

Projekt wykonawczy

<u>BRANŻA:</u>	DROGOWA EGZ. Nr 1 PDF
<u>STADIUM:</u>	PROJEKT WYKONAWCZY
<u>TEMAT:</u>	Remont nawierzchni dróg osiedlowych w m. Słupy Gmina Dywity
<u>INWESTOR:</u>	Gmina DYWITY 11-001 Dywity ul. Olsztyńska 32
<u>LOKALIZACJA INWESTYCJI:</u>	Obręb Supy Powiat Olsztyn Gmina Dywity
Zgodnie z wymaganiem art. 20, ust.4, w nawiązaniu do art.20, ust.1, ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz. U. nr 89, z 1994 r. poz. 414, z późniejszymi zmianami) – oświadczam, iż załączony projekt budowlany został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, oraz zasadami wiedzy i normami.	

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	DATA	PODPIS
Projektant: BRANŻA DROGOWA	inż. Dariusz Sieluk	WAM/0149/PWOD/04	06.2014	
Sprawdzający: BRANŻA DROGOWA	Mgr inż. Jacek Polinkiewicz	WAM/0096/POOD/07	06.2014	

Zawartość opracowania:

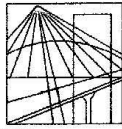
1. CZĘŚĆ FORMALNA
2. OPIS
3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Czerwiec 2014 r.

SPIS TREŚCI

1	DECYZJE NADANIA UPRAWNIENÍ PROJEKTOWYCH.....	3
2	ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY BUDOWLANEJ.....	7
3	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	BŁĄD! NIE ZDEFINIOWANO ZAKŁADKI.
4	PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI.....	9
5	STAN ISTNIEJĄCY.....	9
5.1	Opis stanu istniejącego.....	9
6	STAN PROJEKTOWANY	12
6.1	Opis zastosowanych parametrów technicznych.....	12
6.2	Projekt Zagospodarowania terenu.....	12
6.3	Technologia robót.....	13
6.4	Elementy odwodnienia	13
6.5	Profil podłużny.....	13
6.6	Wycinka drzew	13
6.7	Umocnienie skarp rowu	13
7	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	16
7.1	Plan sytuacyjny rys. nr 1.....	16
7.2	Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne rys. nr 2.....	16

1 Decyzje nadania uprawnień projektowych



WARMIŃSKO - MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/82/04

Olsztyn, dnia 16 grudnia 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz.2016 ze zm./, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu DARIUSZOWI SŁAWOMIROWI SIELUKOWI
inżynierowi budownictwa
ur. 27 kwietnia 1971 r. w Dobrym Mieście

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0149/PWOD/04

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

w zakresie

wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych,
łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK

1. Janusz Palmowski
2. Elżbieta Lasmanowicz
3. Andrzej Rawłuszko

Otrzymuje:

1. Pan Dariusz Sławomir Sieluk
10-691 Olsztyn, ul. Turkowskiego 6/18
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

- I. Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2 i art. 13 ust. 3, 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 4 ust. 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, Pan **Dariusz Sławomir Sieluk upoważniony jest** w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Zgodnie z § 4 ust. 4 w/w rozporządzenia, uprawnienia niniejsze stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu, zgodnie z art. 34 ust. 3b.
- III. Na podstawie § 5 ust. 3 c (w związku z § 5 ust. 2 pkt 1 i 2) powołanego na wstępie rozporządzenia, uprawnienia niniejsze upoważniają również w specjalności konstrukcyjno-budowlanej do :
- 1) projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³, takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe :
 - nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
 - nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,
 - dróg wewnętrznych.
 - 2) kierowania robotami budowlanymi w obiektach :
 - o kubaturze mniejszej niż 5000 m³
 - nie wyższych niż 15 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 4 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków,
 - zagłębionych nie więcej niż 4 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 12 m, wysięgu do 3 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 6 m,
 - mających konstrukcję nośną, zawierającą prostoliniowe belki, słupy i płyty płaskie,
 - nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 8 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntów, materiałów sypkich lub cieczy,
 - nie zawierających elementów wstępnie sprężanych na budowie,
 - nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,
 - dróg wewnętrznych.

Ograniczenia uprawnień, o których mowa w pkt III.2) nie dotyczą obiektów budowlanych gospodarki wodnej i obiektów budowlanych melioracji wodnych.
- IV. Zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, uprawnienia niniejsze nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy :
- 1) instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
 - 2) urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Palmowski



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/140/07

Olsztyn, dnia 10 grudnia 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu JACKOWI POLINKIEWICZOWI
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 23 lutego 1977 r. w Działdowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0096/POOD/07

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Sylwester Rączkiewicz

Pan Jacek Polinkiewicz upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/ uprawnienia niniejsze uprawnniają w specjalności drogowej bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

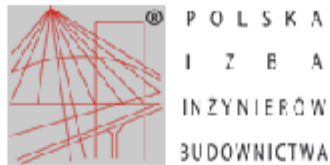
Otrzymuje:

1. Pan Jacek Polinkiewicz
13-100 Nidzica, ul. Findera 5
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Stasiowski

2 Zaświadczenia o przynależności do izby budowlanej



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-CJI-65T-MDY *

Pan Dariusz Sieluk o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0098/05
adres zamieszkania m. Różnowo 57e, 11-001 Dywity
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-12-17 roku przez:

Piotr Narloch, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-5P9-Q9M-Z7R *

Pan Jacek Polinkiewicz o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0003/06

adres zamieszkania ul. Miła 10, 13-100 Nidzica

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-12-12 roku przez:

Piotr Narloch, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY do projektu wykonawczego

Umowa z inwestorem oraz branżowe warunki techniczne.

3 Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest remont istniejącej nawierzchni dróg gminnych w miejscowości Słupy

1. Rozporządzenie 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 maja 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dziennik Ustaw RP Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.
2. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych - GDDP/IBDiM, 1997 r.
3. Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych - GDDP/IBDiM, 2001 r.
4. Pomiary i wizja w terenie.

