

.....  
(Pieczęćka Wykonawcy)

.....  
(Miejscowość, data)

**Postępowanie znak:**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – Wymagania zamawiającego dla średniego samochodu pożarniczego typ GBA dla OSP Tuławki**

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
<b>I.</b>	<b>WYMAGANIA PODSTAWOWE</b>	
1.1	Pojazd fabrycznie nowy, nieużywany, spełniający wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz.1260, z późn. zm.) z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy.	
1.2	Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania Polskiej Normy PN-EN 1846-1 oraz PN-EN 1846-2.	
1.3	Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania: rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U z 2016. Poz. 2022 z późn. zm.), rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U z 2007 Nr 143, poz. 1002, z późn. zm.).	
1.4	Pojazd musi posiadać ważne świadectwa dopuszczenia wyrobu, do stosowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej wydane przez polską jednostkę certyfikującą na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U z 2007 Nr 143, poz. 1002, z późn. zm.). Należy potwierdzić spełnienie wymagań i załączyć kompletne świadectwo dopuszczenia przy odbiorze samochodu.	
1.5	Sprzęt podlegający dopuszczeniu (certyfikacji) będący na wyposażeniu pojazdu musi posiadać świadectwo dopuszczenia wydane przez CNBOP lub odpowiadający mu dokument wymagany obowiązującym prawem.	
1.6	Pojazd posiada aktualne świadectwo homologacji podwozia lub homologacji typu bądź decyzję zwalniającą z homologacji na podwozie samochodu będącego przedmiotem dostawy zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz.1260, z późn. zm.)	
<b>II.</b>	<b>PARAMETRY TECHNICZNO – UŻYTKOWE</b>	
2.1	Dopuszczalna masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej (pojazd z załogą ,pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekroczyć:16 000kg	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
2.2	Rezerwa masy w pełni obciążonego samochodu, w stosunku do całkowitej dopuszczalnej masy pojazdu- minimum 3%	
2.3	Maksymalna zewnętrzna obrysowa średnica zawracania – maks. 18m	
2.4	Samochód wyposażony w silnik wysokoprężny o mocy min. 280 KM Należy podać rzeczywiste parametry w odniesieniu do wymagań minimalnych	
<b>III.</b>	<b>PODWOZIE Z KABINĄ</b>	
3.1	Samochód fabrycznie nowy, nie używany, rok produkcji minimum 2016r., <b>Podać markę, typ i model</b>	
3.2	Samochód wyposażony w podwozie drogowe w układzie napędowym: 4x4 –uterenowiony z: -z przekładnią rozdzielczą z możliwością wyboru przełożeń szosowych i terenowych, -z blokadą mechanizmu różnicowego tylnego mostu, -z blokadą mechanizmu różnicowego przedniego mostu, -z blokadą między mostową, - na osi przedniej koła pojedyncze, na osi tylnej koła podwójne, -dopuszcza się możliwość odłączania napędu osi przedniej.	
3.3	Samochód wyposażony w: - system ABS- z możliwością odłączenia podczas jazdy w terenie, - pojazd wyposażony w manualną skrzynię biegów.	
3.4	Samochód wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym, posiadający aktualne normy ochrony środowiska (czystości spalin) spełniający normę emisji spalin – min. Euro 6.	
3.5	Zawieszenie mechaniczne pojazdu powinno wytrzymywać stałe obciążenie masą całkowitą maksymalną bez uszkodzeń w zakładanych warunkach eksploatacji. Zawieszenie osi przedniej: mechaniczne ,resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe, stabilizator przechyłów. Zawieszenie osi tylnej: mechaniczne ,resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe, stabilizator przechyłów, Dopuszcza się tylne zawieszenie-pneumatyczne.	
3.6	Kabina fabrycznie jednomodułowa czterodrzwiowa dostarczona z podwoziem, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy), Kabina wyposażona w : -indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy, -niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku, -klimatyzację, -zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną z przodu dachu kabiny, -elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy, -elektrycznie sterowane lusterka po stronie kierowcy i dowódcy, -lusterka zewnętrzne, elektrycznie podgrzewane(główne i szerokokątne), -lusterko rampowe-krawężnikowe z prawej strony, -lusterko rampowe-dojazdowe, przednie, -wywietrznik dachowy,	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	<p>-lampy przeciwmgielne z przodu pojazdu-osiatkowanie zabezpieczeniem ochronnym,          -poręcz do trzymania w tylnej części kabiny.          Kabina wyposażona dodatkowo:          w uchwyty na 4 aparaty oddechowe, nadciśnieniowe umieszczone w oparciach tylnych siedzeń.          -odblokowanie każdego aparatu indywidualnie,          -dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. w czasie hamowania pojazdu,          -dopuszcza się zawieszenie kabiny-pneumatyczne.</p>	
3.7	<p>Fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie. Fotele wyposażone w zagłówki. Fotel dla kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia.</p>	
