PROJEKTOWANIE – NADZORY

„PRO-NAD”

Bohdan Nieciecki

11-015 Olsztynek ul. Kolejowa 3/24 ☎ *601 200 679*

PROJEKT ZAMIENNY BUDOWLANO-WYKONAWCZY

***Inwestycja*:**

„Przebudowa ulicy Jeżynowej w m. Dywity”.

Branża: ***Drogowa***

Obiekt: **Droga**

Kategoria obiektu **:** **XXV**

Dz. Nr : 398;

Adres : ul. Jeżynowa, m. Dywity

Inwestor: ***UG. Dywity***

ul. Olsztyńska 32;

11-001 Dywity

Projektował: ***mgr inż. Agnieszka Nieciecka***
Upr. Nr WAM/0139/POOD/11

Opracował: ***tech. Bohdan Nieciecki***
Upr. W spec. Konstrukcyjno – inżynieryjnej
w zakresie dróg Nr 171/91/OL

Olsztynek kwiecień 2018 r.

Egz 1

SPIS TREŚCI

1.	Strona tytułowa	1 str.
2.	Spis treści	2 str.
3.	Oświadczenie	3 str.
4.	Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego P. A. Niecieckiej	4 str.
5.	Zaświadczenie o przynależności do Izby Budowlanej P. A. Niecieckiej	6 str.
6.	Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego P. B. Niecieckiego	7 str.
7.	Zaświadczenie o przynależności do Izby Budowlanej P. B. Niecieckiego	9 str.
8.	Opis techniczny	10 str.

OŚWIADCZENIE

Projekt Budowlano-wykonawczy zamienny na:

"Przebudowa ulicy Jeżynowej w m. Dywity*”.*

”

Wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektował: mgr inż. Agnieszka Nieciecka
Upr. Nr WAM/0139/POOD/11

Opracował: Bohdan Nieciecki
Upr. W spec. konstrukcyjno – inżynieryjnej
W zakresie dróg Nr 171/91/Ol

WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/97/11

Olsztyn, dnia 12 grudnia 2011 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623/, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje
Pani AGNIESZCE NIECIECKIEJ
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 06 grudnia 1976 r. w Ciechanowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0139/POOD/11

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

WARMIŃSKO-MAZURSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pani Agnieszka Nieciecka upoważniona jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie **§ 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
   a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
   b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

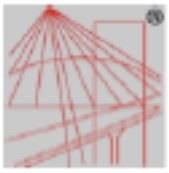
2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
mgr inż. Zdzisław Bierowski

Otrzymuje:

1. Pani Agnieszka Nieciecka
   10-687 Olsztyn, ul. Leyka 16/3
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Olsztyn, dnia 12 grudnia 2011 r.



POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-4DW-64H-JM1 *

Pani Agnieszka Nieciecka o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0165/11
adres zamieszkania ul. Leyka 16/3, 10-687 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-16 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Olsztynie
Wydział Urbanistyki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego
0514319
(pieczęć)

Olsztyn, dnia 23.12.1991 r.

Nr 171/91/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust.2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. Ustaw Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że /z późn.zmian./

Obywatelka/ Bohdan N i e c i e c k i
(imię i nazwisko)

technik dróg kolejowych
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony a/ dnia 24 listopada 19 48 r. w Olsztynku

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie d r ó g

-
(specjalizacja zawodowa)

„Poligrafika" B-ce, z. 2531, n. 1600

Obywatel Bohdan N i e c i e c k i jest upoważniony do :

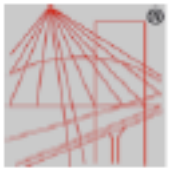
kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawierzchni lotniskowych oraz typowych przepustów.- o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w terminie 14 dni od daty otrzymania za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.

Pobrano i skasowano
opłatę skarbową
w wys. 6000 zł.

URZĄD WOJEWÓDZKI W OLSZTYNIE

Z up. Wojewody
KIERO[illegible]
NADZO[illegible]
inż. Janusz Pa[illegible]



POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-J3M-C78-SAE *

Pan Bohdan Nieciecki o numerze ewidencyjnym WAM/BD/1828/01
adres zamieszkania ul.Kolejowa 3/24, 11-015 Olsztynek
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-05-12 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY DO KONCEPCJI
na „Przebudowę ulicy Jeżynowej w m. Dywity.”

Wstęp 1.

1.1. Inwestor.

Urząd Gminy w Dywitach. 11-001 Dywity, ul. Olsztyńska 32.

1.2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy na „Przebudowę ulicy Jeżynowej w m. Dywity”.

1.3. Materiały wyjściowe.

- Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:1000
- Warunki techniczne i uzgodnienia uzyskane od Inwestora.
- Inwentaryzacja istniejących urządzeń drogowych i infrastruktury podziemnej.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 29 stycznia 2016 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (poz. 124)

2. Stan istniejący.

Miejscowość Dywity położona jest w województwie warmińsko – mazurskim, na północ od Olsztyna, powiat olsztyński, Mieści się w niej gmina Dywity. Ul. Jeżynowa na planowanym odcinku do przebudowy jest o nawierzchni z żwirowej.