4 Stan istniejący

4.1 Opis stanu istniejącego

Inwestycja jest zlokalizowana całkowicie w istniejącym pasie drogowym dróg gminnych na osiedlu w m. Słupy. Nawierzchnie istniejących dróg stanowi beton cementowy warstwy podbudowy betonowej. Na części dróg wykonany jako monolityczny wylewany na miejscu i na jednym odcinku jako prefabrykowany z płyt betonowych. Nawierzchnia istniejąca na odcinku sięgacza położonego na działce nr 234 jest uzupełniona destruktem bitumicznym, pobocza drogi i skarpy rowu porośnięte trawą. Na głównym ciągu jezdnym występuje jednostronny chodnik wykonany z płyt betonowych. Uzbrojenie podziemne występuje w postaci kabli energetycznych i telekomunikacyjnych oraz, sieci wodociągowej i kanalizacji deszczowej i sanitarnej, biegnących w granicach objętego opracowaniem pasa drogowego.

Powierzchnię drogi charakteryzują rzędne na poziomie 135,50m.n.p.m. do 124,0m. n.p.m. Odwodnienie terenu odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących kanalizacji deszczowej.

Cała nawierzchnia objęta remontem jest ograniczona krawężnikiem betonowym wystającym od 2-16cm z zaniżeniem na zjazdach do posesji. Na części odcinków krawężnik jest zaniżony i wymaga regulacji wysokościowej w celu uzyskania oporu dla nowych warstw konstrukcji nawierzchni. Nawierzchnia betonowa na ciągu głównym jest wykonana z betonu cementowego grubości 17-23cm ze szczelinami dylatacyjnymi wypełnionymi zalewową masą bitumiczną. Na części odcinków występują uszkodzenia w postaci ubytków masy z uwidocznieniem zbrojenia oraz przemieszczenia pionowe w obszarach szczelin dylatacyjnych, te odcinki wymagają zabezpieczenia wzmocnienia siatką stalową.



Fot. nr 1 nawierzchnia ciągu głównego betonowe płyty monolityczne.



Fot. Nr 2 nawierzchnia dojazdu do działek nr 67-59 betonowe płyty prefabrykowane



Fot. Nr 3 nawierzchnia dojazdu działka nr 234(beton przykryty destruktem bitumicznym)



Fot. Nr 4 stan techniczny krawężników na dojeździe



Fot. Nr 5 stan techniczny nawierzchni wymagającej uzupełnienia podbudowy bet.



Fot. Nr 5 stan techniczny nawierzchni uszkodzenia wynikające z przemieszczeń.

5 Stan projektowany

5.1 Opis zastosowanych parametrów technicznych

Podstawowe parametry do projektowania:

- Obciążenie ruchem KR1-KR2
- podłoże gruntowe – G1
- szerokość drogi -4,5 – 6,0m
- szerokość pobocza gruntowego-0,75m
- głębokości przemarzania gruntu wg PN-81/B-03020: $h_z = 1,0$ m.

5.2 Projekt Zagospodarowania terenu

Projekt zagospodarowania terenu obejmuje swoim zakresem budowlane roboty drogowe związane z remontem nawierzchni dróg osiedlowych w m. Słupy na terenie gminy Dywity.

Dla powyższego zamierzenia inwestycyjnego przyjęto parametry techniczne elementów infrastruktury drogowej jak dla dróg klasy D i obciążenia ruchem KR1-KR2. przekrój normalny uliczny bez chodników i z jednostronnym chodnikiem szerokości 1,5-2,0m i z poboczami gruntowymi.

Zgodnie z przyjętą technologią remontu nawierzchni, na wstępie należy wykonać zdjęcie luźnej warstwy kruszywa i destruktu oraz pozostałych zanieczyszczeń zmiataarkami i (zabezpieczyć jako materiał na uzupełnienia braków w poboczach)

Następnie należy wykonać roboty ziemne dotyczące wykonania wykopów rowków pod ławę i krawężnik przeznaczone do ustawienia na zamknięciach nawierzchni oraz wykonać korytowanie pod uzupełnienie podbudowy zgodnie z wskazaniami planu sytuacyjnego.

Podczas robót ziemnych należy zachować szczególną ostrożność by nie uszkodzić istniejącego uzbrojenia podziemnego i nie doprowadzić do rozwarstwienia istniejącej podbudowy. W miejscach w których wystąpi rozluźnienie warstwy podbudowy należy uzupełnić braki betonem cementowymi odpowiednio dogęścić.

Po wyprofilowaniu i zagęszczeniu podłoża należy przystąpić do wbudowania - warstwy podbudowy z betonu cementowego

Po upływie okresu wiązania betonu można przystąpić do ułożenia siatki stalowej w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym i przymocować do podbudowy za pomocą kołków stalowych zgodnie z opisem SST lub przy pomocy bitumicznej warstwy profilująco-wyrównawczej.

Zaprojektowane krawężniki betonowe na ławie z oporem z betonu B-15 należy ustawić (0-5cm) a w miejscach zjazdów indywidualnych i publicznych uzupełnić nawierzchnię zapobiegając uskokom niwelety.

powierzchnia dróg do remontu: 5338 m²

powierzchnia siatki stalowej: 2575 m²

krawężnik betonowy nowy: 50 mb

istniejący krawężnik regulacja wysokościowa: 255 mb

5.3 Technologia robót

- Wykop pod warstwy konstrukcyjne i ławę krawężnikową
- Ustawienie krawężników i regulacja wysokościowa
- Profilowanie i wyrównanie podłoża
- Uzupełnienie warstwy podbudowy z betonu cementowego C 20/25
- Ułożenie stalowej siatki wzmacniającej na podbudowie betonowej
- Ułożenie bitumicznej warstwy profilująco-wyrównawczej AC 16 W
- Ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego

Docelowa konstrukcja nawierzchni

- 4 cm: warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
- 2-3 cm: warstwa profilująco-wyrównawcza AC 16 W
- Siatka stalowa wzmacniająca
- 20 cm: podbudowa z betonu cementowego C 20/25
- Podłoże G-1

5.4 Elementy odwodnienia

Odwodnienie przedmiotowej nawierzchni projektuje się w postaci spadków podłużnych i poprzecznych z odprowadzeniem wód opadowych do istniejących wpustów deszczowych.

