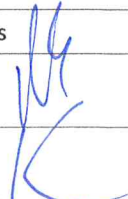


Zagospodarowanie terenów nad jeziorem Dywickim
Dywity, Jezioro Dywickie

PROJEKT BUDOWLANY
ZAGOSPODAROWANIE TERENÓW NAD JEZIOREM DYWICKIM
Budynek sanitarno-magazynowy, miejsca biernego wypoczynku,
platforma widokowo-rekreacyjna, boisko trawiaste
Dywity, Jezioro Dywickie
kategoria obiektu V, k=10.0, w=1.0
(k - współczynnik kategorii obiektu, w - współczynnik wielkości obiektu)

TOM I
PROJEKT BUDOWLANY - DROGI

Inwestor	GMINA DYWITY UL. OLSZTYŃSKA 32, 11-001
Jednostka projektowa	RESTUDIO Sp. z o.o. ul. Sobótki 11a/6, 80-247 Gdańsk

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr upr. Bud.	Podpis
projektant DROGI	mgr inż. Marek Kotowski	WAM/0051/POOD/12	
sprawdzający DROGI	mgr inż. Tomasz Kuś	WAM/0048/PWOD/12	

Działki: 455, 477/2, 477/3, 477/8, 467/2

Oświadczenie:

Zgodnie z art.20 ust.4 ustawy z dnia 07.07.1994r. - Prawo budowlane wraz z późniejszymi zmianami oświadczamy, że niniejszy projekt budowlany sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

data opracowania: Kwiecień 2018

egzemplarz numer:

2

88

Projekt budowlany

BUDOWY ZAGOSPODAROWANIA NAD JEZIOREM DYWICKIM W DYWITACH

Branża drogowa

Zawartość opracowania:

- | | | |
|-----|-------------------------------------|------------|
| 1. | Opis techniczny | |
| 2. | Spis rysunków: | |
| D-1 | Plan sytuacyjny | 1:500 |
| D-2 | Profile podłużne | 1:50/1:500 |
| D-3 | Przekroje konstrukcyjne i szczegóły | 1:20/1:50 |

O P I S T E C H N I C Z N Y **D R O G O W Y**

DO PROJEKTU BUDOWLANEGO BUDOWY ZAGOSPODAROWANIA TERENÓW
NAD JEZIOREM DYWICKIM

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- 1.2. Ustawa z dnia 7.07. 1994r. -Prawo budowlane /Tekst jedn. Dz. U. Nr 156 poz. 1118 z 2006 r. z późn. zm./
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 43 poz.430/
- 1.4. Wizja w terenie i pomiary uzupełniające
- 1.5. Wytyczne projektowania dróg i ulic
- 1.6. Pomiary uzupełniające

2. Dane ogólne

Teren pod projektowane zagospodarowanie znajduje się w Dywitach, powiat Olsztyński, woj. warmińsko – mazurskie.

Działki przeznaczonej pod ścieżkę wzdłuż działki 477/2, obecnie posiadającej nawierzchnię gruntową.

4. Ukształtowanie terenu i roboty rozbiórkowe

Wykopy należy wykonać do dna koryta. Masy ziemne z wykopów należy odwieźć w miejsce uzgodnione z inwestorem.

Pod ścieżkę o nawierzchni z płyt betonowych należy wykonać koryto na głębokość 65 cm. Objętość gruntu do odwiezienia wyniesie około 134,0 m³.

Pod ścieżkę o nawierzchni z kruszywa należy wykonać koryto na głębokość 31 cm. Objętość gruntu do odwiezienia wyniesie około 78,0 m³.

Wskaźnik zagęszczenia podłoża powinien wynosić co najmniej 1,0 na głębokość 20 cm i 0,97 dla warstw głębszych.

5. Projekt ścieżki

5.1 Ścieżka o nawierzchni z płyt betonowych

Projektowaną nawierzchnię zaznaczono na planie sytuacyjnym D-1 kolorem niebieskim.

