

ZP.271.10.2015.

Do Wykonawców biorących udział w postępowaniu przetargowym numer: GB.271.4.2015.

Dotyczy: Przetargu nieograniczonego na „Przebudowa drogi Różnowo – Dąbrówka Wielka III etap – na odcinku przez wieś Dąbrówka Wielka ” .

Informuję ,że do Urzędu Gminy Dywity wpłynęły pytania oferentów dotyczące treści SIWZ – zgodnie z art.38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz.907 ze zm) na które udzielam odpowiedzi :

1. Zwracamy się o potwierdzenie, że Zamawiający posiada niezbędne decyzje i zezwolenia ważne na czas trwania inwestycji.

Odp. Zamawiający informuje, że jest w trakcie trwania procedur wydania niezbędnych decyzji i zezwoleń.

2. D-M-00.00.00 Wymagania ogólne Pkt 8.4.2 Dokumenty do odbioru ostatecznego. Zwracamy się do Zamawiającego, czy w ofercie należy ująć koszty wykonania mapy powykonawczej?

Odp. Zamawiający potwierdza, że w ofercie należy ująć koszty wykonania mapy powykonawczej. Mapę należy sporządzić i przekazać Zamawiającemu w 4 egz. w wersji papierowej oraz 1 egz. w wersji elektronicznej z rozszerzeniem .pdf i .dxf.

3. SST D-01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych. Zwracamy się do Zamawiającego, czy w ofercie należy ująć koszty stabilizacji punktów granicznych?

Odp. Zamawiający informuje, że w ofercie nie należy ujmować kosztów stabilizacji punktów granicznych pasa drogowego

4. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że koszty utylizacji materiałów rozbiórkowych leżą po stronie Wykonawcy.

Odp. Zamawiający potwierdza, że wszystkie materiały nie nadające się do ponownego użycia należy wywieźć i zutylizować. Jednocześnie Zamawiający zwraca uwagę na zapis SIWZ rozdz. X pkt 2. „Wykonawca określi cenę zamówienia w formularzu ofertowym na zał. nr 3 do SIWZ. Cena oferty powinna zawierać

• wszystkie koszty związane z prawidłową realizacją zamówienia z uwzględnieniem postanowień zawartych w niniejszej specyfikacji, wynikające wprost z opisu przedmiotu zamówienia (załącznik nr 2), przedmiaru robót oraz podatek VAT, jak również inne elementy niezbędne do prawidłowego wykonania zamówienia, w tym również:

- koszty wszelkich robót przygotowawczych w szczególności zagospodarowania, zabezpieczenia i oznakowania terenu budowy, organizacji i utrzymania zaplecza budowy w tym podłączenia i zużycia wody i energii elektrycznej, robót odtworzeniowych, porządkowych,
- koszty związane z transportem,
- koszty zapewnienia miejsca wywozu i składowania gruzu oraz innych odpadów,
- koszty transportu materiałów rozbiórkowych z demontażu lub innych wskazanych przez

Zamawiającego na etapie realizacji zamówienia, nadających się do ponownego wykorzystania, które pozostają własnością zamawiającego, na wskazane składowisko na odległość do 20 km

- koszty sporządzenia planu BIOZ,
- zabezpieczenia placu budowy,
- pełnego ubezpieczenia budowy,
- naprawienia i doprowadzenia do stanu pierwotnego w przypadku zniszczenia lub uszkodzenia w toku realizacji przedmiotu umowy innych robót lub urządzeń naniesionych w dokumentacji technicznej,
- uporządkowania terenu budowy po zakończeniu robót,
- obsługi geodezyjnej i inwentaryzacji powykonawczej prowadzonych robót,
- naniesienia na własny koszt zmian w dokumentacji projektowej wprowadzonych z inicjatywy własnej, po zatwierdzeniu przez Zamawiającego,
- koszty badań i pomiarów w czasie wykonywania i odbioru robót określone w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz w obowiązujących przepisach”

5. Pozycja kosztorysowa nr 7 „Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury podziemnej biegnącej w drodze podczas wykonywanych pracy związanych z inwestycją zgodnie z zaleceniami”.
Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o podanie ilości m zabezpieczenia istniejącej infrastruktury podziemnej w poprawnej wyceny kosztów w ryczałtowej cenie oferty.

