

1



ul. Poranna 8c/13  
11-041 Olsztyn

www.mawo-projekt.pl  
e-mail: mawoprojekt@interia.pl

**STAROSTA OLSZTYŃSKI**  
Plac Bema 5  
10-516 Olsztyn  
tel.: 509 020 193  
tel/fax: 89 534 04 02

Niniejszy załącznik Nr 3.2. stanowi integralną część postanowienia / decyzji  
Nr DyW/17/2015 Starosty  
Olsztyńskiego z dnia 18.01.2016  
Nr BI-1.6/40.9.152-2015/AOS

**Inwestor:**  
Gmina Dywity  
ul. Olsztyńska 32  
11-001 Dywity

z up. STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO  
*[Signature]*  
Grzegorz Wietczorek  
Dyrektor Wydziału  
Budownictwa i Inwestycji

**PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**

**Nazwa zadania:**  
BUDOWA DROGI GMINNEJ W DYWITACH  
WRAZ Z WŁĄCZENIEM DO DROGI POWIATOWEJ 1430N.  
ETAP I - MAKRONIWELACJA. (kategoria obiektu XXV)

**Inwestycja zlokalizowana:**  
województwo warmińsko-mazurskie, powiat olsztyński w Gminie Dywity  
na działkach: 270; 756/2; 757/4; 758; 759/15; 290/12; 276/9; 292/22  
w obrębie 5 m. Dywity

**BRANŻA DROGOWA**

# **OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI:**

My niżej podpisani oświadczamy na podstawie art. 20 ust. 3 pkt. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku -Prawo Budowlane (Dz. U. 243, poz.1623 tekst jednolity z 2010 roku), że niniejszy projekt sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej i może być skierowany do realizacji po uzyskaniu pozwolenia na budowę.

## **PROJEKTANT:**

IMIĘ I NAZWISKO	ZAKRES OPRACOWANIA	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIENI	PODPIS:
mgr inż. Wojciech Rudzki	Branża drogowa	WAM/0125/POWD/10 Specjalność drogowa	<i>[Signature]</i>
inż. Paweł Pieńkowski	Branża drogowa		

Olsztyn, sierpień 2015 r.

**ZAWARTOŚĆ:**

<b>OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI:</b>	1
<b>UPRAWNIENIA PROJEKTOWE ORAZ ZAŚWIADCZENIE IZBY INŻYNIERÓW</b>	4
<b>OPIS TECHNICZNY</b>	6
1. PODSTAWA OPRACOWANIA	6
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	6
3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	6
4. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	6
5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	6
5.1 OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	7
6. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI LOKALNEJ	7
7. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	8
8. ODWODNIENIE	9
9. TECHNOLOGIA WYKONANIA, MONTAŻU I WYPEŁNIENIA GEOSIATKI KOMÓRKOWEJ	9
10. WYKAZ DZIAŁEK I JEDNOSTEK ZARZĄDZAJĄCYCH NIERUCHOMOŚCIĄ	10
<b>INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA</b>	11
1. ZAKRES ROBÓT ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW	12
2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH PODLEGAJĄCYCH ADAPTACJI LUB ROZBIÓRCIE:	12
3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI:	12
4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT:	12
5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH	12
5.1. OKREŚLENIE ZASAD POSTĘPOWANIA W PRZYPADKU WYSTĄPIENIA ZAGROŻENIA LUB WYPADKU PRZY PRACY	13
5.2. KONIECZNOŚĆ STOSOWANIA PRZEZ PRACOWNIKÓW ŚRODKÓW OCHRONY INDYWIDUALNEJ, ZABEZPIECZAJĄCYCH PRZED SKUTKAMI ZAGROŻEŃ	13
5.3. ZASADY BEZPOŚREDNIEGO NADZORU NAD PRACAMI SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYMI PRZEZ WYZNACZONE W TYM CELU OSOBY	13
6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE, ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH	14
7. INFORMACJE O WYDZIELENIU I OZNAKOWANIU MIEJSC PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH, STOSOWNIE DO RODZAJU ZAGROŻENIA	15
8. OKREŚLENIE SPOSOBU PRZECHOWYWANIA I PRZEMIESZCZANIA MATERIAŁÓW, WYROBÓW, SUBSTANCJI ORAZ PREPARATÓW NIEBEZPIECZNYCH NA TERENIE BUDOWY	16
9. ZABEZPIECZENIE MASZYN, SPRZĘTU I NARZĘDZI	16
10. ZABEZPIECZENIE MEDYCZNE	16
11. ODZIEŻ I SPRZĘT OCHRONNY	16
12. OCHRONA ŚRODOWISKA NATURALNEGO	17
13. NALEŻY PRZESTRZEGAĆ NASTĘPUJĄCYCH PRZEPISÓW:	17
14. WSKAZANIE MIEJSCA PRZECHOWYWANIA DOKUMENTACJI BUDOWY ORAZ DOKUMENTÓW NIEZBĘDNYCH DO PRAWIDŁOWEJ EKSPLOATACJI MASZYN I INNYCH URZĄDZEŃ TECHNICZNYCH	17

15. LISTA POZYCJI KRYTYCZNYCH DLA BHP .....	17
<b>OPINIE, STANOWISKA, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I WARUNKI.....</b>	<b>18</b>
1. DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach.....	18
2. DECYZJA - pozwolenie wodnoprawne.....	27
3. UZGODNIENIE z Powiatową Służbą Drogową .....	29
<b>CZĘŚĆ GRAFICZNA .....</b>	<b>31</b>
1-6. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU W SKALI 1:500 .....	31
3. PROFIL PODŁUŻNY W SKALI 1:200.....	37
4. PRZEKROJE NORMALNE W SKALI 1:25 .....	38
5. PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEPUSTU W SKALI 1:25 .....	39



WAM/OKK/U/125/2010 Olsztyn, dnia 15 grudnia 2010 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm.), § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnego funkcji inżynierskich w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm.) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

**Panu WOJCIECHOWI MARKOWI RUDZKIEMU**  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
ur. dnia 18 czerwca 1976 r. w Olsztynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0425/PWOD/10

### DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi BEZ OGRANICZEN W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości założeń strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Podkreślenie:

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podjęcie do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na liście członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
- Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład orzekający OKK:**  
1. mgr inż. Zdzisław Bincowski  
2. inż. Jacek Palmowski  
3. mgr inż. Elżbieta Lasunowicz

## UPRAWNIENIA PROJEKTOWE ORAZ ZAŚWIADCZENIE IZBY INŻYNIERÓW

Pan Wojciech Marek Rudzki upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnego funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm.) uprawnień niniejsze uprawniają w specjalności drogowej bez ograniczeń do:

- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

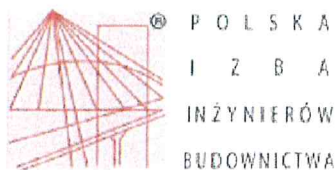
- Pan Wojciech Marek Rudzki  
11-001 Olsztyn, ul. Poranna 8c/13
- Okręgowa Izba Inż.
- Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- s/a

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Zdzisław Bincowski

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2010 r.





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-TYR-8JC-DQW \*

Pan Wojciech Rudzki o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0188/06

adres zamieszkania ul. Poranna 8c/13, 11-041 Olsztyn

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-08-11 roku przez:

Mariusz Dobrzeńicki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji jest:

- umowa na wykonanie prac projektowych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.),
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Wizja w terenie, obserwacje i pomiary własne.

### **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy drogi gminnej od drogi powiatowej nr 1430N do ulicy Spółdzielczej w miejscowości Dywity. Zakres projektu obejmuje makroniwelację terenu na osiedlu "Wilczkowo II" w gminie Dywity w powiecie olsztyńskim na działkach 270; 756/2; 757/4; 758; 759/15; 290/12; 276/9; 292/22, wraz z włączeniem wybudowanej drogi do drogi powiatowej nr 1430N.

Prace obejmują teren o powierzchni: 12.315,24 m<sup>2</sup>.

### **3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

W chwili obecnej teren jest na całej powierzchni porośnięty trawą i niewielkimi krzewami oraz drzewami o średnicy pnia nieprzekraczającej 45cm. Na działkach od strony DP 1430N występuje uzbrojenie terenu w postaci kabli telekomunikacyjnych, napowietrznej i podziemnej linii energetycznej, kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej.

### **4. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA**

W miejscach krzyżowania się sieci uzbrojenia terenu z prowadzącymi robotami, należy ułożyć rury osłonowe (zgodnie z planem zagospodarowania terenu).

### **5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

W związku z planowanymi pracami przewidziano przesunięcie mas ziemnych w pasie o szerokości 12m do późniejszego wykorzystania na cele budowlane. Niweleta terenu została zaprojektowana w taki sposób, aby zminimalizować wywóz ziemi poza obręb inwestycji. Po wykonaniu makroniwelacji projektuje się utwardzenie pasa o szerokości 6m za pomocą geosiatki komórkowej w celu umożliwienia ruchu samochodów na placu budów znajdujące się w zasięgu niwelowanego terenu. Dodatkowo pas o długości 20m od krawędzi DP 1430N utwardzono płytami betonowymi o grubości 15cm.

Przewiduję się usunięcie warstwy humusu o średniej grubości 30cm, następnie wykonanie nasypów z kruszywa 0/31,5mm do poziomu 40cm poniżej projektowanego poziomu drogi. Na nasypie

zagęszczonym do  $I_s=0,99$  należy ułożyć warstwę odsączającą z pospółki o grubości 15cm zawiniętej w geotkaninę o wytrzymałości 35/35. Na tak przygotowanym podłożu należy wykonać podbudowę z geosiatki komórkowej o grubości 15cm i rozstawie zgrzewów max. 340mm. Geosiatkę należy wypełnić kruszywem 0/31,5mm. Następnie należy wykonać warstwę „ścieralną” z kruszywa łamanego 2/31,5mm o grubości 10cm. Tak wykonana konstrukcja umożliwi eksploatację drogi do czasu wykonania docelowej nawierzchni (z kostki betonowej lub betonu asfaltowego). Szczegóły wykonania warstw konstrukcyjnych przedstawiono w przekroju normalnym.

Humus w wykopów należy złożyć w miejscu wskazanym przez Inwestora do późniejszego wykorzystania.

W celu zapewnienia ciągłości na istniejącym rowie melioracyjnym w km 1+008,16 zaprojektowano ułożenie przepustu z rury typu Helcor o średnicy 1000mm i długości 13,8m. Wlot i wylot przepustu należy zabezpieczyć ściankami czołowymi betonowymi. Dodatkowo skarpe na wylocie należy zabezpieczyć przed wymywaniem poprzez ułożenie materaca gabionowego o wymiarach 2x1,5m wypełnionego kamieniem polnym. Przy przepuscie projektuje się instalację barier energochłonnych typu SP 04. Szczegóły przedstawiono na rysunku numer 5, natomiast lokalizację zawarto na rysunku numer 2.

Na skrzyżowaniu z ulicą Spółdzielczą w kilometrze 1+016 przewiduje się rozbiórkę obrzeża betonowego na długości 14 m oraz rozbiórkę chodnika z kostki betonowej o powierzchni 23 m<sup>2</sup>. Istniejący opornik betonowy oddzielający krawędź jezdni od chodnika należy pozostawić.