3. Stan Projektowy.

Zaprojektowano przebudowę ul Jeżynowej w Dywitach na odcinku ok 314,65 m. Nawierzchnię projektuje się z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo piaskowej 1:4 o warstwie grubości 4 cm.

3.1. Założenia projektowe.

Przebudowa drogi poprzez utwardzenie istniejącej nawierzchni ulicy ma na celu poprawę przejezdności oraz bezpieczeństwa dla użytkowników wymienionej drogi.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się następujący zakres prac:

- Warstwa odsączająca
- Podbudowa zasadnicza
- Ułożenie nawierzchni ścieralnej z kostki brukowej betonowej – gr. 8 cm.

<u>Podstawowe parametry do projektowania :</u>

- ulica dojazdowa klasy L
- kategoria drogi – gminna
- kategoria ruchu – KR2
- szerokość ulicy – 4,00 m
- kat. obiektu XXV

3.5.Profil podłużny.

Profil podłużny zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego terenu.

3.6.Profil poprzeczny.

Zaprojektowano przekrój poprzeczny o spadku jednostronnym 1,5 %.

3.7 Konstrukcja nawierzchni.

Zaprojektowano nawierzchnię ulicy o szer. 4,00 m., na wlocie od strony ulicy Jana Pawła II szer. 5,00 m

Zaprojektowana konstrukcja.

- Warstwa odsączająca o wsk. wodoprzepuszczalności k_{10}>8 m/dobę – gr. 30 cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 $C_{90/3}$ – gr. 22 cm.
- Warstwa podsypki cementowo – piaskowej 1:4 – gr. 4 cm.
- Ułożenie nawierzchni ścieralnej z kostki brukowej betonowej – gr. 8 cm.
- Zaprojektowano pobocza z kruszywa łamanego o warstwie 10 cm.

4. Zajętość terenu.

Inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogowym.
Nr dz.: 296;

5. Odwodnienie.

Projektuje się odwodnienie poprzez kanalizację deszczową zawartą w odrębnym opracowaniu. Zaprojektowano pobocza z kruszywa łamanego o warstwie 10 cm.

6. Zadrzewienie.

Na przedmiotowej inwestycji zinwentaryzowano 5 drzew które należy usunąć.

9. Informacja o wpisie do rejestru zabytków.

Przedmiotowy teren nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej. Działki nie są wpisane do rejestru zabytków

10. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej.

Przedmiotowa inwestycja nie leży na terenie eksploatacji górniczej ani w jej granicach.

11. Wpływ inwestycji na środowisko.

Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko i nie kwalifikuje się również jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie negatywnie oddziaływać na środowisko

zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 09.11.2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. /Dz. U. Nr 213 Poz. 1397/.

Zakres oddziaływania ograniczony jest w granicach działek, na których planowana jest inwestycja.

Odpady budowlane w postaci elementów kamiennych i nadmiaru gruntu należy składować w uzgodnieniu z UG Dywity celem dalszego zagospodarowania. Teren budowy po zakończeniu robót należy uporządkować.

Teren na którym będzie budowa znajduje się poza obszarem chronionym.

12. Obszar oddziaływania.

Obszar oddziaływania nie przekracza granic działek zajętych pod inwestycje i nie wpływa negatywnie na sąsiednie działki poza inwestycją.

7. Uwagi końcowe.

- Wykonawca przed przystąpieniem do robót wykona projekt tymczasowej organizacji robót dla oznakowania prowadzonych robót i po uzgodnieniu z Policją przedstawi do uzgodnienia w Starostwie Powiatowym w Olsztynie.
- Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać w Gminie Dywity zgodę na wejście z robotami w pasie drogowym.

Projektowała: mgr inż. Agnieszka Nieciecka
Upr. Nr WAM/0139/POOD/11

Opracował: Bohdan Nieciecki
Upr. w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej
w zakresie dróg Nr 171/91/OL

URZĄD MIASTA OLSZTYNA
Wydział Rozwoju Miasta i Budownictwa
Plac Jana Pawła II 1
10-101 Olsztyn

RMB.6743.178.2016r
82488.04.2016

Olsztyn, dnia 27 kwietnia 2016 r

URZĄD MIASTA OLSZTYNA
Wydział Inwestycji Miejskich
Wpłynęło dnia 2016 -04- 27
Znak..... zał.....