Odp. Zamawiający informuje, że informacja o istniejącej infrastrukturze podziemnej dostępna jest na stronie <http://dywity.e-mapa.net/>. Jednocześnie Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisem SIWZ Rozdz. X pkt 3 „... Zaleca się także, aby dokonał wizji lokalnej terenu budowy przed złożeniem oferty. Szczegółowy opis robót budowlanych przedstawiony został w dokumentacji projektowej. Dostarczony przez Zamawiającego przedmiar pełni jedynie rolę pomocniczą i zawarte w nim dane nie stanowią podstawy do oszacowania przez Wykonawcę całkowitej ceny zamówienia.” (w załączeniu rysunek poglądowy istniejącej infrastruktury podziemnej)

6. Pozycja kosztorysowa nr 7 „Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury podziemnej biegnącej w drodze podczas wykonywanych pracy związanych z inwestycją zgodnie z zaleceniami”.
Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o dołączenie do dokumentacji przetargowej specyfikacji technicznej na w/w prace budowlane w celu w poprawnej wyceny kosztów w ryczałtowej cenie oferty.

Odp. Zamawiający informuje, że informacja o istniejącej infrastrukturze podziemnej dostępna jest na stronie <http://dywity.e-mapa.net/>. Jednocześnie Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisem SIWZ Rozdz. X pkt 3 „... Zaleca się także, aby dokonał wizji lokalnej terenu budowy przed złożeniem oferty. Szczegółowy opis robót budowlanych przedstawiony został w dokumentacji projektowej. Dostarczony przez Zamawiającego przedmiar pełni jedynie rolę pomocniczą i zawarte w nim dane nie stanowią podstawy do oszacowania przez Wykonawcę całkowitej ceny zamówienia.”

7. Pozycja kosztorysowa nr 12 „Dowóz kruszywa naturalnego samochodami samowyładowczymi na odległość 15 km w celu uzyskania właściwego zagęszczenia - istniejąca podbudowa G1” Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o dołączenie do dokumentacji przetargowej SST D-04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie w celu poprawnej wyceny kosztów w ryczałtowej cenie oferty.

Odp. Zamawiający informuje, że zagęszczenie istniejącej podbudowy G1 można sprawdzić dokonując wizji lokalnej. Dokumentacja projektowa zakłada zagęszczenie istniejącej podbudowy tak jak opisano to w SST D-04.04.02 oraz zgodnie z odpowiedzią na pytanie 8.

8. SST D-04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, gdzie w pkt 2.2. wskazano, że materiałem do wykonania podbudowy z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie ma być kruszywo zawierające 100% ziaren łamanych (frakcja

$\geq 4\text{mm}$), czyli ziaren o wszystkich powierzchniach przełamanych i szorstkich. W związku z tym, iż taki rodzaj materiału znacznie przewyższa koszt inwestycji zwracamy się o potwierdzenie, że Zamawiający dopuści do wykonania podbudowy oraz pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 kruszywo o stopniu przekruszenia C 50/30.

Odp. Do wyceny należy przyjąć kruszywo o przekruszeniu 88%.

9. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego czy w trakcie projektowania i wykonywania warstw bitumicznych będą obowiązywały Wytyczne Techniczne WT-2010?

Odp. Zamawiający potwierdza, że w trakcie wykonywania warstw bitumicznych będą obowiązywały Wytyczne Techniczne WT-2010.

10. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego czy dopuści, do wykonania warstwy podbudowy bitumicznej, mieszankę z betonu asfaltowego AC 22 P 50/70 o gr. 7 cm na drodze głównej?

Odp. Zamawiający dopuszcza mieszankę z betonu asfaltowego AC 22P 35/50 o gr. 7cm do wykonania podbudowy bitumicznej. Zamawiający zastrzega jednak, że mieszanka powinna być dostosowana do istniejących warstw wykonanych na odcinku drogi Różnowo – Dąbrówka Wielka.

11. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego czy dopuści wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 na drodze głównej i zjazdach?

