



Konstrukcja nr 1			
1.	Warstwa ścieralna gr. 8 cm z kostki betonowej,		
2.	Podsypka piaskowo-cementowa gr. 5 cm,		
3.	Podbudowa zasadnicza gr. 20 cm z kruszywa niezwiązanego CNR stabilizowanego geosiatką komórkową wysokości 12cm		
4.	Warstwa odsączająca gr. 20 cm z piasku stabilizowanego mechanicznie		
5.	Warstwa geotakaniny separacyjnej o wytrzymałości na rozciąganie min. 16kN		
Branża: DROGOWA	MAWO- PROJEKT ul. Poranna 8c/13, 11-041 Olsztyn		
Rysunek	Przekrój normalny/Szczegóły konstrukcyjne		skala 1:25/1:10
Zadanie	Przebudowa ul. Nad Stawem w miejscowości Dywity na odcinku od ul. Słonecznej w kierunku nieruchomości nr 11 na ulicy Nad Stawem oraz łącznika między ulicą Nad Stawem i ul. Polną		
Lokalizacja	msc. Dywity , gmina Dywity, pow. olsztyński, woj. warmińsko-mazurskie		
Inwestor	Gmina Dywity, ul. Olsztyńska 32, 11 - 001 Dywity		Nr rys.2
Projektant Drogowa:	mgr inż. Wojciech Rudzki	WAM/0125/PWOD/10	
Sprawdzający:	mgr inż. Rafał Miksa	WAM/0066/POOD/15	
Opracował:	inż. Paweł Pieńkowski		