## 5.1 OBSZAR ODDZIAŁYWANIE OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 28 ust. 2 ustawy – Prawo budowlane, obejmuje nieruchomości:

- a) działki na których będą prowadzone roboty, ozn. nr geod. 270; 756/2; 757/4; 758; 759/15; 290/12; 276/9; 292/22
- b) działki znajdujące się w obszarze oddziaływania drogi.

## 6. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI LOKALNEJ

Podstawowe parametry techniczne drogi lokalnej, jakie przyjęto na etapie opracowywania projektu makroniwelacji terenu:

- |                    |             |
|--------------------|-------------|
| - klasa techniczna | - L         |
| - obciążenie       | - 115 kN/oś |



- kategoria ruchu	- KR2
- prędkość projektowa	- 40km/h
- przekrój poprzeczny	- 1 x 2
- szerokość pasa ruchu	- 3,0m
- szerokość chodnika	- 2,0m
- szerokość ścieżki rowerowej	- 2,0m
- max. pochylenie skarp nasypu i wykopu	- 1:1,5.

## 7. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Projektowane przekroje normalne drogi oraz konstrukcję przedstawiono na rysunku.

### Zaprojektowano następujący przekrój normalny drogi:

- ❖ przekrój drogowy (0+000 – 0+020):
  - pobocze gruntowe;
  - jezdnia o nawierzchni z płyt drogowych betonowych szerokości 6,0m;
  - pobocze gruntowe.
- ❖ przekrój drogowy (0+020 – 1+026):
  - pobocze gruntowe;
  - jezdnia o nawierzchni z kruszywa łamanego szerokości 6,0m;
  - pobocze gruntowe.

### **Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej 0+000 - 0+020:**

- nawierzchnia z płyt drogowych betonowych gr. 15cm;
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (naddatek) – gr. 10cm;
- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa naturalnego stabilizowanego geosiatką komórkową o małych komórkach gr. 15cm;
- warstwa odsączająca z pospółki gr. 15cm;
- warstwa geotkaniny np. LF 35/35.

### **Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej 0+020 - 1+026:**

- nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – gr. 10cm;
- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa naturalnego stabilizowanego geosiatką komórkową o małych komórkach gr. 15cm;
- warstwa odsączająca z pospółki gr. 15cm;
- warstwa geotkaniny np. LF 35/35.

## 8. ODWODNIENIE

Wody opadowe i roztopowe z drogi zostaną odprowadzone powierzchniowo przez zastosowanie spadków podłużnych i poprzecznych.

## 9. TECHNOLOGIA WYKONANIA, MONTAŻU I WYPEŁNIENIA GEOSIATKI KOMÓRKOWEJ

### ➤ Przygotowanie podłoża

Przed ułożeniem geosiatki komórkowej należy wyrównać powierzchnię gruntu rodzimego oraz rozścielić warstwę geotkaniny współpracującej z geosiatką komórkową i spełniającą rolę filtra cyjno-separacyjną.

### Parametry techniczne geosiatki komórkowej

Geosiatka komórkowa jest produkowana o wysokości (szerokości taśmy) 50, 75, 100, 150 i 200 mm.

### Parametry techniczne kruszywa wypełniającego geosiatkę komórkową

Jako materiał wypełniający geosiatkę komórkową stosuje się (w zależności od warunków miejscowych i możliwości uzyskania) dowolne kruszywo naturalne wielofrakcyjne  $0 \div 63$  mm (tłuczeń, żwir, pospółka, piasek gruby i średni), przy czym preferowane jest kruszywo o frakcjach  $2 \div 31,5$  mm, natomiast nie dopuszcza się stosowania kruszywa jednofrakcyjnego.

Z technicznego punktu widzenia powyższe kruszywa naturalne należy traktować, jako równorzędne przy zachowaniu dwóch warunków:

- kruszywo wypełniające geosiatkę komórkową nie może być zanieczyszczone domieszkami ilastymi, gliniastymi lub organicznymi;
- kruszywo wypełniające geosiatkę komórkową musi być należycie zagęszczone, minimalna wartość wskaźnika zagęszczenia wg Proctora  $I_s \geq 0,95$ , a optymalna wartość  $I_s \geq 0,97$ .

Pod konstrukcjami o mniejszym znaczeniu (drogi lokalne i tymczasowe, parkingi, place składowe itp.) do wypełnienia geosiatki komórkowej można stosować również żużel hutniczy (wielkopieczowy) oraz wielofrakcyjne kruszywo betonowe i ceglane, przy zachowaniu określonych wyżej dwóch warunków.

### ➤ Montaż geosiatki komórkowej

Sekcje geosiatki komórkowej należy rozciągnąć na całą powierzchnię drogi i zjazdów. Sąsiednie sekcje geosiatki łączy się galwanizowanymi klamrami za pomocą pneumatycznego zszywacza lub opaskami samozaciskowymi. Części systemu powinno się przymocować do podłoża za pomocą kotew gruntowych do czasu ich wypełnienia.

Na rozłożone sekcje geosiatki komórkowej należy wysypać i przed zagęszczeniem równomiernie rozłożyć kruszywo naturalne  $2 \div 31,5$  mm warstwą o grubości przewyższającej o 5 cm wysokość sekcji geosiatki komórkowej. Po wstępnym zagęszczeniu kruszywa wypełniającego komórki geosiatki zagęszczarką nawrotną (~400 kG) należy nadsypać kruszywo łamane  $2 \div 31,5$  mm warstwą o grubości

7cm i całość ponownie zagęścić walcem wibracyjnym  $5 \div 7,5$  T do uzyskania wskaźnika zagęszczenia wg Proctora  $I_s \geq 0,95$ .

Na tak przygotowanym i wzmocnionym podłożu można niezwłocznie wykonywać przewidziane projektem warstwy konstrukcji drogi i zjazdów.

#### 10. WYKAZ DZIAŁEK I JEDNOSTEK ZARZĄDZAJĄCYCH NIERUCHOMOŚCIĄ

Numer działki	Właściciel/władający	Adres (siedziba)
756/2	Parafia Rzymsko-Katolicka PW Św. Apostołów Szymona i Judy Tadeusza w Dywitach	ul. Jana Pawła II 3 11-001 Dywity
757/4	Osoba prywatna	-
758	Osoba prywatna	-
270	Powiat Olsztyński	Plac Bema 5 10-516 Olsztyn
759/15	Spółdzielnia Mieszkaniowa Kormoran z siedzibą w Olsztynie	ul. Okulickiego 5 10-693 Olsztyn
290/12	Gmina Dywity	ul. Olsztyńska 32 11-001 Dywity
276/9	Gmina Dywity	ul. Olsztyńska 32 11-001 Dywity
292/22	Osoba prywatna	-

Wszelkie zmiany należy uzgodnić z projektantem. Dokładne informacje odnośnie stosowanych geosyntetyków znajdują się w specyfikacji technicznej stanowiącej załącznik do niniejszej dokumentacji.

Opracował:

mgr inż. Wojciech Rudzki



Inwestor:

Gmina Dywity  
ul. Olsztyńska 32  
11-001 Dywity

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Nazwa zadania:

MAKRONIWELACJA TERENU POD DROGĘ NA OSIEDLU  
PRZY UL. SPÓŁDZIELCZEJ W DYWITACH.

Inwestycja zlokalizowana:

województwo warmińsko-mazurskie, powiat olsztyński w Gminie Dywity  
na działkach: 270; 756/2; 757/4; 758; 759/15; 290/12; 276/9; 292/22  
w obrębie 5 m. Dywity

**BRANŻA DROGOWA**

## 1. ZAKRES ROBÓT ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW

Zakres robót dotyczących realizacji zadania inwestycyjnego:

- Roboty przygotowawcze i porządkowe,
- Zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi,
- Prace ziemne,
- Wykonanie przepustu
- Uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich robót.

## 2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH PODLEGAJĄCYCH ADAPTACJI LUB ROZBIÓRCIE:

nie występują

## 3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI:

- najwyższy stopień zagrożenia będą stanowiły prace związane z robotami ziemnymi i wykonaniem przepustu – wypadki i zdarzenia podczas pracy przy głębokich wykopach;
- napowietrzna linia energetyczna biegnąca na działce nr 98/3.

## 4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT:

- Najeżdżanie sprzętem budowlanym (koparki, walce, samochody).

## 5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonania robót budowlanych jest zobowiązany opracować instrukcję ich bezpiecznego wykonania i zapoznać z nią pracowników. Przed przystąpieniem do poszczególnych etapów robót pracownicy winni mieć oprócz instruktażu ogólnego szkolenia stanowiskowe w zakresie występowania zagrożeń i przepisów BHP na stanowisku pracy, oraz powinni być poinstruowani o konieczności stosowania środków ochrony osobistej i powinni być wyposażeni w odpowiednią odzież ochronną.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Wszyscy pracownicy na budowie powinni legitymować się aktualnymi zaświadczeniami odbycia właściwych szkoleń BHP, przechowywanych w aktach osobowych pracownika.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Kadra kierownicza szkolona winna być w wyspecjalizowanych ośrodkach szkoleniowych z częstotliwością co 5 lat. Pracownicy zatrudnieni bezpośrednio w produkcji – szkoleni co 1 rok. Pracownicy wykonujący szczególnie niebezpieczne roboty oraz roboty nietypowe, każdorazowo szkolone winny być na tę okoliczność.

#### 5.1. OKREŚLENIE ZASAD POSTĘPOWANIA W PRZYPADKU WYSTĄPIENIA ZAGROŻENIA LUB WYPADKU PRZY PRACY

Pracownik, świadek wystąpienia zagrożenia lub wypadku informuje niezwłocznie o zdarzeniu bezpośredniego przełożonego, który:

- podejmuje działania eliminujące lub ograniczające zagrożenia (zabezpiecza miejsce wystąpienia zagrożenia lub wypadku),
- zapewnia udzielenie pierwszej pomocy przedlekarskiej i medycznej poszkodowanym,
- informuje niezwłocznie kierownika budowy,
- realizuje wnioski i polecenia powypadkowe.

Kierownik budowy zobowiązany jest do zawiadomienia inspektora i prokuratora o każdym śmiertelnym zbiorowym lub ciężkim wypadku przy pracy oraz o każdym wypadku, który wywołał takie skutki.

Kierownik budowy powinien niezwłocznie dokonać zgłoszenia o wypadku do siedziby swojej firmy. Zespół powypadkowy, czyli specjaliści ds. BHP i przedstawiciel złogi bada okoliczności oraz przyczynę wypadku. Dochodzenie polega na dokonaniu wizji lokalnej, przesłuchaniu świadków i poszkodowanego, zbadaniu sprawności sprzętu i narzędzi stosowanych przez pracownika, stosowania ochron osobistych, czy pracownik był szkolony z przepisów BHP, czy posiadał wymagane badania lekarskie. W sytuacjach wątpliwych zaczerpuje się wiedzy powołanego biegłego w danej dziedzinie

#### 5.2. KONIECZNOŚĆ STOSOWANIA PRZEZ PRACOWNIKÓW ŚRODKÓW OCHRONY INDYWIDUALNEJ, ZABEZPIECZAJĄCYCH PRZED SKUTKAMI ZAGROŻEŃ

Wykonawca winien zapewnić pracownikom niezbędny sprzęt ochronny (kaski, okulary, ochronniki słuchu, rękawice, odzież). Sprzęt ten powinien posiadać certyfikaty bezpieczeństwa. Odzież ochronna i robocza powinna posiadać oznakowanie nazwą firmy Wykonawcy.