Gmina Olsztyn

reprezentowana przez:
Dyrektora
Wydziału Inwestycji Miejskich

ZASTĘPCA DYREKTORA Andrzej Skonieczny
DYREKTOR Krzysztof Śmieciński

Z A Ś W I A D C Z E N I E :

Na podstawie art. 217 § 2 pkt 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r – Kodeks postępowania administracyjnego / j. t. Dz. U. z 2016 poz. 23 /
zaświadczam , że Wasze zgłoszenie z dnia 21 kwietnia 2016r o zamiarze:

przebudowy ulicy Perkoza w Olsztynie, polegającej na wykonaniu modernizacji zagospodarowania w istniejącym pasie drogowym:
- przebudowa jezdni szer. 6,00 m, dł. 0,568 km , kategoria ruchu –KR3,
- budowa ciągu pieszo rowerowego szer. 2,50 m ,
- budowa dwóch zatok autobusowych dla komunikacji publicznej,
- budowa odwodnienia drogi ,
- przebudowa oświetlenia ,
- przebudowa kolizji z istniejącą infrastruktura techniczną.

na działce o numerze geodezyjnym 103 w obrębie 145,
w ramach przedsięwzięcia drogowego „ Budowa ciągu dróg trzeciorzędnych ul. Gościnnej , Kresowej, Wołodyjowskiego, Żurawiej , Perkoza wraz z odcinkiem drogi w gminie Gietrzwałd , jako połączenia drogi wojewódzkiej nr 527 z DK16 – węzeł Olsztyn Zachód „

zostało przyjęte do wiadomości przez Wydział Rozwoju Miasta i Budownictwa Urzędu Miasta Olsztyna na podstawie art. 29ust.2 pkt.12 oraz art.30 ust.1 pkt 2, ust.2 i 3 ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane / jednolity tekst Dz. U. z 2016r poz.290 /

Nie wnoszę sprzeciwu do zakresu i sposobu wykonania robót objętych zgłoszeniem.
Projekt budowlany stanowią **załącznik 1 i 2** zgłoszenia ,
Projektowanie-Nadzór „PRO-NAD" Bohdan Nieciecki, Olsztynek kwiecień 2016
Projektant wiodący :
mgr inż. Agnieszka Nieciecka, upr. Nr WAM/0139/POOD/11
członek Warmińsko-Mazurska Izba Inżynierów Budownictwa WAM/BD/0165/11

Roboty objęte niniejszym zgłoszeniem będzie można realizować od 21 maja 2016r.

Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU
Grażyna Szabelska-Kopczyńska

Otrzymują:
1. Adresat
2. PINB Olsztyn ul. Kołobrzeska 27
3. a/a - L.dz. 893 / 2016

/ Dane do kontaktu : Teresa Borowska
pok.310 tel.89 5273111 wewn. 344 /

INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Inwestycja: **„Przebudowa ulicy Jeżynowej w m. Dywity”.**

Podstawą prawną opracowania jest ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz. U. z dnia 25 sierpnia 1994 r.) z późniejszymi zmianami, ustawa z dnia 27 lipca 2001 roku o zmianie ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. 2001 r. Nr 129, poz. 1439), Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

Zgodnie z ww. ustawą do obowiązków projektanta należy (Art.20.ust.1 pkt. 1 b) sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniając w planie bezpieczeństwo i ochronę zdrowia.

Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie ww. planu przed rozpoczęciem budowy (Art. 21 a. ust. 1).

W planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Art. 21 a. ust. 2), należy uwzględnić specyfikę następujących rodzajów robót:

1. Których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania materiałami sypkimi gromadzonymi do podbudów nawierzchni drogi oraz studni chłonnych
2. Prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych.
3. Prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych.

1 Zakres całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

- Oznakowanie robót
- Wytyczenie niwelety
- Roboty przygotowawcze
- Wykonanie robót ziemnych
- Wykonanie podbudowy
- Wykonanie konstrukcji nawierzchni
- Roboty wykończeniowe, plantowanie przyległego terenu
- Zdjęcie oznakowania robót

2 Istniejące obiekty budowlane

Modernizacja nawierzchni drogi wynika przede wszystkim z poprawy bezpieczeństwa dla mieszkańców Ośrodka dla Osób Niepełnosprawnych. Po opadach deszczu na poszerzonym poboczu występują liczne zastoiska wód opadowych utrudniające

zarówno ruch samochodowy jak i pieszy, a na istniejącej nawierzchni drogi z kamienia polnego są liczne koleiny i zapadnięcia w nawierzchni.

3 Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie stwarzał ruch kołowy

4 Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

4.1. Roboty, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

- **Nie występują**

4.2. Roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi;

- **Nie występują**

4.3. Roboty prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych:

- **Przy przebudowie drogi roboty będą wykonywane w sąsiedztwie ruchu kołowego**

4.4. Roboty prowadzone przy montażu lub demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych:

- **Rozładunek z samochodów elementów prefabrykowanych betonowych typu krawężniki, obrzeża i kostka brukowa.**

W planie BIOZ należy przewidzieć zaplanowanie i podjęcie działań ograniczających potencjalne ryzyko związane z prowadzeniem budowy.