3.8	<p>W kabinie kierowcy zamontowane następujące urządzenia:          - radiotelefon samochodowy, analogowo-cyfrowy o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA ,min 125 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min 14 znaków. Obrotowy potencjometr siły głosu.          -radio z odtwarzaczem CD,          -podest do ładowarek radiostacji przenośnych i latarek z dostępem od strony dowódcy.</p>	
3.9	<p>Dodatkowe urządzenia kontrolno-pomiarowe zamontowane w kabinie:          - sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów,          - sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu,          - główny wyłącznik oświetlenia skrytek,          - sterowanie zraszaczami,          -sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy,          -sygnalizacja podłączenia zewnętrznego gniazda do ładowania akumulatorów,          -kontrolka włączenia autopompy,          -wskaźnik poziomu wody w zbiorniku,          -wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku,          -wskaźnik niskiego ciśnienia.</p>	
3.10	<p>Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno- ostrzegawcze (akustyczne i świetlne) pojazdu uprzywilejowanego. Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych. Lampa zespolona z napisem „STRAŻ” z lampami stroboskopowymi lub LED umieszczona na dachu kabiny i minimum jedna lampa niebieska stroboskopowa lub LED, umieszczona na ścianie tylnej pojazdu lub na tylnej części dachu pojazdu.          Lampa zespolona, dodatkowe 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie LED z przemiennikiem z przodu pojazdu oraz „fala świetlna” LED umieszczona na tylnej ścianie nadwozia - wszystkie lampy zabezpieczone osiatkowaniem ochronnym lub zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym za pomocą osłon lub poprzez zastosowanie odpowiednio wytrzymałych kloszy np. z poliwęglanu. Lampy mogą stanowić nadbudowę wbudowaną w nadwozie pojazdu.</p>	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
3.11	Instalacja elektryczna jedнопrzewodowa 24V z biegunem ujemnym na masie lub dwuprzewodowa w przypadku zabudowy z tworzywa sztucznego. Moc alternatora i pojemność akumulatorów zapewnia pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy maksymalnym obciążeniu instalacji elektrycznej. Montaż przetwornicy napięcia 24V/12V	
3.12	Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu, podwójnego działania, umieszczony na zewnątrz pojazdu oraz kabine kierowcy.	
3.13	Pojazd wyposażony w zewnętrzne złącze do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego, umieszczone po lewej stronie (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabine kierowcy), 16A,20-24V. Złącze samorozłączalne - w momencie rozruchu silnika.	
3.14	Pojazd wyposażony w zewnętrzne szybkozłącze do uzupełniania powietrza w układzie pneumatycznym z sieci stacjonarnej.	
3.15	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego (jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania).	
3.16	Pojazd wyposażony w dodatkowy sygnał pneumatyczny, włączany dodatkowym włącznikiem z miejsca dostępnego dla kierowcy i dowódcy	
3.17	Wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu.	
3.18	Funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturze od $-25^{\circ}\text{C}$ do $+50^{\circ}\text{C}$ .	
3.19	Pojazd wyposażony w zaczep holowniczy uniwersalny do holowania przyczepy o DMC zgodnie z homologacją podwozia wraz z elektrycznym gniazdem przyłączeniowym.	
3.20	Ogumienie uniwersalne, szosowo-terenowe z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych. Ogumienie pneumatyczne o nośności dopasowanej do nacisku koła oraz dostosowane do maksymalnej prędkości pojazdu. Opony w tym samym rozmiarze na przedniej i tylnej osi.	
3.21	Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu bez konieczności stałego przewożenia.	
3.22	Kolory samochodu: - elementy podwozia, rama – w kolorze czarnym lub szarym, - błotniki i zderzaki – w kolorze białym, - żaluzje skrytek – w kolorze naturalnym aluminium - kabina, zabudowa – w kolorze czerwonym RAL 3000.	
<b>IV.</b>	<b>ZABUDOWA POŻARNICZA</b>	
4.1	Zabudowa nadwozia wykonana z materiałów odpornych na korozję. Wewnętrzne poszycia skrytek wykonane z anodowanej blachy aluminiowej.	
4.2	Zabudowa umożliwia rozmieszczenie grupowe sprzętu w zależności od przeznaczenia, z zachowaniem wymagań ergonomii.	
4.3	Maksymalna wysokość górnej krawędzi najwyższej półki, palety lub szuflady wysuwnej (po wysunięciu lub rozłożeniu) w położeniu roboczym, do 1850mm od poziomu gruntu. Jeżeli wysokość półki, palety lub szuflady od poziomu gruntu przekracza 1850mm, konieczne jest zainstalowanie podestów umożliwiających łatwy dostęp do sprzętu, przy czym otwarcie lub wysunięcie ich, musi być sygnalizowane	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	w kabinie kierowcy. Otwierane lub wysuwne podesty poza obrys pojazdu, muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze.	