#### 5.3. ZASADY BEZPOŚREDNIEGO NADZORU NAD PRACAMI SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYMI PRZEZ WYZNACZONE W TYM CELU OSOBY

Na budowie winna być stosowana trójstopniowa kontrola stanu BHP tj.:



- specjalista ds. BHP raz w miesiącu powinien dokonać przeglądu stanowisk pracy wydając stosowne zalecenia. Posiada on uprawnienia do wstrzymywania czasowego prowadzenia robót, które zagrażają życiu lub zdrowiu pracowników,
- kierownik budowy, będący koordynatorem ds. BHP na bieżąco sprawuje nadzór nad prowadzonymi robotami. Uwagi wpisuje do dziennika budowy ze wskazaniem osób odpowiedzialnych za wykonanie spostrzeżeń,
- kierownicy robót codziennie sprawdzają stan na prowadzonych odcinkach robót usuwając ewentualne zagrożenia.

#### 6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE, ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Przed przystąpieniem do robót należy zapewnić środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

W razie konieczności mogą być stosowane na budowie przenośne źródła światła sztucznego. Ich konstrukcja i obudowa oraz sposób zasilania w energię elektryczną nie może powodować zagrożenia porażeniem prądem elektrycznym.

Nowych pracowników przyjmowanych na budowę każdorazowo należy przeszkolić przez służbę BHP. Do pracy należy dopuścić pracowników mających ważne badania lekarskie, właściwe kwalifikacje, ponadto:

- kierowcy odpowiednie prawa jazdy, a przewożący materiały niebezpieczne – świadectwa ADR,
- operatorzy maszyn drogowych i budowlanych – uprawnienia właściwe do obsługi odpowiednich maszyn.

#### *Sposoby bezpiecznego wykonywania robót ziemnych*

Prowadzenie robót ziemnych winno być poprzedzone sprawdzeniem gruntu pod względem istnienia instalacji takich jak: elektryczna, wodociągowa, kanalizacyjna. W przypadku ich istnienia należy określić bezpieczną odległość w pionie i poziomie w jakiej mogą być wykonywane te roboty. Miejsca przebiegu instalacji należy oznaczyć trwałymi i widocznymi znakami. Kopanie rowów poszukiwawczych w celu ustalenia położenia przewodów, jeżeli odspajanie gruntu odbywa się na głębokości większej niż 40 cm powinno odbywać się sposobem ręcznym bez użycia kilofa. Wykopy należy ogrodzić taśmą białą-czerwoną i ustawić tablice ostrzegawcze. W sytuacji gdy w pobliżu znajdują się inne stanowiska pracy należy ustawić trwałe bariery o wysokości 1,10 m ponad terenem w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu lub klina odłamu gruntu. Skarpy po deszczu, mrozie lub dłuższej przerwie w pracy podlegają sprawdzeniu. Przy wydobywaniu urobku sprzętem mechanicznym pracownicy winni znajdować się w bezpiecznej odległości poza zasięgiem tego

sprzętu. Ruch środków transportowych przy wykopach powinien odbywać się poza klinem odłamu gruntu. W samochodach wywożących urobek poza teren budowy i poruszających się drogami publicznymi należy umyć koła lub w inny sposób skutecznie je oczyścić, przy opuszczaniu placu budowy. Przy prowadzeniu robót ziemnych koparka powinna być ustawiona w odległości co najmniej 0,60 m poza klinem odłamu. Przy pracach koparką przedsięwziętą nie wolno dopuszczać do tworzenia się nawisów. Kierowca samochodu, na który ładowany jest urobek powinien przebywać poza kabiną pojazdu. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu, a koparką nawet w czasie postoju jest zabronione.

### ***Sposób bezpiecznego wykonywania prac przy użyciu maszyn przy uwzględnieniu towarzyszącemu temu zadaniu transportowi***

Przy wykonywaniu robót maszynami należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować. Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy odpowiednio oświetlić, a maszynę wyposażać w światła ostrzegawcze. Części maszyn i urządzeń będące w ruchu należy zaopatrzyć w odpowiednie osłony lub inne zabezpieczenia. Zabrania się dokonywania napraw, smarowania i czyszczenia maszyn i urządzeń będących w ruchu. Zabrania się oczyszczania maszyn i urządzeń benzyną etylizowaną. Maszyny i urządzenia o napędzie elektrycznym należy zabezpieczyć przed możliwością porażenia obsługi prądem elektrycznym. Demontaż maszyn oraz przenoszenie urządzeń o napędzie elektrycznym mogą być dokonywane wyłącznie po odłączeniu źródła zasilania. Zabrania się używania uszkodzonych lub niesprawnych maszyn i urządzeń. Maszyny i urządzenia ustawione na pochyłym terenie należy zabezpieczyć przed samoczynną zmianą położenia i uruchomieniem. Wszystkie maszyny i urządzenia powinny być utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność, powinny być stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone i obsługiwane przez przeszkolone osoby.

### ***Sposoby bezpiecznego wykonywania robót w okresie zimowym***

Przy prowadzeniu robót w okresie zimowym należy wyposażać pracowników w ciepłą odzież i obuwie oraz kominiarki. Należy zapewnić ciepły posiłek i napoje na stanowisku pracy. Drogi transportowe jak i ciągi piesze zabezpieczyć przed poślizgiem.

## **7. INFORMACJE O WYDZIELENIU I OZNAKOWANIU MIEJSC PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH, STOSOWNIE DO RODZAJU ZAGROŻENIA**

Całość robót budowlanych wykonywana będzie na przekazanym protokolarnie przez Inwestora terenie. Przy wjeździe na teren budowy musi być zlokalizowana tablica informacyjna. Miejsca, w których mogą wystąpić zagrożenia (wykopy) muszą być zabezpieczone poręczami i odpowiednio



oznakowane (taśmy ostrzegawcze, tablice informacyjne, znaki U - 51). Roboty drogowe prowadzone będą zgodnie z zatwierdzonym przez Inwestora i Policję projektem organizacji ruchu

#### 8. OKREŚLENIE SPOSOBU PRZECHOWYWANIA I PRZEMIESZCZANIA MATERIAŁÓW, WYROBÓW, SUBSTANCJI ORAZ PREPARATÓW NIEBEZPIECZNYCH NA TERENIE BUDOWY

Materiały sypkie jak piasek, kruszywo składowane powinny być na wydzielonym placu przeznaczonym na cele składowania materiałów sypkich.

#### 9. ZABEZPIECZENIE MASZYN, SPRZĘTU I NARZĘDZI

Maszyny, narzędzia i sprzęt muszą spełniać wymogi BHP, a szczególności muszą być wyposażone we wszelkie osłony i zabezpieczenia przewidziane przez producenta. Ponadto urządzenia wymienione w certyfikacji na znak bezpieczeństwa muszą być z tym znakiem, a pozostałe muszą posiadać Deklarację Zgodności z Polskimi Normami. Maszyny i sprzęt poddawane są wymaganym przeglądom technicznym. Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji. Sprzęt zmechanizowany i pomocniczy powinien posiadać ustalone parametry, takie jak dopuszczalny udźwóg, nośność, ciśnienie i temperaturę, uwidocznione przez trwałe i wyraźny napis. Zmechanizowany i pomocniczy sprzęt powinien przed rozpoczęciem pracy i przed zmianą być sprawdzony pod względem sprawności technicznej i bezpiecznego użytkowania. Należy zabezpieczyć go przed dostępem osób nienależących do obsługi. Urządzenia grzewcze na budowie powinny być eksploatowane zgodnie z instrukcją producenta. Pracujący sprzęt oraz pojazdy samochodowe powinny być wyposażone w obowiązujący sprzęt przeciwpożarowy – gaśnice, urządzenia sygnalizujące – „koguty” i dźwiękowe np. cofania oraz łączność telefoniczną komórkową w tym zestawy głośnomówiące w samochodach.

#### 10. ZABEZPIECZENIE MEDYCZNE

Wykonawca musi posiadać aktualną umowę z lekarzem sprawującym opiekę profilaktyczną. Dopuszcza się możliwość dorywczego korzystania z usług innego, miejscowego lekarza posiadającego uprawnienia do wykonywania badań profilaktycznych i ochronnych. Wszystkie maszyny i pojazdy samochodowe wyposażać w apteczki pierwszej pomocy z podstawowym wyposażeniem do opatrywania ran i skażeń.

#### 11. ODZIEŻ I SPRZĘT OCHRONNY

Stałych pracowników obsługujących sprzęt, kierowców, sprawujący nadzór wyposażać w odzież i obuwie ochronne. Wszyscy pracownicy muszą mieć odzież ochronną i sprzęt ochrony osobistej, szczególnie rygorystycznie egzekwować używanie kamizelek ostrzegawczych przed pracującymi pod



ruchem oraz kasków ochronnych przy robotach załadunkowo – wyładunkowych, robotach ziemnych i nawierzchniowych.

## 12. OCHRONA ŚRODOWISKA NATURALNEGO

Należy przestrzegać realizacji wymogów gwarantujących zachowanie przepisów o ochronie środowiska naturalnego, zwłaszcza poprzez:

- zagwarantowanie odprowadzenia odpadów produkcyjnych do wyznaczonych miejsc składowania bądź neutralizacji (np. przepracowanych olei, smarów itp.)
- przechowywania materiałów szkodliwych, niebezpiecznych dla zdrowia i środowiska w odpowiednio wyznaczonych i oznakowanych miejscach, odpowiednio zamkniętych zbiornikach i naczyniach, przy jednoczesnym zagwarantowaniu możliwości ich neutralizacji i działań ratowniczych,
- zagwarantowanie pracownikom odpowiednich pomieszczeń higieniczno-sanitarnych (WC, TOY-TOY).

## 13. NALEŻY PRZESTRZEGAĆ NASTĘPUJĄCYCH PRZEPISÓW:

- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Materiałów Budowlanych dotyczące bezpieczeństwa i higieny zawodowej przy wykonywaniu prac budowlanych, instalacyjnych i rozbiórkowych z dnia 28 marca 1997r.,
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej dotyczące ogólnych przepisów w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy z dnia 26 września 1997r.

## 14. WSKAZANIE MIEJSCA PRZECHOWYWANIA DOKUMENTACJI BUDOWY ORAZ DOKUMENTÓW NIEZBĘDNYCH DO PRAWIDŁOWEJ EKSPLOATACJI MASZYN I INNYCH URZĄDZEŃ TECHNICZNYCH

Wszystkie dokumenty dotyczące prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych, niezbędnych odbiorów oraz pomiarów tych maszyn i urządzeń, a także dokumentacja budowlana całego zamierzenia inwestycyjnego powinny znajdować się w biurze kierownika budowy na terenie objętym inwestycją.

## 15. LISTA POZYCJI KRYTYCZNYCH DLA BHP

nie dotyczy

Opracował:  
**mgr inż. Wojciech Rudzki**

WÓJT GMINY DYWITY  
ul. Olsztyńska 32  
11-001 Dywity  
woj. warmińsko-mazurskie

Gmina Dywity  
ul. Olsztyńska 32  
11-001 Dywity

GP.6220.6.2014.AS

## DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust 2 pkt 2, art. 75 ust 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.), w oparciu o § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 29.10.2014 r. Pana Wojciecha Rudzkiego reprezentującego firmę MAWO-PROJEKT, ul. Poranna 8c/13, 11-041 Olsztyn, działającego w imieniu Gminy Dywity, ul. Olsztyńska 32, 11-001 Dywity, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olsztynie

### stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej na odcinku od ul. Spółdzielczej w Dywitach do drogi powiatowej nr 1430 N na działkach nr 270, 756, 757/4, 758, 759/15, 290/12, 276/9, 292/22 położonych w obrębie Dywity, gm. Dywity.

