

Nr PGP-283/016

egz. 1/6

Projekt Budowlany/Wykonawczy

Nazwa obiektu
budowlanego: Przebudowa infrastruktury telekomunikacyjnej w związku planowaną przebudową drogi gminnej Myki - Zalbki - Olsztyn, na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1449N do granicy Olsztyna ul. Wiosenna wraz z budową ciągu pieszego.

Adres obiektu: gm. Dywity, pow. olsztyński

Nr działek: dz. nr 445, 447, 455/1, 452/2, 454, 455/2, 452/1, 646/1, 466 ob. Kieźliny
dz. nr 78, 80/4, 82, 88 ob. Myki
z. nr 8, 22, 110, 117, 118, 120, 121, 179 ob. Zalbki

Branża: Telekomunikacja

Inwestor: Urząd Gminy Dywity

Adres: Ul. Olsztyńska 32, 11-001 Dywity

Oświadczenie

Zgodnie z dyspozycją art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2016, poz. 290 z późn. zm.) niżej podpisani projektant oraz sprawdzający oświadczają, że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektował:	mgr Arkadiusz Wiszniewski	WAM/0149/ZOOT/05	styczeń 2017	
Sprawdził:	mgr inż. Daniel Świeciak	WAM/0083/POOT/07	styczeń 2017	
Kreślił:	mgr inż. Michał Liszewski	-	styczeń 2017	

Projekt Budowlany Wykonawczy

Przebudowa infrastruktury telekomunikacyjnej w związku planowaną przebudową drogi gminnej Myki - Żalbki - Olsztyn, na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1449N do granicy Olsztyna ul. Wiosenna wraz z budową ciągu pieszego.

Spis treści

1. Część ogólna	3
1.1 Przedmiot opracowania	3
1.2 Zakres opracowania	3
1.3 Podstawa opracowania	3
1.4 Inwestor i wykonawca robót	4
2. Część techniczna	4
2.1 Ogólne wymagania dotyczące przebudowy infrastruktury telekomunikacyjnej	4
2.2 Przebudowa sieci telekomunikacyjnej	4
3. Uwagi	5
4. Informacja BIOZ	6
5. Uprawnienia projektanta	7
6. Uzgodnienia	13

Spis rysunków:

Rys.1. Oznaczenia

Rys.2. Przebudowa infrastruktury telekomunikacyjnej

Rys.3. Schemat przebudowy sieci OPL

1. Część ogólna

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany wykonawczy przebudowy i zabezpieczenia infrastruktury telekomunikacyjnej w związku planowaną przebudową drogi gminnej Myki - Zalbki - Olsztyn, na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1449N do granicy Olsztyna ul. Wiosenna wraz z budową ciągu pieszego.

1.2 Zakres opracowania

W zakres robót przewidzianych projektem wchodzi:

- przebudowa odcinków linii rozdzielczej miedzianej doziemnej
- przełączenie elementów sieci
- pomiary sieci
- likwidację kolidujących odcinków infrastruktury telekomunikacyjnej
- zabezpieczenie odcinków kabli pod ciągiem jezdnią i pieszym

Lp.	Rodzaj budowli	wartości trasowe	wartości montażowe	Ilość
Kabel				
1	XzTKMXpw 10x4x0,8	28,0 m	29,0 m	-
2	XzTKMXpw 15x4x0,8	492,0 m	512,0 m	-
3	XzTKMXpw 25x4x0,5	65,0 m	68,0 m	-
4	XzTKMXpw 5x4x0,5	180,0 m	187, 0 m	-
5	XzTKMXpw 5x4x0,8	366,0 m	381,0 m	
Rury				
1	RHDPE 110/6,3	70,0 m	73,0 m	-
2	RHDPE A110PS	847,0 m	881,0 m	-
3	RHDPE A160PS	64,0 m	67,0 m	-
Inne				
1	Złącze XAGA-43/8-150	-	-	1
2	Złącze XAGA-55/12-150	-	-	6

UWAGA: Przy realizacji zadania, należy uwzględnić długości trasowe kabli powiększone o wyłożone zapasy i rezerwę kablową, przewidzianą na straty podczas montażu o 4% .

1.3 Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- Zlecenia inwestora,
- wizji lokalnej w terenie,
- warunków technicznych wydanych przez OPL
- a) norm i przepisów branżowych,

b) prawa budowlanego.

1.4 Inwestor i wykonawca robót

Inwestorem jest Gmina Dywity, ul. Olsztyńska 32, 11-001 Dywity. Wykonawca zostanie wskazany przez Inwestora.

2. Część techniczna

2.1 Ogólne wymagania dotyczące przebudowy infrastruktury telekomunikacyjnej

Przebudowę infrastruktury telekomunikacyjnej OPL może prowadzić jedynie firma posiadająca certyfikat jakości ISO 9000, w zakresie budowy i utrzymania sieci i linii telekomunikacyjnych.

Przebudowę sieci telekomunikacyjnej oraz budowę kanału technologicznego zaprojektowano tak, aby spełniała następujące wymagania:

- zgodność z wymaganiami norm branżowych,
- trwałość co najmniej 30 lat,

2.2 Przebudowa sieci telekomunikacyjnej

W miejscach kolizji z planowanymi elementami zagospodarowania terenu należy przebudować istniejące kable typu 25x4x0,5, 15x4x0,8, 10x4x0,8, 5x4x0,5 i 5x4x0,8 poza obszar kolizji.

W przypadku przebudowy, należy wykonać wstawki kablowe, kablami tego samego typu przy użyciu istniejących i projektowanych złączy równoległych zapewniających ciągłość sygnału, zgodnie z rysunkami. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej ziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia w stosunku do projektowanej niwelety. Kable nieczynne po przebudowie należy zlikwidować

Kable projektowane i istniejące, które nie ulegają przebudowie pod ciągami pieszymi i jezdny, oraz wjazdami na posesje, należy odpowiednio zabezpieczyć rurami grubościennymi typu RHDPE 110/6,3 oraz RHDPE A160PS i A110PS.

Na 14 dni przed przystąpieniem do przepięcia kabli, należy wystąpić do OPL i Polkomtel o uzgodnienie terminu i czasu realizacji zadania. Prace należy wykonywać przy asyście grup technicznych OPL.

Po przebudowie na kablach miedzianych, należy wykonać pomiary potwierdzające poprawność wykonania prac montażowych i dostarczyć ORANGE POLSKA dokumentację powykonawczą z wykonaną przebudową sieci telekomunikacyjnej. Przed zasypaniem nad kablem ułożyć taśmę ostrzegawczą z napisem „UWAGA KABEL TELEKOMUNIKACYJNY”, dodatkowo w połowie głębokości ułożyć taśmę ostrzegawczą – lokalizacyjną (z taśmą stalową) z identycznym napisem.

3. Uwagi

Całość robót objętych niniejszym opracowaniem wykonać zgodnie z warunkami technicznymi oraz wymogami obowiązujących norm i przepisów uwzględniając uwagi zawarte w klauzulach i uzgodnieniach.

Prace prowadzone przy infrastrukturze ORANGE, należy zgłosić co najmniej 14 dni przed ich rozpoczęciem i wykonywać pod nadzorem służb technicznych operatora.

Prace przy przebudowie infrastruktury telekomunikacyjnej należy wykonać zgodnie z projektem zagospodarowania terenu oraz wymogami norm branżowych ORANGE

- ZN-96/TPSA-011. Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Ogólne wymagania techniczne.
- ZN-96/TPSA-012. Kanalizacja kablowa pierwotna. Wymagania i badania.
- ZN-96/TPSA-013. Kanalizacja wtórna i rurociągi kablowe. Wymagania i badania.
- ZN-96/TPSA-014. Rury z polichlorku winylu (RPCW). Wymagania i badania.
- ZN-96/TPSA-015. Rury polipropylenowe RPP i polietylenowe RPE kanalizacji pierwotnej. Wymagania i badania.
- ZN-96/TPSA-016. Rury polietylenowe karbowane dwuwarstwowe (RHDPEk). Wymagania i badania.
- ZN-96/TPSA-018. Rury polietylenowe (RHDPEp) przepustowe. Wymagania i badania.
- ZN-96/TPSA-020. Złączki rur kanalizacji kablowej. Wymagania i badania.
- ZN-96/TPSA-021. Uszczelki końców rur kanalizacji kablowej. Wymagania i badania.
- ZN-96/TPSA-022. Przywieszka identyfikacyjna. Wymagania i badania.
- ZN-99/TPSA-025. Taśmy ostrzegawcze i ostrzegawczo-lokalizacyjne. Wymagania i badania.
- ZN-06/TPSA-026. Słupki oznaczeniowe i oznaczeniowo - pomiarowe
- ZN-96/TPSA-027. Linie kablowe o torach miedzianych. Wymagania i badania.
- ZN-96/TPSA-028. Tory miedziane abonenckie i międzycentralowe. Wymagania i badania.
- ZN-96/TPSA-029 Telekomunikacyjne kable miejscowe o izolacji i powłoce polietylenowej, wypełnione. Wymagania i badania.
- ZN-05/TPSA-030. Łączniki żył. Wymagania i badania.
- ZN-96/TPSA-031. Złączowe osłony termokurczliwe arkuszowe wzmocnione. Wymagania i badania.
- ZN-05/TPSA-032. Łączówki i głowice kablowe. Wymagania i badania.
- ZN-05/TPSA-033. Obudowy zakończeń kablowych. Wymagania i badania.
- ZN-96/TPSA-034. Łączówki i zespoły łączówkowe przełącznicowe. Wymagania i badania.
- ZN-12/TPSA-035. Przyłącze abonenckie i sieć przyłączeniowa. Wymagania i badania.
- ZN-10/TPSA-036. Urządzenia ochrony ludzi i instalacji przed przepięciami i przetężeniami (ochronniki). Wymagania i badania.
- ZN-96/TPSA-037. Systemy uziemiające obiektów telekomunikacyjnych. Wymagania i badania.
- ZN-05/TPSA-041. Pokrywy wewnętrzne zabezpieczające dostęp do studni kablowych

Odbioru robót przebudowy i zabezpieczenia infrastruktury telekomunikacyjnej powinna dokonać komisja powołana przez OPL

4. Informacja BLOZ

Pracownicy zatrudnieni przy przebudowie linii telekomunikacyjnych powinni posiadać odpowiednie przeszkolenie w zakresie BHP (wstępne, okresowe, stanowiskowe) oraz powinni otrzymać odpowiedni instruktaż na konkretnym stanowisku pracy.

Roboty w dziedzinie budownictwa telekomunikacyjnego budowa, a także eksploatacja linii kablowych w kanalizacji kablowej i ziemnych, a także nadziemnych charakteryzuje się występowaniem robót o zwiększonym zagrożeniu z punktu widzenia bezpieczeństwa i higieny pracy. Z tego względu ściśle przestrzeganie obowiązujących przepisów BHP stanowi szczególnie odpowiedzialne zadanie dla personelu nadzoru i wszystkich zatrudnionych pracowników.

Ogólne zasady BHP przy budowie infrastruktury teletechnicznej zawarte są w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 nr 47, poz. 401).