4.4	Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wysokociśnieniowej wyposażone w oświetlenie, podwójne listwy LED włączane automatycznie po otwarciu drzwi-żaluzji skrytki. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek, zainstalowany w kabinie kierowcy.	
4.5	Skrytki otwierane przez podesty - wyposażone w oświetlenie, listwy-LED włączane automatycznie po otwarciu podestu. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek.	
4.6	Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie-minimum 5 luksów w odległości 1 m, na poziomie gruntu od pojazdu w warunkach słabej widoczności – oświetlenie zabezpieczone siatką ochronną lub pałąkiem. Pojazd posiada oświetlenie powierzchni dachu. Oświetlenia włączane z przedziału autopompy.	
4.7	Szuflady i wysuwane tace automatycznie, blokują się w pozycji wsuniętej i całkowicie wysuniętej i posiadają zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem.	
4.8	Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu, posiadają oznakowanie ostrzegawcze.	
4.9	Półki sprzętowe wykonane z aluminium, w systemie z możliwością regulacji położenia (ustawienia) wysokości półek w zależności od potrzeb.	
4.10	Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz; jeden klucz pasuje do wszystkich zamków. Wymagane dodatkowe zabezpieczenie przed otwarciem żaluzji, typu rurkowego.	
4.11	Konstrukcja skrytek zapewnia odprowadzenie wody z ich wnętrza.	
4.12	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, tac, tak skonstruowane, aby umożliwiły ich obsługę w rękawicach.	
4.13	W nadwoziu, montaż nadkoli z materiałów kompozytowych nad kołami tylnymi. Dopuszcza się zastosowanie innych materiałów odpornych na korozję.	
4.14	Dach zabudowy wykonany w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym umożliwiającego pracę załogi oraz zamocowanie sprzętu ratowniczego. Balustrada ochronna boczna dachu wykonana jako jednolita nierozłączna część z nadbudową pożarniczą lub barierka rurową o wysokości min 80 mm.	
4.15	Na dachu pojazdu zamontowana zamykana skrzynia aluminiowa na drobny sprzęt o minimalnych wymiarach 1600x460x270 mm posiadające oświetlenie wewnętrzne typu LED, oraz uchwyty na drabinę nasadkową, uchwyty na węże ssawne, bosak, mostki przejazdowe, tłumice, wąż do pompy szlamowej itp.	
4.16	Pojazd posiada drabinkę do wejścia na dach z tyłu samochodu, wykonaną z materiałów nierdzewnych, umieszczoną z tyłu pojazdu. W górnej części drabinki zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie.	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
4.17	Powierzchnie platform, podestów roboczych i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.	
4.18	Zbiornik wody o pojemności min 2,5 m <sup>3</sup> , jednak nie więcej niż 3,5 m <sup>3</sup> wykonany z materiałów kompozytowych. Tolerancja pojemności ±1%. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wyposażony w falochrony i posiada włącznik rewizyjny.	
4.19	Zbiornik wody wyposażony w nasadę 75. Wlot do napełniania z hydrantu wyposażony w zawór odcinający oraz sito. Zbiornik wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające przed uszkodzeniem podczas napełniania. Konstrukcja zabezpieczająca przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika. Montaż automatycznego zaworu napełniania hydrantowego zabezpieczającego przed przepelnieniem zbiornika wodnego z możliwością przełączenia na pracę ręczną.	
4.20	Zbiornik środka pianotwórczego, wykonany z materiałów kompozytowych, odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów, o pojemności 10% pojemności zbiornika wodnego. Tolerancja pojemności ±1%. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym, możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu.	
4.21	Układ wodno-pianowy wyposażony w ręczny lub automatyczny dozownik środka pianotwórczego dostosowany do wydajności autopompy, zapewniający uzyskiwanie co najmniej stężeń 3% i 6% (tolerancja ±0,5%) w całym zakresie pracy.	
4.22	Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi.	
4.23	Autopompa dwuzakresowa ze stopniem wysokiego ciśnienia: -wydajność, min.2000 l/min, przy ciśnieniu 8 bar i głębokości ssania 1,5 m, -wydajność stopnia wysokiego ciśnienia, min. 250 l/min przy ciśnieniu 40 bar,	
4.24	Autopompa umożliwia podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum: -min. dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu lub po bokach. Nasady umieszczone w zamykanych klapach lub żaluzjach schowkach bocznych. -wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia, -działka wodno – pianowego, -zraszaczy. Autopompa umożliwia podanie wody do zbiornika samochodu. Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody: - z głębokości 1,5 m w czasie do 30 sek., - z głębokości 7,5 m w czasie do 60 sek. Autopompa wyposażona w układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	<p>ciśnienia pracy. Wszystkie nasady zewnętrzne, w zależności od ich przeznaczenia należy trwale oznaczyć odpowiednimi kolorami:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• nasada wodna zasilająca kolor niebieski,</li> <li>• nasada wodna tłoczna kolor czerwony,</li> <li>• nasada środka pianotwórczego kolor żółty.</li> </ul>	