5.5 Profil podłużny

Profil podłużny należy wykonać zgodnie z istniejącą niweletą a rzędne na wjazdach i przejściach należy dostosować do istniejącego terenu. Przestrzeń po wstawieniu krawężnika pomiędzy konstrukcją istniejącej podbudowy a nowym krawężnikiem należy wypełnić betonem cementowym.

5.6 Wycinka drzew

Projekt nie przewiduje wycinki drzew

5.7 Umocnienie skarp rowu

Projekt nie przewiduje wzmocnień skarp

5.8 Uzgodnienia warunki i opinie



www.energa-operator.pl

*GP
20.06.14
Dariusz Sieluk*

Urząd Gminy Dywity
Ul. Olsztyńska 32
11-001 Dywity



Olsztyn, 10 czerwca 2014 roku

Znak: EOP-63/65-003786-2014

Dot: Zagospodarowanie terenu w msc. Słupy dz. 180, 189, 196, 205, 223, 246.

W odpowiedzi na pismo w przedmiocie uzgodnienia zagospodarowania terenu polegającego na remoncie/przebudowie ulic na osiedlu w Słupach (dz. 180, 189, 196, 205, 223, 246) Rejon Dystrybucji w Olsztynie informuje, uzgadnia ww zagospodarowanie terenu pod warunkiem:

1. O rozpoczęciu robót powiadomić pisemnie Rejon Dystrybucji w Olsztynie
Do zawiadomienia dołączyć mapę z projektu realizowanego zadania oraz określić:
 - Termin wykonania prac,
 - Nazwę firmy prowadzącej prace,
 - Osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót.
2. Napotkane w czasie robót kolizje, skrzyżowania z czynnymi urządzeniami Elektroenergetyki zgłaszać do Rejonu Dystrybucji w Olsztynie (tel. 89 612 14 24, 26).
3. Prace przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z liniami energetycznymi kablowymi wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego, z zachowaniem szczególnej ostrożności, a miejsca skrzyżowań zgłosić przed zasypaniem do Rejonu dystrybucji w Olsztynie ul. Cicha 7 pok 102 (te. 89 612 14 26),
4. Wykonawca prac ziemnych ponosi pełną odpowiedzialność za skutki ewentualnych awarii urządzeń energetycznych oraz spowodowanie zagrożenia dla pracowników i osób postronnych, na skutek prowadzonych prac, braku zabezpieczenia urządzeń itp.

Sprawę prowadzi:
Dariusz Bogdaniuk
tel. 89 612 14 28

Dyrektor
Rejonu Dystrybucji
Dariusz Bogdaniuk
tel. 89 612 14 28

T+48 46 6 2 10 01
ENERGA OPERATOR SA
oddział w Olsztynie
Ul. Twarda 1, 10-001 Olsztyn

Rejon 1902-5801-0069
NIP 50 00 11 90
operator@operator.pl
energa.olsztyn.pl

Rejon Dystrybucji Olsztyn-Forum
ul. Wypokulowska 42B
10-001 Olsztyn

Strona: E: 241 0098 F: 1 020 6094 800
Kontakt z adresem: 1 800 110 400 pl

Remont nawierzchni dróg osiedlowych w m. Słupy Gmina Dywity



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Gdańsku
ul. Walcowa 41/43, 80-958 Gdańsk
tel. +6 325 35 00, fax +6 325 35 04

Zakład w Olsztynie
ul. Lubelska 42A, 10-408 Olsztyn
tel. 89 538 31 31, faks 89 538 31 32
agnieszka.dobrowolska@gdansk.psgaz.pl

Wasz znak: GB.7020.3.1.2014 A.J
Nasz znak: TOT-INF/230/2014



Urząd Gminy Dywity
ul. Olsztyńska 32
11-001 Dywity

Olsztyn, 07.04.2014 r.

Dot.: Remontu ulic na osiedlu w Słupach (działki gminne o nr 180, 189, 198, 205, 223, 248).

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Gdańsku Zakład w Olsztynie stosownie do pisma z dnia 18.03.2014 r. przesyła w załączeniu, uzgodnienie w/w projektu zagospodarowania terenu.

Z poważaniem

KRISTINA
Rajon Dystryktu Gazu
Brynarski Człowiek

Załączniki:

- projekt zagospodarowania terenu, 1:500

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. Kasprzaka 35, 01-034 Warszawa
Centrala Gdańska, ul. Walcowa 41/43, 80-958 Gdańsk
K: 19 0003 1901, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XI Wydział Gospodarczy KRS
NIP: 625 24 55 41, REGON 142739675, Kapszał Zakładowy: 10 450 000 000 zł
www.psgaz.pl