Integralną częścią decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia.

### UZASADNIENIE

Dnia 29.10.2014 r. Pan Wojciech Rudzki reprezentujący firmę MAWO-PROJEKT z siedzibą w Olsztynie wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej na odcinku od ul. Spółdzielczej w Dywitach do drogi powiatowej nr 1430 N na działkach nr 270, 756, 757/4, 758, 759/15, 290/12, 276/9, 292/22 położonych w obrębie Dywity, gm. Dywity. Do wniosku załączono kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z wersją elektroniczną, kopię mapy ewidencyjnej w skali 1:1000.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.), drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 61 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na



środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach uwzględniając łącznie uwarunkowania wynikające z art. 63 ust. 1.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 powyższej ustawy obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uwzględniając łącznie następujące uwarunkowania:

1) rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

- a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji,
- b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- c) wykorzystywania zasobów naturalnych,
- d) emisji i występowania innych uciążliwości,
- e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii;

2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

- a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych,
- b) obszary wybrzeży,
- c) obszary górskie lub leśne,
- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
- e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody,
- f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone,
- g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- h) gęstość zaludnienia,
- i) obszary przylegające do jezior,
- j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej;

3) rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2, wynikające z:

- a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,
- b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,
- c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej,
- d) prawdopodobieństwa oddziaływania,
- e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania.

Działając z upoważnienia Wójta Gminy Dywity, Kierownik Referatu Gospodarki Przestrzennej i Ochrony Środowiska pismem z dnia 31.10.2014 r. wystąpiła do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olsztynie o opinię w przedmiotowej sprawie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Olsztynie opinią sanitarną z dnia 18.11.2014 r., znak: ZNS.4083.77.204.EW wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia



nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie pismem z dnia 13.11.2014 r., znak: WOOS.4240.368.2014.MGu.1, działając zgodnie z art. 50 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego, wezwał Inwestora do uzupełnienia i wyjaśnienia informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Dokumentacja została uzupełniona w dniu 01.12.2014r. Następnie postanowieniem z dnia 03.12.2014 r., znak: WOOS.4240.368.2014.MGu.2 wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Na podstawie uzyskanych opinii oraz po uwzględnieniu uwarunkowań wynikających z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Dywity wydał postanowienie z dnia 09.12.2014 r., znak: GP.6220.6.2014.AS o odstąpieniu od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na budowie drogi gminnej w Dywitach, łączącej ulicę Spółdzielczą z drogą powiatową nr 1430 N. Planowana inwestycja będzie obejmowała działki o nr ewidencyjnych: 270, 756, 757/4, 758, 759/15, 290/12, 276/9, 292/22 w obrębie geodezyjnym Dywity, gm. Dywity. Teren pod planowaną inwestycję objęty jest zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego zatwierdzonego uchwałą Nr XXXIII/227/13 Rady Gminy Dywity z dnia 30 września 2013 r. w sprawie zmiany części miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w obrębie geodezyjnym Dywity, dla terenu obejmującego obszar pomiędzy drogą powiatową Nr 1430 N Dywity - Różnowo, wzdłuż granic obrębu geodezyjnego Dywity - Różnowo, włączając od strony południowej drogę o numerze ew. 300 obr. Dywity do zabudowań wsi Dywity przy ulicy Jana Pawła II. W powołanym miejscowym planie, planowana inwestycja drogowa znajduje się na terenie określonym symbolem KDL – ulice klasy lokalnej, stanowiące podstawowy układ komunikacyjny obszaru opracowania połączony z układem zewnętrznym. W związku z powyższym, przedmiotowe przedsięwzięcie jest zgodne z zapisami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Planowana do budowy droga gminna będzie miała długość ok. 1,026 km. Nawierzchnia drogi od km 0+020 do km 1+026 zostanie wykonana z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 10 cm wraz z warstwą podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego geosiatką komórkową – grubość 15 cm. Ponadto, zostanie wykonana warstwa odsączająca z pospółki (gr. 15 cm) oraz warstwa geotkaniny. Odcinek drogi od km 0+000 do km 0+020 będzie dodatkowo wzmocniony nawierzchnią z betonowych płyt drogowych o grubości 15 cm. Na całym budowlanym odcinku jezdnia będzie miała szerokość 6 m, a pobocza będą gruntowe.

Prace drogowe prowadzone będą metodami tradycyjnymi, w technologii zmechanizowanej z użyciem maszyn i urządzeń takich jak: koparki, równiarki, walce drogowe, dźwigi czy zagęszczarki wibracyjne. W ramach realizacji inwestycji wystąpi konieczność usunięcia występujących na trasie projektowanej drogi krzewów oraz sześciu sztuk drzew: klon – 2 sztuki o pierśnicy ok. 40-45 cm, osika o pierśnicy ok. 15 cm, brzoza – 3 sztuki o pierśnicach od ok. 15 cm do ok. 35 cm. Planowana do budowy droga nie koliduje z żadnymi ciekami i oczkami wodnymi. W północnej części projektowanej inwestycji przewiduje się wykonanie przepustu o średnicy 1000 mm w celu odprowadzenia wód opadowych rowem melioracyjnym. Występujące na analizowanym obszarze ukształtowanie terenu pozwala na okresowe gromadzenie się wody w niższych partiach, tworząc oczka wodne. Jednakże nie stwierdzono na tym terenie szlaków migracyjnych zwierząt, w tym płazów, gadów czy drobnych ssaków. Niemniej, tereny te należy uznać za potencjalne siedliska tej grupy zwierząt. W związku z powyższym, prac budowlanych nie należy prowadzić w okresach lęgowych płazów, tj. od połowy marca do połowy maja oraz przez cały wrzesień i październik. W przypadku, gdy zaistnieje konieczność realizacji inwestycji w okresie lęgowym płazów, teren prowadzonych robót (zwłaszcza w pobliżu obszarów podmokłych) należy ogrodzić płotkami herpetologicznymi, a także regularnie kontrolować wykopy, zaś zwierzęta, które ewentualnie przedostaną się w miejsce prowadzonych prac budowlanych należy wyłapywać



i przenosić w bezpieczne miejsca. Powyższe rozwiązania zminimalizują negatywne oddziaływanie etapu budowy planowanej drogi na płazy, gady i drobne ssaki.

Zaplecze budowy i baza materiałowo-sprzętowa zostaną zlokalizowane na uszczelnionym podłożu, poza obszarami bezpośrednio sąsiadującymi z zabudową mieszkaniową, terenami w pobliżu rzek i jezior oraz obszarami podmokłymi. Zaplecze planuje się wyposażać w sanitariaty, a ścieki socjalno-bytowe będą odprowadzane do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego, wszystkie maszyny i pojazdy budowlane będą tankowane wyłącznie w bazie transportowej lub na stacjach paliw. Powstające w trakcie realizacji inwestycji odpady będą selektywnie gromadzone w przeznaczonych do tego miejscach i przekazywane podmiotom uprawnionym do zagospodarowania lub unieszkodliwienia odpadów. Gleba oraz grunt z wykopów zostanie częściowo wykorzystany na ewentualną podbudowę projektowanych poboczy, zaś pozostała część zostanie przekazana zarządcy drogi w celu późniejszego wykorzystania na nasypy drogowe. Po zakończeniu inwestycji teren zostanie uporządkowany.

Faza realizacji planowanego przedsięwzięcia wiązać się będzie z okresowym wzrostem emisji spali, poziomu hałasu oraz zapylenia spowodowanego pracą sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów po terenie inwestycji. W celu ich zminimalizowania wszystkie roboty budowlane będą wykonywane przy pomocy sprawnych technicznie maszyn i urządzeń. Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i ilość pracujących maszyn i urządzeń. W związku z powyższym, prace budowlane wykonywane będą tylko w godzinach dziennych oraz w miarę możliwości urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie powinny pracować jednocześnie. Transportowane i składowane na terenie budowy kruszywo i materiały budowlane będą w miarę możliwości przykrywane, a teren budowy będzie systematycznie zraszany wodą, w celu ograniczenia nadmiernego pylenia. Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Etap eksploatacji drogi poprawi komunikację lokalną oraz bezpieczeństwo ruchu pojazdów samochodowych. Przewiduje się natężenie ruchu drogowego w ilości ok. 30 pojazdów na godzinę. Główną funkcją projektowanej drogi gminnej będzie zapewnienie komunikacji mieszkańcom osiedla jednorodzinne. Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych. Ze względu na niewielki ruch pojazdów na przedmiotowej drodze, nie istnieje zagrożenie skażenia gruntu oraz wód powierzchniowych i podziemnych przez substancje ropopochodne.

Po przeanalizowaniu załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz uwzględnieniu łącznych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, a w szczególności rodzaju, charakteru, usytuowania projektowanej inwestycji oraz możliwego jej oddziaływania na środowisko stwierdza się, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Teren inwestycji znajduje się poza obszarowymi formami ochrony przyrody. Najbliżej położony obszar chroniony stanowi Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny, oddalony o ok. 200 m w kierunku południowym od terenu inwestycji. Najbliższy obszar Natura 2000 zlokalizowany jest w odległości ok. 7 km w kierunku północno-zachodnim od analizowanego terenu i jest to obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Warmińskie Buczyny (PLH 280033). Z uwagi na rodzaj, skalę i zasięg oddziaływania przedmiotowej inwestycji oraz biorąc pod uwagę odległość od ww. obszaru Natura 2000 nie przewiduje się negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 oraz jego integralność. Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją celu publicznego, a jego realizacja nie spowoduje negatywnego oddziaływania na ww. obszary ochronne.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Pregoly, dla którego



opracowano Plan gospodarowania wodami, przyjęty Uchwałą Rady Ministrów z dnia 122 lutego 2011 r. (M.P. z 2011 r., Nr 55, poz. 556). Z uwagi na rodzaj, skalę i zakres inwestycji stwierdza się, że jego realizacja i eksploatacja nie będzie wpływać na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Pregoty.

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach wybrzeży, leśnych czy też górskich. Teren inwestycji nie leży również w zasięgu stref ochronnych ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarze ochrony uzdrowiskowej. W obrębie planowanego przedsięwzięcia nie stwierdzono obszarów o szczególnych walorach historycznych, kulturowych lub archeologicznych.

Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań) i nie spowodują istotnych zmian w środowisku, jak również nie powinny wpłynąć negatywnie na istniejące walory krajobrazowe. Ponadto, z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji oraz istniejący sposób zagospodarowania terenów sąsiednich nie przewiduje się możliwości kumulowania negatywnych oddziaływań, a ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe.

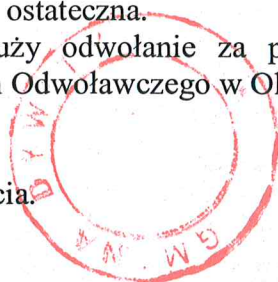
Mając powyższe na uwadze, nie przeprowadzono oceny oddziaływania na środowisko przed wydaniem niniejszej decyzji.