4.25	<p>Na wlocie ssawnym autopompy, zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i ze zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy.</p>	
4.26	<p>W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-manowakuometr,</li> <li>-manometr niskiego ciśnienia,</li> <li>-manometr wysokiego ciśnienia,</li> <li>-wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu,</li> <li>-wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku,</li> <li>-regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu,</li> <li>-miernik prędkości obrotowej wału pompy,</li> <li>-wyłącznik silnika pojazdu,</li> <li>-kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnik,</li> <li>-kontrolka włączenia autopompy,</li> <li>-licznik motogodzin pracy autopompy.</li> </ul> <p>Ponadto:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-sterowanie automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiające sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy,</li> <li>-sterownie automatycznym zaworem napełniania hydrantowego zabezpieczającym przed przepełnieniem zbiornika wodnego z możliwością przełączenia na pracę ręczną,</li> <li>-sterowanie ręcznym lub automatycznym układem dozowania środka pianotwórczego w całym zakresie pracy autopompy,</li> <li>-schemat układu wodno-pianowego.</li> </ul>	
4.27	<p>W przedziale pracy autopompy zamontowany wyłącznik do uruchamiania silnika pojazdu .</p>	
4.28	<p>Przedział pracy autopompy wyposażony w dodatkowy zewnętrzny głośnik z mikrofonem, połączony z radiotelefonem samochodowym.</p>	
4.29	<p>Przedział pracy autopompy ogrzewany, niezależnie od ogrzewania kabiny. Przedział autopompy wyposażony w system ogrzewania tego samego producenta jak urządzenie w kabinie kierowcy, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem w temp. do – 25 °C, działający niezależnie od pracy silnika. Montaż sterowania ogrzewaniem z kabiny kierowcy.</p>	
4.30	<p>Wszystkie elementy układu wodno-pianowego, odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.</p>	
4.31	<p>Konstrukcja układu wodno-pianowego umożliwia jego całkowite odwodnienie.</p>	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
4.32	Działko wodno-pianowe o regulowanej wydajności, umieszczone na dachu pojazdu. Wydajność działka od 800 do 1600 l/min, przy podstawie działka lub w przedziale autopompy zamontowany zawór odcinający. Dopuszcza się zastosowanie zaworu odcinającego ze sterowaniem elektryczno-pneumatycznym.	
4.33	Samochód wyposażony w wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 60 m, umieszczoną na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności, umożliwiającą podawanie zwartego i rozproszonego strumienia wody oraz piany. Linia szybkiego natarcia umożliwia podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w regulowany hamulec bębna i korbę umożliwiającą zwijanie węża. Wymagany napęd elektryczny zwijadła. Zwijadło umieszczone w ostatniej skrytce z prawej strony pojazdu. Skrytka ogrzewana z przedziału autopompy.	
4.34	Instalacja układu zraszaczy zasilanych od autopompy- min 4 dysze do podawania wody w czasie jazdy -dwa zraszacze zamontowane przed przednią osią, -dwa zraszacze zamontowane po bokach pojazdu. Instalacja powinna być wyposażona w zawory odcinające (jeden dla zraszaczy przednich, drugi dla zraszaczy bocznych). -montaż sterowania zraszaczami (załączanie pneumatyczne, ze sterowaniem elektrycznym) z kabiny kierowcy.	
4.35	Pojazd wyposażony w wysuwany maszt oświetleniowy z najaśnicami typu LED o sile strumienia świetlnego min. 30 000 lumenów zasilane z instalacji elektrycznej pojazdu 24 V i 230 V z agregatu prądotwórczego. -wysokość rozłożonego masztu, mierzona od podłoża do oprawy reflektorów- minimum 4,5 metra, - mostek z reflektorami, obraca się wokół osi pionowej , o kąt co najmniej 0° -135° - w obie strony, -głowica masztu ma możliwość obrotu wokół osi poziomej o kąt co najmniej 0° -135° w obie strony, -sterowanie obrotem reflektorów oraz zmianą kąta pochylenia głowicy odbywa się z poziomu ziemi, -stopień ochrony minimum IP55, -automatyczna funkcja złożenia masztu, -złożenie masztu następuje, bez konieczności ręcznego wspomagania, -w kabinie znajduje się sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu, -maszt montowany w jednym ze schowków.	
<b>V.</b>	<b>WYPOSAŻENIE</b>	
5.1	Należy przewidzieć miejsce i zapewnić szuflady wysuwane, skrzynki i uchwyty do montażu i przewożenia wyposażenia przewidzianego dla tego typu pojazdów. Minimalny zbiór wyposażenia przewidzianego dla tego pojazdu zawarty jest w Standardzie wyposażenia samochodu ratowniczo-gaśniczego. Samochód ratowniczo-gaśniczy typoszeregu GBA 2/16 stanowiącego załącznik nr 1 do wytycznych standaryzacji pojazdów pożarniczych i innych środków transportu PSP z dnia 14 kwietnia 2011,	