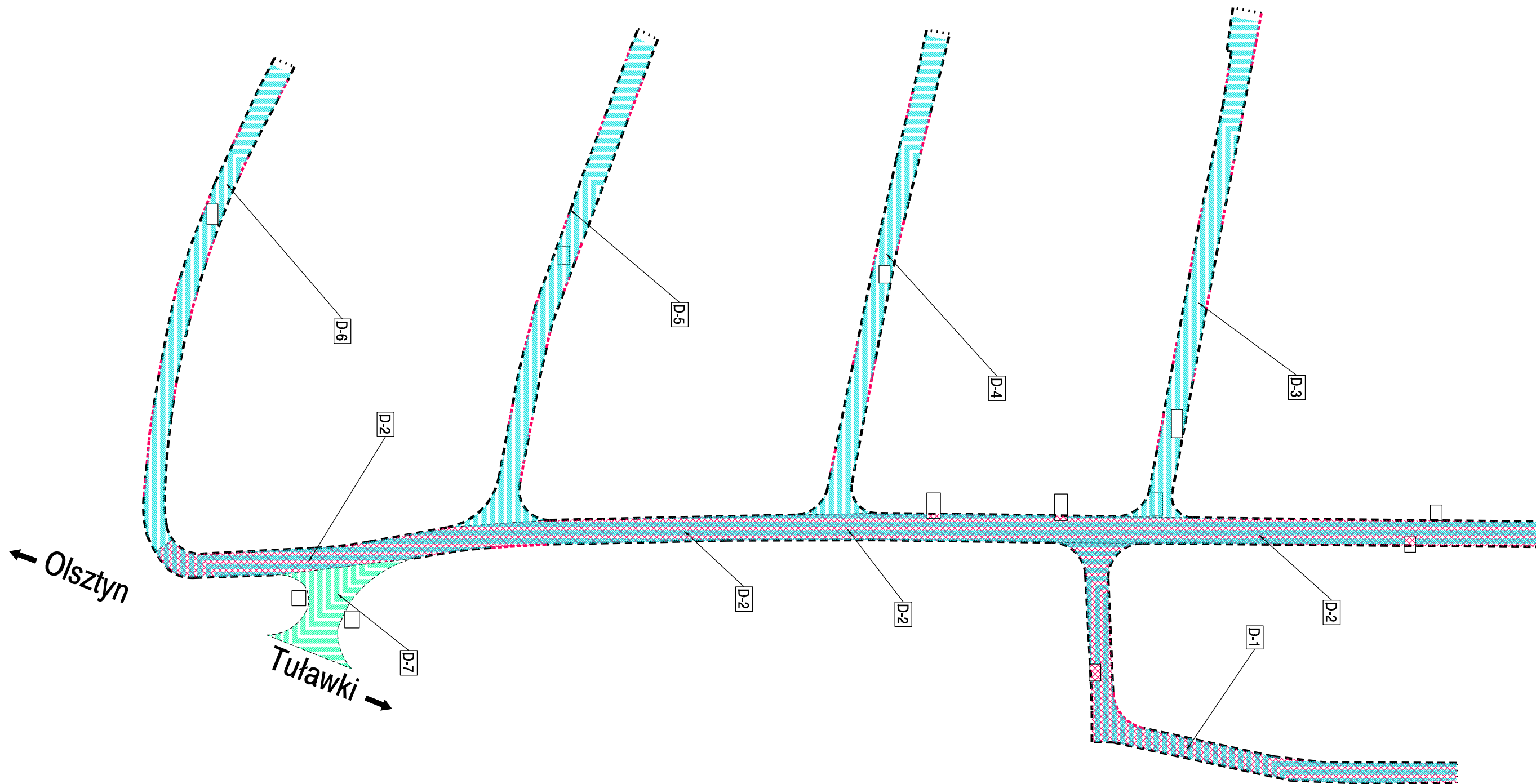
opracował:
inż. Dariusz Sieluk

6 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

6.1 Plan orientacyjny rys. nr 1

6.2 Plan sytuacyjny rys. nr 1.1,1.2,1.3








6.3 Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne rys. nr 2



SŁUPY



Oznaczenia

-  warstwa ścierna AC 11S 4cm + w-stwa profilująco wyrównawcza 80-100kg/m²
-  siatka stalowa wzmacniająca konstrukcję
-  uzupełnienie podbudowy bet. C20 gr 20cm
-  warstwa ścierna AC 11S gr 4cm
-  istniejący krawężnik betonowy (do regulacji wysokościowej)
-  krawężnik betonowy 15x30x100 zaniżony
-  krawędź jezdni (zakres robót)

AUTODROM Dariusz Sieluk

Różnowo 57e
11-001 Dywity
tel. kom. 604 537 476
dsieluk@poczta.onet.pl

Nazwa i adres obiektu: Remont nawierzchni dróg osiedlowych
w m. Słupy Gmina Dywity

stadium: PROJEKT WYKONAWCZY

PLAN ORIENTACYJNY

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Projektował: inż. Dariusz Sieluk
branża drogowa upr. do projektowania i budowy dróg WAM/0149/PWOD/04
Sprawdził: Mgr inż. Jacek Polinkiewicz
branża drogowa upr. do projektowania dróg WAM/0096/POOD/07