#### POUCZENIE

1. Decyzję niniejszą należy dołączyć do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-21 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), nie później niż w okresie czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. W przypadku określonym w art. 72 ust. 4 powyższej ustawy złożenie wniosku może nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie za pośrednictwem Wójta Gminy Dywity do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie w terminie 14 dni od jej doręczenia.

#### Załącznik:

Charakterystyka przedsięwzięcia.



Z up. WÓJTA GMINY  
mgr inż. Daniel Zastworny  
SEKRETARZ GMINY

#### Otrzymują:

1. Adresat
2. Pozostałe strony postępowania (wykaz w aktach sprawy)
3. a/a

#### Do wiadomości :

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Olsztynie

Decyzja niniejsza stała się ostateczna

w dniu 20.01.2015r. wobec nie  
zaskarżenia jej w wyznaczonym  
terminie  
podpis Agnieszka Stachowska  
p.o. Kierownika/Referatu  
Gospodarki Przestrzennej  
i Ochrony Środowiska



## ZAŁĄCZNIK

do decyzji nr GP.6220.6.2014.AS z dnia 16.12.2014r.

## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na budowie drogi gminnej w Dywitach, łączącej ulicę Spółdzielczą z drogą powiatową nr 1430 N. Planowana inwestycja będzie obejmowała działki o nr ewidencyjnych: 270, 756, 757/4, 758, 759/15, 290/12, 276/9, 292/22 w obrębie geodezyjnym Dywity, gm. Dywity. Teren pod planowaną inwestycję objęty jest zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego zatwierdzonego uchwałą Nr XXXIII/227/13 Rady Gminy Dywity z dnia 30 września 2013 r. w sprawie zmiany części miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w obrębie geodezyjnym Dywity, dla terenu obejmującego obszar pomiędzy drogą powiatową Nr 1430 N Dywity - Różnowo, wzdłuż granic obrębu geodezyjnego Dywity - Różnowo, włączając od strony południowej drogę o numerze ew. 300 obr. Dywity do zabudowań wsi Dywity przy ulicy Jana Pawła II. W powołanym miejscowym planie, planowana inwestycja drogowa znajduje się na terenie określonym symbolem KDL – ulice klasy lokalnej, stanowiące podstawowy układ komunikacyjny obszaru opracowania połączony z układem zewnętrznym. W związku z powyższym, przedmiotowe przedsięwzięcie jest zgodne z zapisami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Planowana do budowy droga gminna będzie miała długość ok. 1,026 km. Nawierzchnia drogi od km 0+020 do km 1+026 zostanie wykonana z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 10 cm wraz z warstwą podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego geosiatką komórkową – grubość 15 cm. Ponadto, zostanie wykonana warstwa odsączająca z pospółki (gr. 15 cm) oraz warstwa geotkaniny. Odcinek drogi od km 0+000 do km 0+020 będzie dodatkowo wzmocniony nawierzchnią z betonowych płyt drogowych o grubości 15 cm. Na całym budowlanym odcinku jezdnia będzie miała szerokość 6 m, a pobocza będą gruntowe.

Prace drogowe prowadzone będą metodami tradycyjnymi, w technologii zmechanizowanej z użyciem maszyn i urządzeń takich jak: koparki, równiarki, walce drogowe, dźwigi czy zagęszczarki wibracyjne. W ramach realizacji inwestycji wystąpi konieczność usunięcia występujących na trasie projektowanej drogi krzewów oraz sześciu sztuk drzew: klon – 2 sztuki o pierśnicy ok. 40-45 cm, osika o pierśnicy ok. 15 cm, brzoza – 3 sztuki o pierśnicach od ok. 15 cm do ok. 35 cm. Planowana do budowy droga nie koliduje z żadnymi ciekami i oczkami wodnymi. W północnej części projektowanej inwestycji przewiduje się wykonanie przepustu o średnicy 1000 mm w celu odprowadzenia wód opadowych rowem melioracyjnym. Występujące na analizowanym obszarze ukształtowanie terenu pozwala na okresowe gromadzenie się wody w niższych partiach, tworząc oczka wodne. Jednakże nie stwierdzono na tym terenie szlaków migracyjnych zwierząt, w tym płazów, gadów czy drobnych ssaków. Niemniej, tereny te należy uznać za potencjalne siedliska tej grupy zwierząt. W związku z powyższym, prace budowlane nie należy prowadzić w okresach lęgowych płazów, tj. od połowy marca do połowy maja oraz przez cały wrzesień i październik. W przypadku, gdy zaistnieje konieczność realizacji inwestycji w okresie lęgowym płazów, teren prowadzonych robót (zwłaszcza w pobliżu obszarów podmokłych) należy ogrodzić płotkami herpetologicznymi, a także regularnie kontrolować wykopy, zaś zwierzęta, które ewentualnie przedostaną się w miejsce prowadzonych prac budowlanych należy wyłapywać i przenosić w bezpieczne miejsca. Powyższe rozwiązania zminimalizują negatywne oddziaływanie etapu budowy planowanej drogi na płazy, gady i drobne ssaki.

Zaplecze budowy i baza materiałowo-sprzętowa zostaną zlokalizowane na uszczelnionym podłożu, poza obszarami bezpośrednio sąsiadującymi z zabudową mieszkaniową, terenami w pobliżu rzek i jezior oraz obszarami podmokłymi. Zaplecze planuje się wyposażać w sanitariaty, a ścieki socjalno-bytowe będą odprowadzane do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego, wszystkie maszyny i pojazdy budowlane będą tankowane wyłącznie w bazie



transportowej lub na stacjach paliw. Powstające w trakcie realizacji inwestycji odpady będą selektywnie gromadzone w przeznaczonych do tego miejscach i przekazywane podmiotom uprawnionym do zagospodarowania lub unieszkodliwienia odpadów. Gleba oraz grunt z wykopów zostanie częściowo wykorzystany na ewentualną podbudowę projektowanych poboczy, zaś pozostała część zostanie przekazana zarządcy drogi w celu późniejszego wykorzystania na nasypy drogowe. Po zakończeniu inwestycji teren zostanie uporządkowany.

Faza realizacji planowanego przedsięwzięcia wiązać się będzie z okresowym wzrostem emisji spali, poziomu hałasu oraz zapylenia spowodowanego pracą sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów po terenie inwestycji. W celu ich zminimalizowania wszystkie roboty budowlane będą wykonywane przy pomocy sprawnych technicznie maszyn i urządzeń. Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i ilość pracujących maszyn i urządzeń. W związku z powyższym, prace budowlane wykonywane będą tylko w godzinach dziennych oraz w miarę możliwości urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie powinny pracować jednocześnie. Transportowane i składowane na terenie budowy kruszywo i materiały budowlane będą w miarę możliwości przykrywane, a teren budowy będzie systematycznie zraszany wodą, w celu ograniczenia nadmiernego pylenia. Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Etap eksploatacji drogi poprawi komunikację lokalną oraz bezpieczeństwo ruchu pojazdów samochodowych. Przewiduje się natężenie ruchu drogowego w ilości ok. 30 pojazdów na godzinę. Główną funkcją projektowanej drogi gminnej będzie zapewnienie komunikacji mieszkańcom osiedla jednorodzinnego. Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych. Ze względu na niewielki ruch pojazdów na przedmiotowej drodze, nie istnieje zagrożenie skażenia gruntu oraz wód powierzchniowych i podziemnych przez substancje ropopochodne.

Po przeanalizowaniu załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz uwzględnieniu łącznych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, a w szczególności rodzaju, charakteru, usytuowania projektowanej inwestycji oraz możliwego jej oddziaływania na środowisko stwierdza się, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Teren inwestycji znajduje się poza obszarowymi formami ochrony przyrody. Najbliżej położony obszar chroniony stanowi Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny, oddalony o ok. 200 m w kierunku południowym od terenu inwestycji. Najbliższy obszar Natura 2000 zlokalizowany jest w odległości ok. 7 km w kierunku północno-zachodnim od analizowanego terenu i jest to obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Warmińskie Buczyny (PLH 280033). Z uwagi na rodzaj, skalę i zasięg oddziaływania przedmiotowej inwestycji oraz biorąc pod uwagę odległość od ww. obszaru Natura 2000 nie przewiduje się negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 oraz jego integralność. Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją celu publicznego, a jego realizacja nie spowoduje negatywnego oddziaływania na ww. obszary ochronne.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Pregoly, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami, przyjęty Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M.P. z 2011 r., Nr 55, poz. 556). Z uwagi na rodzaj, skalę i zakres inwestycji stwierdza się, że jego realizacja i eksploatacja nie będzie wpływać na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Pregoly.

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach wybrzeży, leśnych czy też górskich. Teren inwestycji nie leży również w zasięgu stref ochronnych ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarze ochrony uzdrowiskowej. W obrębie



planowanego przedsięwzięcia nie stwierdzono obszarów o szczególnych walorach historycznych, kulturowych lub archeologicznych.

STAROSTA OLSZTYŃSKI

Plac Bema 5

10:51 6 Olsztyn

Z UP. WÓJTA GMINY

mgr inż. ...  
SEKRETARZ GMINY

Olsztyn, dnia 17.02.2015r.

GŚ-III.6341.1.121.2014.JZ

## DECYZJA

Na podstawie art. 122 ust. 1 pkt 3, art. 140 ust.1 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. *Prawo wodne* (Dz. U. z 2012r., poz. 145 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2013r., poz. 267 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Dywity, ul. Olsztyńska 32, 11-001 Dywity reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Wojciecha Rudzkiego w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego w zakresie budowy przepustu na rowie melioracyjnym szczegółowym „R-E” w km 0+997,97, dz. nr 290/12 obręb Dywity, Starosta Olsztyński

### o r z e k a

1. udzielić *Gminie Dywity, ul. Olsztyńska 32, 11-001 Dywity* pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego w zakresie budowy przepustu na rowie melioracyjnym szczegółowym „R-E” w km 0+997,97, dz. nr 290/12 obręb Dywity o parametrach:

długość przepustu	12,70 m
światło przepustu	1000 mm
rzędna wlotu	120,00 m n.p.m.
rzędna wylotu	119,90 m n.p.m.

Wlot i wylot przepustu zabezpieczyć ściankami czołowymi betonowymi, a skarpe na wylocie materacem gabionowym o wymiarach 2 x 1,5m wypełnionym kamieniem polnym.

Współrzędne geograficzne przepustu: wlot - N 53°50'22,2530" E 20°29'36,0490"  
wylot - N 53°50'22,2920" E 20°29'35,3740".

2. zastrzec, że:

1. nieprzestrzeganie warunków niniejszego pozwolenia może spowodować jego cofnięcie lub ograniczenie bez prawa do odszkodowania,
2. niniejsze pozwolenie nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń,
3. pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie trzech lat od dnia, w którym pozwolenie to stało się ostateczne,
4. wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem pozwolenia.

Podstawę do wydania niniejszej decyzji stanowi „Operat wodnoprawny na budowę przepustu na istniejącym rowie melioracji szczegółowych na działce 290/12 w obrębie 5 m. Dywity w ramach makroniwelacji terenu pod drogę na osiedlu przy ul. Spółdzielczej w Dywitach” opracowany przez Pana Wojciecha Rudzkiego w sierpniu 2014r.