W szczególności należy mieć na uwadze:
- Odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy,
- Organizację terenu budowy zapewniającą bezpieczeństwo z uwagi na konieczność utrzymania ruchu kołowego oraz ruchu pieszego,
- Zapewnienie bezpieczeństwa pracy w głębokich wykopach oraz przy montażu elementów ciężkich,
- Właściwe użytkowanie sprzętu mechanicznego
- Zachowanie szczególnej ostrożności przy wykonywaniu prac w terenach uzbrojonych
- Zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac, przy których występuje działanie substancji toksycznych, trujących, wysokiej temperatury

Zasady postępowania w trakcie przygotowania i prowadzenia robót zawarte są w instrukcjach BHP oraz przepisach prawnych min. Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997 roku w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. nr 129, poz. 844 z 1997 r), Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas robót budowlanych (Dz. U. Nr. 47, poz. 401), Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001 r. nr 118 poz. 1263) oraz rozporządzeniu Ministra Komunikacji i Ministra Administracji, Gospodarki terenowej i Ochrony Środowiska w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. nr 7, poz. 30 z 1977 r.)

Ad. 1. Odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy.

Zapewnienie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas trwania budowy zależy w dużym stopniu od odpowiedniego przygotowania do prowadzenia inwestycji.

Osoba odpowiedzialna za prowadzenie budowy – kierownik budowy zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym (Dz. U. z 2001 r. Nr 129, poz. 14390 jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, przed rozpoczęciem budowy (Art. 21 a. ust. 1) Jednocześnie zobowiązany jest (Art. 22. Ust. 3c) do wprowadzenia niezbędnych zmian w informacji do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (opracowanej przez projektanta) oraz w planie, wynikających z postępu prac budowlanych.

Właściwe przygotowanie inwestycji obejmować będzie m. in.:

- Określenie zakresu i rodzaju prac oraz przygotowanie szczegółowego harmonogramu realizacyjnego
- Przygotowanie kadry – sprawdzenie kwalifikacji, stanu zdrowia, przeprowadzenie szkoleń,
- Zaplanowanie i zagospodarowanie placu budowy
- Zorganizowanie, sprawdzenie i przygotowanie do pracy sprzętu zmechanizowanego, pomocniczego i wszelkich niezbędnych urządzeń,
- Przygotowanie materiałów podstawowych i pomocniczych,
- Zapewnienie ochrony osobistej dla pracowników (odpowiednia odzież ochronna) i pierwszej pomocy. Szczegółowe wytyczne zawarte ssą w przepisach prawnych i instrukcjach BHP

Przed dopuszczeniem na stanowisko pracy każdy pracownik powinien być przeszkolony przez kierownika budowy lub robót w zakresie przestrzegania przepisów bhp, a powyższy fakt powinien być odnotowany w książeczce bhp.

Ad.2. Organizacja terenu budowy zapewniająca bezpieczeństwo z uwagi na konieczność utrzymania ruchu kołowego i pieszego.

Bezpieczeństwo w trakcie wykonywania prac budowlanych w terenie gdzie utrzymany ma być ruch kołowy i pieszy zapewnić ma odpowiednio opracowany plan organizacji ruchu. Roboty na drodze należy prowadzić po ustawieniu oznakowania według projektu tymczasowej organizacji ruchu. Pracownicy muszą pracować w

ubraniach ochronnych o jaskrawych kolorach, zaopatrzonych w elementy odblaskowe, aby byli dobrze widoczni dla kierowców jadących drogą.

Należy zwrócić szczególną uwagę na oznakowanie i odgrodzenie terenu budowy w sposób uniemożliwiający wejście na teren budowy osób postronnych. Dotyczy to szczególności wykopów. Bezpieczna i sprawna organizacja ruchu jest istotnym elementem procesu budowlanego i etap ten należy przygotować ze szczególną starannością, a w trakcie realizacji robót dbać o przestrzeganie przyjętych warunków.

Ad.3. Zapewnienie bezpieczeństwa pracy w głębokich wykopach oraz przy montażu elementów ciężkich.

Przy wykonywaniu wykopów przestrzegać należy bezwzględnie wymagań określonych w obowiązujących przepisach prawnych. Przy planowaniu prac związanych z wykopami należy w szczególności pamiętać o potrzebie właściwego oznakowania i zabezpieczenia miejsca oraz zapewnienia bezpieczeństwa w trakcie prac, a w szczególności:

- Przy wykonywaniu wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy robotach należy wokół wykopów przewidzieć poręcze ochronne i oznakować je w widoczny sposób.
- W sytuacjach uzasadnionych względami bezpieczeństwa wykop powinien być szczelnie przykryty balami.
- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć strefę niebezpieczną.
- Przy wykonywaniu wykopów wąsko przestrzennych osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w zabezpieczonej części wykopu. Ponadto niedopuszczalne jest jednocześnie prowadzenie w tym samym miejscu innych robót oraz przebywanie osób niezatrudnionych.
- Konieczna jest stała kontrola stanu wykonywanych robót ziemnych, szczególnie po intensywnych opadach atmosferycznych.
- Należy zwrócić uwagę na bezpieczne składowanie elementów , uniemożliwiając ich przypadkowe bądź wymuszone stoczenie lub przewrócenie się.