podpisy








Skala
1:1000

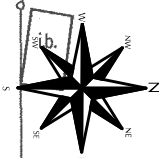
Data: czerwiec 2014

Nr rys. **1.0**

SŁUPY

Oznaczenia

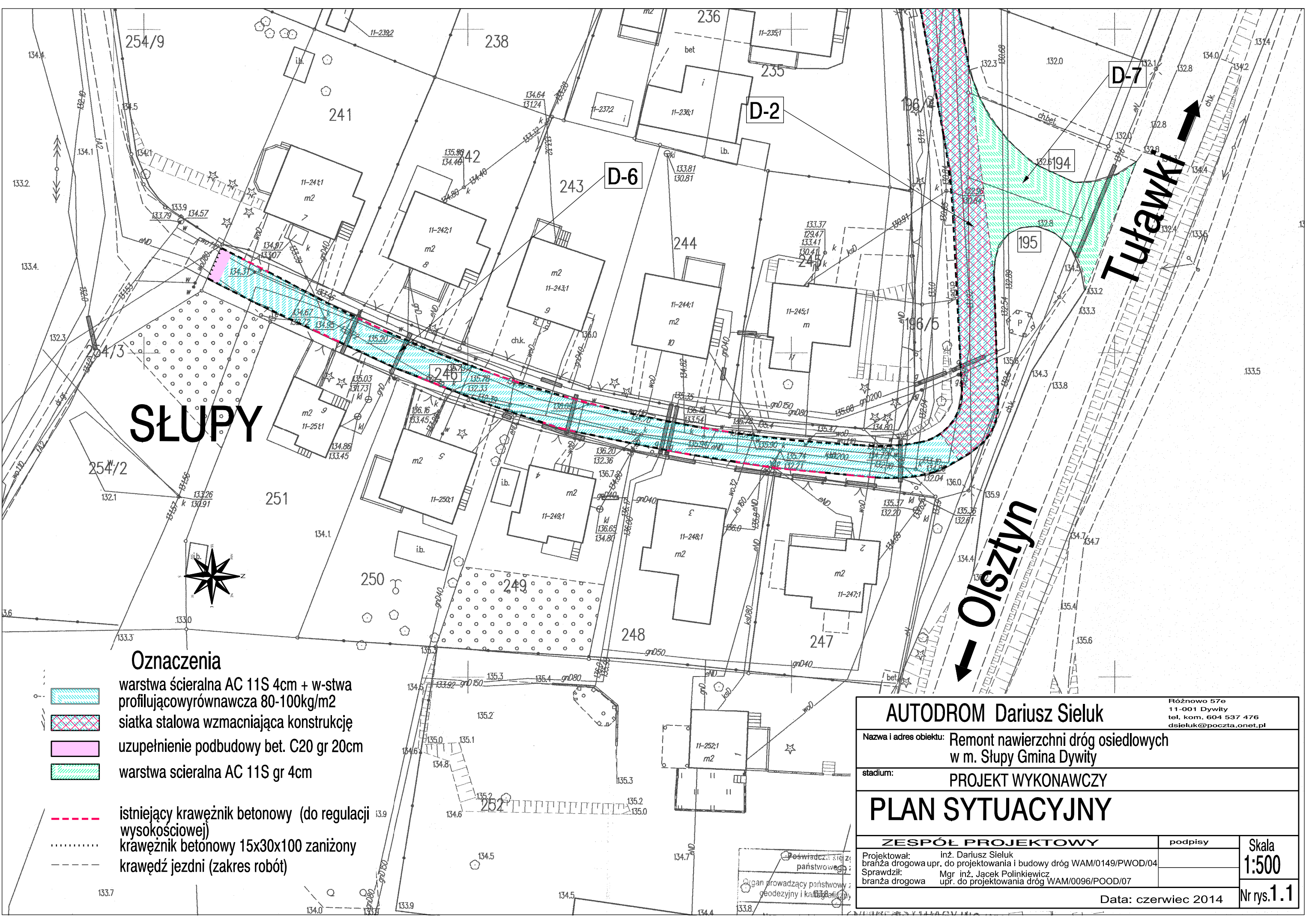
-  warstwa ścierna AC 11S 4cm + w-stwa profilująco wyrównawcza 80-100kg/m²
-  siatka stalowa wzmacniająca konstrukcję
-  uzupełnienie podbudowy bet. C20 gr 20cm
-  warstwa ścierna AC 11S gr 4cm
-  istniejący krawężnik betonowy (do regulacji wysokościowej)
-  krawężnik betonowy 15x30x100 zanizony
-  krawędź jezdni (zakres robót)



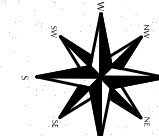
AUTODROM Dariusz Sieluk		Różnowo 57e 11-001 Dywity tel. kom. 604 537 476 dsieluk@poczta.onet.pl
Nazwa i adres obiektu: Remont nawierzchni dróg osiedlowych w m. Słupy Gmina Dywity		
stadium: PROJEKT WYKONAWCZY		
PLAN SYTUACYJNY		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		podpisy
Projektował: inż. Dariusz Sieluk branża drogowa upr. do projektowania i budowy dróg WAM/0149/PWOD/04	Sprawdził: Mgr inż. Jacek Polinkiewicz branża drogowa upr. do projektowania dróg WAM/0096/POOD/07	Skala 1:500
Data: czerwiec 2014		Nr rys. 1.1