### Uzasadnienie

Na wniosek Gminy Dywity, ul. Olsztyńska 32, 11-001 Dywity reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Wojciecha Rudzkiego wszczęte zostało postępowanie w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego w zakresie budowy przepustu na rowie melioracyjnym szczegółowym „R-E” w km 0+997,97, dz. nr 290/12 obręb Dywity

Do przedmiotowego wniosku dołączony został operat wodnoprawny, opis przedsięwzięcia w języku niespecjalistycznym oraz wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (Uchwała Rady Gminy Dywity nr XXXIV/287/09) oraz decyzja Wójta Gminy Dywity o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 16 grudnia 2014r., znak: GP.6220.6.2014.AS.

Informację o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie podano do publicznej wiadomości poprzez umieszczenie na stronie BIP-u Starostwa Powiatowego w Olsztynie i wywieszenie na tablicy ogłoszeń w siedzibie tut. organu.

W ramach wdrażania Ramowej Dyrektywy Wodnej dla jednolitych części wód (JCW) opracowano plany gospodarowania wodami. Rów melioracji szczegółowych, na którym planowane jest wykonanie urządzenia wodnego zgodnie z „Planem Gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Pregoly” zatwierdzonym Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011r. (M. P. z 2011r., Nr 55, poz. 566) zlokalizowany jest w dorzeczu Pregoly na obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych (kod europejski PLGW720020) o dobrym stanie wód i niezagrożone osiągnięciem dobrego stanu do 2015r.

Analizując wpływ inwestycji na stan wód powierzchniowych i podziemnych, przy założeniu właściwej eksploatacji oraz spełnianiu warunków określonych w niniejszej decyzji można stwierdzić, że nie przewiduje się pogorszenia stanu tych wód oraz wpływu na realizację celów środowiskowych dla nich określonych.

Teren planowanego przedsięwzięcia położony jest poza obszarami form ochrony przyrody utworzonych lub ustanowionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., poz.627).

Podstawę do wydania niniejszej decyzji stanowi załączony do ww. wniosku operat wodnoprawny. Przedłożona dokumentacja oraz materiał zgromadzony w toku postępowania pozwalają na wydanie decyzji w podanym zakresie i na określonych warunkach. W związku z powyższym, orzeczono jak w sentencji.

Od decyzji niniejszej służy stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie za pośrednictwem Starosty Olsztyńskiego w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.



z up. STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO

*Jolanta Zębek*  
Jolanta Zębek  
inspektor w Wydziale  
Gospodarowania Środowiskiem

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Rudzki, pełnomocnik Gminy Dywity
2. a/a

Decyzja niniejsza stała się ostateczna  
w dniu 7.03.2015r.  
wobec nie wniesienia odwołania  
przez strony w ustawowym terminie

z up. STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO

Wydanie niniejszego pozwolenia wodnoprawnego zwolnione jest z opłaty skarbowej na podstawie art.7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2012r., poz. 1282 z późn. zm.).



**DECYZJA NR 98/LZ/2015**

Na podstawie art. 29 ust 1, 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2015 r., poz. 460 ze zm.), w związku z § 55 ust. 1 pkt 4 oraz § 77 i 79 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267 ze zm.) i uchwały Nr 8/3/2015 Zarządu Powiatu w Olsztynie z dnia 20 stycznia 2015 r. w sprawie udzielania upoważnienia do załatwiania spraw w imieniu zarządu wynikających z funkcji zarządcy dróg powiatowych po rozpatrzeniu wniosku, który złożył Pan Jacek Szydło Wójt Gminy Dywity działając na rzecz Gminy Dywity w sprawie lokalizacji zjazdu o parametrach zjazdu publicznego z drogi powiatowej Nr 1430N do działki nr 270 obręb 5 Dywity, gmina Dywity

**ZEZWALAM:**

**na lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu publicznego z drogi powiatowej Nr 1430N do działki nr 270 obręb 5 Dywity, gmina Dywity zgodnie z załączonym planem, który jest integralną częścią niniejszej decyzji na niżej podanych warunkach**

1. Zjazd powinien mieć:
  - szerokość nie mniejszą niż 5,0 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,5 m i nie większą niż szerokość jezdni na drodze,
  - nawierzchnię twardą w granicach pasa drogowego,
  - przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5 m,
  - pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,
  - na długości nie mniejszej niż 7,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne zjazdu nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku - nie większe niż 12%,
2. Lokalizacja zjazdu nie może kolidować z rosnącymi drzewami przydrożnymi.
3. Odwodnienie zjazdu winno być wykonane w sposób uniemożliwiający spływ wód opadowych z terenu działki na drogę.
4. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
5. PSD zastrzega sobie prawo do przebudowy zjazdu związanego z remontem w/w drogi bez prawa do odszkodowania.
6. Utrzymanie zjazdu należy do właściciela gruntów przyległych do drogi (art. 30 Ustawy o Drogach Publicznych).
7. Zjazd z drogi powinien być wybudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinien być dostosowany do wymogów bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których jest przeznaczony oraz wymagań ruchu pieszego.
8. **Zjazd należy wykonać przed przystąpieniem do wykonywania jakichkolwiek prac budowlanych związanych z wjazdem sprzętu i transportu na działkę z drogi powiatowej.**
9. **Należy opracować projekt budowlany zjazdu zgodnie z obowiązującym prawem i uzgodnić w Powiatowej Służbie Drogowej w Olsztynie.**
10. Inwestor zobowiązany jest do uzyskania z Powiatowej Służby Drogowej w Olsztynie pozwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym podczas wykonywania zjazdu (art. 47 ust. 4 Prawa Budowlanego i art. 40 Ustawy o Drogach Publicznych)
11. Decyzja zezwalająca na lokalizację zjazdu nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym.
12. Decyzja wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jej wydania zjazd nie został wybudowany.

**UZASADNIENIE**

Organ przeanalizował wniosek strony, dotyczący lokalizacji zjazdu z drogi powiatowej Nr 1430N do działki nr 270 obręb 5 Dywity, gmina Dywity i przychylił się do wniosku strony.



### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, za pośrednictwem Powiatowej Służby Drogowej w Olsztynie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zarząd Powiatu  
DYREKTOR

Artur Bal

.....  
PIECZĘĆ I PODPIS DYREKTORA PSD OLSZTYN

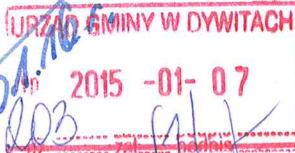
Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

Sprawę prowadzi: Izabela Waraksa, tel. 89 535 66 39



POWIATOWA SŁUŻBA DROGOWA  
w OLSZTYNIE  
ul. Cementowa 3, 10-429 Olsztyn  
NIP: 739-30-19-602, tel. 089 535 66 30  
/5/



STAROSTA OLSZTYN  
Plac Benia 5  
10-516 Olsztyn  
-1-

Olsztyn, dnia 30.12.2015 r.

PSD.UD.711.870.UDP.2015.I.W.

### POSTANOWIENIE Nr 110/UPZ/98-15/2015

Na podstawie art. 60 ust. 1 w związku z art. 53 ust. 4 pkt 9 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 poz. 717) art. 35 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460 ze zm.) art. 106 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.) oraz Uchwały Nr 8/3/2015 Zarządu Powiatu w Olsztynie z dnia 20 stycznia 2015 r. w sprawie udzielania upoważnienia do załatwiania spraw w imieniu zarządu wynikających z funkcji zarządcy dróg powiatowych, po rozpatrzeniu wniosku, który złożył **Pan Daniel Zadworny Sekretarz Gminy działając na rzecz Gminy Dywity** w sprawie uzgodnienia projektu budowlano - wykonawczego zjazdu o parametrach zjazdu publicznego z drogi powiatowej Nr 1430N do działki nr 270 obręb 5 Dywity, gmina Dywity

### UZGADNIAM

Projekt budowlano - wykonawczy zjazdu o parametrach zjazdu publicznego z drogi powiatowej Nr 1430N do działki nr 270 obręb 5 Dywity, gmina Dywity

### UZASADNIENIE

Projekt budowlano - wykonawczy wykonany zgodnie z warunkami zawartymi w decyzji Nr 98/LZ/2015 z dnia 17.11.2015 r.

### POUCZENIE

1. Przed realizacją prac związanych z budową zjazdu, należy wystąpić do PSD w Olsztynie z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego drogi powiatowej, które zostanie wydane w drodze decyzji administracyjnej zgodnie z ustawą o drogach publicznych.
2. Wykonawca robót jest zobowiązany do posiadania zatwierdzonego projektu organizacji ruchu podczas prowadzenia robót.
3. Zgodnie z art. 30 ustawy o drogach publicznych, właściciel działki zobowiązany jest do bieżącego utrzymania wybudowanej infrastruktury na własny koszt.
4. Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty uprawomocnienia się.
5. Zjazd należy wykonać przed przystąpieniem do wykonywania jakichkolwiek prac budowlanych związanych z wjazdem sprzętu i transportu na działkę z drogi powiatowej.
6. Od niniejszego postanowienia służy stronie zażalenie za moim pośrednictwem do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, ul. Kajki 10/12 w terminie 7 dni od dnia jego otrzymania.

Z up. ZARZĄDU POWIATU  
DYREKTOR

Artur Bal

PIECZĘĆ I PODPIS DYREKTORA PSD OLSZTYN

Otrzymałem ..... Olsztyn, dnia .....

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa



Inwestor:Gmina Dywity  
ul. Olsztyńska 32  
11-001 Dywity**PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**Nazwa zadania:BUDOWA DROGI GMINNEJ W DYWITACH  
WRAZ Z WŁĄCZENIEM DO DROGI POWIATOWEJ 1430N.  
ETAP I - MAKRONIWELACJA.Inwestycja zlokalizowana:województwo warmińsko-mazurskie, powiat olsztyński w Gminie Dywity  
na działkach: 270; 756/2; 757/4; 758; 759/15; 290/12; 276/9; 292/22  
w obrębie 5 m. Dywity**BRANŻA DROGOWA****OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI:**

My niżej podpisani oświadczamy na podstawie art. 20 ust. 3 pkt. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku -Prawo Budowlane (Dz. U. 243, poz.1623 tekst jednolity z 2010 roku), że niniejszy projekt sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej i może być skierowany do realizacji po uzyskaniu pozwolenia na budowę.

