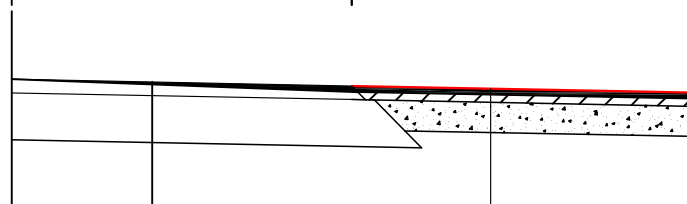


The diagram illustrates the division of a 2.0 km project length. A horizontal line is divided into two segments. The left segment is labeled 'naw. istniejąca' (existing) and has a dimension line above it indicating a length of 2.0. The right segment is labeled 'naw. projektowana' (projected) and is shown as an open-ended line extending to the right.



4 cm	warstwa ścierna AC11S
5 cm	warstwa wiążąca AC16W
22cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30
	wyrównanie istniejącej nawierzchni żwirowej
30cm	warstwa mrozochronna - istniejąca nawierzchnia żwirowa
	podłoże G1

- W rejonie połączenia nawierzchni istniejącej z projektowaną należy wykonać na odcinku przejściowym korytowanie na grubość konstrukcji - na początku opracowania - ok. 60m, na końcu opracowania ok. 35m.
- Na początku opracowania przyjęto frezowanie nawierzchni bitumicznej i wykonanie nowej warstwy ścieralnej w celu połączenia krawędzi jezdni projektowanej z istniejącą
- Na końcu opracowania istniejącą nawierzchnię bitumiczną należy szfrezować na długości 2m w celu połączenia z projektowaną nawierzchnią bitumiczną.

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

Road Concept

Jednostka projektowa:
ROAD CONCEPT RENATA KOZAK
UL. SIENKIEWICZA 21
11-600 WĘGORZEWO

Investor:
GMINA DYWITY
UL. OLSZTYŃSKA 32
10-001 DYWITY

Nazwa zadania:	ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ 161004N BRĄSWAŁD – REDYKACJA NA ODCINKU OD KM 0+325 DO KM 1+040 WRAZ Z PRZEBUDOWĄ KOLIZJI Z INFRASTRUKTURĄ		Branża: drogowa
Tytuł rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE		Skala: 1:100/1:1000
Projektował: br. drogowa	mgr inż. Renata Kozak WAM/0128/POOD/10	Podpis:	Data: 06.2019
Sprawdził: br. drogowa	mgr inż. Marcin Raszkievicz WAM/0129/POOD/10	Podpis:	Nr rysunku: 5.1