Podstawowe parametry projektowane:

- Szerokość – 4,0 m
- Kategoria ruchu – KR1
- Obciążenie - 100 kN/oś
- Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej szarej gr. 8 cm
- Spadek poprzeczny jednostronny– 2 %

Łączna powierzchnia wynosi 205 m²

Nawierzchnię projektowaną zaprojektowano o następującej konstrukcji:

- a) warstwa ścieralna z płyt betonowych ażurowych gr. 10 cm
- b) podsypka piaskowa grubości 5 cm
- c) jednowarstwowa podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości 20 cm wg PN-S-06102.
- d) warstwa odcinająca grubości 30 cm.

5.2 Zjazd indywidualny

Projektowany zjazd indywidualny zaznaczono na planie sytuacyjnym D-1 kolorem fioletowym. Zjazd o szerokości jezdni 3,0 m

Łączna powierzchnia zjazdu wynosi 6 m²

Nawierzchnię projektowanego zjazdu zaprojektowano o następującej konstrukcji:

- a) warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej grubości 8 cm czerwonej
- b) podsypka cementowo-piaskowa grubości 3 cm
- c) jednowarstwowa podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości 20 cm wg PN-S-06102.
- d) warstwa odcinająca grubości 30 cm.

5.3 Ścieżka o nawierzchni z kruszywa

Projektowaną ścieżkę o nawierzchni z kruszywa zaznaczono na planie sytuacyjnym D-1 kolorem pomarańczowym.

Ścieżkę zaprojektowano o szerokości 3,0 m i jednostronnym spadku poprzecznym wynoszącym 1 %.

Łączną powierzchnia 250 m².

Nawierzchnię projektowanej ścieżki o nawierzchni z kruszywa zaprojektowano o następującej konstrukcji:

- a) kruszywo drogowe 0/31,5 gr. 7 cm
- b) geokrata komórkowa gr. 5 cm
- c) jednowarstwowa podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości 15 cm wg PN-S-06102.
- d) warstwa odsączająca grubości 15 cm.

5.4 Wykończenie nawierzchni

Nawierzchnie ścieżek o nawierzchni z płyt betonowych i placu należy obramować krawężnikami betonowymi wystającymi 2 cm ponad nawierzchnię o wymiarach 15x22x100 cm ustawianych na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. **Łączna długość krawężników do ustawienia 122 mb**

Ścieżkę o nawierzchni z kruszywa należy obramować obrzeżami betonowymi 8x30⁴ na podsypce cementowo – piaskowej o **łącznej długości 176 mb.**

Miejsca ustawienia poszczególnych rodzajów krawężnika obraz obrzeży pokazano na sytuacji D-1.

Nawierzchnie powyższe z kostki betonowej brukowej wykonać wg wymagań specyfikacji technicznych D-05.03.23a ze względu na brak odpowiedniej normy, natomiast podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg normy PN-S-06102 i specyfikacji D-04.04.00 i D-04.04.02.

6. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanych nawierzchni jest powierzchniowe przez spadki poprzeczne i podłużne odprowadzające wody w najniższe punkty terenu.

Odwodnienie terenu przez nadanie mu odpowiednich spadków w czasie robót ziemnych i plantowania.

7. Dowiązanie

Dowiązanie sytuacyjne do istniejących nawierzchni.

Dowiązanie wysokościowe do reperu, do którego została dowiązana mapa sytuacyjno-wysokościowa.

8. Zieleń i skarpy

W związku z budową ścieżek i placu należy wykonać trawniki na terenie płaskim oraz skarpach. Teren należy zahumusować oraz obsiać trawą.

Łączna powierzchnia trawników do wykonania 60 m².

