

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
<b>1.1</b>	<b>Roboty towarzyszące</b>			
1.1.1	Otworzenie trasy i punktów wysokościowych, trasa w terenie równinnym 0,267	km km	0,267	
			RAZEM	0,267
1.1.2	Sporządzenie inwentarytacji powykonawczej wybudowanego ciągu pieszo-rowerowego 3	kpl kpl	3,000	
			RAZEM	3,000
<b>1.2</b>	<b>Rozbiórka elementów dróg</b>			
1.2.1	Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno, z odwiezieniem kory asfaltowej na place składowe, frezowanie na głębokości 10 cm 70	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	70,000	
			RAZEM	70
<b>2</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
<b>2.1</b>	<b>Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych</b>			
2.1.1	Wykopy wykonane mechanicznie w ziemi kat. III-IV z transportem urobku samochodem samowyładowczym na odległość do 1 km 492	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	492,000	
			RAZEM	492
<b>2.2</b>	<b>Wykonanie nasypów</b>			
2.2.1	Nasypy wykonane mechanicznie z gruntu kat. I-II dostarczonego transportem kołowym 248	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	248,000	
			RAZEM	248
2.2.2	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II 248	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	248,000	
			RAZEM	248
<b>3</b>	<b>PODBUDOWY</b>			
<b>3.1</b>	<b>Profilowanie i zagęszczenie podłoża</b>			
3.1.1	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne wykonywane mechanicznie 958	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	958,000	
			RAZEM	958
<b>3.2</b>	<b>Podbudowa zasadnicza ciągu pieszo-rowerowego</b>			
3.2.1	Wzmacnianie podłoża gruntowego geotkaniną 1165	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1 165,000	
			RAZEM	1 165
3.2.2	Warstwa odsączająca z pospółki, zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm - docelowa 15 cm Krotność = 1,5 758	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	758,000	
			RAZEM	758
3.2.3	Podbudowa z kruszywa niezwiązanego C50/30, warstwa dolna, po uwałowaniu 20 cm - docelowa 25 cm Krotność = 1,25 705	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	705,000	
			RAZEM	705
<b>3.3</b>	<b>Podbudowa zasadnicza pod wyniesione przejście dla pieszych</b>			
3.3.1	Podbudowa pod przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów z kruszywa niezwiązanego C50/30, warstwa dolna, po uwałowaniu 20 cm - docelowo 25 cm Krotność = 1,25 44	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	44,000	
			RAZEM	44
<b>3.4</b>	<b>Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych pod wyniesione przejście dla pieszych</b>			
3.4.1	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno pod warstwę wiążącą, zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> 70	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	70,000	
			RAZEM	70,0
3.4.2	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno pod warstwę ścierną, zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> 70	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	70,000	
			RAZEM	70
<b>4</b>	<b>NAWIERZCHNIE</b>			
<b>4.1</b>	<b>Nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego z bezfazowej kostki betonowej</b>			
4.1.1	Nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego z bezfazowej kostki betonowej, grubość 8 cm, podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm, z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szara 705	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	705,000	
			RAZEM	705
<b>4.2</b>	<b>Nawierzchnia wyniesionego przejścia dla pieszych</b>			
4.2.1	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC11W, warstwa wiążąca asfaltowa, gr. 4 cm 70	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	70,000	
			RAZEM	70
4.2.2	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC11W, każdy nast. 1 cm warstwy Krotność = 3 70	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	70,000	
			RAZEM	70
4.2.3	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC11S, warstwa ścierna asfaltowa, gr. 4 cm 70	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	70,000	

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
4.2.4	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC11S, każdy nast. 1 cm warstwy 70	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	RAZEM 70,000	70
			RAZEM	70
<b>5 ELEMENTY ULIC</b>				
<b>5.1 Krawężniki betonowe</b>				
5.1.1	Rowki pod ławy krawężnikowe, grunt kategorii III-IV 293	m m	293,000 RAZEM	293
5.1.2	Ławy pod krawężniki - ława z mieszanki betonowej z oporem 18	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	18,000 RAZEM	18
5.1.3	Ustawienie krawężników betonowych 15x30x100 cm na podsypce cementowo- piasko- wej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 260	m m	260,000 RAZEM	260
5.1.4	Ustawienie krawężników betonowych 15x22x100 cm na podsypce cementowo- piasko- wej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 33	m m	33,000 RAZEM	33
<b>5.2 Obrzeża chodnikowe</b>				
5.2.1	Rowki pod ławy obrzeża, grunt kategorii III-IV 289	m m	289,000 RAZEM	289
5.2.2	Ławy pod obrzeża - ława z mieszanki betonowej z oporem 6	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	6,000 RAZEM	6
5.2.3	Ustawienie obrzeży betonowych 8x30x100 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cemento- wą 289	m m	289,000 RAZEM	289
<b>6 ROBOTY TOWARZYSZACE</b>				
<b>6.1 Budowa parkingu typu PARK&amp;RIDE</b>				
6.1.1	Wykonanie i montaż wiaty rowerowej (4,2 m x 2,3 m) 2	kpl kpl	2,000 RAZEM	2
6.1.2	Montaż stojaków rowerowych z rury stalowej ocynkowanej fi 50 mm 20	szt szt	20,000 RAZEM	20
<b>6.2 Zabezpieczenie infrastruktury podziemnej</b>				
6.2.1	Rura ochronna dwudzielna fi 110mm do 160mm 53	m m	53,000 RAZEM	53
<b>7 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>				
<b>7.1 Umocnienie powierzchni skarp i rowów</b>				
7.1.1	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm 258	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	258,000 RAZEM	258
7.1.2	Humusowanie skarp z obsianiem dodatek za każde następne 5 cm humusu 258	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	258,000 RAZEM	258
7.1.3	Opaska żwirowa , warstwa górna, po uwałowaniu 10 cm 137	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	137,000 RAZEM	137
<b>8 WYKONANIE OŚWIETLENIA</b>				
<b>8.1 Budowa oświetlenia ulicznego</b>				
8.1.1	Zakup i montaż kompletnego słupa oświetleniowego. 6	słup słup	6,000 RAZEM	6
<b>9 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>				
<b>9.1 Oznakowanie pionowe</b>				
9.1.1	Wkopianie słupków stalowych 2	m m	2,000 RAZEM	2
9.1.2	Ustawienie słupków do znaków - słupki ocynkowany fi 60,3mm 7+2	szt szt	9,000 RAZEM	9
9.1.3	Betonowanie słupków stalowych 0,5	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	0,500 RAZEM	0,5
9.1.4	Ustawienie znaków drogowych odblaskowych II generacji, średniej wielkości na tar- czach stalowych obustronnie ocynkowych z zamocowaniem na ustawionych słupkach z rur stalowych, typu A, B, C, D, T 15+6	szt szt	21,000 RAZEM	21
<b>9.2 Oznakowanie poziome</b>				

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
9.2.1	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową, linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych, malowanie mechaniczne	m <sup>2</sup>		
	26,3	m <sup>2</sup>	26,300	
			RAZEM	26,3
<b>9.3 Urządzenia BRD i aktywne przejście dla pieszych</b>				
9.3.1	Dostawa i montaż wyniesionego przejścia dla pieszych wraz z oznakowaniem aktywnym	kpl.		
	przejścia	kpl.	1,000	
	1		RAZEM	1,000