Odp. Zamawiający dopuszcza wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 na drodze i zjazdach. Zamawiający zastrzega jednak, że mieszanka powinna być dostosowana do istniejących warstw wykonanych na odcinku drogi Różnowo – Dąbrówka Wielka.

12. Pozycja kosztorysowa nr 22 „Nawierzchnie z kostki betonowej gr. 8cm - utwardzenie przy przejściach dla pieszych na odcinku przy działce 178/1 oraz na odcinku między zjazdami 0+025, 2km do 0+071,0km”. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o podanie koloru kostki betonowej gr. 8cm w celu poprawnej wyceny kosztów w ryczałtowej cenie oferty.

Odp. Zamawiający informuje, że do wyceny należy przyjąć kostkę gr. 8cm w kolorze szarym. Jednocześnie w poz. 23 przedmiaru należy uwzględnić ławę pod obrzeża betonowe. Obrzeża betonowe w kolorze szarym.

13. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że szerokość projektowanego pobocza wynosi 0,75m.

Odp. Zamawiający informuje, że szerokość pobocza należy wykonać zgodnie z dokumentacją stanowiącym załącznik nr 9 do SIWZ.

14. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego czy konieczne jest wykonanie przepustów pod zjazdami? Jeżeli nie to prosimy o usunięcie SST D-06.02.01 „Przepusty pod zjazdami” z STWiOR.

Odp. Zamawiający informuje, że w wycenie należy ująć przepusty zgodnie z załącznikiem nr 9 do SIWZ tj. dokumentacją projektową. Zamawiający nie wyraża zgody na usunięcie SST D-06.02.01 „Przepusty pod zjazdami” z STWiOR.

15. Pozycja kosztorysowa nr 26” Odtworzenie ciągów drenarskich”. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o dołączenie szczegółu odtworzenia ciągów drenarskich w celu poprawnej wyceny kosztów w ryczałtowej cenie oferty.

Odp. Zamawiający informuje, że zgodnie z dokumentacją projektową należy odtworzyć istniejące ciągi drenarskie w okolicach działek o nr 167 i 161. Odtworzenie wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną.

16. Pozycja kosztorysowa nr 35 „Wykonanie 2 przepustów ściekowych km 0+143,14 H kratki 150,54 oraz 2 przepustów przy zjeździe na odcinku 0+233,4km”. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o dołączenie szczegółu wykonania 2 przepustów ściekowych oraz 2 przepustów przy zjeździe, w celu poprawnej wyceny kosztów w ryczałtowej cenie oferty.

Odp. Zamawiający informuje, że do wyceny należy ująć ściek z betonowych elementów prefabrykowanych (korytko ściekowe KPED 01.04.) na ławie cementowo - piaskowej gr. 10cm na wskazanych odcinkach tj. od 0+077,81km do 0+189,00km oraz na odcinku od 0+233,40km do 0+288,4km. Jednocześnie należy w wycenie na w/w odcinkach ująć łącznie 4 kratki ściekowe wraz z wpustami i doprowadzeniem rurami do rowu. Zamawiający zamieszcza rysunek na odcinku 0+077,81km do 0+189,00km wykonania ścieku korytkowego wraz z projektowanymi wpustami ściekowymi. Analogiczny schemat przyjąć na odcinku od 0+233,40km do 0+288,4km.

17. Pozycja kosztorysowa nr 39” Dostawa i montaż barierek chodnikowych segmentowych typ "olsztyński" w obrębie przepustu oraz na odcinku między zjazdami 0+025,2km do 0+071,0km” Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o podanie ilości m barierek chodnikowych w obrębie przepustu w celu poprawnej wyceny kosztów w ryczałtowej cenie oferty.

Odp. Zamawiający informuje, że do wyceny należy przyjąć łącznie 50,0mb barierek typu olsztyńskiego.

18. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o dołączenie do dokumentacji przetargowej szczegółu wykonania barierek chodnikowych segmentowych typ "olsztyński" w celu poprawnej wyceny kosztów w ryczałtowej cenie oferty.