9. Uwagi ogólne

9.1 Roboty prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej. Prowadzenie robót powierzyć osobie uprawnionej.

9.2 Stosować materiały posiadające atesty, aprobaty techniczne i świadectwa dopuszczenia do stosowania.

9.3 W przypadku wystąpienia wątpliwości co do prowadzenia robót, należy wezwać projektanta, który w ramach nadzoru autorskiego określi sposób postępowania.

9.4 Podczas wykonywania robót bezwzględnie przestrzegać przepisy bhp oraz stosować oznakowania i zabezpieczenia BHP.

Opracował:

mgr inż. Marek Kotowski

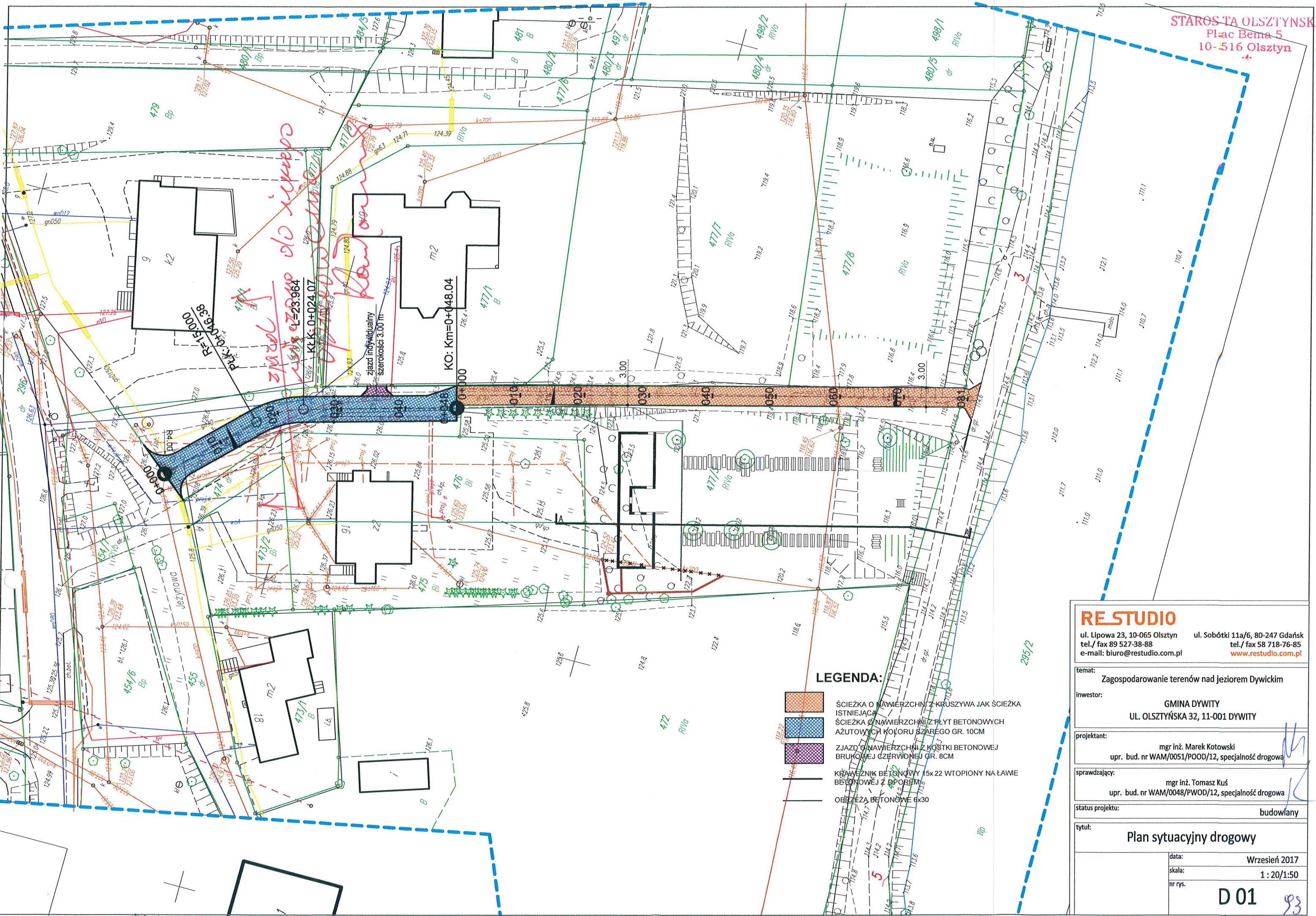
RE STUDIO

