

**UCHWAŁA NR XXV/169/16
RADY GMINY DYWITY**

z dnia 9 grudnia 2016 r.

w sprawie przyjęcia stanowiska Rady Gminy Dywity dotyczącego poprawy bezpieczeństwa i pilnego podjęcia działań na DK 51.

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 446 zm. poz. 1579) Rada Gminy Dywity uchwala, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się stanowisko Rady Gminy Dywity dotyczące poprawy bezpieczeństwa i pilnego podjęcia działań na DK 51, określonego w załączniku do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Dywity.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Gminy
Dywity

Sabina Robak

Załącznik do Uchwały Nr XXV/169/16

Rady Gminy Dywity

z dnia 9 grudnia 2016 r.

STANOWISKO RADY GMINY DYWITY W SPRAWIE POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA I PILNEGO PODJĘCIA DZIAŁAŃ NA DK51

My Radni Gminy Dywity, po dyskusji publicznej poświęconej bezpieczeństwu na drodze krajowej nr 51 (DK 51) przebiegającej przez teren Gminy Dywity, reprezentując głos swoich Mieszkańców, wyrażamy niniejsze stanowisko:

Droga krajowa Nr 51 jest jedną z najważniejszych arterii komunikacyjnych łączących północną i południową część województwa warmińsko-mazurskiego. Utrzymanie wysokich parametrów technicznych drogi, przystających do stale rosnącego natężenia ruchu, jest niezmiernie istotne dla jej użytkowników, jak również leży w interesie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, jako jej zarządcy.

DK51 także dla mieszkańców Gminy Dywity stanowi główny szlak komunikacyjny przemierzany codziennie z potrzeby pracy, nauki, czy realizacji najważniejszych spraw życiowych w Stolicy Regionu – Olsztynie. Również dla mieszkańców Olsztyna pracujących w północnej części województwa, w tym w przedsiębiorstwach utworzonych na obszarze Warmińsko-Mazurskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej jest to codzienna droga do pracy.

Dlatego modernizacja głównej arterii komunikacyjnej północnej części regionu, w tym poprawa jej przepustowości i bezpieczeństwa na obszarze Gminy Dywity, winna być jednym z najpilniejszych działań, zarządcy DK51.

Gmina Dywity należy do dynamicznie rozwijających się gmin w regionie. Jako jedna z nielicznych gmin wiejskich województwa wykazuje się korzystnymi wskaźnikami demograficznymi. Stale rosnąca liczba mieszkańców wskazuje, iż jest to dobre miejsce zamieszkania dla wielu osiedlających się tu Polskich Rodzin, jak i rozwoju przedsiębiorczości.

Pomiar natężenia ruchu na DK51 w miejscowości Dywity w kwietniu 2016 roku wykazał, iż to najbardziej obciążony wjazd, na którym kumuluje się ruch wjazdowy do stolicy regionu.

Mając powyższe na uwadze Rada Gminy Dywity popiera wniosek Wójta Gminy Dywity dotyczący przebudowy najbardziej niebezpiecznych miejsc na DK51 w miejscowości Dywity, wyrażony w piśmie z dnia 8 listopada 2016 r. (znak: GP.72226.1.2016.SR) adresowanym do GDDKiA Oddział w Olsztynie. W związku z tym postulujemy o jak najpilniejsze opracowanie przez zarządcę drogi projektów budowlanych i wykonawczych dla wskazanych w niniejszym piśmie miejsc.

Załącznik: pismo z dnia 8 listopada 2016 r. znak GP.72226.1.2016.SR

Dywity, dnia 08 listopada 2016 r.

GMINA DYWITY
ul. Olsztyńska 32
11 000 Dywity
tel. 89 524 76 60 fax 89 512 01 24
NIP: 730 38 51 050, REGON: 510742971

Pan
Mirosław Nicewicz
Dyrektor
Generalnej Dyrekcji
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Olsztynie
Al. Warszawska 89
10-083 Olsztyn

GP.7226.1.2016.SR

W nawiązaniu do wcześniejszej korespondencji w sprawie rozwiązania problemów komunikacyjnych na drodze krajowej DK-51 na odcinku Olsztyn - Gmina Dywity, **wnioskuję** o opracowanie przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie projektów budowlanych i wykonawczych przebudowy najbardziej niebezpiecznych miejsc na drodze krajowej DK- 51 przebiegającej przez miejscowość Dywity, do których zlicza się:

- skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1430 N stanowiącą ulicę Spółdzielczą i drogą gminną nr 161006 N stanowiącą ulicę Ługwałdzką - km 81 + 430;
- skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1501 N stanowiącą ulicą Barczewskiego - km 81 + 610;
- skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1449 N zarządzaną przez Miasto Olsztyn w okolicach powstającego osiedla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej tzw. „Osiedla Sterowców” - km 82+170 i cmentarza komunalnego.