Odp. Bariereki typu olsztyńskiego należy montować na stopach betonowych (min. B-15), w taki sposób aby zachować ich stabilność oraz utrudnić przed ewentualną kradzieżą.

19. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o dołączenie do dokumentacji przetargowej szczegółu wykonania progów zwalniających w celu poprawnej wyceny kosztów w ryczałtowej cenie oferty.

Odp. Zamawiający informuje, że do wyceny należy zastosować progi zwalniające dostosowane do projektowanej nawierzchni do oraz kategorii drogi. Jednocześnie progi zwalniające powinny być dostosowane do przejazdu pojazdów o masie do 40t.

Poniżej przykładowe zdjęcie progu:



20. Zwracamy się z prośbą o podanie okresu gwarancji na wykonanie znakowania poziomego cienkoinnowacyjnego?

Odp. Zamawiający informuje, że okres gwarancji na wykonanie zadania pn. „Przebudowa drogi Różnowo – Dąbrówka Wielka III etap – na odcinku przez wieś Dąbrówka Wielka” jest jednym z kryterium oceny badania ofert. Wobec powyższego Zamawiający informuje, że okres gwarancji oznakowania poziomego powinien być tożsamy z okresem, jaki Wykonawcy złożył wraz z ofertą, jednak nie mniej niż 60 miesięcy.

21. SIWZ, Opis przedmiotu zamówienia, roboty wykończeniowe. Zgodnie z w/w punktem przyległy teren należy wyrównać, uzupełnić czarnoziemem i obsiać mieszanką traw. W związku z tym, Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że w ryczałtowej cenie oferty nie należy uwzględnić kosztów równania, uzupełniania czarnoziemem i obsiania mieszanką traw przyległych terenów.

Odp. Zamawiający informuje, że w ofercie należy ująć koszt wyrównania, uzupełnienia czarnoziemem i obsiania mieszanką traw na terenie przyległym zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia oraz pozostałymi zapisami SIWZ. Jednocześnie Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisem SIWZ Rozdz. X pkt 3 „Wykonawca ma obowiązek zapoznać się z zakresem robót budowlanych i dokumentacją projektową oraz wymaganiami przedstawionymi w projekcie umowy. Zaleca się także, aby dokonać wizji lokalnej terenu budowy przed złożeniem oferty. Szczegółowy opis robót budowlanych przedstawiony został w dokumentacji projektowej. Dostarczony przez Zamawiającego przedmiar pełni jedynie rolę pomocniczą i zawarte w nim dane nie stanowią podstawy do oszacowania przez Wykonawcę całkowitej ceny zamówienia.”

22. Czy należy wykonać stabilizację granic i szkic przebiegu granic prawnych?

Odp. Zamawiający informuje, że w wycenie nie należy ujmować wykonania stabilizacji granic i szkic przebiegu granic prawnych w msc. Dąbrówka Wielka.

23. Prosimy o załączenie rysunków określających wykonanie pozycji 35.d.4 przedmiaru robót.

Odp. Zamawiający informuje, że udzielił odpowiedzi w pytaniu nr 16.

24. Prosimy o podanie dokładnej długości barierki opisanych w pozycji 39d.4 przedmiaru robót.

Odp. Zamawiający informuje, że barierki należy wykonać zgodnie z odp. na pytanie nr 17 i 18.

25. Na rysunkach brak jest szczegółów dotyczących przepustów, prosimy o rysunki szczegółowe oraz informacje techniczne dotyczące wykonania przepustów (poz. 35 przedmiaru robót)

Odp. Zamawiający informuje, że udzielił odpowiedzi w pytaniu nr 16.

26. W przedmiarze poz. 34 jest wykonanie ścieku korytkowego, natomiast w dokumentacji brak jest jakichkolwiek informacji. Prosimy o szczegóły dotyczące wykonania ścieków korytkowych.

Odp. Zamawiający informuje, że udzielił odpowiedzi w pytaniu nr 16.