ul. Lipowa 23, 10-065 Olsztyn ul. Sobótki 11a/6, 80-247 Gdańsk
tel./ fax 89 527-38-88 tel./ fax 58 718-76-85
e-mail: biuro@restudio.com.pl www.restudio.com.pl

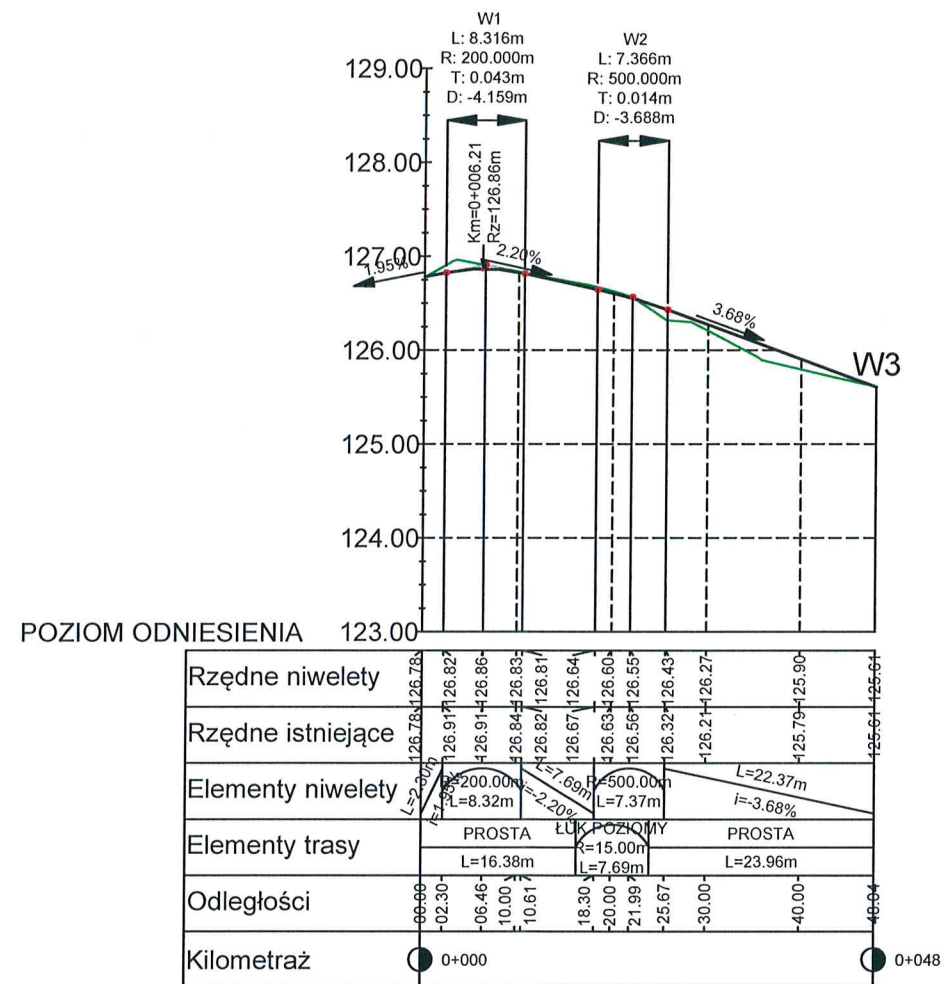
temat:	Zagospodarowanie terenów nad jeziorem Dywickim
inwestor:	GMINA DYWITY UL. OLSZTYŃSKA 32, 11-001 DYWITY
projektant:	mgr inż. Marek Kotowski upr. bud. nr WAM/0051/POOD/12, specjalność drogowa
sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Kuś upr. bud. nr WAM/0048/PWOD/12, specjalność drogowa
status projektu:	budowlany
tytuł:	Plan sytuacyjny drogowy
data:	Wrzesień 2017
skala:	1 : 20/1:50
nr rys.	D 01 93