Tulawki ↑

Olsztyn ↓

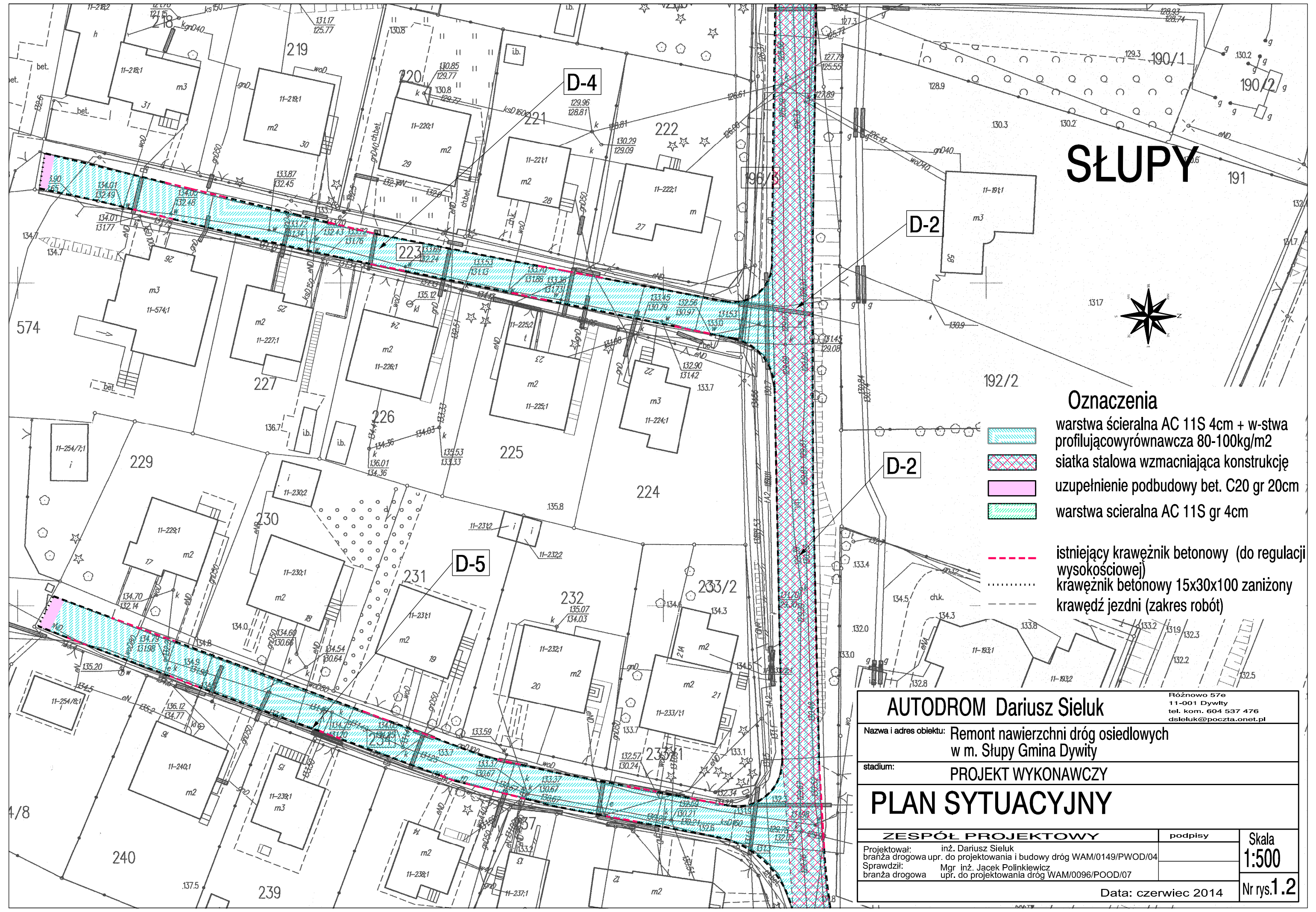


SŁUPY



- Oznaczenia**
-  warstwa ścierna AC 11S 4cm + w-stwa profilująca wyrównawcza 80-100kg/m²
 -  siatka stalowa wzmacniająca konstrukcję
 -  uzupełnienie podbudowy bet. C20 gr 20cm
 -  warstwa ścierna AC 11S gr 4cm
 -  istniejący krawężnik betonowy (do regulacji wysokościowej)
 -  krawężnik betonowy 15x30x100 zanizony
 -  krawędź jezdni (zakres robót)

AUTODROM Dariusz Sieluk		Różnowo 57e 11-001 Dywity tel. kom. 604 537 476 dsieluk@poczta.onet.pl	
Nazwa i adres obiektu: Remont nawierzchni dróg osiedlowych w m. Słupy Gmina Dywity			
stadium: PROJEKT WYKONAWCZY			
PLAN SYTUACYJNY			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		podpisy	Skala
Projektował: inż. Dariusz Sieluk branża drogowa upr. do projektowania i budowy dróg WAM/0149/PWOD/04			1:500
Sprawdził: Mgr inż. Jacek Polinkiewicz branża drogowa upr. do projektowania dróg WAM/0096/POOD/07			
Data: czerwiec 2014			Nr rys. 1.2



SLUPY

AUTODROM Dariusz Sieluk

Różnowo 57e
11-001 Dywity
tel. kom. 604 537 476
dsieluk@poczta.onet.pl

Nazwa i adres obiektu: Remont nawierzchni dróg osiedlowych
w m. Słupy Gmina Dywity

stadium: PROJEKT WYKONAWCZY

PLAN SYTUACYJNY

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

podpisy

Skala

1:500

Projektował: inż. Dariusz Sieluk
branża drogowa upr. do projektowania i budowy dróg WAM/0149/PWOD/04
Sprawdził: Mgr inż. Jacek Polinkiewicz
branża drogowa upr. do projektowania dróg WAM/0096/POOD/07

Data: czerwiec 2014

Nr rys.1.3

Oznaczenia



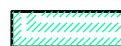
warstwa ścierna AC 11S 4cm + w-stwa
profilująco wyrównawcza 80-100kg/m²



siatka stalowa wzmacniająca konstrukcję



uzupełnienie podbudowy bet. C20 gr 20cm



warstwa ścierna AC 11S gr 4cm

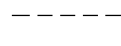
204



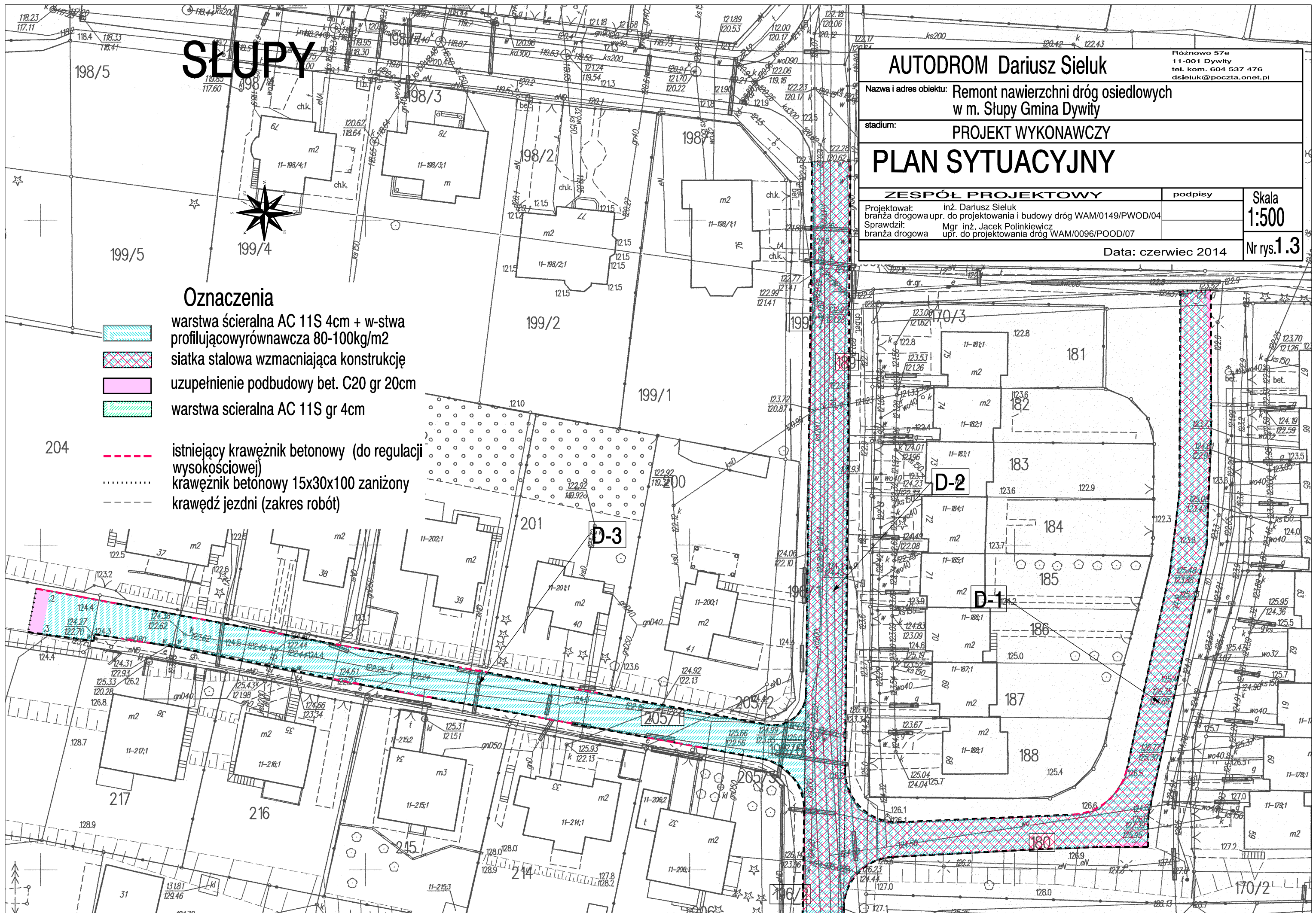
istniejący krawężnik betonowy (do regulacji
wysokościowej)



