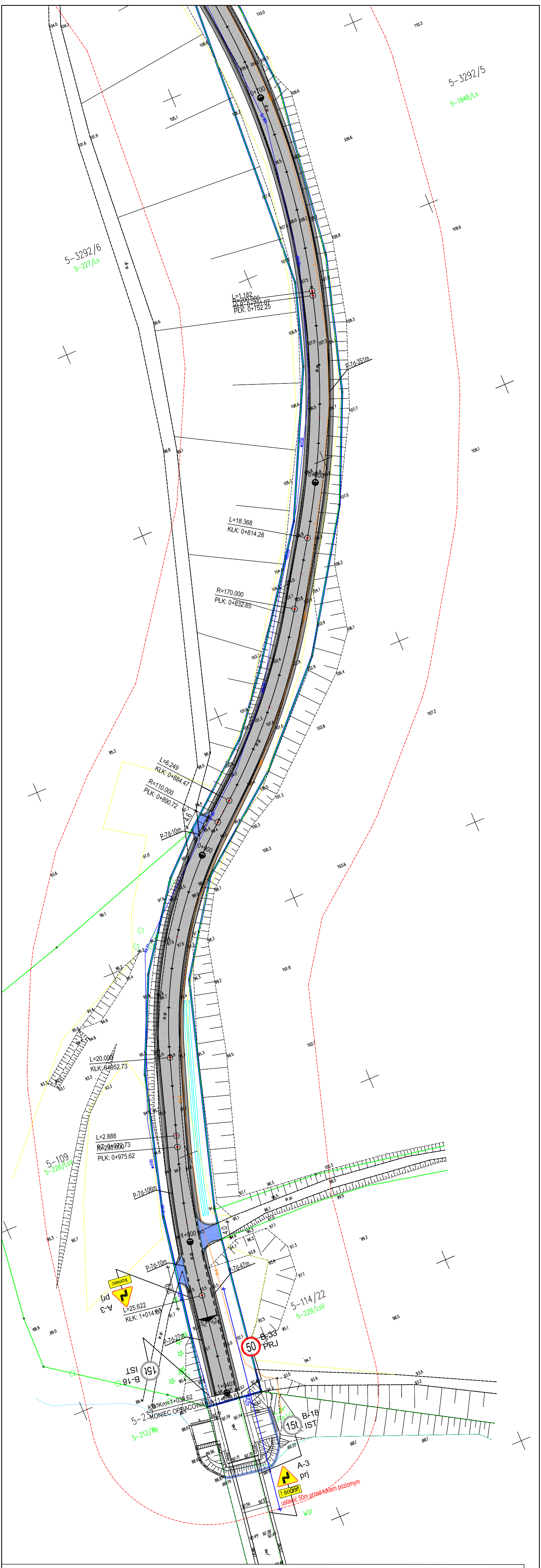
5-3292/5
5-1848/Ls
5-3292/6
5-287/Ls
L=1.182
R=200.000
KŁK: 0+751.07
PŁK: 0+752.25
P-7d-351m
0+800
L=18.368
KŁK: 0+814.28
R=170.000
PŁK: 0+832.65
L=6.249
KŁK: 0+884.47
R=110.000
PŁK: 0+890.72
P-7d-10m
0+900
L=20.000
KŁK: 0+952.73
L=2.888
PZ: 0+972.73
R=250.000
PŁK: 0+975.62
5-109
5-228/LsV
P-7d-106m
1+000
4.0
P-7d-47m
5-114/22
5-229/LsV
L=25.622
KŁK: 1+014.00
koniec
A-3
prj
P-7d-27m
50
B-33
PRJ
15t
B-18
IST
1+040
Km=1+039.62
KONIEC OPRACOWANIA
5-23
5-212/Wp
A-3
prj
800m
ustawić 50m przed łukiem poziomym
Wp

LEGENDA

- GRANICA DZIAŁKI
- PROJ. GRANICA PASA DROGOWEGO
- PROJ. PODZIAŁ DZIAŁKI
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI
- PROJEKTOWANE POBOCZA
- ISTNIEJĄCA KRAWĘDŹ JEZDNI
- ISTNIEJĄCA SIEĆ WODOCIĄGOWA
- ISTNIEJĄCA SIEĆ TELETECHNICZNA
- ISTN. RURA OSŁONOWA

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

Jednostka projektowa: ROAD CONCEPT RENATA KOZAK UL. SIENKIEWICZA 21 11-600 WĘGORZEWO	Inwestor: GMINA DYWITY ul. Olsztyńska 32 10-001 DYWITY	
Nazwa zadania:	ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ 161004N BRĄSWAŁD-REDYKAJNY NA ODCINKU OD KM 0+325 DO KM 1+040 WRAZ Z PRZEBUDOWĄ KOLIZJI Z INFRASTRUKTURĄ	Branża: DROGOWA
Tytuł rysunku:	SCHEMAT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	Skala: 1:500
Projektował:	mgr inż. Renata Kozak WAM/0128/POOD/10	Podpis:
		Data: 02.2019
Sprawdził:	mgr inż. Mariusz Raszkiewicz WAM/0129/POOD/10	Podpis:
		Nr rysunku: 2.2