Ad.4. Właściwe użytkowanie sprzętu mechanicznego.

Użytkowanie sprzętu mechanicznego stanowić będzie istotne źródło zagrożenia bezpieczeństwa w czasie pracy, zarówno dla osób obsługujących sprzęt jak i przebywających w jego zasięgu. W związku z tym należy przewidzieć odpowiednie działania ograniczające ryzyko powstania zagrożenia. Działania te opierać się powinny o istniejące przepisy prawne. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001 r. nr 118 poz. 1263), sprzęt używany do wszystkich rodzajów prac powinien w szczególności:

- Być sprawny i spełniać stawiane mu wymogi techniczne
- Powinien być obsługiwany przez wykwalifikowanych pracowników posiadających stosowne uprawnienia
- Powinien być używany wyłącznie w celach do których jest przeznaczony zgodnie z zasadami określonymi w instrukcji obsługi.
- Po skończeniu pracy powinien być pozostawiony w wyznaczonym miejscu i zabezpieczony przed uruchomieniem przez osoby postronne.

Ponadto;

- Niedopuszczalne jest dokonywanie zmian konstrukcyjnych w maszynach roboczych.
- Wykonywanie konserwacji i napraw maszyn roboczych będących w ruchu.
- Czyszczenie i odtłuszczanie powierzchni maszyn substancjami, których pary mogą tworzyć z powietrzem mieszaniny wybuchowe. Podczas obsługi maszyn należy zwrócić szczególną uwagę na bezpieczeństwo pracy w terenach uzbrojonych, w pobliżu budynków, w sąsiedztwie napowietrznych linii energetycznych oraz w wykopach szerokoprzestrzennych, na pochyłościach lub stokach a także przy współpracy z dodatkowym osprzętem. Stosować wówczas należy środki bezpieczeństwa i zasady BHP określone w instrukcjach obsługi urządzeń. W zakresie obsługi sprzętu mechanicznego zapewnić należy przestrzeganie powyższych zasad, poprzez odpowiednie przeszkolenie pracowników oraz systematyczną kontrolę i konserwację sprzętu.

Ad.5. Zachowanie szczególnej ostrożności przy wykonywaniu prac w terenach uzbrojonych.

Przed rozpoczęciem budowy (na 14 dni) należy bezwzględnie powiadomić właścicieli urządzeń obcych.

Ad.6. Zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac przy których występuje działanie substancji toksycznych, trujących, wysokiej temperatury, hałasu itp.

Planowana inwestycja opiera się w głównej mierze na zastosowaniu materiałów , bądź technologii stwarzających stosunkowo niewielkie zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia. Należy jednak zapewnić właściwe stosowanie materiałów i technologii tj. zgodnie z wiedzą techniczną i instrukcją producenta. Z uwagi na to, że powszechnie stosowane surowce oraz technologie podlegają ciągłemu ulepszaniu i modernizacji, przed rozpoczęciem prac należy dokładnie zapoznać się z zasadami bezpiecznego postępowania z używanymi materiałami. Ponadto przestrzegać należy ogólnych zasad wynikających z przepisów BHP w szczególności korzystania z odzieży ochronnej i stosowania w wymaganych pracach nauszników wygłuszających.

5. Uwagi.

1. Kierownik budowy zobowiązany jest do wprowadzenia niezbędnych zmian w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wynikających z postępu prac budowlanych.
2. Wszelkie prace wykonywać należy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi, wytycznymi odnośnie wykonawstwa robót, instrukcją BHP oraz wytycznymi producentów urządzeń i materiałów.

Projektowała: mgr inż. Agnieszka Nieciecka
Upr. Nr WAM/0139/POOD/11

Opracował: tech. Bohdan Nieciecki
Upr. Specjalności konstrukcyjno–inż.
w zakr. Dróg Nr. 171/91/OL

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500

Województwo: warmińsko- mazurskie
Powiat: olsztyński
Jednostka ewidencyjna: Dywity 281404_2
Obręb ewidencyjny: Dywity 281404_2.0005
Działka: 455
Miejscowość: Dywity
Ulica: Jeżynowa
Arkusz: 7.209.16.14.3,4l 7.209.16.14.4.3
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000 strefa 7
Układ współrzędnych wysokość: Kronsztadt 86
KERG: GD-PODGIK.6642.1.920.2018
Oznaczenie granic obszaru aktualizacji:
Stan aktualny na dzień: 19.03.2018r.
UWAGA:
Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi występowania służeności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji.
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wskazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji powykonawczej.
UWAGA:
⊙ – punkt prawnie chroniony na podstawie art. 15 ust. 3 ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne.
Legenda:
kolorem zielonym– oznaczonogranice wprowadzone z mapy ewidencyjnej, które nie mają ustalonego stanu prawnego oraz nie spełnieją wymogów standardówtechnicznych.

