ADRES INWESTYCJI:</u>	Kieźliny- Wadąg 11-001 Dywity
Zgodnie z wymaganiem art.20. ust.4, w nawiązaniu do art.20, ust.1, ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz. U. nr 89, z 1994 r. poz. 414, z późniejszymi zmianami) – oświadczam, iż załączony projekt budowlany został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, oraz zasadami wiedzy i normami.	

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	DATA	PODPIS
Projektant: BRANŻA DROGOWA	inż. Dariusz Sieluk	WAM/0149/PWOD /04	09.2011	
Sprawdzający: BRANŻA DROGOWA	Mgr inż. Jacek Polinkiewicz	WAM/0096/POOD/ 07	09.2011	

Zawartość opracowania:

**OPIS + CZĘŚĆ FORMALNA i RYSUNKOWA
Dywity Wrzesień 2011**

SPIS TREŚCI

1	PODSTAWA OPRACOWANIA	4
2	PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI	4
3	MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	4
4	STAN PROJEKTOWANY	4
4.1	Projekt Zamienny (konstrukcja nawierzchni).....	4
5	CZĘŚĆ FORMALNA	5
5.1	Zaświadczenia i decyzje	5
6	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	5

OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że :

Projekt Zamienny : Budowy ulicy J. Słowackiego na osiedlu „Wadąg” obręb Kieźliny, Myki; gmina Dywity

wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
Projektant: BRANŻA DROGOWA	inż. Dariusz Sieluk	WAM/0149/PWOD /04	09.2011	
Sprawdzający: BRANŻA DROGOWA	Mgr inż. Jacek Polinkiewicz	WAM/0096/POOD/ 07	09.2011	

OPIS TECHNICZNY

Do projektu zamiennego budowy ulicy J.Słowackiego na osiedlu „Wadąg” obręb Kieźliny, Myki; gmina Dywity

1 Podstawa opracowania

Umowa z inwestorem ;gmina Dywity oraz branżowe warunki techniczne.

2 Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa nawierzchni ulic osiedla mieszkaniowego „Wadąg”.

3 Materiały wyjściowe

1. Rozporządzenie 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 maja 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dziennik Ustaw RP Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.
2. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych - GDDP/IBDiM, 1997 r.
3. Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych - GDDP/IBDiM, 2001 r.
4. Pomiary i wizja w terenie.
5. Badania geotechniczne

4 Stan projektowany

4.1 Projekt Zamienny (konstrukcja nawierzchni)

Projekt zamienny dotyczy konstrukcji nawierzchni ulicy J. Słowackiego na terenie osiedla „Wadąg” w Kieźlinach.

Projektuje się zamiennie nawierzchnię ulicy w technologii kostki betonowej grubości 8 cm na podsypce cem-piaskowej gr.3cm w miejsce warstw bitumicznych konstrukcji nawierzchni.

Pozostałe elementy projektu budowlanego dotyczące technologii jak i również zagospodarowania terenu i projektowanego odwodnienia pozostają bez zmian.

powierzchnia drogi nawierzchnia z kostki betonowej : $590m * 5,0m = 2950m^2$

„ZAMIENNA” konstrukcja nawierzchni jezdni

- 8 cm: warstwa ścieralna z kostki betonowej gr.8cm kolor c. czerwony typ „Bechaton”
- 3 cm: podsypka cem-piaskowa
- 20 cm: podbudowa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 20cm : warstwa mrozoochronna
- Suma 51cm

- Dla kategorii ruchu KR1, podłoża gruntowego grupy nośności G1-G2 i głębokości przemarzania przyjętej dla $h_z = 1,0$ m wymagana grubość nawierzchni wynosi:
 $0,4 \times 1,0 = 0,4\text{m}$

-

Konstrukcja nowej nawierzchni spełnia warunek mrozoodporności.

5 CZĘŚĆ FORMALNA

5.1 Zaświadczenia i decyzje

1. Decyzja nadania uprawnień budowlanych
2. Zaświadczenia o przynależności do Izby Budowlanej

opracował:

inż. Dariusz Sieluk

6 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

RYSUNKI Nr 1

PRZEKRÓJ NORMALNY SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

RYSUNEK Nr 2