Nadmieniam, iż w sprawie zapewnienia właściwego bezpieczeństwa na drodze DK-51 Prezydent Olsztyna w piśmie z dnia 1 października 2014 r. (znak: IM.7012.2.2014) poinformował, że Gmina Olsztyn zawarła umowę między innymi na opracowanie wielowariantowej koncepcji, programu funkcjonalno-użytkowego oraz opracowań towarzyszących dla zadania: „Przebudowa al. Wojska Polskiego jako drogi krajowej DK-51 na odcinku od al. Sybiraków do granicy Olsztyna ze skrzyżowaniem z al. Sybiraków i parkingiem”. Zgodnie ze złożonym w piśmie zapewnieniem, opracowanie projektu budowlanego i projektu wykonawczego dla przedmiotowego zadania winno nastąpić w 2016 r.

Należy zauważyć, że zgodnie z art. 19 ust. 5 obowiązującej ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2016.poz. 770), zarządcą drogi krajowej leżącej w granicach miasta na prawie powiatu jest Prezydent Miasta, natomiast poza nimi Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, który swoje zadania realizuje przez właściwy miejscowo oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Mając na uwadze to, że Gmina Olsztyn zapewniła, iż dołoży wszelkich starań, które przyczynią się w sposób widoczny do poprawy bezpieczeństwa ruchu

drogowego na miejskim odcinku istniejącej drogi krajowej DK-51, w celu zapewnienia głównie bezpieczeństwa mieszkańcom tego fragmentu miasta i poprawy skomunikowania z otoczeniem, Gmina Dywity pozostała poza sferą realizacji zadania Prezydenta Olsztyna. Należy nadmienić, że najważniejszym i najbardziej pilnym zadaniem, z punktu widzenia Gminy Dywity jest bezpieczne i sprawne połączenie komunikacyjne mieszkańców miejscowości Dywity z miastem Olsztyn, jako miejscem pracy, nauki i innych usług. Z roku na rok przybywa mieszkańców w Dywitach jak i korzystających z wjazdu do Olsztyna. Przeprowadzony na zlecenie Urzędu Gminy Dywity pomiar natężenia ruchu w roku 2016 na drodze krajowej DK-51w Dywitach, na odcinku między ulicą Grzybową a Barczewskiego wykazał, że **natężenie ruchu wynosi już ponad 21 000 pojazdów silnikowych na dobę, w tym indywidualny transport osobowy i transport publiczny stanowi 91%, zaś ruch tranzytowy zaledwie ok. 2,5%.**

Obecnie realizowana południowa obwodnica Olsztyna usprawni zapewne powiązania stolicy regionu z układem regionalnym. Jednakże w obecnej sytuacji najważniejszym i najbardziej uciążliwym problemem stało się codzienne bezpieczne połączenie dla mieszkańców północnej części województwa z miastem Olsztyn. Na drodze krajowej DK-51 opiera się cały system komunikacji nie tylko Gminy Dywity, ale również gmin północnych, dlatego też usprawnienie ruchu oraz poprawa bezpieczeństwa stała się sprawą priorytetową, a największa koncentracja sytuacji niebezpiecznych występuje w Dywitach. W chwili obecnej, kiedy nie ma żadnych zaakceptowanych planów docelowych rozwiązań komunikacyjnych kontynuujących realizację południowej obwodnicy Olsztyna, oczekujemy rozwiązania istniejących problemów na drodze DK-51.

Mając na uwadze powyższe Gmina Dywity wnosi o opracowania w/w dokumentacji.

WOJEWÓDZTWA
Jacek Sztybel

W załączeniu:

- Pismo Prezydenta Miasta Olsztyna z dnia 1 października 2014 r. (IM.7012.2.2014)
- Stanowisko samorządów lokalnych w sprawie bezpieczeństwa na Drodze Krajowej nr 51 (DK 51) z dnia 18 lutego 2014 r., przekazane do GDDKiA Oddział w Olsztynie pismem z dnia 24.02.2014 r.

Do wiadomości:

1. Pan Jerzy Szmit - Podsekretarz Stanu Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa
2. Pan Artur Chojecki - Wojewoda Warmińsko-Mazurski
3. Pan Gustaw Marek Brzezina - Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego
4. Pani Małgorzata Chyziak - Starosta Olsztyński
5. Pan Piotr Grzymowicz - Prezydent Olsztyna
6. Pani Sabina Robak - Przewodnicząca Rady Gminy Dywity,
7. a/a