**PROJEKTANT:**

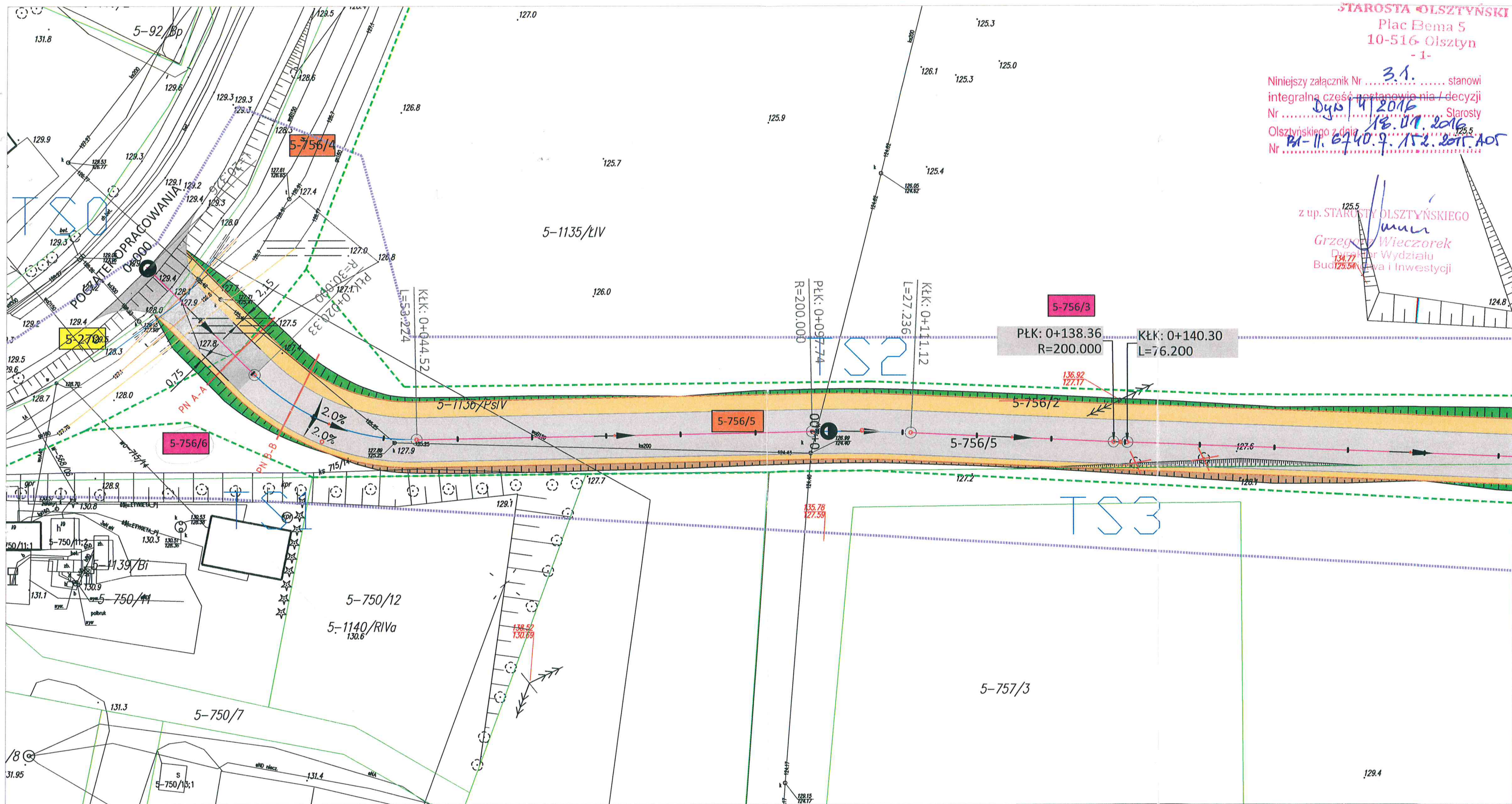
IMIĘ I NAZWISKO	ZAKRES OPRACOWANIA	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIENI	PODPIS:
mgr inż. Wojciech Rudzki	Branża drogowa	WAM/0125/POWD/10 Specjalność drogowa	
inż. Paweł Pieńkowski	Branża drogowa		

**POWIATOWA SŁUŻBA DROGOWA**  
w OlsztynieZał. Nr ..... 00 .....  
Nr: .....  
z dnia: .....  
*10/102/98-15/2015*  
*30.12.2015 r.*

Olsztyn, listopad 2015 r.

*od str. 1 do str. 55*  
**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**  
świadczę.....  
podpis





STAROSTA OLSZTYŃSKI  
Plac Bema 5  
10-516 Olsztyn  
- 1 -

Niniejszy załącznik Nr ..... 3.1. .... stanowi  
integralną część postanowienia / decyzji  
Nr ..... Dykt. 47/2016 ..... Starosty  
Olsztyńskiego z dnia 13.07.2016 r.  
Nr BA-11.6740.7.152.2016 AOS

z up. STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO  
mgr  
Grzegorz Wieczorek  
Dyrektor Wydziału  
Budownictwa i Inwestycji

## LEGENDA:

- nawierzchnia betonowych płyt drogowych gr. 15 cm
- nawierzchnia z kruszywa łamanego gr. 10 cm
- pobocze szerokości od 75 do 215 cm
- krawędź drogi
- krawędź pobocza
- granice działek
- zakres opracowania
- istn. chodnik do rozbiórki

- drzewa przewidziane do wycinki
- rury osłonowe
- Istn. sieć gazowa
- Istn. linia energetyczna napowietrzna
- Istn. wodociąg
- Istn. sieć telekomunikacyjna podziemna
- Istn. sieć kanalizacji deszczowej
- Istn. sieć kanalizacji sanitarnej

- 5-270 - istn. działka objęta inwestycją
- 5-270 - nr działki po podziale (objęta inwestycją)
- 5-270 - nr działki po podziale (nie objęta inwestycją)
- 5-270 - istn. działka numer przed podziałem
- granice działek po podziale (pas drogowy)









Branża: DROGOWA	MAWO- PROJEKT ul. Poranna 8c/13, 11-041 Olsztyn			MAWO-PROJEKT
Rysunek	Plan zagospodarowania skala 1:500			Nr rys.1
Zadanie	Budowa drogi gminnej w Dywitach wraz z włączeniem do drogi powiatowej 1430N. Etap I - makroinwelacja			
Inwestor	Gmina Dywity ul. Olsztyńska 32 11-001 Dywity			
Projektant Drogowa:	mgr inż. Wojciech Rudzki	WAM/0125/PWOD/10		
Asystent projektanta:	inż. Paweł Pieńkowski			
Asystent projektanta:	mgr inż. Rafał Mikea			





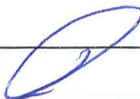
Niniejszy załącznik Nr 3.2. stanowi integralną część postanowienia / decyzji Nr Dwa/14/2016 Starosty Olsztyńskiego z dnia 18.11.2016 r. B1-11.6740.7.112.2017.A05

Grzegorz Wietczorek  
Dyrektor Wydziału  
Budownictwa i Inwestycji  
5-1145/R/IIb



- |   |  |
|---|--|
|  | - drzewa przewidziane do wycinki         |
|  | - rury osłonowe                          |
|  | - Istn. sieć gazowa                      |
|  | - Istn. linia energetyczna napowietrzna  |
|  | - Istn. wodociąg                         |
|  | - Istn. sieć telekomunikacyjna podziemna |
|  | - Istn. sieć kanalizacji deszczowej      |
|  | - Istn. sieć kanalizacji sanitarnej      |

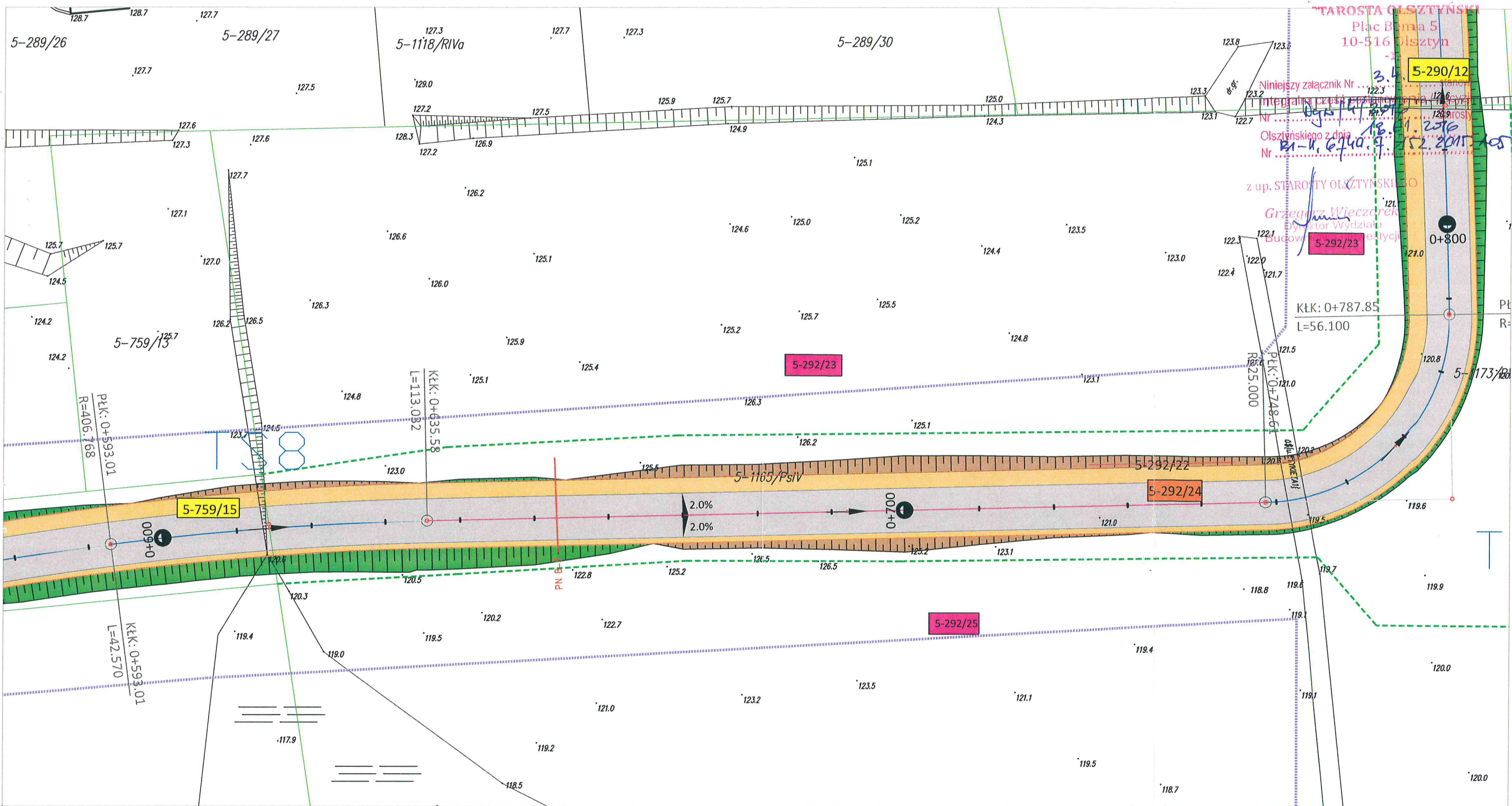
- 5-270 - istn. działka objęta inwestycją
- 5-270 - nr działki po podziale (objęta inwestycją)
- 5-270 - nr działki po podziale (nie objęta inwestycją)
- ~~5-270~~ - istn. działka numer przed podziałem
-  - granice działek po podziale (pas drogowy)

Branża: DROGOWA	<b>MAWO- PROJEKT</b> ul. Poranna 8c/13, 11-041 Olsztyn 		
Rysunek	Plan zagospodarowania skala 1:500		Nr rys.2
Zadanie	Budowa drogi gminnej w Dywitach wraz z włączeniem do drogi powiatowej 1430N. Etap I - makroniwelacja		
Inwestor	Gmina Dywity ul.Olsztyńska 32 11-001 Dywity		
Projektant Drogowa:	mgr inż. Wojciech Rudzki	WAM/0125/PWOD/10	
Asystent projektanta:	inż. Paweł Pienkowski		
Asystent projektanta:	mgr inż. Rafał Mika		







