

**UCHWAŁA NR VII/68/24
RADY GMINY DYWITY**

z dnia 29 października 2024 r.

w sprawie stanowiska Rady Gminy Dywity po uzyskaniu informacji o zakończeniu prac nad Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym (STeŚ) podtrzymującego poparcie wariantu O1 w zachodnim korytarzu obwodnicy Olsztyna i Dywit.

Na podstawie art. 18 ust. 1, w związku z art. 28 f ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj.: Dz. U. z 2024 r. poz. 1465) Rada Gminy Dywity uchwala, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się stanowisko Rady Gminy Dywity po uzyskaniu informacji o zakończeniu prac nad Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym (STeŚ) podtrzymujące poparcie wariantu O1 w zachodnim korytarzu obwodnicy Olsztyna i Dywit, określone w załączniku do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały, do czasu objęcia obowiązków przez nowo wybranego Wójta, powierza się osobie pełniącej funkcję Wójta Gminy Dywity, a po objęciu obowiązków przez nowo wybranego Wójta – Wójtowi Gminy Dywity.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia

Przewodnicząca Rady Gminy Dywity

Agnieszka Sakowska-Hrywniak

STANOWISKO RADY GMINY DYWITY

po uzyskaniu informacji o zakończeniu prac nad Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowym (STES) podtrzymujące poparcie wariantu O1 w zachodnim korytarzu obwodnicy Olsztyna i Dywit.

W związku z ogłoszonym 20 września 2024 roku przez firmę projektową TRAKT zakończeniem prac nad Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowym (STES) dla obwodnicy Olsztyna i Dywit oraz opublikowaniem aktualnych na dzień 20 września 2024 r. rozwiązań i planów projektowych dotyczących trzech procedowanych wariantów w korytarzu zachodnim, podtrzymujemy swoje poparcie dla wariantu O1 tzw. „niebieskiego” w zachodnim korytarzu obwodnicy Olsztyna i Dywit.

Naszym zdaniem jest to wariant najkorzystniejszy, także pod względem ekonomicznym, bo przebiega w największej długości po gruntach Skarbu Państwa, co nie będzie się wiązało z wydatkowaniem środków publicznych na wywłaszczenia i wypłatę odszkodowań.

Ponadto, wariant O1 jest najkorzystniejszy pod względem środowiskowym, bo po pierwsze przebiega najdalej od unikatowego użytku ekologicznego „Bagno Bażęgi”, czego nie można powiedzieć o wariantach O2 i O4, które przebiegają w jego najbliższym sąsiedztwie i mogą generować z tego tytułu problemy związane z terminowym wydaniem tzw. „decyzji środowiskowej” dla tej inwestycji, co z kolei zdecydowanie zwiększa ryzyko jej niepowodzenia.

Preferowany przez nas wariant „niebieski” jest również najkorzystniejszy pod względem społecznym, bo przebiega poza terenami zwartej zabudowy mieszkaniowej – przez tereny rolne i leśne, a dodatkowo charakteryzuje się brakiem wyburzeń budynków mieszkalnych oraz najmniejszą liczbą budynków mieszkalnych znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanej obwodnicy. Co ważne, wariant O1 uzyskał największą akceptację i najwięcej wskazań mieszkańców, którzy przesłali ankiety w działaniach informacyjnych. Jako najkorzystniejszy wskazało go dokładnie 36,8 proc. ankietowanych, gdy pozostałe warianty uzyskały od 0,2 do 18,5 proc.

Liczymy, że wybór przez ZOPI i KOPI wariantu do złożenia dokumentacji o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zostanie podjęty przez specjalistów na podstawie przeprowadzonych merytorycznie analiz, przy jednoczesnym wsłuchiowaniu się w głos mieszkańców i lokalnych samorządów.