

**UCHWAŁA NR XIV\150\19  
RADY GMINY DYWITY**

z dnia 19 grudnia 2019 r.

**w sprawie przyjęcia stanowiska Rady Gminy Dywity w kwestii nowych regulacji w zakresie Strefy Płatnego Parkowania w Olsztynie przyjętych przez Radę Miasta Olsztyna Uchwałą NR XV/256/19 z 27 listopada 2019 roku.**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2019r. poz. 506 z późn. zm.) Rada Gminy Dywity uchwala co następuje:

**§ 1.** Rada Gminy Dywity przyjmuje stanowisko w kwestii nowych regulacji w zakresie Strefy Płatnego Parkowania w Olsztynie przyjętych przez Radę Miasta Olsztyna Uchwałą NR XV/256/19 z 27 listopada 2019 roku. Stanowisko stanowi załącznik do niniejszej Uchwały.

**§ 2.** Rada Gminy Dywity zobowiązuje Wójta Gminy Dywity do wykonania niniejszej Uchwały poprzez wysłanie jej do Przewodniczącego Rady Miasta w Olsztynie, Prezydenta Olsztyna oraz wójtów i burmistrzów Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Olsztyna.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Gminy Dywity

**Agnieszka Sakowska-Hrywniak**

## **STANOWISKO RADY GMINY DYWITY W SPRAWIE NOWYCH REGULACJI W ZAKRESIE STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA W OLSZTYNIE**

*(...) izolacja nie jest stanem, który mógłby trwać w mieście,  
ponieważ miasta są „przylepne”.<sup>1)</sup>*

Jako przedstawiciele wspólnoty mieszkańców Gminy Dywity, wyrażamy stanowczy sprzeciw dotyczący zapisów *Uchwały nr XV/256/19 w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania w Olsztynie, zasad jej funkcjonowania oraz wysokości stawek opłat i opłaty dodatkowej oraz sposobu ich pobierania*. Nowe regulacje przyjęte przez Radę Miasta na sesji w dniu 27 listopada 2019 roku stoją w sprzeczności z ideą tworzenia Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Olsztyna i są niesprawiedliwe dla znaczącej części mieszkańców naszego regionu.

W wyniku decyzji Rady Miasta, od lipca 2020 roku mieszkańcy Gminy Dywity i całego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego mają płacić więcej za parkowanie na terenie Olsztyna. Przywilej niższych stawek parkingowych przysługiwać ma wyłącznie osobom płacącym podatki do miejskiej kasy. Pomysłodawcy nie wzięli jednak pod uwagę, że gros mieszkańców okolicznych gmin właśnie w Olsztynie pracuje, korzysta z usług publicznych, robi zakupy - co także zasila tutejszy budżet w formie odpowiednich podatków, a więc wydatnie przyczynia się do wzrostu poziomu produktu miejskiego brutto.

Szanujemy zamysł i cel miejskich władarzy w kwestii ograniczenia liczby aut wjeżdżających do miasta i emisji spalin w centrum. Rozumiemy i popieramy propagowanie transportu publicznego jako ekologicznej alternatywy dla ruchu samochodowego. Jednak, naszym zdaniem, w pierwszej kolejności należałoby mieszkańcom podolsztyńskich gmin stworzyć ku temu sprzyjające warunki. Tymczasem, na obrzeżach Olsztyna od strony Dywit nie powstał dotąd żaden parking typu *Park&Ride*, gdzie mieszkańcy okolicznych miejscowości mogliby zostawić auta i przesiąść się do komunikacji publicznej. Żeby kogokolwiek do tego zachęcić, komunikacja musiałaby kursować z dużą częstotliwością oraz mieć preferencje w ruchu drogowym, chociażby poprzez buspasy na odcinku leśnym alei Wojska Polskiego.

Przypominamy, że Uchwałą nr XXII/316/16 z dnia 27 kwietnia 2016 r. Rada Miasta Olsztyna przyjęła *Strategię Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego*, której integralną część stanowi instrument ZIT. Zakłada ona szerokie spektrum ponadlokalnych, wielowymiarowych, wspólnych celów rozwojowych obszaru MOF, rozumianego jako trwała relacja współpracujących, zintegrowanych, wspierających się wspólnot i samorządów lokalnych. Miejski Obszar Funkcjonalny (na równi z Olsztynem) tworzą gminy: Barczewo, Dywity, Gietrzwałd, Jonkowo, Purda, Stawiguda. Wyłącznie współdziałanie całego obszaru funkcjonalnego uczyni Olsztyn nowoczesnym, liczącym się miastem wojewódzkim o rozwiniętych funkcjach metropolitalnych.

Dlatego, w naszym odczuciu, decyzja podjęta przez Radę Miasta Olsztyna jest niesprawiedliwa. Dzieli członków wspólnoty ze względu na miejsce zamieszkania i – tym samym - przeczy idei współpracy aglomeracyjnej pomiędzy Olsztynem i ościennymi gminami. Nie tylko sprzeciwia się założeniom współdziałania, integracji i otwartości, czyniąc Olsztyn miastem mało przyjaznym i zamkniętym, lecz stanowi oczywisty przejaw nierównego traktowania mieszkańców Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Olsztyna.

Wobec powyższego apelujemy do Rady Miasta Olsztyna o zmianę wyżej wymienionej uchwały i równego traktowania wszystkich Mieszkańców MOF-u.

---

<sup>1)</sup>B.Barbera, Gdyby burmistrzowie rządziли światem. Dysfunkcyjne kraje, rozkwitające miasta, Wydawnictwo Muza, Warszawa 2014, s. 137.