W zakresie prac objętym niniejszym projektem można napotkać następujące elementy mogące być źródłem zagrożenia:

- instalacje podziemne takie jak:
 - sieć telekomunikacyjna,
 - sieć energetyczna,
 - sieć wodociągowa,
 - sieć gazowa
 - sieć kanalizacji sanitarnej,
 - sieć kanalizacji deszczowej.
- prace związane z rozładunkiem elementów wykorzystywanych do budowy
- prace związane z prowadzeniem wykopów ziemnych.

Ażeby zapobiec zagrożeniom pracownikom należy:

- wykonać szkolenie na stanowisku pracy,
- wskazać zagrożenia wynikające z rozładunku elementów, pracy przy wykopach ziemnych, pracy w pobliżu sprzętu mechanicznego,
- omówić instrukcje postępowania w razie wypadku, podać numery alarmowe, wskazać sposoby postępowania i numery kontaktowe w przypadku uszkodzenia sieci uzbrojenia podziemnego,
- wskazać i odszukać urządzenia infrastruktury podziemnej.

Dodatkowo należy sprawdzić:

- aktualność szkoleń, uprawnień i badań pracowników,
- dokumenty eksploatacyjne maszyn i urządzeń,
- atesty materiałów,
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych,
- używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej.

5. Uprawnienia projektanta



WARMIŃSKO - MAZURSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

10-532 Olsztyn Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/125/05

Olsztyn, dnia 20 grudnia 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 e ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 12 pkt. 1, § 22 ust. 3 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu Arkadiuszowi Wiszniewskiemu
technikowi telekomunikacji
ur. 05 lutego 1975 r. w Olsztynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0149/ZOOT/05

**DO PROJEKTOWANIA
W OGRANICZONYM ZAKRESIE**

II stopnia

**w specjalności telekomunikacyjnej
w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. inż. Janusz Palmowski
2. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
3. mgr inż. Sylwester Rączkiewicz

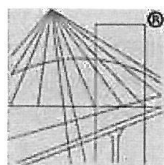
Pan Arkadiusz Wiszniewski upoważniony jest :

- I.** Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności telekomunikacyjnej w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą, w ograniczonym zakresie II stopnia do:
- a) projektowania i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Zgodnie z § 22 ust. 3 pkt 1 i 2 wymienionego na wstępie rozporządzenia, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie :
- 1) telekomunikacji przewodowej – w odniesieniu do obiektów budowlanych, takich jak : linie, instalacje i urządzenia liniowe,
 - 2) telekomunikacji przewodowej – w odniesieniu do obiektów budowlanych, takich jak urządzenia stacyjne.

Otrzymuje:

1. Pan Arkadiusz Wiszniewski
10-606 Olsztyn, ul. Obrońców 1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
inż. Janusz Palmowski



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-2SZ-HNN-DXU *

Pan Arkadiusz Wiszniewski o numerze ewidencyjnym WAM/BT/0046/06
adres zamieszkania ul. Obrońców 1 , 10-606 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-03-31.

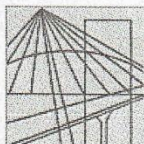
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-03-21 roku przez:

Mariusz Dobrzeńcki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/140/07

Olsztyn, dnia 10 grudnia 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2e ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 22 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

nadaje

Panu DANIELOWI ŚWIECIAKOWI
magistrowi inżynierowi elektroniki i telekomunikacji

ur. dnia 31 października 1978 r. w Olsztynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0083/POOT/07

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI TELEKOMUNIKACYJNEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Sylwester Rączkiewicz

Pan Daniel Świeciak upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności telekomunikacyjnej , bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15 i § 22 ust. 1 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/, uprawnienia niniejsze uprawniają do :

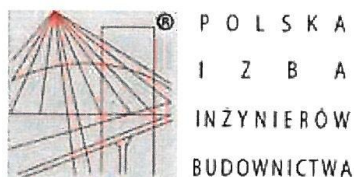
- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2) projektowania obiektu budowlanego w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną oraz telekomunikacji radiowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Otrzymuje:

- 1. Pan Daniel Świeciak
10-461 Olsztyn, ul. Pana Tadeusza 3/8
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Stasiowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-D9I-AJS-ZP8 *

Pan Daniel Świeciak o numerze ewidencyjnym WAM/BT/0026/08
adres zamieszkania ul. Jeziorna 11 b / 8, 10-852 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-15 roku przez:

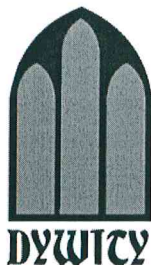
Mariusz Dobrzeńicki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

odpis jest prawdziwy

6. Uzgodnienia



Dywity, 07/01/2016r.

Urząd Gminy Dywity
ul. Olsztyńska 32
11-001 Dywity
tel.: +48 (89) 524 76 40
fax +48 (89) 512 01 24
www.gminadywity.pl

SP.007.1.2016.MK

U P O W A Ż N I E N I E

Pan Dariusz Sieluk legitymujący się dowodem osobistym nr APW 099274, zamieszkały w Różnowie 57e, 11-001 Dywity, upoważniony jest do podejmowania działań, w imieniu i na rzecz Gminy Dywity, ul. Olsztyńska 32, 11-001 Dywity, w zakresie składania przed organami administracji publicznej wszelkich oświadczeń i dokumentów niezbędnych do uzyskania uzgodnień i decyzji administracyjnych, związanych z opracowaniem dokumentacji projektowej dotyczącej zadania pn. *Wykonanie wielobranżowego projektu budowlano-wykonawczego przebudowy drogi gminnej na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1449N do granicy Olsztyna - ul. Wiosennej wraz z budową ciągu pieszego - rowerowego.*

Jednocześnie upoważniam Pana Dariusza Sieluka do odebrania dokumentacji i decyzji pozwolenia na budowę, w imieniu i na rzecz Gminy Dywity, ul. Olsztyńska 32, 11-001 Dywity

Niniejsze upoważnienie wygasa po opracowaniu projektu budowlanego, uzyskaniu i odebraniu decyzji o pozwoleniu na budowę na ww. zadanie.

Z up. WÓJTA GMINY

mgr inż. Daniel Zadworny
SEKRETARZ GMINY

**WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW
W OLSZTYNIE**

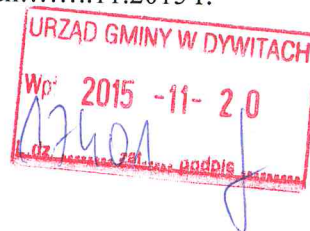
10-076 Olsztyn, ul. Podwale 1
tel. 89 521 85 30 fax 89 521 85 49

IZAR.5136.498.2015.uk

GB 20.10.15

Olsztyn, dn. 18.11.2015 r.

**Urząd Gminy Dywity
ul. Olsztyńska 32
11-001 Dywity**



Odpowiadając na wniosek z dnia 12.10.2015 r., znak: GB.7010.26.1.2015.MK w sprawie informacji o formie i sposobie ochrony konserwatorskiej działek ewidencyjnych położonych w zakresie inwestycji pt. „Wymiany nawierzchni wraz ze wzmocnieniem podłoża w obrębie istniejącego pasa drogowego w miejscowości Myki w km. 0+000 do km 0+967,1, na działkach nr 445, 447, 633/2, 454, 452/3, 455/2, 452/1 obr. Kieźliny, działkach 88, 82 obr. Myki oraz w miejscowości Zalbki w km 0+000,00 do km 0+349 na działkach 8, 22, 110, 179, 117, 118, 120, 121 obr. Zalbki”, gm. Dywity, na podstawie art.6, art. 7 oraz art. 22 p.2 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23 lipca 2003r. (Dz. U. z 2014 r., poz. 1446), Warmińsko – Mazurski Wojewódzki Konserwator Zabytków informuje, że wg zgromadzonej na dzień dzisiejszy dokumentacji, przedmiotowe nieruchomości nie są wpisane do rejestru zabytków, jak również nie figurują w wojewódzkiej ewidencji zabytków.

W-M WKZ informuje jednocześnie, że w pobliżu odcinka PT km 0+000.00 – KT km 0+967 znajdują się stanowiska archeologiczne : st. VI AZP 23-62/15 i st. CII AZP 23-62/23, natomiast na działce ewidencyjnej nr 116/1 (wg. załącznika poza zakresem inwestycji) znajduje się kapliczka przydrożna wpisana do rejestru zabytków decyzją WKZ z dnia 04.05.1993 roku.

Ponadto specyfika badań powierzchniowych nie daje możliwości rozpoznania wszystkich istniejących stanowisk archeologicznych w wyniku jednorazowych badań. Prawidłowe rozpoznanie archeologiczne uzależnione jest od dostępności terenu, a więc od pory roku, szaty roślinnej, a nawet warunków pogodowych. Materiał zabytkowy, który jest podstawą lokalizacji stanowisk archeologicznych, jest doskonale czytelny na obszarach, na których prowadzona jest orka. Sprzyjające są również opady deszczu, które powodują wymywanie materiału ruchomego.

Na innych obszarach konieczna jest szczegółowa, wielokrotna analiza terenu w celu uzyskania optymalnych warunków do rozpoznania stanowisk archeologicznych, tzn. miejsc, w których pod współczesną powierzchnią gruntu znajdują się skomplikowane struktury przestrzenne, tzw. nawarstwienia kulturowe zawierające ruchome zabytki archeologiczne.

W związku z powyższym zaleca się wszelką działalność inwestycyjną na przedmiotowym terenie poprzedzić archeologicznymi badaniami powierzchniowymi w ramach AZP, na które należy uzyskać pozwolenie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Wyniki tychże badań potwierdzą lub wykluczą konieczność i formę sprawowania ochrony archeologicznej przedmiotowego terenu.

Z up. Warmińsko-Mazurskiego
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
Małgorzata Przybylszewska-Koźmiel
Kierownik Wydziału IZNR

WOJT GMINY DYWITY
ul. Olsztyńska 32
11-001 Dywity
woj. warmińsko-mazurskie

Gmina Dywity
ul. Olsztyńska 32
11-001 Dywity

GP.6220.8.2016.DP

DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz. 353), w oparciu o § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz. 71) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 10.05.2016 r. Pana Dariusza Sieluka, reprezentującego firmę AUTODROM Dariusz Sieluk, z siedzibą Różnowo 57E, 11-001 Dywity, działającego w imieniu Gminy Dywity, ul. Olsztyńska 32, 11-001 Dywity, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olsztynie

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na **rozbudowie drogi gminnej na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1449N do granicy Olsztyna – ul. Wiosenna wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego.**

Integralną częścią decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia.

UZASADNIENIE

Dnia 10.05.2016r. Pan Dariusz Sieluk, reprezentujący firmę AUTODROM Dariusz Sieluk, z siedzibą Różnowo 57E, 11-001 Dywity, działający w imieniu Gminy Dywity z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi gminnej na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1449N do granicy Olsztyna – ul. Wiosenna wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz. 71), drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 61 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do

wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach uwzględniając łącznie uwarunkowania wynikające z art. 63 ust. 1.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 powyższej ustawy obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uwzględniając łącznie następujące uwarunkowania:

- 1) rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:
 - a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji,
 - b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
 - c) wykorzystywania zasobów naturalnych,
 - d) emisji i występowania innych uciążliwości,
 - e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii;
- 2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:
 - a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych,
 - b) obszary wybrzeży,
 - c) obszary górskie lub leśne,
 - d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
 - e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody,
 - f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone,
 - g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
 - h) gęstość zaludnienia,
 - i) obszary przylegające do jezior,
 - j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej;
- 3) rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2, wynikające z:
 - a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,
 - b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,
 - c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej,
 - d) prawdopodobieństwa oddziaływania,
 - e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania.