krawężnik betonowy 15x30x100 zanizony

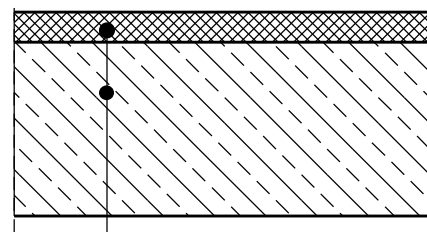


krawędź jezdni (zakres robót)



Konstrukcja nawierzchni
na ciągach komunikacyjnych
D-7

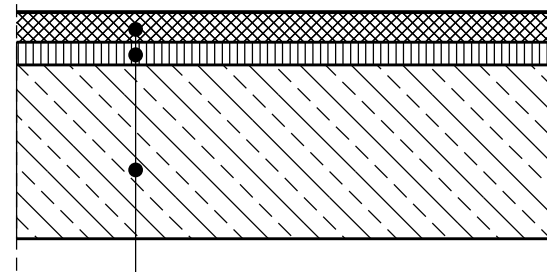
skala 1:10



warstwa ścieralna beton asfaltowy AC 11S gr. 4cm
istniejąca podbudowa z betonu cementowego
podłoże

Konstrukcja nawierzchni
na ciągach komunikacyjnych
D-3,D-4,D-5,D6

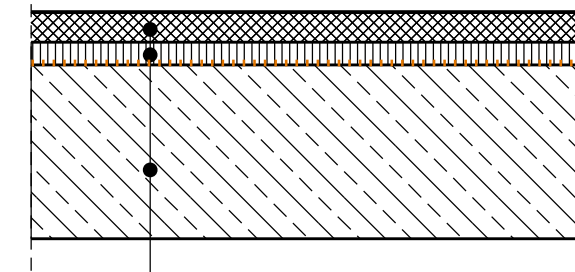
skala 1:10



warstwa ścieralna beton asfaltowy AC 11S gr. 4cm
warstwa wyrównawczo-profilująca
z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 2-3cm
istniejąca podbudowa z betonu cementowego
podłoże

Konstrukcja nawierzchni
na ciągach komunikacyjnych
D-1,D-2

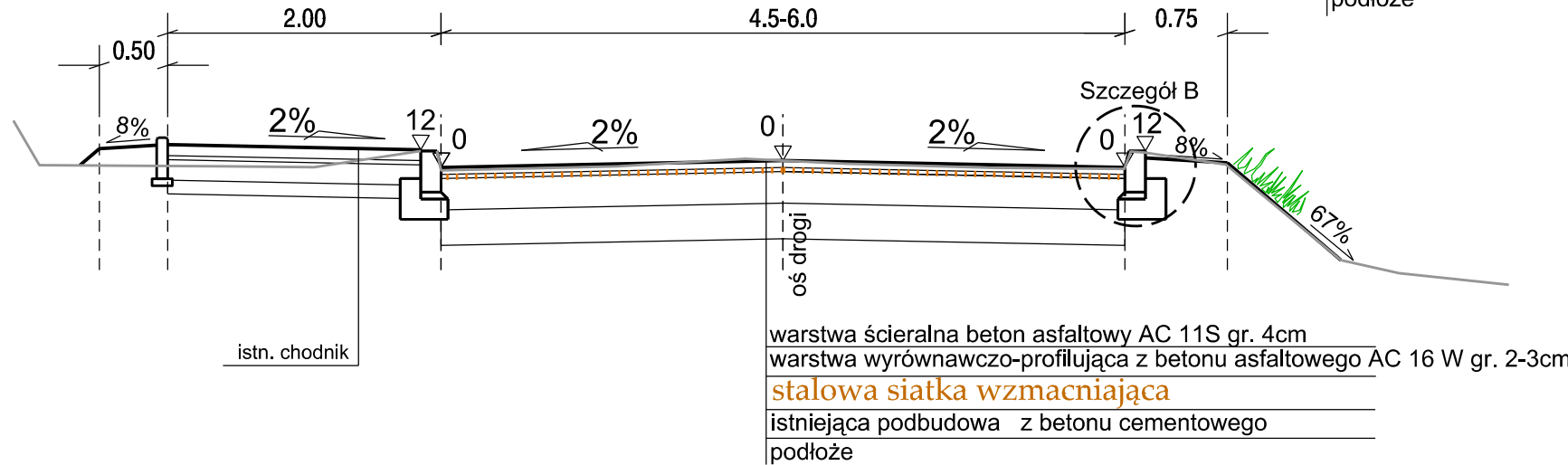
skala 1:10



warstwa ścieralna beton asfaltowy AC 11S gr. 4cm
warstwa wyrównawczo-profilująca
z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 2-3cm
stalowa siatka wzmacniająca
istniejąca podbudowa z betonu cementowego
podłoże