Geodeta uprawniony
inż. Grzegorz Tajs
upr zaw. GGK nr 18223

Firma Geodezyjno-Kartograficzna
GEO-PRYZMAT Grzegorz Tajs
10-526 Olsztyn, ul. Partyzantów 31 lok. 15
tel. kom. 603 194 740
NIP 7391196530, REGON 510725903

Poświadcza się, że dokument został opracowany w oparciu o wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wykazany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA OLSZTYŃSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu – operatu technicznego	P.2814.2018.1388
Data wykazania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	13.KWI.2018
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Dariusz Jakubiąć inspektor w Wydziale Geodezji

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500

Województwo: warmińsko- mazurskie
Powiat: olsztyński
Jednostka ewidencyjna: Dywity 281404_2
Obręb ewidencyjny: Dywity 281404_2.0005
Działka:
Miejscowość: Dywity
Ulica: Jana Pawła II
Arkusz: 7.209.16.14.4.1, 7.209.16.14.4.3
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000 strefa 7
Układ współrzędnych wysokość: Kronsztadt 86
KERG: GD-PODGIK.6642.1.1416.2018
Oznaczenie granic obszaru aktualizacji:
Stan aktualny na dzień: 18.04.2018r.
UWAGA:
Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi występowania służeności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wskazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji powykonawczej.

Geodeta uprawniony
inż. Grzegorz Tajs
upr zaw. GGK nr 18223

Firma Geodezyjno-Kartograficzna
GEO-PRYZMAT Grzegorz Tajs
10-526 Olsztyn, ul. Partyzantów 31 lok. 15
tel. kom. 603 194 740
NIP 7391196530, REGON 510725903

Poświadcza się, że dokument został opracowany w oparciu o wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wykazany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA OLSZTYŃSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu – operatu technicznego	P.2814.2018.1662
Data wykazania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	04 MAJ 2018
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Zdzisław Suwiński podinspektor w Wydziale Geodezji

PROJEKT BUDOWLANY

przebudowy ul. Jeżynowej
w obrębie 5 Dywity gminie Dywity

SKALA 1:500

LEGENDA:

a) infrastruktura projektowana
- Kanalizacja deszczowa
- Nawierzchnia drogi
- Nawierzchnia zjazdów
- Trasa uzgodniona na naradzie koordynacyjnej nr eO-82/14, kd-1574/13; w- 1574/13 i kd-10/09 zaznaczona na planie syt- wys nie będą budowane
- Rura osłonowa kabla tel
- Linia kablowa nN w rurze osłonowej DVR75
- eNN Rura osłonowa SRS 110
- Słup oświetleniowy
- Do demontażu / stałego unieczynnienia kabli
- Słup na żerdzi wirowanej
- Oprawa oświetleniowa do demontażu, przewody zmostkować
- Zakres aktualizacji mapy
- Drzewa do usunięcia

b) infrastruktura istniejąca
- W Sieć wodociągowa
- kg Kanalizacja grawitacyjna
- kd Kanalizacja deszczowa
- g Sieć gazowa
- t Kabel telekomunikacyjny
- eNN Kabel energetyczny
- ZUD Uzgodnienia ZUD wg odrębnego opracowania