Działając z upoważnienia Wójta Gminy Dywity, Kierownik Referatu Gospodarki Przestrzennej i Ochrony Środowiska pismem z dnia 17.05.2016r. wystąpiła do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olsztynie o opinię w przedmiotowej sprawie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Olsztynie opinią sanitarną z dnia 24 maja 2016r., znak: ZNS.4083.43.2016.ŁW oraz Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie postanowieniem z dnia 11 lipca 2016r., znak: WOOŚ.4240.262.2016.JC.5 wyrazili opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Z dokumentacji wynika, że planowane przedsięwzięcie polegało będzie na rozbudowie drogi gminnej na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1449N do granicy Olsztyna – ul. Wiosenna wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego.

Przedmiotowy odcinek drogi został podzielony na 3 fragmenty oznaczone: A, B i C. Budowa ciągu pieszo-rowerowego dotyczy całego odcinka drogi, natomiast przebudowa nawierzchni jezdni jedynie fragmentów A i C.

Na odcinku A od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1449N zaprojektowano trasę po istniejącym śladzie. Przewiduje się frezowanie nawierzchni, poszerzenie jej, wzmocnienie podbudowy i odtworzenie warstw bitumicznych wraz z wyrównaniem i uzupełnieniem poboczy. Projektowany ciąg pieszo-rowerowy zlokalizowany będzie bezpośrednio przy jezdni po prawej stronie drogi (w kierunku miejscowości Zalbki).

Na odcinku B trasy, od skrzyżowania z drogą gminną do miejscowości Myki do mostu na rzece Wadąg (340m), budowę ciągu pieszo-rowerowego dostosowano do istniejącego przebiegu drogi.

Odcinek C trasy, w miejscowości Zalbki i za miejscowością w kierunku ul. Wiosennej (349m), z uwagi na całkowicie zdegradowaną nawierzchnię wymaga wzmocnienia istniejącej konstrukcji, wykonania podbudowy i nowej nawierzchni. Rozbudowana droga gminna będzie drogą klasy L z jezdnią o szerokości 6,0m.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia wykorzystane będą następujące materiały budowlane: mieszanki betonowe, cement, masy bitumiczne, kruszywa, obrzeża betonowe, elementy prefabrykowane stalowe i betonowe, rury PCV i PE, farby, paliwa do napędu pojazdów (głównie olej napędowy), energia elektryczna oraz niewielkie ilości wody (do celów technologicznych i na potrzeby socjalno-bytowe pracowników budowy). Plac i zaplecze budowy zostaną zlokalizowane w pasie drogowym. Ścieki socjalno-bytowe odprowadzone będą do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Na etapie realizacji inwestycji zapewniony zostanie dobry stan techniczny sprzętu budowlanego i środków transportu oraz prawidłowa ich eksploatacja. W celu zapobiegania przedostawaniu się zanieczyszczeń do wód powierzchniowych, podziemnych i gleby, prace budowlane prowadzone będą z zachowaniem ostrożności. Tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych odbywać się będzie z należytą ostrożnością na wyznaczonym terenie zabezpieczonym przed niekontrolowanym wyciekiem paliw. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych, wykonawca robót winien posiadać odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np.: paliw, smarów) i syntetycznych (np.: olejów).

W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych pojazdów i maszyn budowlanych oraz pyleniem z dróg i powierzchni terenu objętych pracami ziemnymi, a także kładzeniem nawierzchni bitumicznej. Prace te będą krótkotrwałe, a zasięg oddziaływania ograniczy się do najbliższego otoczenia. W celu ograniczenia pylenia stosowane będą gotowe mieszanki wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji. Materiały sypkie będą transportowane pojazdami do tego przystosowanymi (z przykryciem skrzyń ładunkowych plandekami), a magazynowane na placu budowy w przyzmach pod przykryciem. Mieszanki bitumiczne będą dowożone na plac budowy z wytwórni, do bezpośredniego wbudowania. Emisja substancji zanieczyszczających w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter krótkoterminowy i nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku. Na etapie eksploatacji inwestycji źródłem zanieczyszczeń gazowych i pyłów emitowanych do środowiska będą poruszające się pojazdy. Wielkość emisji komunikacyjnej z przedmiotowego układu drogowego, ze względu na niewielkie natężenie ruchu oraz prędkości jazdy nie przewiduje się wystąpienia przekroczeń standardów środowiska.

Realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie również ze wzrostem poziomu hałasu, którego źródłem będzie praca sprzętu budowlanego. Hałas będzie miał zasięg lokalny, lecz może charakteryzować się dużym natężeniem. Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i liczba pracujących maszyn i urządzeń. W związku z powyższym prace budowlane wykonywane będą w godzinach dziennych.

Emisja hałasu będzie ograniczana przez prawidłową eksploatację urządzeń. Uciążliwości związane z budową będą miały charakter krótkoterminowy i ustąpią w momencie zakończenia prac budowlanych. Przedmiotowa inwestycja wpłynie na poprawę obecnego klimatu akustycznego i aerosanitarnego. Usprawnienie ruchu pojazdów i czasu przejazdu na przebudowanym odcinku drogi przyczyni się do spadku emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza wprowadzanych przez silniki spalinowe. Po wykonaniu nowej nawierzchni dróg i upłynnieniu ruchu pojazdów nie wystąpią przekroczenia standardów akustycznych oraz zanieczyszczeń gazowych i pyłów.

Odpady powstające w trakcie prac budowlanych będą segregowane i składowane na wydzielonym miejscu, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom celem odzysku lub unieszkodliwienia. Niezanieczyszczone masy ziemne i humus będą oddzielnie składowane i wykorzystane, w jak największym stopniu, w miejscu inwestycji. Po zakończeniu inwestycji teren zostanie uporządkowany. Powstające na etapie eksploatacji drogi odpady związane z utrzymaniem drogi oraz użytkowaniem infrastruktury towarzyszącej będą przekazywane uprawnionym podmiotom celem odzysku lub unieszkodliwienia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Pregoly, regionie wodnym Łyny i Węgorapy, w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych (jcwp) Wadąg od wypływu z jez. Wadąg do ujścia. Inwestycja przekraczać będzie rzekę Wadąg w miejscowości Zalbki. Na tym odcinku planowana do budowy ścieżka rowerowa/ciąg pieszo-rowerowy nie będzie wymagał żadnej ingerencji w ciek wodny. Przebudowane zostaną dwa przepusty P1 i P2 zlokalizowane na odcinku A inwestycji, w ciągu rowów sezonowo prowadzących wodę (w okresach intensywnych opadów). W ramach przedsięwzięcia uregulowana zostanie gospodarka wodami opadowymi i roztopowymi. Planowana do przebudowy droga będzie odwadniana poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych jezdni. Z odcinka drogi A i B wody opadowe będą odprowadzane do kanalizacji deszczowej, a z odcinka C rowem przydrożnym. Przed ich odprowadzeniem do odbiorników (rowy melioracyjne i rzeka Wadąg), wody zostaną podczyszczone w osadniku zawieszin i separatorze substancji ropopochodnych.

Biorąc pod uwagę niewielkie natężenie ruchu pojazdów na analizowanej drodze oraz przyjęty sposób odprowadzenia wód opadowych z przedmiotowej drogi stwierdzono, że realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wpływać na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w *Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Pregoly*.

Z uwagi na charakter i skalę planowanych prac, przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na klimat oraz jego zmiany. Nie przewiduje się problemów z odbiorem wód opadowych spływających z przedmiotowej drogi. Teren inwestycji nie jest zagrożony powodzią. W wyniku realizacji przedsięwzięcia nie zmieni się powierzchnia zlewni. Eksploatacja przebudowanej drogi nie będzie stwarzać zagrożenia dla jakości powietrza atmosferycznego. Po przebudowie zwiększy się odporność nawierzchni na czynniki atmosferyczne, w tym na ekstremalne zjawiska pogodowe, dzięki zastosowanym materiałom rozwiązaniom poprawiającym parametry drogi. Biorąc pod uwagę fakt, że sama przebudowa drogi nie spowoduje wzrostu liczby pojazdów, a jedynie poprawi warunki i swobodę ruchu, nie prognozuje się sumarycznego wzrostu ilości spalanej paliwa, a co się z tym wiąże wzrostów emisji gazów cieplarnianych do środowiska.

Ze względu na rodzaj i zakres inwestycji oraz ściśle lokalny charakter przedsięwzięcia, nie stwierdzono możliwości transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko.

Teren inwestycji nie przecina obszarowych form ochrony przyrody oraz nie wykazuje wyjątkowych walorów przyrodniczych. Inwestycja na odcinku A i B przebiega na granicy Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny. Zakazy obowiązujące na terenie OChK nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Ze względu na rodzaj i charakter inwestycji, zakres prac budowlanych oraz zasięg ich oddziaływania, przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony obszarów Natura 2000, jak również nie naruszy ich integralności.

Realizacja inwestycji będzie wymagała przeprowadzenia wycinki 150 przydrożnych drzew (głównie olsza czarna, brzoza brodawkowata, sosna pospolita i świerk pospolity). Drzewostan zlokalizowany wzdłuż przebudowanej drogi nie posiada wyjątkowych walorów przyrodniczych. W ramach inwestycji zostaną dokonane nasadzenia drzew z wykorzystaniem gatunków rodzimych takich jak: klon pospolity, lipa drobnolistna, brzoza brodawkowata, czy dąb szypułkowy. Drzewa, które pozostaną w pasie drogowym będą zabezpieczone przed ich mechanicznym uszkodzeniem przy pomocy konstrukcji wykonanej z opon samochodowych i desek. Ponadto ze względu na prawdopodobieństwo występowania rzadkich i cennych gatunków bezkręgowców związanych z martwym drewnem, prace związane z usuwaniem drzew prowadzić pod nadzorem entomologicznym.

Podmokłe tereny na przebiegu odcinka C są miejscem liczego występowania godów żaby wodnej. Na tym terenie występują liczne żaby trawne i moczarowe, jest to również potencjalne siedlisko traszki zwyczajnej i grzebieniastej oraz zaskrońca. Siedliska w otoczeniu fragmentu C drogi są potencjalnie dogodnym miejscem zimowania płazów, a w okresie wiosennym ich intensywnej migracji. W związku z tym, inwestycja zostanie zaprojektowana tak, aby jej elementy nie stanowiły bariery dla przemieszczających się płazów. W razie realizacji prac w okresie wiosenno-letnim obszar prowadzenia prac zostanie zabezpieczony przed możliwością przedostania się płazów na rejon budowy. Ze względu na fakt, iż planowane do usunięcia drzewa są siedliskiem pospolitych ptaków chronionych oraz potencjalnym miejscem ich gniazdowania, wycinka roślinności realizowana będzie poza okresem lęgowym ptaków. W obszarze inwestycji stwierdzono również obecność 5 gatunków nietoperzy, dlatego wycinkę drzew należy przeprowadzić poza okresem, gdy wykorzystywanie dziupli przez nietoperze jest najbardziej prawdopodobne. Z uwagi na oddziaływanie na ptaki i nietoperze odpowiednim czasem na wykonanie wycinki drzew będzie okres od 1 grudnia do końca lutego. W ramach kompensacji utraty schronień nietoperzy na terenie drzewostanów znajdujących się na zachód od inwestycji rozmieszczonych zostanie 30 budek dla nietoperzy w tym min. 15 wykonanych z trocinobetonu.

