

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

dzie w dwóch miejscach. Nie zmieniona zostanie również organizacja ruchu na zjeździe przy cmentarzu jak i wyjazd autobusów.

Wewnątrz pętli autobusowej zaprojektowano miejsca postojowe dla samochodów osobowych. Postój pojazdów usytuowano pod kątem prostym do drogi manewrowej, po obu stronach.

Opracował

Zb. Koper

1. Stan istniejący.

Teren zlokalizowany jest przy ulicy Spółdzielczej, która leży w ciągu drogi powiatowej nr 1430N Dywity - Różnowo - Barczewo. Nawierzchnia na przystanku autobusowym wykonana jest z masy mineralno-asfaltowej, na której występują koleiny i liczne ubytki. Nawierzchnia obramowana jest krawężnikiem betonowym typu lekkiego. W obrębie wiaty i miejsca zatrzymania autobusów znajduje się peron, wykonany jest z kostki betonowej. Szerokość pętli 8,0m, chodnika 2,0m. Wewnątrz pętli (wewnętrznego promienia do zawracania) znajduje się zieleniec. Organizacja ruchu na pętli jednokierunkowa. Wody opadowe z terenu odprowadzane są poprzez system kanalizacji deszczowej. Wody opadowe nie spływają na ulicę Spółdzielczą. Na terenie objętym opracowaniem znajdują się urządzenia obce: kable i linie energetyczne, kanalizacja deszczowa, przy granicy działki przebiega gazociąg.

Na podstawie opinii geotechnicznej w podłożu poniżej warstwy gleby oraz nasypów zalegają grunty o jednolitej genezie różniące się litologią oraz parametrami geotechnicznymi. Występują gliny piaszczyste w stanie plastycznym i twardoplastycznym, oraz piaski średnie w stanie średnio zagęszczonym. Warunki wodne dobre.

2. Stan projektowany.

2.1. Podstawowe parametry do projektowania.

Podstawowe parametry do projektowania.

- podłoże G2
- droga powiatowa o kategorii ruchu KR2
- szerokość nawierzchni drogi manewrowej głównej pętli 6,0m.
- droga manewrowa wyjazd z pętli szer. 5,0m (jednokierunkowa)
- miejsce postoju autobusu 3,0x20,0m
- wymiary miejsc postojowych dla samochodów osobowych 2,5x4,5m
- droga manewrowa w obrębie miejsc postojowych 5,0m.
- szerokość peronu 2,5m
- szerokość chodników przy pętli 2,0m
- szerokość opasek przy miejscach postojowych 1,0m

2.2. Przekrój normalny

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni na zatoce autobusowej i dróg manewrowych głównych:

- " warstwa ścieralna - kostka betonowa grubości 8 cm,
- " podbudowa zasadnicza z chudego betonu, grubość warstwy 20 cm,
- " podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$, grubość warstwy 12cm
- " warstwa odcinająca z kruszywa o wskaźniku wodoprzepuszczalności $k> 8\text{m}/24\text{h}$. grubości 15 cm,

Konstrukcja nawierzchni na miejscach postojowych i przyległej drodze manewrowej:

- " warstwa ścieralna - kostka betonowa grubości 8 cm,
- " podbudowa zasadnicza z chudego betonu, grubość warstwy 15 cm,
- " warstwa odcinająca z kruszywa o wskaźniku wodoprzepuszczalności $k> 8\text{m}/24\text{h}$. grubości 15 cm,

Obramowanie jezdni krawężnikiem betonowym typu lekkiego na ławie betonowej z oporem.

Konstrukcja nawierzchni na chodnikach:

- " warstwa ścieralna - kostka betonowa grubości 6 cm,
- " podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$, grubości 10 cm.
- " warstwa odcinająca z kruszywa o wskaźniku wodoprzepuszczalności $k> 8\text{m}/24\text{h}$. grubości 10 cm,

2.3. Roboty wykończeniowe

Przyległy teren należy wyrównać, rozplantować humus i obsiać mieszkanką traw.

3. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

3.1. Stan istniejący.

Organizacja ruchu w obrębie przystanku autobusowego jest jednokierunkowa. Wjazd na pętlę (od strony cmentarza) jest dwukierunkowy umożliwiający również wjazd i wyjazd pojazdów obsługujących zaplecze sklepów znajdujących się za pętlą. Włączenie się do ruchu (wyjazd na ulicę Spółdzielczą) autobusów następuje z drugiego zjazdu, który oznakowano znakiem A-7. Wjazd na pętlę i zaplecze punktów usługowych usytuowany jest pod kątem prostym do drogi powiatowej, włączenie się do ruchu autobusów następuje pod kątem 60 stopni.

3.2. Stan projektowany.

Projektowany układ drogowy zostanie podobny do istniejącego, zjazd i włączenie do drogi powiatowej następować bę