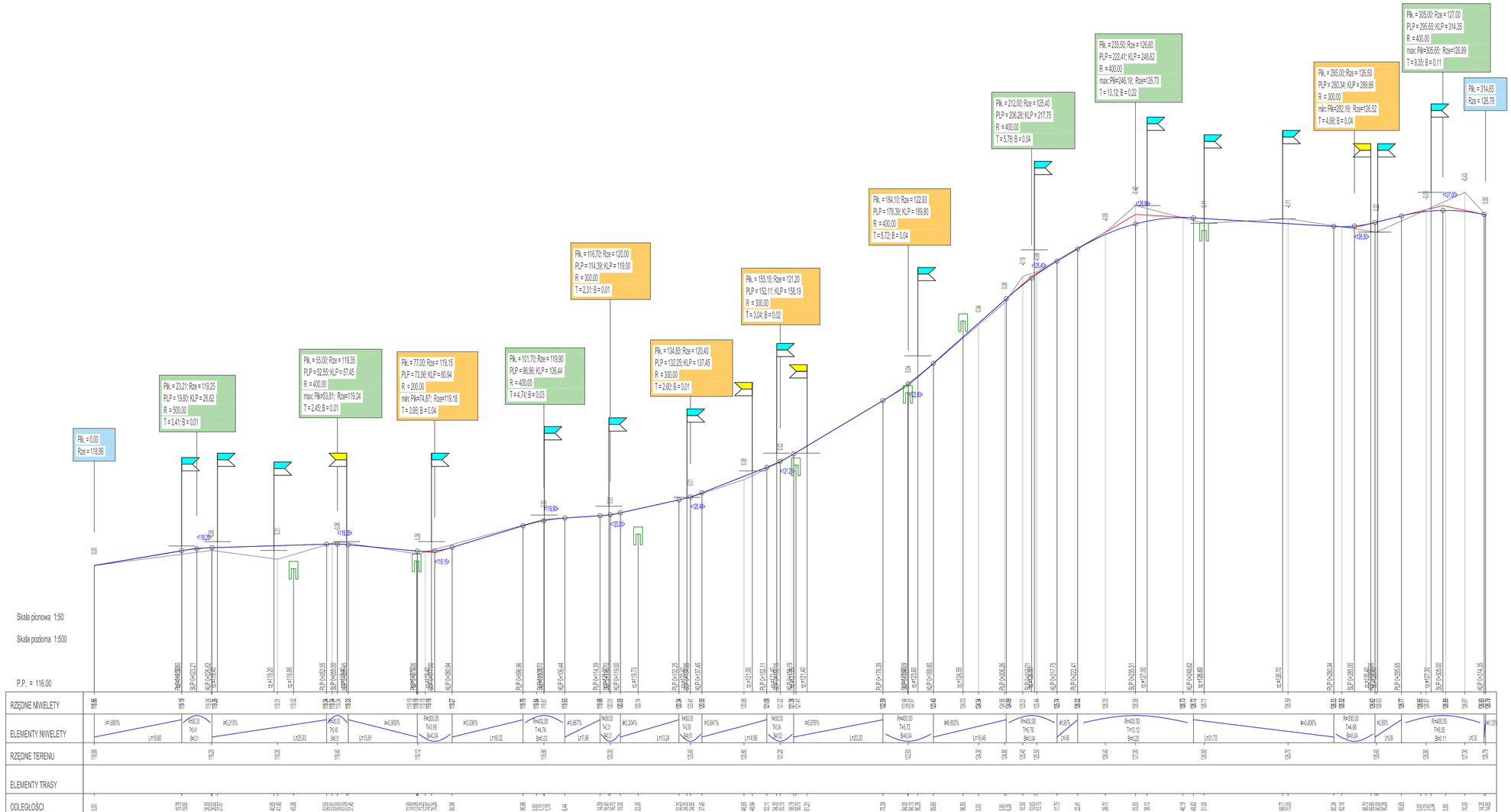
„Oświadczam, że treść mapy, na której wykonano niniejszy projekt jest zgodna z treścią mapy zasadniczej poświadczonej przez organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny PODGIK w Olsztynie; identyfikator ewidencyjny materiału zasobu KERG:
P. 2814. 2018 . 1388 z dnia 13.04.2018r. ;
P. 2814. 2018 . 1662 z dnia 04.05.2018r."

.....
Podpis /projektanta/

UWAGI:
- Krawędź słupów oświetleniowych lokalizować 0,5m od krawędzi drogi.
- Istniejące oprawy do oświetlenia drogi zdemontować, przewody należące do ENERGA-Oświetlenie sp. z o.o. zmostkować. Materiały z demontażu przekazać właścicielom tych urządzeń.

PRO-NAD
PROJEKTOWANIE - NADZORY ,,PRO-NAD"
BOHDAN NIECIECKI
11-015 OLSZTYNEK UL. KOLEJOWA 3/24
TEL. KOM. 601 200 679

Adres inwestycji:	OBRĘB 5 DYWITY UL. JEŻYNOWA GMINA DYWITY		
Inwestor:	GMINA DYWITY UL. OLSZTYŃSKA 32; 11-001 DYWITY		
ZRODOWA	Kierownik pracowni:	Bohdan Niecieckl upr. nr 171/91/OL	Tytuł Projektu: PRZEBUDOWA UL. JEŻYNOWEJ W DYWITACH W GMINIE DYWITY
	Projektant:	mgr inż. Agnieszka Nieciecka Upr. nr WAM/0139/POOD/11	
SANIT.	Projektant:	mgr inż. Katarzyna Klopando Upr. nr WAM/0143/PWOS/13	
ELEKTR.	Projektant:	mgr inż. Wojciech Mrozlewski Upr. nr WAM/0145/POOE/10	
	Sprawdził:	mgr inż. Radosław Czajka Upr. nr WAM/0136/PWOE/17	
Data: LIPIEC 2018		Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu budowy	Nr. rys.: A1
Skala: 1:500			