Podczas realizacji inwestycji należy bezwzględnie przestrzegać zakazów w stosunku do dziko występujących gatunków chronionych, określonych w rozporządzeniach Ministra Środowiska: z dnia 09 października 2014r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2014r., poz. 1408); z dnia 06 października 2014r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014r. Poz. 1409); z dnia 06 października w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2014r. Poz. 1348) oraz przepisów zawartych w ustawie z dnia 16 kwietnia o ochronie przyrody (Dz.U. z 2015r., poz. 1651 ze zm.). W przypadku konieczności wykonania czynności zabronionych w stosunku do chronionych gatunków zwierząt, roślin lub grzybów przed przystąpieniem do realizacji inwestycji należy uzyskać od Generalnego lub Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska zezwolenie na odstąpienie od zakazów, o których mowa w art. 51 i 52 ww. ustawy.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami wybrzeży, obszarami góorskimi, leśnymi oraz poza obszarami wodno-błotnymi. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych oraz w strefach ochronnych ujęć wód. Inwestycja nie leży na obszarach przylegających do jezior. Teren planowanej inwestycji nie znajduje się w obszarze ochrony uzdrowiskowej, ani na obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Ponadto, w przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływanie będą miały zasięg lokalny i nie spowodują istotnych zmian w środowisku, jak również nie wpłyną negatywnie na istniejące walory krajobrazowe.

Po przeanalizowaniu dokumentacji załączonej do wniosku, w aspekcie uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określonych w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, a w szczególności uwzględniając łącznie: rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, zwłaszcza wielkość emisji i innych uciążliwości, usytuowania względem

zabudowy mieszkaniowej oraz obszarów objętych ochroną, dotychczasowy sposób użytkowania terenu oraz rodzaj, skalę możliwego oddziaływania i zagrożenia dla środowiska stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Mając powyższe na uwadze, nie przeprowadzono oceny oddziaływania na środowisko przed wydaniem niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Decyzję niniejszą należy dołączyć do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz. 353), nie później niż w okresie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. W przypadku określonym w art. 72 ust. 4 powyższej ustawy złożenie wniosku może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie ~~za pośrednictwem~~ Wójta Gminy Dywity do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie w terminie 14 dni od jej doręczenia.

Załącznik:

Charakterystyka przedsięwzięcia.



Z up. WOJTA GMINY
mgr inż. Daniel Zadworny
SEKRETARZ GMINY

Otrzymują:

1. z upoważnienia Gminy Dywity: Dariusz Sieluk, AUTODROM Dariusz Sieluk, Różnowo 57E, 11-001 Dywity.
2. Pozostałe strony postępowania - obwieszczenie zgodnie z art. 49 kpa.
3. a/a.

Do wiadomości :

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Olsztynie

ZAŁĄCZNIK
do decyzji nr GP.6220.8.2016.DP z dnia 08.08.2016r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polegało będzie na rozbudowie drogi gminnej na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1449N do granicy Olsztyna – ul. Wiosenna wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego.

Przedmiotowy odcinek drogi został podzielony na 3 fragmenty oznaczone: A, B i C. Budowa ciągu pieszo-rowerowego dotyczy całego odcinka drogi, natomiast przebudowa nawierzchni jezdni jedynie fragmentów A i C.

Na odcinku A od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1449N zaprojektowano trasę po istniejącym śladzie. Przewiduje się frezowanie nawierzchni, poszerzenie jej, wzmocnienie podbudowy i odtworzenie warstw bitumicznych wraz z wyrównaniem i uzupełnieniem poboczy. Projektowany ciąg pieszo-rowerowy zlokalizowany będzie bezpośrednio przy jezdni po prawej stronie drogi (w kierunku miejscowości Zalbki).

Na odcinku B trasy, od skrzyżowania z drogą gminną do miejscowości Myki do mostu na rzece Wadąg (340m), budowę ciągu pieszo-rowerowego dostosowano do istniejącego przebiegu drogi.

Odcinek C trasy, w miejscowości Zalbki i za miejscowością w kierunku ul. Wiosennej (349m), z uwagi na całkowicie zdegradowaną nawierzchnię wymaga wzmocnienia istniejącej konstrukcji, wykonania podbudowy i nowej nawierzchni. Rozbudowana droga gminna będzie drogą klasy L z jezdnią o szerokości 6,0m.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia wykorzystane będą następujące materiały budowlane: mieszanki betonowe, cement, masy bitumiczne, kruszywa, obrzeża betonowe, elementy prefabrykowane stalowe i betonowe, rury PCV i PE, farby, paliwa do napędu pojazdów (głównie olej napędowy), energia elektryczna oraz niewielkie ilości wody (do celów technologicznych i na potrzeby socjalno-bytowe pracowników budowy). Plac i zaplecze budowy zostaną zlokalizowane w pasie drogowym. Ścieki socjalno-bytowe odprowadzone będą do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Na etapie realizacji inwestycji zapewniony zostanie dobry stan techniczny sprzętu budowlanego i środków transportu oraz prawidłowa ich eksploatacja. W celu zapobiegania przedostawaniu się zanieczyszczeń do wód powierzchniowych, podziemnych i gleby, prace budowlane prowadzone będą z zachowaniem ostrożności. Tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych odbywać się będzie z należytą ostrożnością na wyznaczonym terenie zabezpieczonym przed niekontrolowanym wyciekiem paliw. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych, wykonawca robót winien posiadać odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np.: paliw, smarów) i syntetycznych (np.: olejów).

W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych pojazdów i maszyn budowlanych oraz pyleniem z dróg i powierzchni terenu objętych pracami ziemnymi, a także kładzeniem nawierzchni bitumicznej. Prace te będą krótkotrwałe, a zasięg oddziaływania ograniczy się do najbliższego otoczenia. W celu ograniczenia pylenia stosowane będą gotowe mieszanki wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji. Materiały sypanne będą transportowane pojazdami do tego przystosowanymi (z przykryciem skrzyń ładunkowych plankami), a magazynowane na placu budowy w przykryciu. Mieszanki bitumiczne będą dowożone na plac budowy z wytwórni, do bezpośredniego wbudowania. Emisja substancji zanieczyszczających w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter krótkoterminowy i nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku. Na etapie eksploatacji inwestycji źródłem zanieczyszczeń gazowych i pyłów emitowanych do środowiska będą poruszające się pojazdy. Wielkość emisji komunikacyjnej z przedmiotowego układu drogowego, ze względu na

niewielkie natężenie ruchu oraz prędkości jazdy nie przewiduje się wystąpienia przekroczeń standardów środowiska.

Realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie również ze wzrostem poziomu hałasu, którego źródłem będzie praca sprzętu budowlanego. Hałas będzie miał zasięg lokalny, lecz może charakteryzować się dużym natężeniem. Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i liczba pracujących maszyn i urządzeń. W związku z powyższym prace budowlane wykonywane będą w godzinach dziennych. Emisja hałasu będzie ograniczana przez prawidłową eksploatację urządzeń. Uciążliwości związane z budową będą miały charakter krótkoterminowy i ustąpią w momencie zakończenia prac budowlanych. Przedmiotowa inwestycja wpłynie na poprawę obecnego klimatu akustycznego i aerosanitarnego. Usprawnienie ruchu pojazdów i czasu przejazdu na przebudowanym odcinku drogi przyczyni się do spadku emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza wprowadzanych przez silniki spalinowe. Po wykonaniu nowej nawierzchni dróg i upłynięciu ruchu pojazdów nie wystąpią przekroczenia standardów akustycznych oraz zanieczyszczeń gazowych i pyłów.

Odpady powstające w trakcie prac budowlanych będą segregowane i składowane na wydzielonym miejscu, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom celem odzysku lub unieszkodliwienia. Niezanieczyszczone masy ziemne i humus będą oddzielnie składowane i wykorzystane, w jak największym stopniu, w miejscu inwestycji. Po zakończeniu inwestycji teren zostanie uporządkowany. Powstające na etapie eksploatacji drogi odpady związane z utrzymaniem drogi oraz użytkowaniem infrastruktury towarzyszącej będą przekazywane uprawnionym podmiotom celem odzysku lub unieszkodliwienia.

Realizacja inwestycji będzie wymagała przeprowadzenia wycinki 150 przydrożnych drzew (głównie olsza czarna, brzoza brodawkowata, sosna pospolita i świerk pospolity). Drzewostan zlokalizowany wzdłuż przebudowanej drogi nie posiada wyjątkowych walorów przyrodniczych. W ramach inwestycji zostaną dokonane nasadzenia drzew z wykorzystaniem gatunków rodzimych takich jak: klon pospolity, lipa drobnolistna, brzoza brodawkowata, czy dąb szypułkowy. Drzewa, które pozostaną w pasie drogowym będą zabezpieczone przed ich mechanicznym uszkodzeniem przy pomocy konstrukcji wykonanej z opon samochodowych i desek. Ponadto ze względu na prawdopodobieństwo występowania rzadkich i cennych gatunków bezkręgowców związanych z martwym drewnem, prace związane z usuwaniem drzew prowadzić pod nadzorem entomologicznym.

Z up. WOJTA GMINY
mgr inż. Daniel Zadworny
SEKRETARZ GMINY

Do AUTODROM
Dariusz Sieluk
Różnowo 57e
11-010 Dywity

Olsztyn, 25-kwietnia-2016

Znak EOP-63/65-004323-2016

Dot. Projektu zagospodarowania terenu

Obiekt: budowa drogi gminnej na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową 1419N do granicy Olsztyn ul. Wiosenna w msc. Myki

Uzgodnienie nr PZT/455/63/16

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Olsztynie uzgadnia w/w zagospodarowanie terenu z następującymi uwagami:

- 1.1 Termin rozpoczęcia robót z 7-dniowym wyprzedzeniem zgłosić do Energa-Operator S.A. Rejon Dystrybucji w Olsztynie Dział Zarządzania Eksploatacją. Do zawiadomienia dołączyć mapę z projektu realizowanego zadania oraz określić: termin wykonania prac, nazwę firmy prowadzącej prace, osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót.
- 1.2 Prace ziemne przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z kablami prowadzić ręcznie. Szczegółowe przebiegi tras urządzeń elektroenergetycznych należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych.
- 1.3 ~~Istniejący kabel zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną typu PS 110. Założenie rury osłonowej zgłosić przed zasypaniem do RD w Olsztynie ul. Cicha 7 Dział Zarządzania Eksploatacją.~~
- 1.4 W przypadku zmian rzędnych wysokościowych terenu objętego uzgadnianym planem zagospodarowania, krzyżującą linię kablów należy doprowadzić do ułożenia na głębokości zgodnej z normą PN-76-E-05125 w oparciu o wnioski o usunięcie kolizji. Przebudowę wykonać kosztem i staraniem inwestora.
- 1.5 Prace w pobliżu czynnych napowietrznych urządzeń elektroenergetycznych wykonywać:
 - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126),
 - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
 - Skrzyżowanie i zbliżenie projektowanego obiektu z liniami napowietrznymi rozwiązać zgodnie z PN-E-05100-1, 1998r. i NSEP-E-003.
- 1.6 Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne (pod napięciem - mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.
- 1.7 Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Olsztynie, w efekcie uszkodzeń urządzeń elektroenergetycznych podczas wykonawstwa robót pokrywa wykonawca.
- 1.8 Inne ustalenia :
 - brak

Uzgodnienie ważne jest 3 lata , integralną częścią uzgodnienia jest załącznik graficzny.