LEGENDA:

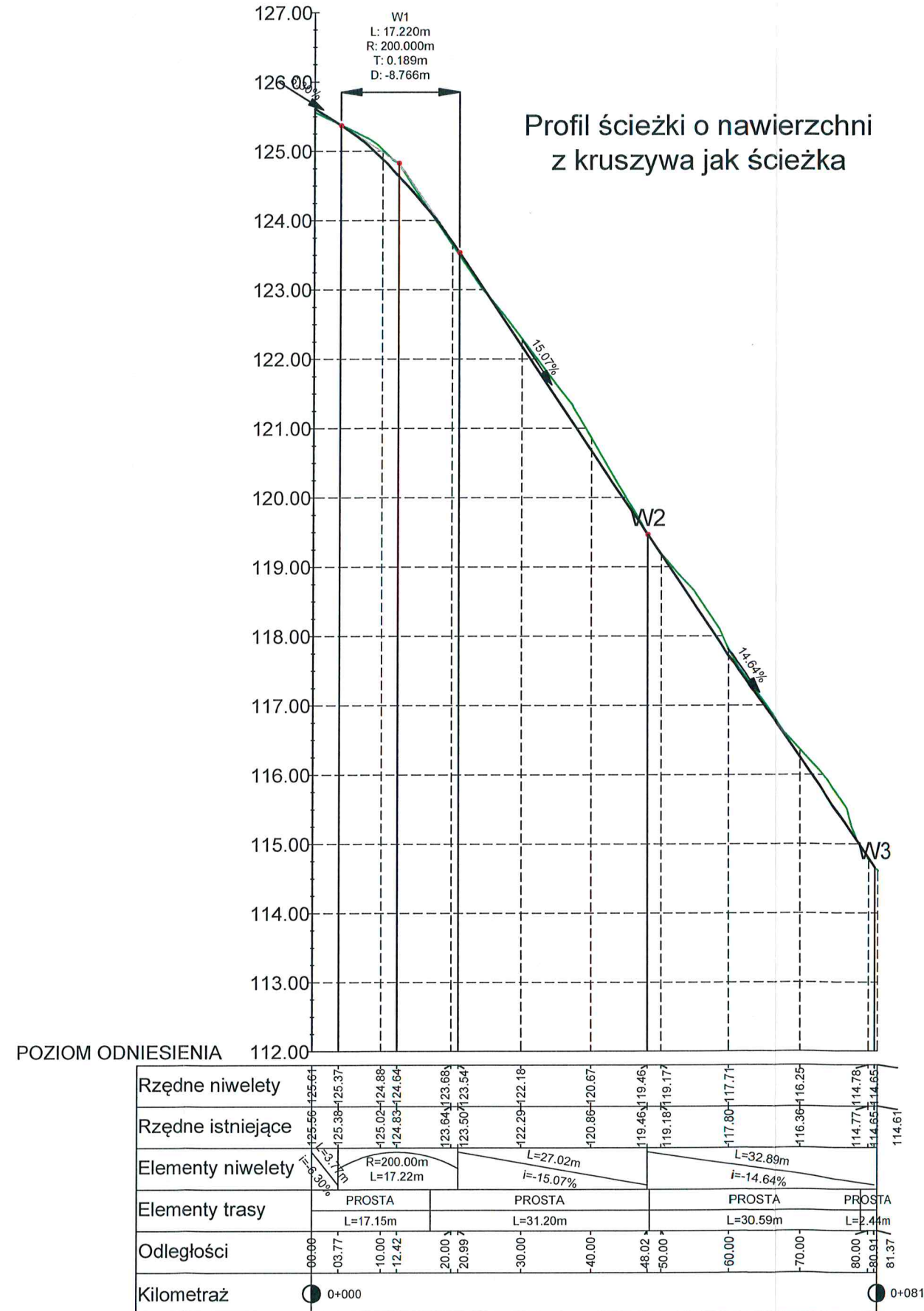
- ŚCIEŻKA O NAWIERZCHNI Z KRUSZYWA JAK ŚCIEŻKA ISTNIEJĄCA
- ŚCIEŻKA O NAWIERZCHNI Z PŁYT BETONOWYCH AŻUTOWYCH KOŁORU SZAREGO GR. 10CM
- ZJAZD O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ BRUKOWEJ CZERWONEJ GR. 8CM
- KRAJEZNIK BETONOWY 15x22 WTOPIONY NA ŁAWIE BETONOWEJ Z OPOROM
- OBIEKTY BETONOWE 6x30



