

**UCHWAŁA NR XLI/392/22
RADY GMINY DYWITY**

z dnia 27 października 2022 r.

w sprawie stanowiska Rady Gminy Dywity dotyczącego konieczności budowy obwodnicy Dywit.

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559 t.j. ze zm.) Rada Gminy Dywity uchwała, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się stanowisko Rady Gminy Dywity w sprawie konieczności budowy obwodnicy Dywit, określone w załączniku do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Dywity.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Gminy Dywity

Agnieszka Sakowska-Hrywniak

STANOWISKO RADY GMINY DYWITY
w sprawie konieczności budowy obwodnicy Dywit

Wobec pojawiających się w mediach niepokojących doniesień o podważaniu przez niektórych olsztyńskich radnych zasadności powstania obwodnicy Dywit, stwierdza się z całą stanowczością, że budowa obwodnicy Dywit jest sprawą konieczną, niepodważalną i kluczową z punktu widzenia dalszego rozwoju Gminy Dywity, ale również całej aglomeracji olsztyńskiej. Idea „północnej obwodnicy Olsztyna” obejmuje trzy komplementarne inwestycje, tj. obwodnicę Olsztyna, przebudowę DK51 przez Las Miejski oraz właśnie obwodnicę Dywit. Wyłącznie taka koncepcja ma szansę na wyprowadzenie ciężkiego transportu z obu miejscowości i poprawę komfortu życia mieszkańców regionu – co od lat jest naszą wspólną ambicją i celem.

Obecnie przez centrum Dywit przejeżdża około 25 tysięcy pojazdów na dobę. Tak duże natężenie ruchu powoduje ciągłe utrudnienia, korki, kolizje drogowe, wypadki i pogorszenie bezpieczeństwa wszystkich użytkowników DK51. Budowa obwodnicy Dywit pozwoli wyprowadzić tak skomasowany ruch z miejscowości i przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa oraz komfortu życia mieszkańców.

Zwracamy uwagę i apelujemy o to, aby w imię dobrych relacji sąsiedzkich przedstawiciele Rady Miasta Olsztyna i samorządu miasta nie dyktowali nam, w jakim kierunku powinna rozwijać się Gmina Dywity oraz czy i gdzie powinna biec obwodnica Dywit.

Władze Olsztyna prosimy o szacunek i partnerskie podejście do innych samorządów, bo większość wstępnych wariantów obwodnicy Olsztyna przebiega przez tereny sąsiednich gmin. Podolsztyńskie samorządy oddają swoją dużo większą przestrzeń niż Miasto po to, aby tranzyt i ciężki ruch został wprowadzony ze stolicy regionu.

Jako przedstawiciele wspólnoty mieszkańców Gminy Dywity liczymy, że powyższe stanowisko oraz posiadane dane liczbowe, nie tylko dowodzą słuszności wyboru zachodniego korytarza obwodnicy Olsztyna, lecz także ucinają wszelkie spekulacje co do sensu powstania obwodnicy Dywit – jako nierozdzielnej części „północnej obwodnicy Olsztyna”.