Z poważaniem

Uzgodnienie wykonał:

Dariusz Bogdaniuk

☎ : 89 61214 28

Kopię otrzymują:

1. 63MMD

Dyrektor
Rejonu Dystrybucji

Jacek Sztukowski

odcinek "A"

AUTODROM Dariusz Sieluk

Różnowo 57e
11-001 Dywity
tel. kom. 604 537 476
dsieluk@poczta.onet.pl

Nazwa i adres obiektu:

Koncepcja Projektowa

Projektu rozbudowy drogi gminnej na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową 1449N do granicy Olsztyna - ul. Wiosenna wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego

Plan zagospodarowania terenu

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

podpisy

Skala

Projektował:
branża drogowa

inż. Dariusz Sieluk
upr. do projektowania i budowy dróg WAM/0149/PWOD/04

1:500

Data: marzec 2016

Nr rys.1

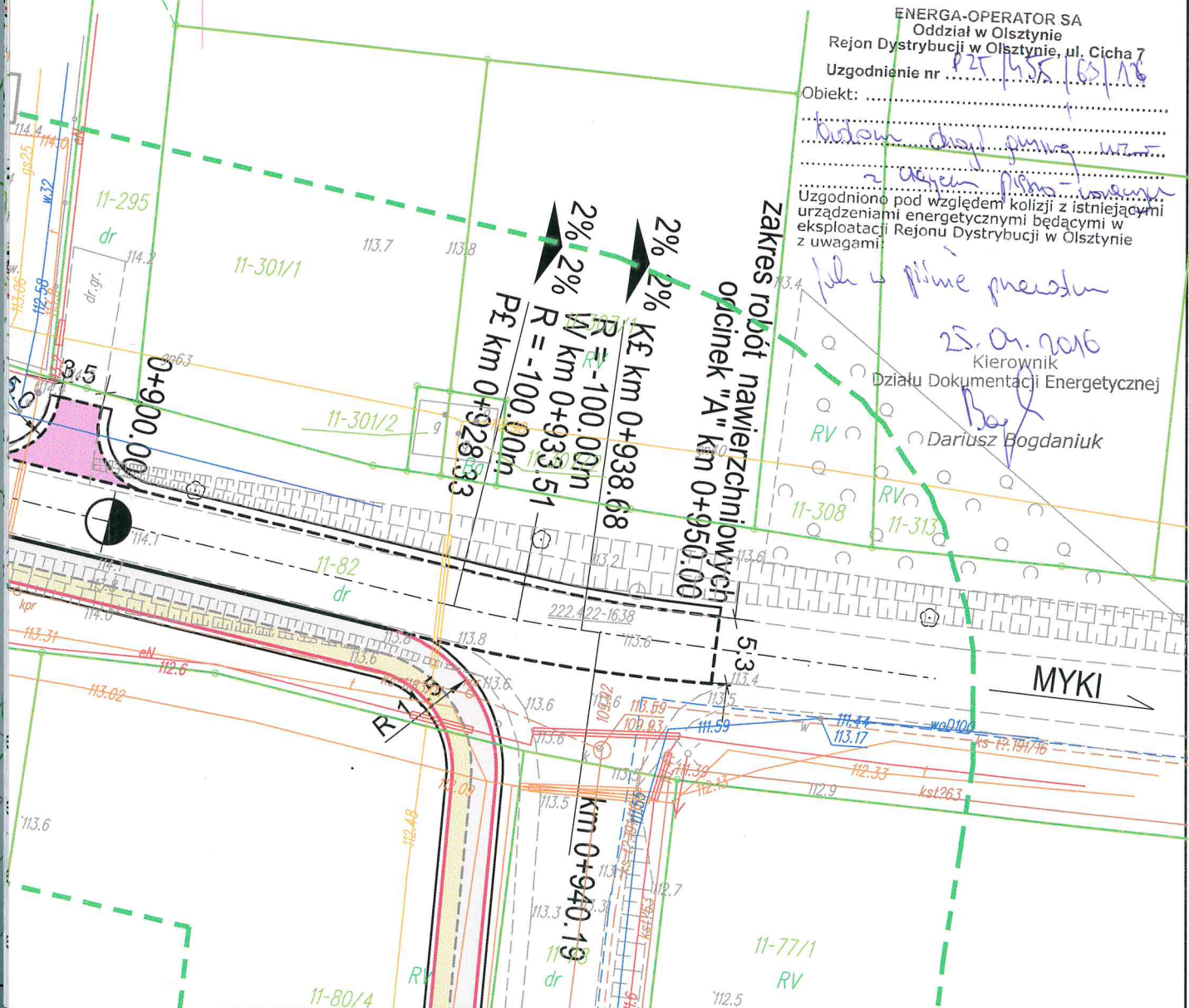
ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
Rejon Dystrybucji w Olsztynie, ul. Cicha 7
Uzgodnienie nr *22/1455/63/18*

Obiekt: *budowa drogi gminnej wraz z*
ciężkim pieszko-rowerowym
Uzgodniono pod względem kolizji z istniejącymi urządzeniami energetycznymi będącymi w eksploatacji Rejonu Dystrybucji w Olsztynie z uwagami

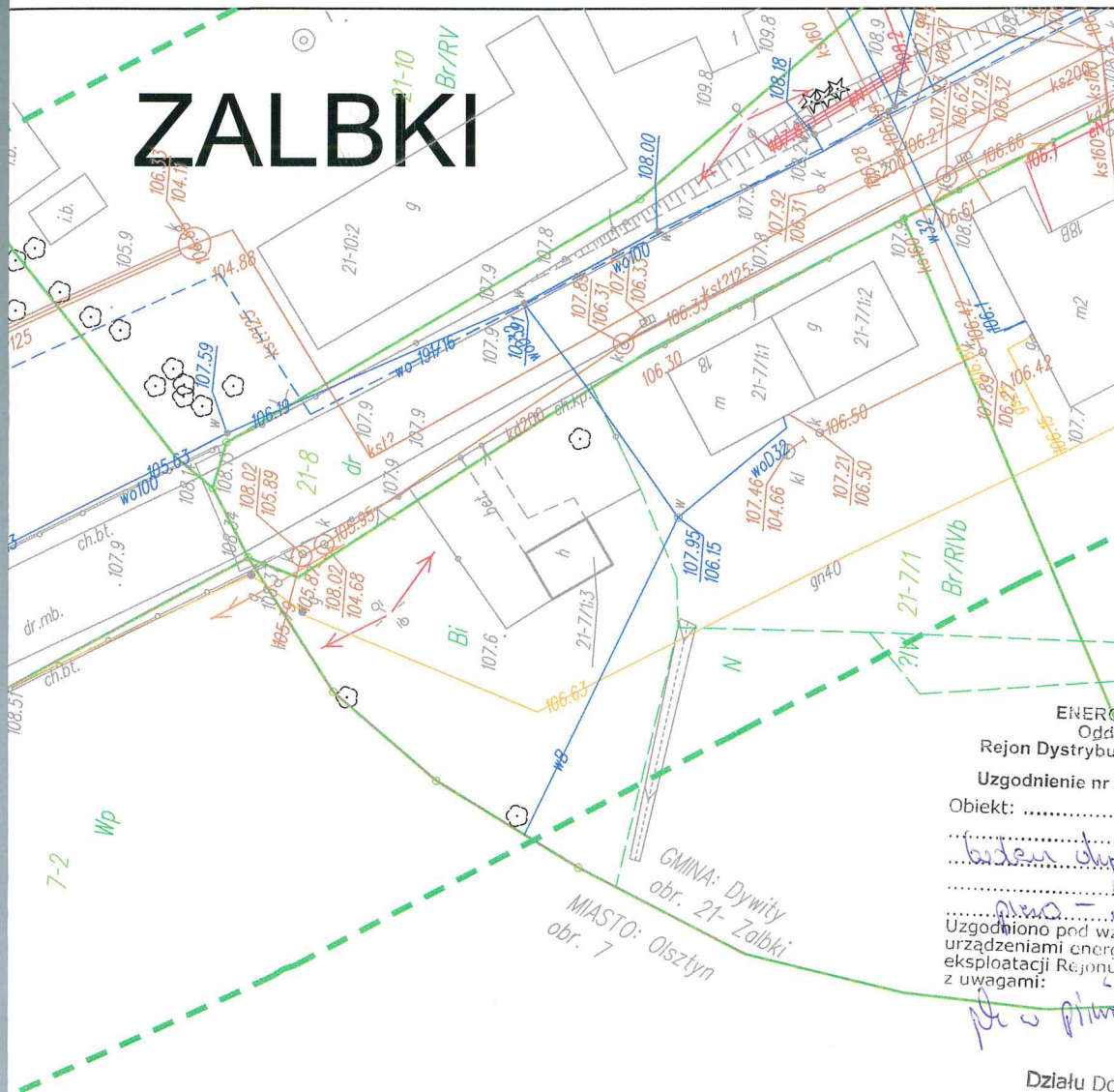
25.03.2016

Kierownik
Działu Dokumentacji Energetycznej

Boj
Dariusz Bogdaniuk



ZALBKI



- projektowana nawierzchnia zjazdów bit.
- projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki
- projektowana nawierzchnia chodnika z kostki bet.
- projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej

odcinek "B"

AUTODROM Dariusz Sieluk

Różnowo 57e
11-001 Dywity
tel. kom. 604 537 476
dsieluk@poczta.onet.pl

Nazwa i adres obiektu:

Koncepcja Projektowa

Projektu rozbudowy drogi gminnej na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową 1449N do granicy Olsztyna - ul. Wiosenna wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego

Plan zagospodarowania terenu

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

podpisy

Skala
1:500

Projektował: inż. Dariusz Sieluk
branża drogowa upr. do projektowania i budowy dróg WAM/0149/PWOD/04

Data: marzec 2016

Nr rys.2

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
Rejon Dystrybucji w Olsztynie, ul. Cicha 7