Profil ścieżki o nawierzchni
z płyt betonowych



Profil ścieżki o nawierzchni
z kruszywa jak ścieżka



RE-STUDIO
ul. Lipowa 23, 10-065 Olsztyn
tel./ fax 89 527-38-88
e-mail: biuro@restudio.com.pl

ul. Sobótki 11a/6, 80-247 Gdańsk
tel./ fax 58 718-76-85
www.restudio.com.pl

email: Zagospodarowanie terenów nad jeziorem Dywickim
inwestor: GMINA DYWITY
UL. OLSZTYŃSKA 32, 11-001 DYWITY

projektant: mgr inż. Marek Kotowski
upr. bud. nr WAM/0051/PODD/12, specjalność drogowa

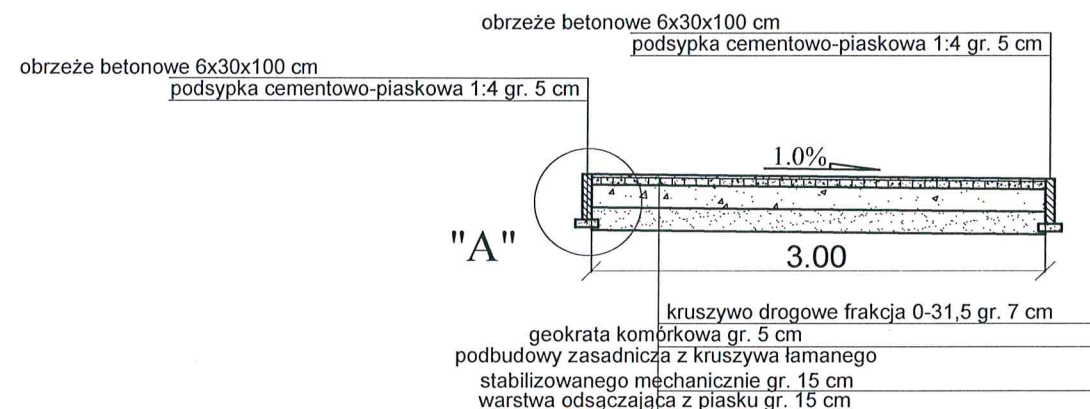
sprawdzający: mgr inż. Tomasz Kuś
upr. bud. nr WAM/0048/PWOD/12, specjalność drogowa