L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	-przewidziane miejsce i wykonanie mocowania na posiadany sprzęt w jednostce OSP Tuławki zostanie wskazany w późniejszym terminie. W przypadku konieczności sprzęt zostanie dostarczony przez Zamawiającego dla Wykonawcy w trakcie realizacji dostawy.	
5.2	Samochód należy doposażyć w: - z przodu pojazdu montaż wyciągarki elektrycznej o sile uciągu minimum – 7 ton wraz z pokrowcem lub osłoną kompozytową i dodatkowe zblocze, - montaż osłony rurowej z przodu pojazdu, wzmacniającej zderzak i zabezpieczenie przednich świateł, - z przodu pojazdu w zaczep holowniczy do holu sztywnego, - pojazd wyposażony w szkle z przodu i z tyłu umożliwiające odholowanie pojazdu, - zabezpieczenie tylnych świateł osiatkowaniem ochronnym, - wysuwany podest na zestaw hydrauliczny, - wysuwany podest na agregat prądotwórczy, - wysuwana ścianka na sprzęt burzący.	
<b>VI.</b>	<b>OZNACZENIE</b>	
6.1	Wykonanie napisów na drzwiach kabiny kierowcy „OSP+nazwa” oraz oznakowania numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami KG PSP.	
<b>VII.</b>	<b>OGÓLNE</b>	
7.1	Gwarancja: Na podwozie samochodu min. 24 miesiące. Na nadwozie pożarnicze- min. 24 miesiące. Na sprzęt i pozostałe elementy wyposażenia – minimum 24 miesiące. Czas reakcji serwisu max. 72 godz.	

Uwaga ! :

\*- Wypełnia Oferent w odniesieniu do wymagań Zamawiającego

\*- Prawą stroną tabeli, należy wypełnić stosując słowa „spełnia” lub „nie spełnia”, zaś w przypadku wyższych wartości niż minimalne wykazane w tabeli należy wpisać oferowane wartości techniczno-użytkowe. W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji wpisze słowa „nie spełnia” lub zaoferuje niższe wartości oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść nie odpowiada treści SIWZ.

.....  
podpis i pieczęć osoby /osób upoważnionych  
do występowania w imieniu oferenta