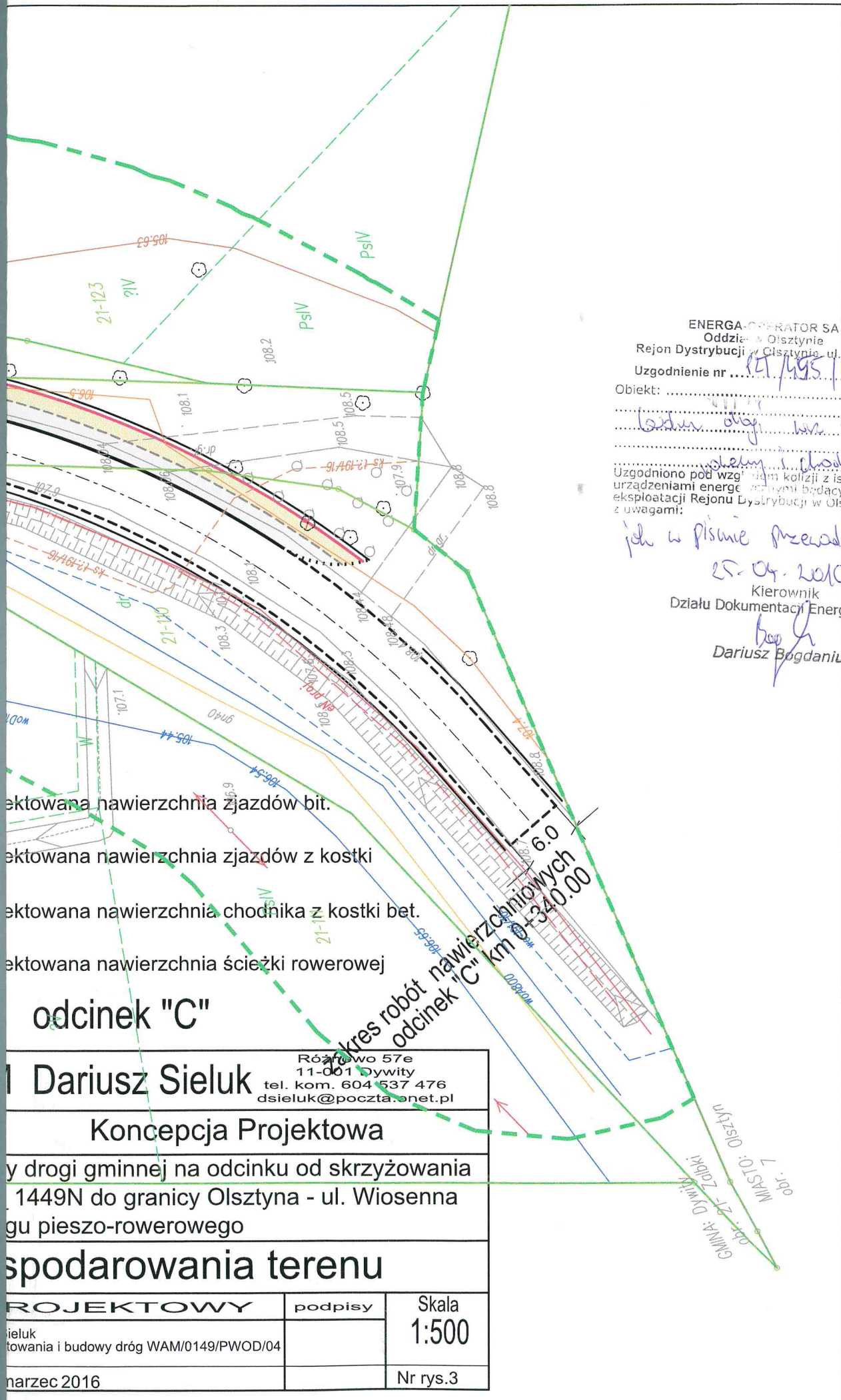
Uzgodnienie nr

Obiekt:

Uzgodniono pod względem kolizji z istniejącymi urządzeniami energetycznymi będącymi w eksploatacji Rejonu Dystrybucji w Olsztynie z uwagami:

Kierownik
Działu Dokumentacji Energetycznej

Dariusz Bogdaniuk



projektowana nawierzchnia zjazdów bit.
projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki
projektowana nawierzchnia chodnika z kostki bet.
projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej

odcinek "C"

Różnowo 57e 11-001 Pywity tel. kom. 604 537 476 dsieluk@poczta.onet.pl		
Dariusz Sieluk		
Koncepcja Projektowa		
y drogi gminnej na odcinku od skrzyżowania 1449N do granicy Olsztyna - ul. Wiosenna gu pieszo-rowerowego		
spodarowania terenu		
ROJEKTOWY	podpisy	Skala 1:500
ieluk towania i budowy dróg WAM/0149/PWOD/04		
marzec 2016		Nr rys.3

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
Rejon Dystrybucji w Olsztynie ul. Cicha 7
Uzgodnienie nr 127/195/03/16
Objekt: ...
...
Uzgodniono pod względem kolizji z istniejącymi
urządzeniami energetycznymi będącymi w
eksploatacji Rejonu Dystrybucji w Olsztynie
z uwagami:
...
25-04-2016
Kierownik
Działu Dokumentacji Energetycznej
Dariusz Bogdaniuk



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6- Olsztyn
ul. Pieniężnego 21a, 10- 004 Olsztyn
tel.: 89 525 20 59 fax.: 89 525 22 86

AUTODROM
Dariusz Sieluk
Różnowo 57e
11 - 001 Dywity

Olsztyn, 15 kwietnia 2016r.

Numer pisma: 24800/TODDROU/P/2016

Temat: warunki techniczne na przebudowę infrastruktury OPL kolidującej z projektowaną przebudową drogi gminnej Myki-Zalbki- Olsztyn, na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1449N do granicy Olsztyna ul. Wiosenna wraz z budową ciągu pieszego.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo z dnia 12.04.2016 r. dotyczące wydania warunków technicznych na przebudowę sieci OPL kolidującej z projektowaną przebudową drogi gminnej Myki-Zalbki- Olsztyn, na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1449N do granicy Olsztyna ul. Wiosenna wraz z budową ciągu pieszego. informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Zaprojektować i wykonać przebudowę, kolidujących kabli doziemnych. Na załączonym planie sytuacyjnym istniejące kable zaznaczono kolorem pomarańczowym. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864);
2. Przełożenie doziemnych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować zgodnie z normą ZN-96/TPSA-027 i powiązanymi z nią Normami lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami możliwie bez przerw w łączności – kable miedziane zrównoleglic na obszarze występowania kolizji, zaś w przypadku kabli światłowodowych – maksymalnie zminimalizować przerwy w łączności; Przedmiotową Zakładową Normę można pobrać ze strony [www: ZN-96 TPSA-027](http://www.ZN-96_TPSA-027);
3. W miejscach skrzyżowań z jezdnią doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni;
4. Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie, który jest własnością inwestora. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz ORANGE POLSKA S.A.. Zobowiązany jest również do pokrycia kosztów tych zgód oraz zapewnienia dostępu do przebudowanych urządzeń. W przeciwnym razie wszelkie

roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;

5. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z ORANGE POLSKA S.A. a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do ORANGE POLSKA S.A., uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety.
7. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez BNK dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez ORANGE POLSKA S.A. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Olsztynie, ul. Pieniężnego 21A;
8. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być zaakceptowana pozytywnie tylko po przekazaniu wraz z przedmiotową dokumentacją pisemnego Oświadczenia Inwestora określającego warunki realizacji zadania przebudowy istniejącej infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. - rozwiązanie kolizji; którego wzór stanowi załącznik do niniejszych Warunków Technicznych;
9. Opracowany projekt powinien zawierać szczegółowe dane, dotyczące zakresu sieci telekomunikacyjnej planowanej do wybudowania w pasie drogowym: nr projektu lub jego tytuł, obmiar sieci oraz wyszczególnienie ilości i rodzaju urządzeń kubaturowych znajdujących się w pasie drogowym, przekazywane do właścicieli i zarządców dróg w celu otrzymania Decyzji na zajęcie pasa drogowego;
10. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego, a także zawierać oświadczenie, o którym mowa art. 20, pkt 4 ustawy Prawo Budowlane;
11. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu dotyczące linii światłowodowych zostaną udzielone w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Olsztynie ul. Piłsudskiego 63A(sprawę prowadzi Pan Marek Adamkowski tel. 089 525 25 30) natomiast dane dotyczące kanalizacji i kabli miedzianych zostaną udzielone w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Olsztynie przy ul. Pieniężnego 21A (sprawę prowadzi Pan Jacek Zieliński tel.089 525 16 53). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie.
12. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością. W przypadku uzyskania informacji o rezerwacjach miejsca w kanalizacji ORANGE POLSKA S.A. pod budowę planowanej sieci należy wystąpić do wskazanych operatorów alternatywnych w celu potwierdzenia realizacji ich inwestycji i dokonania odpowiednich ustaleń (Warunki Techniczne na przebudowę). Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowanej dokumentacji;
13. W związku z tym, że zajętość kanalizacji teletechnicznej może ulec zmianie w okresie od dnia wydania niniejszych warunków do czasu rozpoczęcia przebudowy infrastruktury ORANGE POLSKA S.A., Inwestor jest zobowiązany do przebudowy wszystkich kabli znajdujących się w kanalizacji teletechnicznej objętej niniejszymi warunkami technicznymi wg stanu z dnia przekazania Inwestorowi placu budowy;
14. **Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno - budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z ORANGE POLSKA S.A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych ORANGE POLSKA S.A.;**
15. Koszty projektu, przełożenia, zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych pokrywa Inwestor;

16. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

17. Roboty budowlane – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.
Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

- Firma Partnerska Przedsiębiorstwo Telekomunikacyjne TELEKOM WARMIA Sp. z o.o. (10-307 Olsztyn ul. Marii Zientary-Malewskiej 49, tel. 89 534 00 11), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność ORANGE, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz ORANGE POLSKA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska ATEM POLSKA Sp. z o.o. Dział Utrzymania Sieci I w Olsztynie (10-310 Olsztyn ul. Marii Zientary-Malewskiej 57 tel. 89 537 00 00), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz ORANGE POLSKA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla ORANGE POLSKA S.A. szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci ORANGE POLSKA S.A. lub z którym w tym okresie ORANGE POLSKA S.A. rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;

18. Dla prac polegających na przebudowie obiektów budowlanych linii telekomunikacyjnych przewodowych i radiowych - dalekosiężnych (międzynarodowych, międzymiastowych i wewnątrzstrefowych) oraz linii pomiędzy centralami wymagane jest powołanie Inspektora Nadzoru inwestorskiego zgodnie z § 2.1 pkt 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz.U. z 2001r., nr 138, poz.1554) oraz prowadzenie procesu budowy zgodnie z § 18 ust.1 pkt.1-5 ustawy Prawo Budowlane;

19. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). ORANGE POLSKA S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Warunkiem podpisania protokołu odbioru robót przez przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. jest między innymi przekazanie do ORANGE POLSKA S.A. jednego egzemplarza aktualnej dokumentacji powykonawczej. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace min. na 14 dni robocze przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosek nadzor.
Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania!

20. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wystanie wniosku. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobów wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej) należy kierować go na adres:

Orange Polska S.A.

Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury

ul. Pieniężnego 21A

10-004 Olsztyn

Tel. 89 525 25 38

e-mail Bogdan.Szczepuchowski@orange.com

W przypadku rozpoczęcia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z 30 dniowym wyprzedzeniem, wniosek kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Ewidencja i Standardy Infrastruktury

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Olsztynie

ul. Piłsudskiego 63A.

10-449 Olsztyn

Tel. 89 525 25 30

e-mail: Marek.Adamkowski@orange.com

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez ORANGE POLSKA S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki Orange Polska, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,

Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela ORANGE

POLSKA S.A. zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele ORANGE POLSKA S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego, ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel ORANGE POLSKA S.A. wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora.

Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

21. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej w użytkowaniu ORANGE POLSKA S.A. należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

a. tablica informacyjna przekazywana jest przez przedstawiciela OPL:

- przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie przekazania placu budowy lub
- przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie rozpoczęcia świadczenia nadzoru nad realizowanymi robotami, dla przypadku gdy realizowane prace nie wymagają przekazania placu budowy;

b. przedstawiciel inwestora zgłasza zamiar prowadzenia prac wysyłając wniosek na wskazany w punkcie 20 wydanych Warunków Technicznych adres właściwej komórki **Wydziału Utrzymania Usług i Infrastruktury (WUUiI)** uzupełniając przekazywany zakres informacji o dane dotyczące:

- miejsca prowadzenia prac,
 - terminu rozpoczęcia i zakończenia prac,
 - nazwiska i numeru telefonu do kierownika robót,
- c. w odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek Wydziału Utrzymania Usług i Infrastruktury numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
- d. wykonawca robót uzupełnia tablicę informacyjną (zgodnie z określonym standardem tj.: dane uzupełniane dużymi literami, w sposób trwały, pisakiem koloru czarnego, ścieralnym) wprowadzając następujące dane
- nazwę firmy - wykonawcę, lub podwykonawcę prac,
 - imię nazwisko kierownika robót,
 - numer telefonu komórkowego do kierownika robót,
 - numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
- e. wykonawca uzupełnia zapisy na tablicy informacyjnej i umieszcza ją w widocznym miejscu np.: na zastawach ochronnych lub za przednią szybą od strony kierowcy w samochodzie wykonawcy znajdującym się na miejscu/w pobliżu wykonywanych prac,
- f. po zakończeniu prac oraz usunięciu wprowadzonych zapisów, tablica informacyjna podlega zwrotowi do OPL. Sposób zwrotu tablicy informacyjnej należy uzgodnić z przedstawicielem OPL w momencie przekazania tablicy.
22. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 20 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem;
23. Inwestor zobowiązany jest przekazać komplet dokumentacji powykonawczej do WEiZDoI/DEiZDoI – na 5 dni roboczych przed planowanym odbiorem prac, przekazując ją na adres wskazany w punkcie 20. Do dokumentacji powykonawczej obligatoryjnie musi być załączona informacja dotycząca statusu i terminu ważności Decyzji na zajęcie pasa drogowego w postaci kopii dokumentów przez przebudowaną infrastrukturę telekomunikacyjną (*dotyczy Decyzji na czasowe zajęcie pasa drogowego na czas robót i/lub Decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym*) wraz z poniższymi danymi:
- 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
 - a. Miejscowość
 - b. Ulica/nazwa drogi
 - c. Rodzaj urządzenia
 - 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
 - 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000 (w przypadku braku WRiZZ zwróci się do WEiZDoI o uzupełnienie)
 - 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500 (w przypadku braku WRiZZ zwróci się do WEiZDoI o uzupełnienie)
 - 5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS
24. Inwestor po wykonaniu prac zwróci do ORANGE POLSKA S.A kable telekomunikacyjne miedziane (złom) o znacznej wartości będące jej własnością, które zostały wyłączone z eksploatacji podczas przedmiotowej przebudowy.
25. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

UWAGA:

Wykonawca przystępując do prac na infrastrukturze ORANGE POLSKA S.A., zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania standardów w zakresie bezpieczeństwa i kontroli dostępu w zakresie: uzgodnienia terminu rozpoczęcia prac, prowadzenia prac zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa wyłącznie pod nadzorem właścicielskim ze strony OPL, oznaczania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

Nie przestrzeganie powyższego może narazić wykonawcę na sankcję finansowe o których mowa w punkcie 16.

Szczegółowy sposób postępowania dla powyższych wymagań został zapisany:
w p. 18, 19, 20, 21 niniejszych Warunków Technicznych
oraz na stronie www.orange.pl/wniosekonadzor.

Z poważaniem

Marian Gierwiatowski


Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn

Załącznik:

1. Oświadczenie inwestora

Notatka służbowa

Spisana dnia 09.01.2017r. w Olsztynie

Pomiędzy:

1. Jacek Zieliński – (ORANGE)
2. Arkadiusz Wiszniewski - projektant

Dotycząca:

Przebudowa infrastruktury telekomunikacyjnej w związku planowaną przebudową drogi gminnej Myki - Zalbki - Olsztyn, na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1449N do granicy Olsztyna ul. Wiosenna/Jesienna wraz z budową ciągu pieszego.

Zgodnie z warunkami technicznymi nr 24800/TODDROU/P/2016 z dnia 15 kwietnia 2016r. ustalono:

1. W związku z przebudową infrastruktury należy zaprojektować i przebudować istniejące kolidujące kable doziemne OPL typu XzTKMXpw 25x4x0,5; 15x4x0,8; 10x4x0,8; 5x0,4x0,5 oraz 5x4x0,8.
 - Kable należy przebudować za pomocą wstawek kablowych na całym kolizyjnym odcinku wykonanych kablami tego samego typu i złączy równoległych.
 - Kable projektowane i istniejące, które nie ulegają przebudowie pod ciągami pieszymi i jezdnymi, oraz wjazdami na posesje, należy odpowiednio zabezpieczyć rurami grubościennymi typu RHDPE 110/6,3 oraz RHDPE A160PS i A110PS.
 - Kable nieczynne po przebudowie należy zlikwidować
 - Po realizacji przebudowy na kablach, należy przeprowadzić pomiary potwierdzające poprawność wykonania prac montażowych i dostarczyć ORANGE POLSKA dokumentację powykonawczą z wykonaną przebudową sieci telekomunikacyjnej wraz z geodezją powykonawczą z PODGiK.
 - Przed zasypaniem nad kablem ułożyć taśmę ostrzegawczą z napisem „UWAGA KABEL TELEKOMUNIKACYJNY”, dodatkowo w połowie głębokości ułożyć taśmę ostrzegawczą – lokalizacyjną (z taśmą stalową) z identycznym napisem

Całość prac wykonać zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi.

.....
.....

Na tym notatkę zakończono i podpisano
Uprawnienia budowlane do projektowania
w budownictwie telekomunikacyjnym
w zakresie telekomunikacji przewodowej
wraz z infrastrukturą towarzyszącą..
Nr ewid. WAM/0149/ZOOT/05

1.
2.

Oświadczenie Inwestora
określające warunki realizacji zadania - rozwiązanie
kolizji

złożone w dniu: 22.12.2016, przez **Urząd Gminy Dywity, ul. Olsztyńska 32, 11-001 Dywity**,
wpisanym do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej; REGON 510742941;
NIP 7393851950, zgodnie z wydrukiem z CEIDG, decyzja o przyznaniu numeru NIP i REGON
stanowiącymi załącznik nr 1 do niniejszego Oświadczenia, zwanym dalej Inwestorem,

dla Orange Polska S.A., Al. Jerozolimskie 160, 02-326 Warszawa (dalej zwana OPL) o następującej treści:

Przedmiotem oświadczenia jest wskazanie warunków realizacji przez Inwestora przebudowy —
zabezpieczenia (rozwiązania kolizji) istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej OPL w związku z
projektowaną przebudową infrastruktury telekomunikacyjnej w związku planowaną przebudową drogi
gminnej Myki - Zalbki - Olsztyn, na odcinku od skrzyżowania
z drogą powiatową nr 1449N do granicy Olsztyna ul. Wiosenna wraz z budową
ciągu pieszego.

§1

1. Realizacja robót, o których mowa w Oświadczeniu nastąpi zgodnie z wydanymi przez OPL
dnia 15 kwietnia 2016r. warunkami technicznymi znak 24800/TODDROU/P/2016, których
kopia stanowi załącznik 2 do niniejszego Oświadczenia

§2

Inwestor oświadcza, że wykona przebudowę infrastruktury telekomunikacyjnej, własnym
staraniem i na własny koszt, pod nadzorem służb technicznych OPL. Inwestor może
korzystać z pomocy osób trzecich — Wykonawcy

§3

Koordynatorem w zakresie realizacji obowiązków Inwestor wyznacza:

Marta Kochan'ska tel. 89 624 76 57

§4

Inwestor przyjmuje do wiadomości, że zmiany w przebudowanej infrastrukturze nie stanowią
jej ulepszenia w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz do Ustawy o podatku
dochodowym od osób prawnych, a wynikają jedynie z aktualnie obowiązujących wymogów
technologicznych.

§5

1. Za szkody powstałe w sieci telekomunikacyjnej OPL na skutek prowadzonych prac związanych z przebudową infrastruktury telekomunikacyjnej na zasadach ogólnych odpowiada Inwestor.
2. Za działania lub zaniechania Wykonawcy Inwestor ponosi odpowiedzialność jak za własne działania i zaniechania.

§6

Podstawą rozpoczęcia przez Inwestora robót związanych z przebudową infrastruktury telekomunikacyjnej OPL będzie protokolarne przekazanie placu budowy dokonane przy udziale Inwestora, Wykonawcy i OPL

§7

1. Inwestor po zakończeniu robót zwróci OPL przebudowaną infrastrukturę telekomunikacyjną.
2. Inwestor najpóźniej w dniu odbioru infrastruktury przekaże OPL także dokumentację powykonawczą wraz z inwentaryzacją geodezyjną a także kopią pozwolenia na budowę.
3. Z czynności przekazania sporządzony zostanie protokół Odbioru technicznego,
4. Protokół odbioru technicznego winien być podpisany, przy udziale zainteresowanych stron: Inwestora, Wykonawcy i OPL.

§8

1. Niniejsze oświadczenie nie rodzi żadnych zobowiązań finansowych dla OPL
2. Inwestor zrzeka się w związku z wykonanymi robotami wszelkich roszczeń finansowych wobec OPL

1. W sprawach nieuregulowanych mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.

2. Oświadczenie sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, dla:

- Inwestora - 1 egz.
- OPL - 2 egz.

