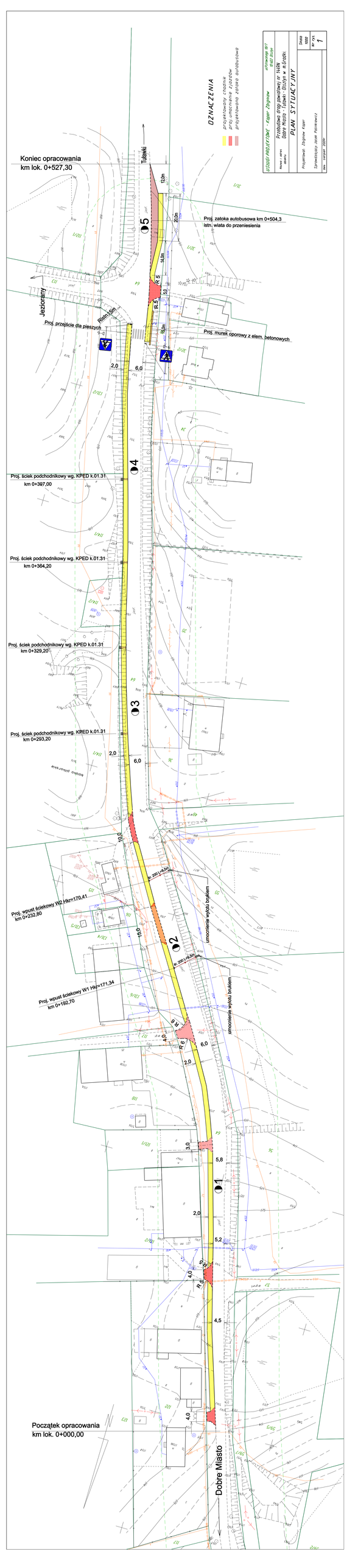

Koniec opracowania
km lok. 0+527,30
Tuławki
Jeziorany
Proj. zatoka autobusowa km 0+504,3
istn. wiata do przeniesienia
Proj. przejście dla pieszych
Proj. murek oporowy z elem. betonowych
Proj. ściek podchodnikowy wg. KPED k.01.31
km 0+397,00
Proj. ściek podchodnikowy wg. KPED k.01.31
km 0+364,20
Proj. ściek podchodnikowy wg. KPED k.01.31
km 0+329,20
Proj. ściek podchodnikowy wg. KPED k.01.31
km 0+293,20
Proj. wpust ściekowy W2 Hkr=170,41
km 0+232,80
Proj. wpust ściekowy W1 Hkr=171,34
km 0+192,70
umocnienie wylotu brukiem
umocnienie wylotu brukiem
Początek opracowania
km lok. 0+000,00
Dobre Miasto
OZNACZENIA
projektowany chodnik
proj. umocnienie zjazdów
projektowana zatoka autobusowa
USŁUGI PROJEKTOWE - Kaper Zbigniew
Przebudowa drogi powiatowej nr 1449N
Dobre Miasto - Tuławki - Olsztyn w m. Gródki
PLAN SYTUACYJNY
Projektował: Zbigniew Kaper
Sprawdzający: Jacek Pasiakowicz
Skala 1:500
Nr rys. 1