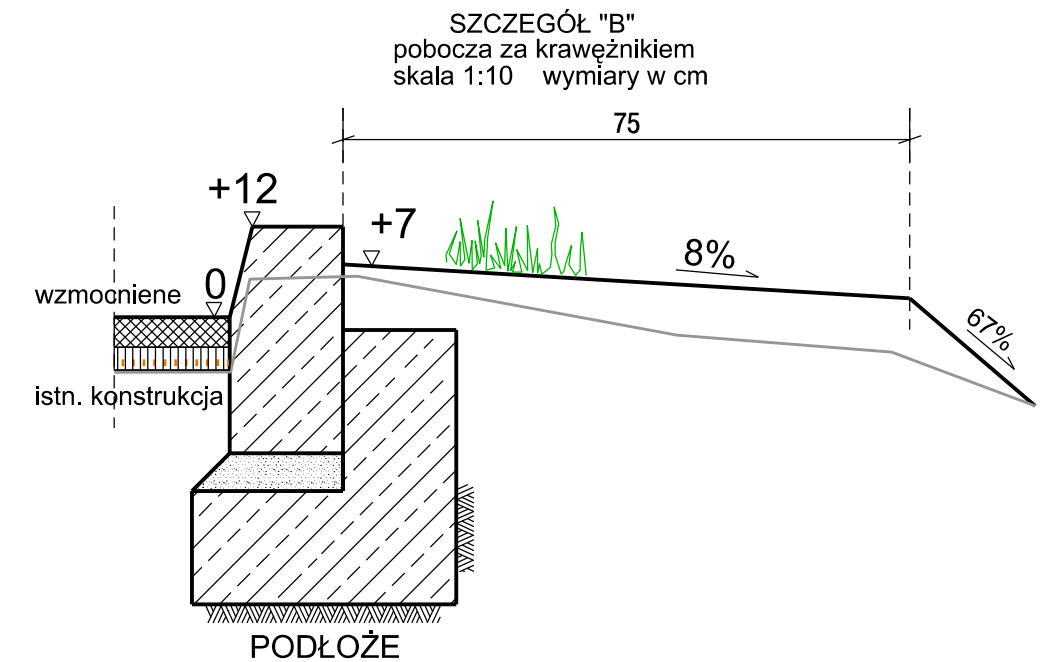
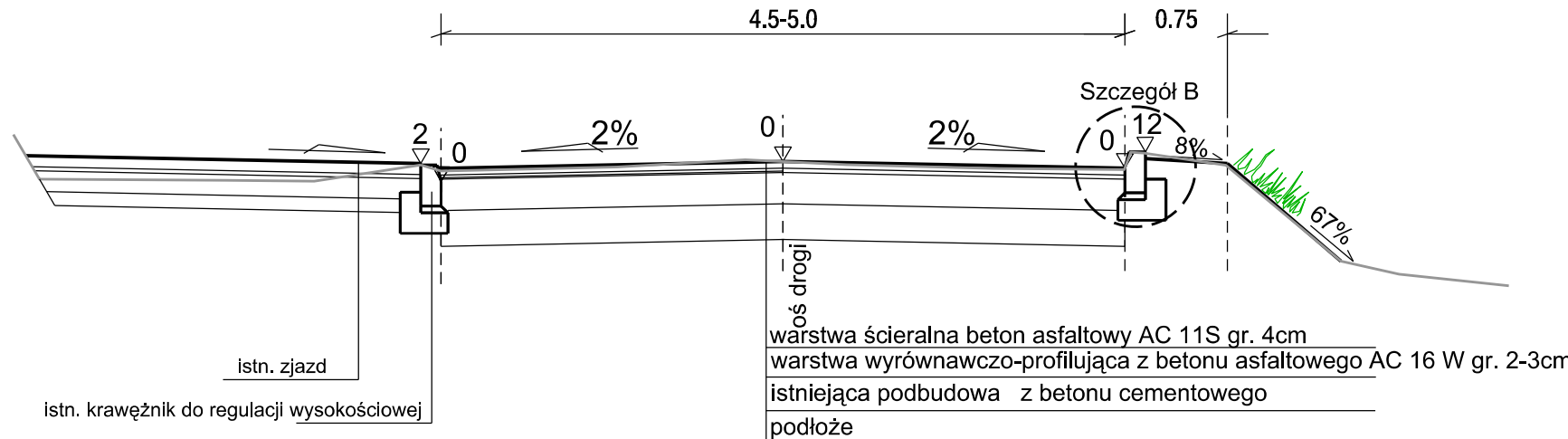
Przekrój normalny uliczny D-1,D-2

skala 1:50



Przekrój normalny uliczny D-3,D-4,D-5,D-6

skala 1:50



AUTODROM Dariusz Sieluk		Różnowo 57e 11-001 Dywity tel. kom. 604 537 476 dsieluk@poczta.onet.pl
Nazwa i adres obiektu: Remont nawierzchni dróg osiedlowych w m. Słupy Gmina Dywity		
Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		podpisy
Projektował: branża drogowa	inż. Dariusz Sieluk upr. do projektowania i budowy dróg WAM/0149/PWOD/04	Skala 1:10/50
Sprawdził: branża drogowa	Mgr inż. Jacek Polinkiewicz upr. do projektowania dróg WAM/0096/POOD/07	
Data: czerwiec 2014		Nr rys. 2