Status projektu: budowlany

tytuł: Profile podłużne

Data: Wrzesień 2017
Skala: 1 : 20/1:50
nr rys.: D 02

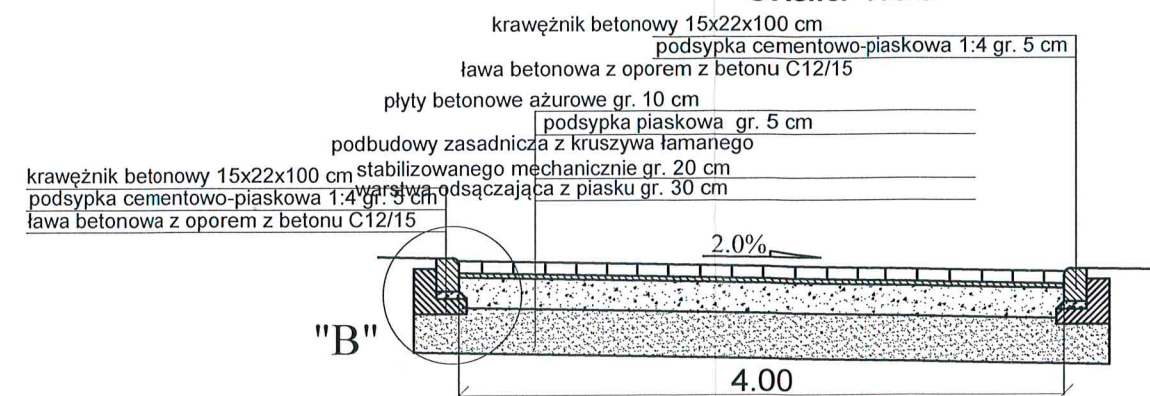
ŚCIEŻKA O NAWIERZCHNI Z KRUSZYWA JAK ŚCIEŻKA skala 1:50



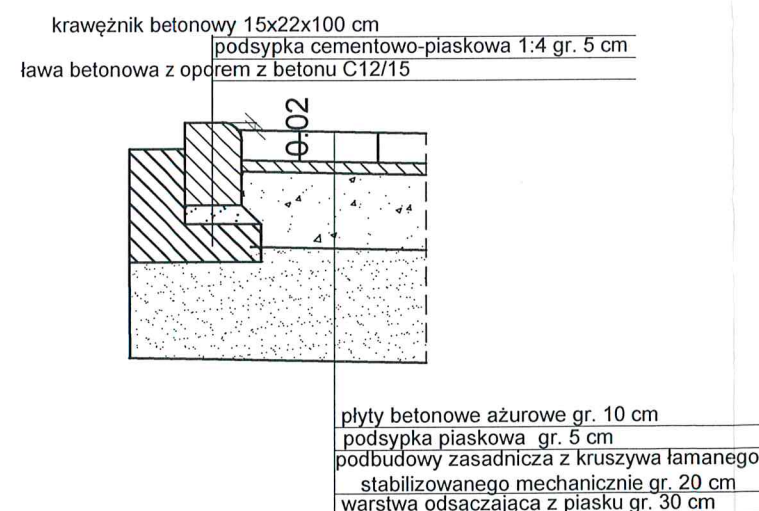
Szczegół "A" skala 1:20



ŚCIEŻKA O NAWIERZCHNI Z PŁYT BETONOWYCH skala 1:50



Szczegół "B" skala 1:20



RE-STUDIO

ul. Lipowa 23, 10-065 Olsztyn ul. Sobótki 11a/6, 80-247 Gdańsk
tel./ fax 89 527-38-88 tel./ fax 58 718-76-85
e-mail: biuro@restudio.com.pl www.restudio.com.pl

temat:
Zagospodarowanie terenów nad jeziorem Dywickim
inwestor:
GMINA DYWITY
UL. OLSZTYŃSKA 32, 11-001 DYWITY

projektant:
mgr inż. Marek Kotowski
upr. bud. nr WAM/0051/PWOD/12, specjalność drogowa

sprawdzający:
mgr inż. Tomasz Kuś
upr. bud. nr WAM/0048/PWOD/12, specjalność drogowa

status projektu: budowlany

tytuł:
Przekroje konstrukcyjne i szczegóły

data: Wrzesień 2017

skala: 1 : 20/1:50

nr rys. D 03 95