

**UCHWAŁA NR LVI/519/23  
RADY GMINY DYWITY**

z dnia 30 listopada 2023 r.

**w sprawie stanowiska Rady Gminy Dywity poparcia wariantu O1 w zachodnim korytarzu obwodnicy  
Olsztyna i Dywit.**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj.: Dz. U. z 2023 r. poz. 40 ze zm.) Rada Gminy Dywity uchwala, co następuje:

**§ 1.** Przyjmuje się stanowisko Rady Gminy Dywity w sprawie poparcia wariantu O1 w zachodnim korytarzu obwodnicy Olsztyna i Dywit, określone w załączniku do uchwały.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Dywity.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Gminy Dywity

**Agnieszka Sakowska-Hrywniak**

Załącznik do uchwały Nr LVI/519/23  
Rady Gminy Dywity  
z dnia 30 listopada 2023 r.

## **STANOWISKO RADY GMINY DYWITY**

### **w sprawie poparcia wariantu O1 w zachodnim korytarzu obwodnicy Olsztyna i Dywit**

W związku z trwającym procesem opracowywania Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego (STeŚ) oraz wskazywanych w coraz bardziej szczegółowy sposób rozwiązań planowanej obwodnicy podtrzymujemy swoje poparcie dla wariantu O1 w zachodnim korytarzu obwodnicy Olsztyna i Dywit.

Przedstawione na ostatnim spotkaniu informacyjnym w dniu 24.10.2023 r. przez olsztyński oddział GDDKiA oraz zespół projektowy warianty obwodnicy w korytarzu zachodnim potwierdzają słusność wyboru rekomendowanego we wcześniejszym stanowisku Rady Gminy Dywity wariantu O1 tzw. „niebieskiego”. Jest on najkorzystniejszym wariantem z uwagi na fakt, iż przebiega poza terenami zwartej zabudowy mieszkaniowej - przez tereny rolne i leśne. Charakteryzuje się brakiem wyburzeń budynków mieszkalnych oraz najmniejszą liczbą budynków mieszkalnych znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanej drogi. Jest wariantem najdalej przebiegającym od użytku ekologicznego „Bagno Bażęgi”.

Pozostałe dwa warianty (tj. O2 „żółty” i O4 „szary”) stanowią przeciwieństwo powyższego - zbliżają się do zwartej zabudowy miejscowości Ługwałd, przecinają zwartą zabudowę miejscowości Brąswałd oraz przewidują wyburzenia na trasie projektowanej obwodnicy i dróg dojazdowych. Przebiegają bezpośrednio przy użytku ekologicznym „Bagno Bażęgi”.

Liczymy, iż dalsze decyzje kolejnego etapu procedowanego wyboru najbardziej korzystnego wariantu spośród przedstawionych zostaną podjęte przez specjalistów na podstawie przeprowadzonych merytorycznie analiz przy jednoczesnym wsłuchiowaniu się w głos mieszkańców i lokalnych samorządów.