

**UCHWAŁA NR LX/562/24
RADY GMINY DYWITY**

z dnia 26 marca 2024 r.

w sprawie stanowiska Rady Gminy Dywity po raporcie z działań informacyjnych podtrzymujące poparcie wariantu O1 w zachodnim korytarzu obwodnicy Olsztyna i Dywit.

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj.: Dz. U. z 2023 r. poz. 40 ze zm.) Rada Gminy Dywity uchwala, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się stanowisko Rady Gminy Dywity po raporcie z działań informacyjnych podtrzymujące poparcie wariantu O1 w zachodnim korytarzu obwodnicy Olsztyna i Dywit, określone w załączniku do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Dywity.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Gminy Dywity

Agnieszka Sakowska-Hrywniak

Stanowisko Rady Gminy Dywity

po raporcie z działań informacyjnych podtrzymujące poparcie wariantu O1 w zachodnim korytarzu obwodnicy Olsztyna i Dywit.

W związku z opublikowaniem 8 marca 2024 roku przez GDDKiA w Olsztynie oraz firmę projektową TRAKT raportu z działań informacyjnych, w tym spotkań ze społeczeństwem w dniach 24-26 października 2023 roku, a także opublikowaniem zmodyfikowanych wariantów w zachodnim korytarzu obwodnicy Olsztyna i Dywit, które to działania są elementem opracowywania Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STEŚ), podtrzymujemy swoje poparcie dla wariantu O1 tzw. „niebieskiego” w zachodnim korytarzu obwodnicy Olsztyna i Dywit.

We wszystkich wariantach zachodnich odległość od Spręcowa do istniejącego Węzła Południe jest najkrótsza. Spośród wszystkich obecnie procedowanych wariantów wariant zachodni O1 jest najkorzystniejszy ponieważ:

- przebiega w największej długości po gruntach Skarbu Państwa,
- przebiega najdalej od użytku ekologicznego „Bagno Bażegi”,
- przebiega poza terenami zwartej zabudowy mieszkaniowej – przez tereny rolne i leśne,
- charakteryzuje się brakiem wyburzeń budynków mieszkalnych oraz najmniejszą liczbą budynków mieszkalnych znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanej obwodnicy.

Co ważne, wariant O1 uzyskał najwięcej wskazań mieszkańców, którzy przesłali ankiety w działaniach informacyjnych. Jako najkorzystniejszy wskazało go dokładnie 36,8 proc. ankietowanych, gdy pozostałe warianty uzyskały od 0,2 do 18,5 proc. Preferencje mieszkańców powinny zostać uwzględnione w kryterium społecznym wielokryterialnej analizy porównawczej wariantów trasy, która zostanie wykonana w ramach STEŚ.

Na podkreślenie zasługuje fakt, że wariant O1 może mieć duże znaczenie dla bezpieczeństwa Warmii i Mazur, a militarne do sprawnego i szybkiego transportu sprzętu wojskowego, czy osób cywilnych dla zachodniej części aglomeracji Olsztyna i północno-zachodnich terenów całego regionu.

Dziękujemy za uwzględnienie, tam, gdzie było to możliwe, wniosków dotyczących korekt przebiegu złożonych przez mieszkańców i samorządy. Dzięki temu aktualnie projekt węzła w okolicach Spręcowa jest bardzo dobrze skomunikowany z systemem dróg lokalnych. Daje także duże możliwości rozwojowe tej części gminy i terenów objętych planami miejscowymi przeznaczonymi pod działalność gospodarczą.

Cały czas liczymy, że decyzje dotyczące kolejnego etapu procedowanego wyboru najbardziej korzystnego wariantu spośród przedstawionych, zostaną podjęte przez specjalistów na podstawie przeprowadzonych merytorycznych analiz, przy jednoczesnym wsłuchiwaniu się w głos mieszkańców i lokalnych samorządów.