27. Jaka jest ilość słupków do znaków drogowych, tablic znaków drogowych oraz progów zwalniających? W przedmiarze, słupków – 25szt., znaków – 53, progów zwalniających – 3szt. Faktycznie w dokumentacji słupków 15-szt., znaków – 29, progów zwalniających – 2 szt. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odp. Zamawiający informuje, że do wyceny należy ująć łącznie 27 szt. słupków, oraz ilość znaków wynikających z dokumentacji projektowej. Dodatkowo należy ująć w wycenie znaki według poniższego wykazu:

- znak typ B-20 – ilość: 1szt.

- znak typ A-11a – ilość: 2 szt.
- znak typ T-1 – ilość: 2szt.
- znak typ B-33 – ilość: 4szt.
- znak typ A-16 – ilość: 4szt.
- znak typ A-17 – ilość: 2szt.
- znak typ B-18 lub B19 – ilość: 2szt.
- znak typ A-6e – ilość: 1szt.
- znak typ A-6d – ilość: 2szt.
- znak typ A-6b – ilość: 1szt.
- znak typ A-6a – ilość: 1szt.
- znak typ T-27 – ilość: 2szt.
- znak typ D-15 – ilość: 1szt.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że do wyceny należy ująć 3 progi zwalniające.

28. Prosimy o szczegółowe informacje dotyczące poz. 42 przedmiaru. Jakiego typu jest ogrodzenie (czy na cokole ze słupkami betonowymi, czy słupki stalowe i siatka ogrodzeniowa, czy inne?) i jaka jest długość ogrodzenia do przesunięcia.

Odp. Zamawiający informuje, że należy przesunąć ogrodzenie przy działkach 161 i 159/2, na odcinkach w których biegnie projektowany odcinek drogi zgodnie z dokumentacją projektową. Jednocześnie Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisem SIWZ Rozdz. X pkt 3 „Wykonawca ma obowiązek zapoznać się z zakresem robót budowlanych i dokumentacją projektową oraz wymaganiami przedstawionymi w projekcie umowy. Zaleca się także, aby dokonał wizji lokalnej terenu budowy przed złożeniem oferty. Szczegółowy opis robót budowlanych przedstawiony został w dokumentacji projektowej. Dostarczony przez Zamawiającego przedmiar pełni jedynie rolę pomocniczą i zawarte w nim dane nie stanowią podstawy do oszacowania przez Wykonawcę całkowitej ceny zamówienia.”

29. Prosimy o szczegółowe informacje dotyczące przedmiaru poz. 43. Jaka jest konstrukcja przystanku i na jaką odległość należy go przestawić? Czy do przestawienia jest tylko sama wiatą przystankowa? Prosimy o wyjaśnienie wątpliwości, w celu ustalenia prawidłowej oferty cenowej.

Odp. Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisem SIWZ Rozdz. X pkt 3 „Wykonawca ma obowiązek zapoznać się z zakresem robót budowlanych i dokumentacją projektową oraz wymaganiami przedstawionymi w projekcie umowy. Zaleca się także, aby dokonał wizji lokalnej terenu budowy przed złożeniem oferty. Szczegółowy opis robót budowlanych przedstawiony został w dokumentacji projektowej. Dostarczony przez Zamawiającego przedmiar pełni jedynie rolę pomocniczą i zawarte w nim dane nie stanowią podstawy do oszacowania przez Wykonawcę całkowitej ceny zamówienia.”

Jednakże Zamawiający informuje, że przeniesienie przystanku odbędzie się w obrębie 200mb od istniejącej lokalizacji. Ponadto w pozycji należy ująć utwardzenie placu pod wiatą przystankową z kostki betonowej typu polbruk gr. 8cm wykończony obrzeżem na ławie betonowe. Słupki wiaty powinny być zakotwione na głębokość co najmniej 75cm na stopach fundamentowych (min. B-20).

Jednocześnie Zamawiający zamieszcza dodatkowe pliki:

1. Pozwolenie wodno – prawne
2. Rysunek z Systemu Informacji Przestrzennej Gminy Dywity w skali 1:500
3. Zdjęcia wiaty przystankowej
4. Zdjęcia ogrodzenia przeznaczonego do przesunięcia

Wykonawcy zobowiązani są uwzględnić powyższe wyjaśnienia podczas sporządzania ofert.

Z up. WÓJTA GMINY
mgr inż. Ewa Sadowska