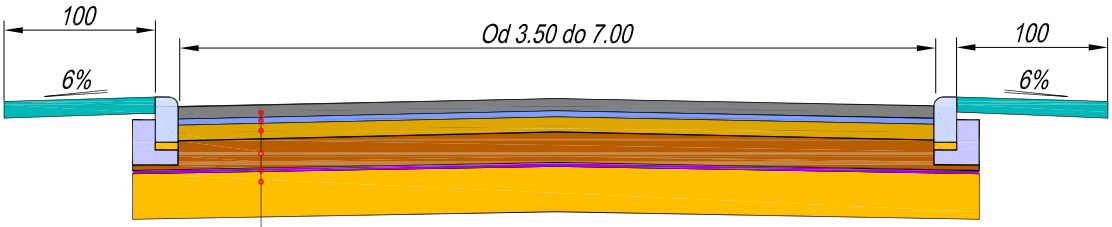


UWAGI OGÓLNE:

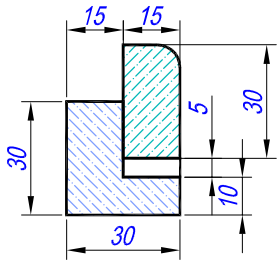
1. Niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całym wielobranżowym projektem budowlanym, którego jest integralną częścią.
2. Należy pracować tylko na podstawie wymiarów podanych na rysunku; przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien sprawdzić na budowie wszystkie rzędne wysokościowe oraz wymiary poziome; rozwiązania wynikające z różnic wymiarów podanych na rysunku i wymiarów rzeczywistych należy uzgodnić z Projektantem.

	PROJEKTOWANIE - NADZORY „PRO-NAD"		
	BOHDAN NIECIECKI		
	11-015 OLSZTYNEK UL. KOLEJOWA 3/24		
	TEL. KOM. 601 200 679		
Adres inwestycji:	OBRĘB 5 DYWITY UL. JEŻYNOWA GMINA DYWITY		
Inwestor:	GMINA DYWITY UL. OLSZTYŃSKA 32; 11-001 DYWITY		
BRANŻA DROGOWA	Kierownik pracowni:	Bohdan Niecieckі upr. nr 171/81/OL	
	Projektant:	mgr inż. Agnieszka Niecіecka upr. nr WAM/0139/PODO/11	
SANITARNA	Projektant:	mgr inż. Katarzyna Klepando upr. nr WAM/0143/PWOS/13	
ELEKTR.	Projektant:	mgr inż. Wojciech Mrozlewski upr. nr WAM/0145/POOE/10	
	Sprawdził:	mgr inż. Radosław Czajka upr. nr WAM/0136/PWOE/17	
Tytuł Projektu:	PRZEBUDOWA UL. JEŻYNOWEJ W DYWITACH W GMINIE DYWITY		
Data:	Kwiecień 2018	Tytuł rysunku:	Profil podłużny
Skala:	1:500	Nr rys.:	D2

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI



8	Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej "8"
4	Podsypka cementowo piaskowa 1:4
10	Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech.warstwa górna
20	Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech warstwa dolna.
	Warstwa geowłókniny 12 kN.
30	Warstwa odsączająca z piasku
72	



UWAGI OGÓLNE:

1. Niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całym wielobranżowym projektem budowlanym, którego jest integralną częścią.
2. Należy pracować tylko na podstawie wymiarów podanych na rysunku; przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien sprawdzić na budowie wszystkie rzędne wysokościowe oraz wymiary poziome; rozwiązania wynikające z różnic wymiarów podanych na rysunku i wymiarów rzeczywistych należy uzgodnić z Projektantem.

PROJEKTOWANIE - NADZORY ,,PRO-NAD"
BOHDAN NIECIECKI
11-015 OLSZTYNEK UL. KOLEJOWA 3/24
TEL. KOM. 601 200 679

Adres inwestycji:		OBRĘB 5 DYWITY UL. JEŻYNOWA GMINA DYWITY	
Inwestor:		GMINA DYWITY UL. OLSZTYŃSKA 32; 11-001 DYWITY	
DROGOWA	Kierownik pracowni:	**Bohdan Nieciecki** upr. nr 171/91/OL	Tytuł Projektu: PRZEBUDOWA UL. JEŻYNOWEJ W DYWITACH W GMINIE DYWITY
	Projektant:	**mgr inż. Agnieszka Nieciecka** Upr. nr WAM/0139/POOD/11	
SANITARNA	Projektant:	**mgr inż. Katarzyna Klepando** Upr. nr WAM/0143/PWOS/13	
ELEKTR.	Projektant:	**mgr Inż. Wojciech Mrozlewski** Upr. nr WAM/0145/POOE/10	
	Sprawdził:	**mgr inż. Radosław Czajka** Upr. nr WAM/0136/PWOE/17	
Data: LIPIEC 2018		Tytuł rysunku: Przekrój normalny z konstrukcją nawierzchni	Nr. rys.: D3
Skala: 1:500			