§ 10

1. Integralną część niniejszego oświadczenia stanowią następujące załączniki:

- Dokumenty formalno -prawne Inwestora
- Warunki techniczne;

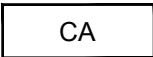
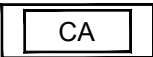
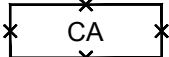
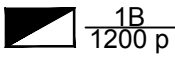
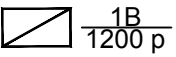
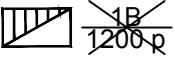









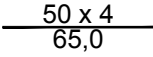
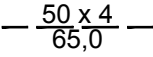
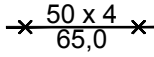
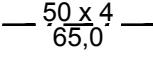
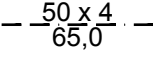
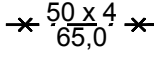




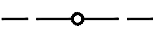


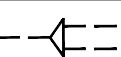

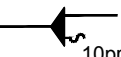
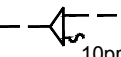
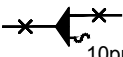
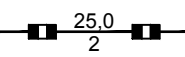
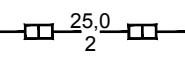
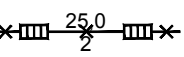


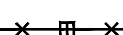







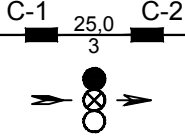
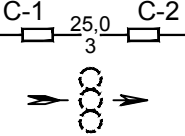
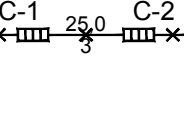






Inwestor


WOJUT GMIN

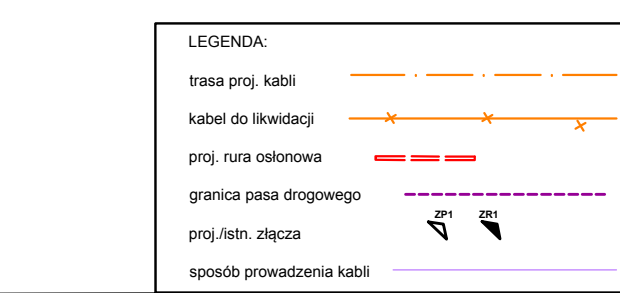
Jacek Szudło

* Niepotrzebne
skreślić

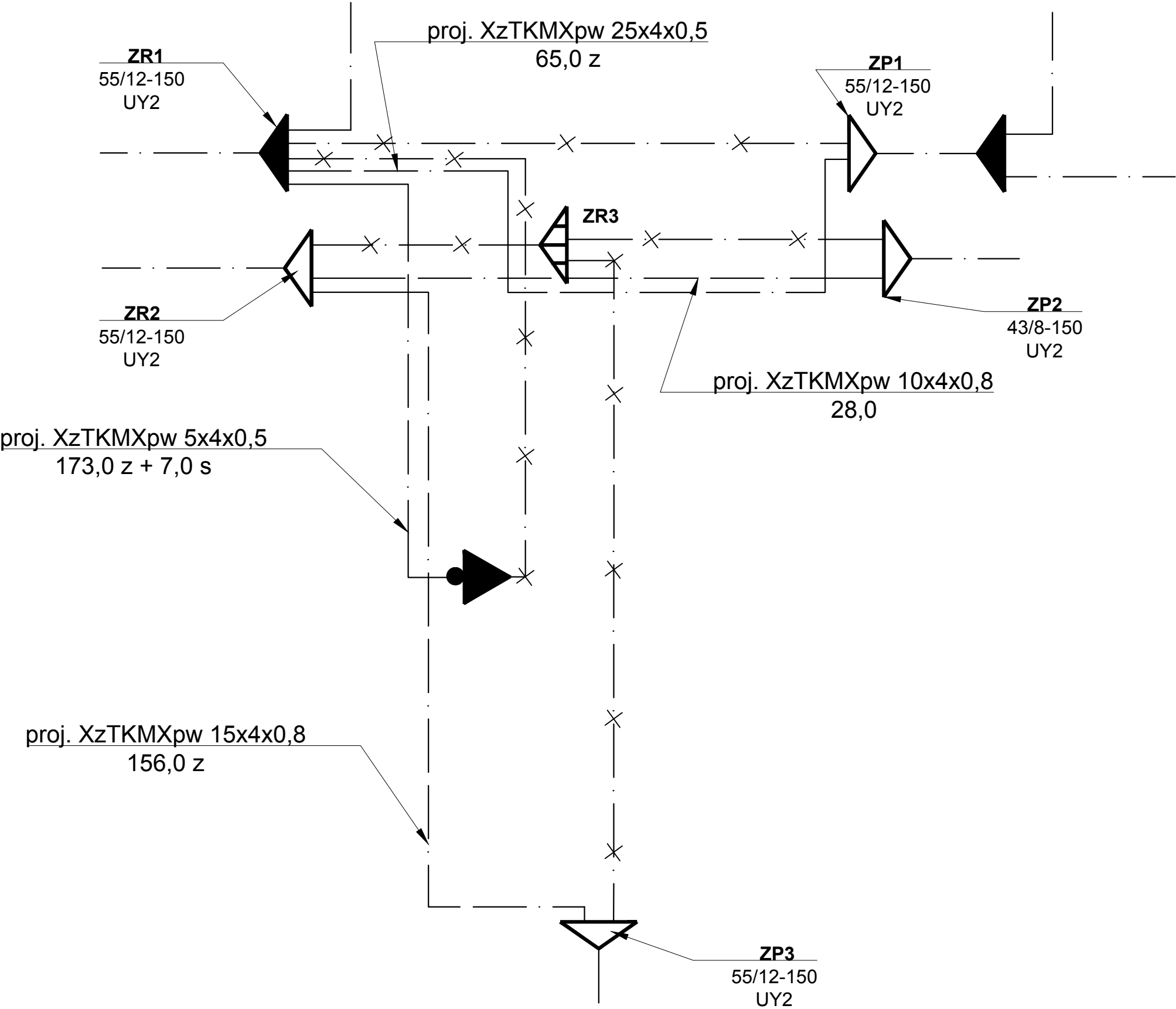
OZNACZENIA

Lp.	Wyszczególnienie	Stan istn.	Stan proj.	Do demot.	Uwagi
1	Centrala telefoniczna				
2	Szafka kablowa				1-nr kolejny szafki B-symbol magistrali 1200p-poj. szafki
3	Puszka kablowa				
4	Głowica kablowa				
5	Słup kablowy				
6	Kabel kanałowy				ilość czwórek długość odcinka (m)
7	Kabel ziemny				
8	Linia kabl. napowietrzna				
9	Złącze przelotowe				
10	Złącze rozgałęźne				
11	Rezerwa kablowa				10pr- 10 par rezerwy w kablu
12	Kanalizacja rozdzielcza Studnia duża SK-2				
13	Kanalizacja rozdzielcza Studnia mała SK-1				
14	Kanalizacja mag. oraz studnia do rozbudowy				2 - 2 otwory istn. 6 - 6 otworów W+000F3w proj.
15	Kanalizacja rozwinięta				
16	Głowica w szafce kablowej				
17	Kanalizacja magistralna i jej profile				C-1, C-2 - Nr studni 25,0 - dł. odc. w (m) ● otwór zajęty ⊗ otwór do zajęcia ○ otwór wolny
18	Słupek kablowy				
19	Zespół łączówkowy				
20	Kolorystyka projektowanego kabla				— kabel rozdzielczy — kabel abonencki

 PGPROJEKT PGProjekt ul. Towarowa 17L, 10-416 Olsztyn biuro@pgprojekt.pl tel. (89) 333-50-22 601-655-177, 665-505-086	Inwestor: Gmina Dywity ul. Olsztyńska 32, 11-001 Dywity		Branża: telekomunikacja
	Tytuł rysunku: Oznaczenia		Nr rys.: 1
	Faza: Projekt budowlany wykonawczy		Skala: -
	Nr arch.: PGP-283/2016		Data: 01.2017
Projektował: mgr Arkadiusz Wiszniewski WAM/0149/ZOOT/05	Sprawdził: mgr inż. Daniel Świeciak WAM/0083/POOT/07	Kreślił: mgr inż. Michał Liszewski	



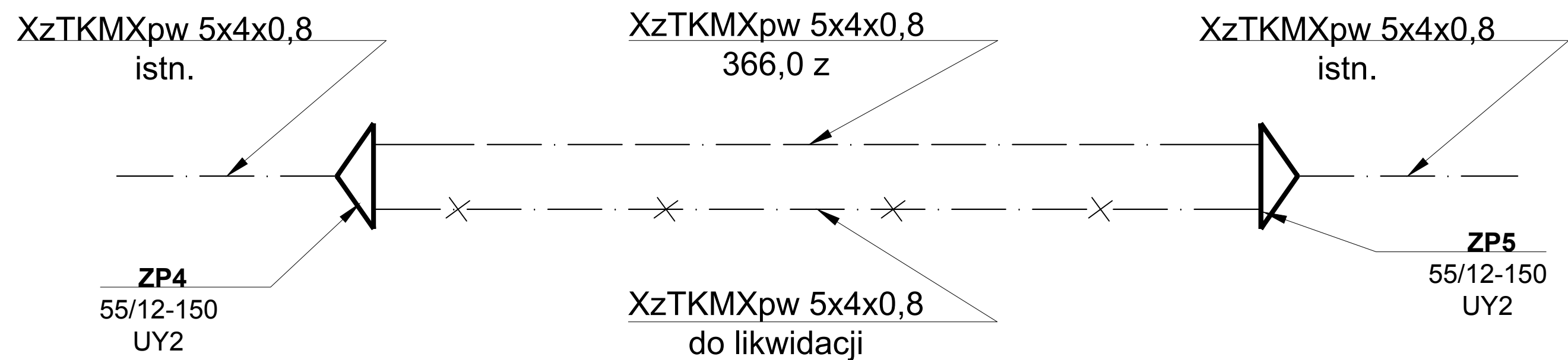
SCHEMAT PRZEBUDOWY SIECI OPL
odcinek "B"




<div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div>PGPROJEKT</div></div> <div>PGProjekt ul. Towarowa 17L, 10-416 Olsztyn biuro@pgprojekt.pl tel. (89) 333-50-22 601-655-177, 665-505-086</div>	Inwestor: Gmina Dywity ul. Olsztyńska 32, 11-001 Dywity	Branża: telekomunikacja
Faza: Projekt budowlany wykonawczy	Tytuł rysunku: Schemat przebudowy sieci OPL	Nr rys.: 3 ark.1/2
Nr arch.: PGP-283/2016	Przebudowa drogi gminnej Myki - Zalbki - Olsztyn, na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1449N do granicy Olsztyna ul. Wiosenna wraz z budową ciągu pieszego	Skala: -
Projektował: mgr Arkadiusz Wiszniewski WAM/0149/ZOOT/05	Sprawdził: mgr inż. Daniel Świeciak WAM/0083/POOT/07	Data: 01.2017
Kreślił: mgr inż. Michał Liszewski		

SCHEMAT PRZEBUDOWY SIECI OPL

odcinek "C"



 <div>PGProjekt ul. Towarowa 17L, 10-416 Olsztyn biuro@pgprojekt.pl tel. (89) 333-50-22 601-655-177, 665-505-086</div>	Inwestor: Gmina Dywity ul. Olsztyńska 32, 11-001 Dywity		Branża: telekomunikacja
	Faza: Projekt budowlany wykonawczy		Nr rys.: 3 ark.2/2
	Nr arch.: PGP-283/2016		Skala: -
	Projektował: mgr Arkadiusz Wiszniewski WAM/0149/ZOOT/05	Sprawdził: mgr inż. Daniel Świeciak WAM/0083/POOT/07	Data: 01.2017