

**UCHWAŁA NR XLVII/441/23
RADY GMINY DYWITY**

z dnia 23 marca 2023 r.

**w sprawie stanowiska Rady Gminy Dywity dotyczącego poparcia wyboru zachodniego korytarza
obwodnicy Olsztyna i Dywit.**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj.: Dz. U. z 2023 r. poz. 40) Rada Gminy Dywity uchwała, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się stanowisko Rady Gminy Dywity w sprawie poparcia wyboru zachodniego korytarza obwodnicy Olsztyna i Dywit, określone w załączniku do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Dywity.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Gminy Dywity

Agnieszka Sakowska-Hrywniak

STANOWISKO RADY GMINY DYWITY

w sprawie poparcia wyboru zachodniego korytarza obwodnicy Olsztyna i Dywit.

Rada Gminy Dywity z akceptacją przyjęła decyzję Zespołu Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych (ZOPI) przy dyrektorze olsztyńskiego oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie wyboru do dalszych prac projektowych wariantów z zachodniego korytarza obwodnicy Olsztyna i Dywit. Popieramy ten wybór i liczymy na dalsze sprawne i szybkie poprowadzenie kolejnego etapu prac, czyli Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STEŚ), które wyłoni wariant preferowany i dla którego zostanie złożony wniosek do wydania decyzji środowiskowej.

Cieszymy się, że głosy samorządowców z podolsztyńskich Gmin (Purda, Barczewo, Dywity, Jonkowo i Gietrzwałd) zostały wzięte pod uwagę, co skutkowało wyborem do dalszych prac projektowych wariantu O1 w korytarzu zachodnim, który rekomendowali właśnie samorządowcy. Z całą stanowczością podkreślamy, że jest to wariant, który nadal rekomendujemy i który przyniesie najmniej wyburzeń i jest najkorzystniejszy społecznie.

Wnioskujemy o to, aby podczas dalszych prac projektowych zwrócić uwagę, żeby obwodnica Olsztyna i Dywit była jak najbardziej oddalona od zabudowań, zarówno w Gminie Dywity, jak i w każdej innej Gminie, w której będzie bieć obwodnica.

Jako przedstawiciele wspólnoty mieszkańców Gminy Dywity prosimy o to, aby zaprojektować prawdziwą obwodnicę, a więc drogę o odpowiedniej szerokości, która będzie uwzględniać po dwa pasy ruchu w każdą stronę. Tylko taka obwodnica będzie wyprowadzać skutecznie tranzyt z Olsztyna i będzie odpowiednią zachętą do skorzystania z niej dla wszystkich kierowców.

Chcąc w pełni wykorzystać szanse, jakie daje budowa obwodnicy Olsztyna i Dywit w korytarzu zachodnim postulujemy o zaprojektowanie bezkolizyjnego węzła, który ma powstać na przecięciu drogi powiatowej Dywity-Bukwałd w okolicach Brąswałdu oraz połączenie węzłem w Spręcowie tzw. „starego” przebiegu DK51 z planowaną obwodnicą Olsztyna i Dywit.