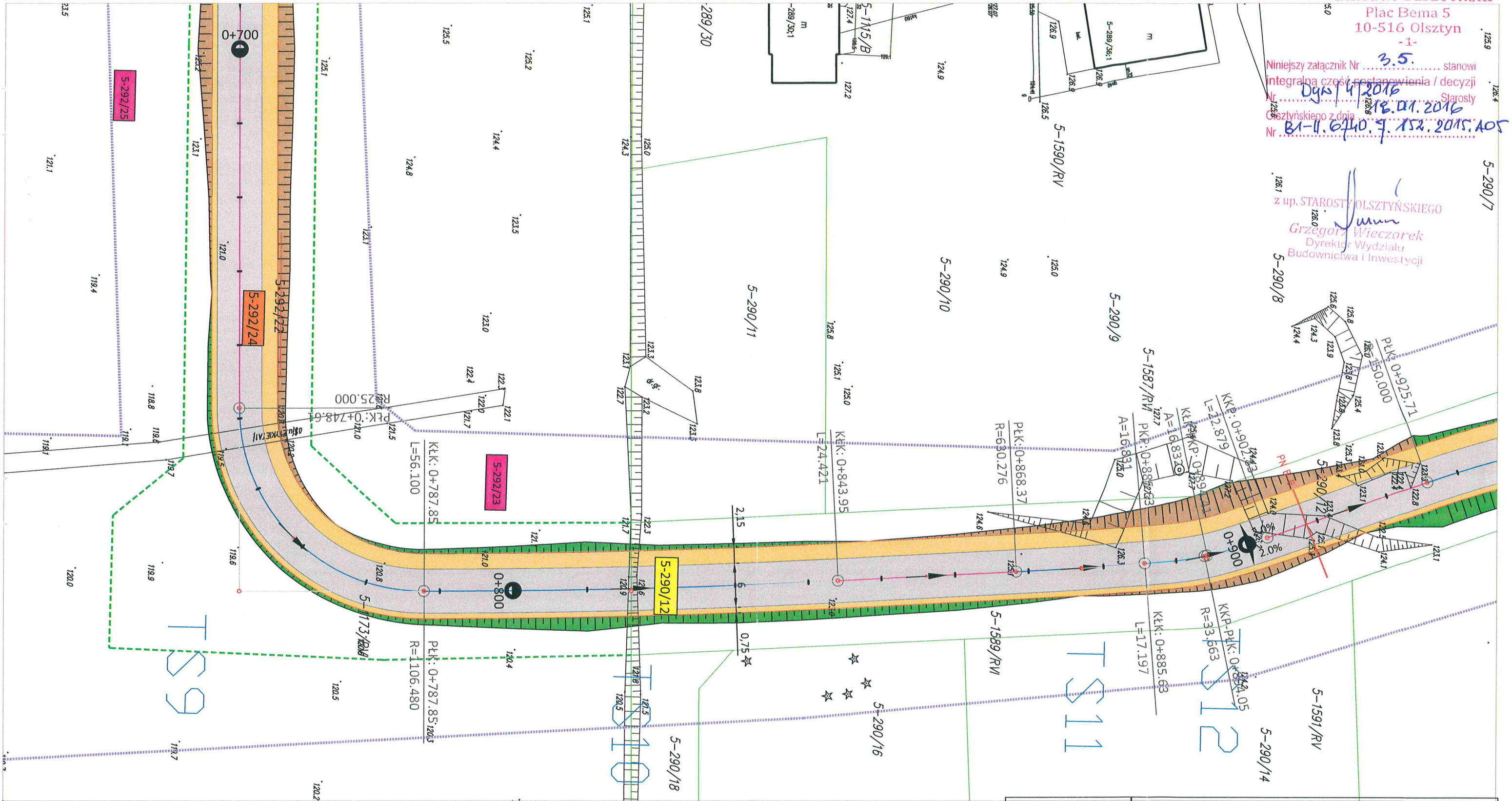


LEGENDA:

- nawierzchnia betonowych płyt drogowych gr. 15 cm
- nawierzchnia z kruszywa łamanego gr. 10 cm
- pobocze szerokości od 75 do 215 cm
- kraweź drogi
- kraweź pobocza
- granice działek
- zakres opracowania
- istn. chodnik do rozbiórki
- drzewa przewidziane do wycinki
- rury osłonowe
- Istn. sieć gazowa
- Istn. linia energetyczna napowietrzna
- Istn. wodociąg
- Istn. sieć telekomunikacyjna podziemna
- Istn. sieć kanalizacji deszczowej
- Istn. sieć kanalizacji sanitarnej
- 5-270 - istn. działka objęta inwestycją
- 5-270 - nr działki po podziale (objęta inwestycją)
- 5-270 - nr działki po podziale (nie objęta inwestycją)
- 5-270 - istn. działka numer przed podziałem
- granice działek po podziale (pas drogowy)

Branża:	MAWO- PROJEKT		
DROGOWA	ul. Poranna 8c/13, 11-041 Olsztyn		
Rysunek	Plan zagospodarowania skala 1:500		Nr rys.4
Zadanie	Budowa drogi gminnej w Dywitach wraz z włączeniem do drogi powiatowej 1430N. Etap I - makroinwelacja		
Inwestor	Graina Dywity ul.Olsztyńska 32 11-001 Dywity		
Projektant Drogowa:	mgr inż. Wojciech Rudzki	WAM/0125/PWOD/10	
Asystent projektanta:	inż. Paweł Pieńkowski		
Asystent projektanta:	mgr inż. Rafał Miksa		





STAROSTA OLSZTYŃSKI  
Plac Bema 5  
10-516 Olsztyn  
-1-  
Niniejszy załącznik Nr 3.5. stanowi integralną część postanowienia / decyzji Nr 18.01.2016 Starosty Olsztyńskiego z dnia 18.01.2016 r. z up. STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO  
Grzegorz Wieczorek  
Dyrektor Wydziału Budownictwa i Inwestycji  
Nr B1-11.6240.9.152.2015.A05

LEGENDA:

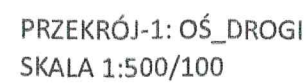
- nawierzchnia betonowych płyt drogowych gr. 15 cm
- nawierzchnia z kruszywa łamanego gr. 10 cm
- pobocze szerokości od 75 do 215 cm
- krawędź drogi
- krawędź pobocza
- granice działek
- zakres opracowania
- istn. chodnik do rozbiórki
- drzewa przewidziane do wycinki
- rury ostonowe
- Istn. sieć gazowa
- Istn. linia energetyczna napowietrzna
- Istn. wodociąg
- Istn. sieć telekomunikacyjna podziemna
- Istn. sieć kanalizacji deszczowej
- Istn. sieć kanalizacji sanitarnej
- 5-270 - istn. działka objęta inwestycją
- 5-270 - nr działki po podziale (objęta inwestycją)
- 5-270 - nr działki po podziale (nie objęta inwestycją)
- 5-270 - istn. działka numer przed podziałem
- 5-270 - granice działek po podziale (pas drogowy)

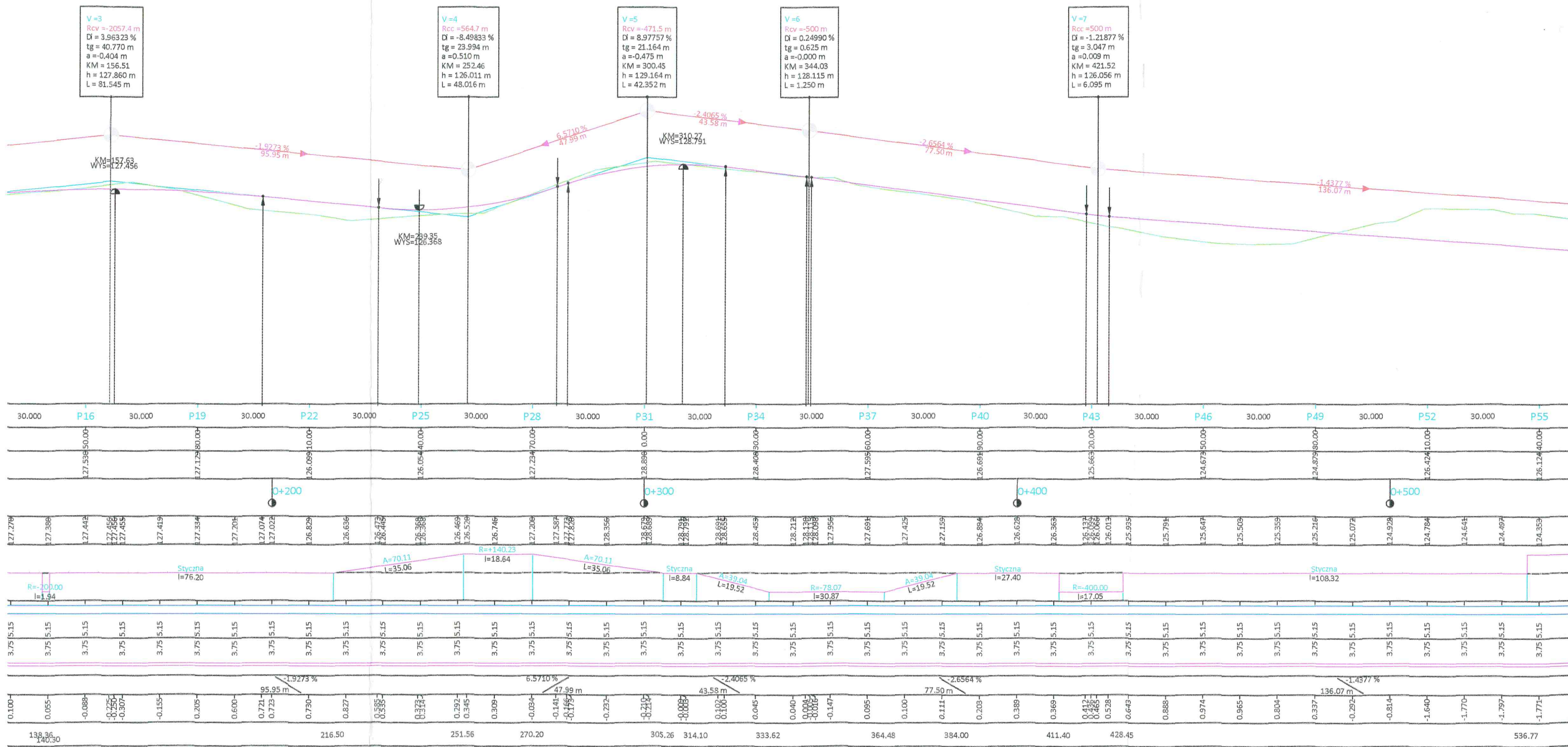
Branża: DROGOWA	MAWO- PROJEKT ul. Poranna 8c/13, 11-041 Olsztyn		 MAWO-PROJEKT
Rysunek	Plan zagospodarowania skala 1:500		Nr rys.5
Zadanie	Budowa drogi gminnej w Dywitach wraz z włączeniem do drogi powiatowej 1430N. Etap I - makroinwestycja		
Inwestor	Gmina Dywity ul.Olsztyńska 32 11-001 Dywity		
Projektant Drogowa:	mgr inż. Wojciech Rudzki	WAM/0125/PWOD/10	
Asystent projektanta:	inż. Paweł Pieńkowski		
Asystent projektanta:	mgr inż. Rafał Miksa		



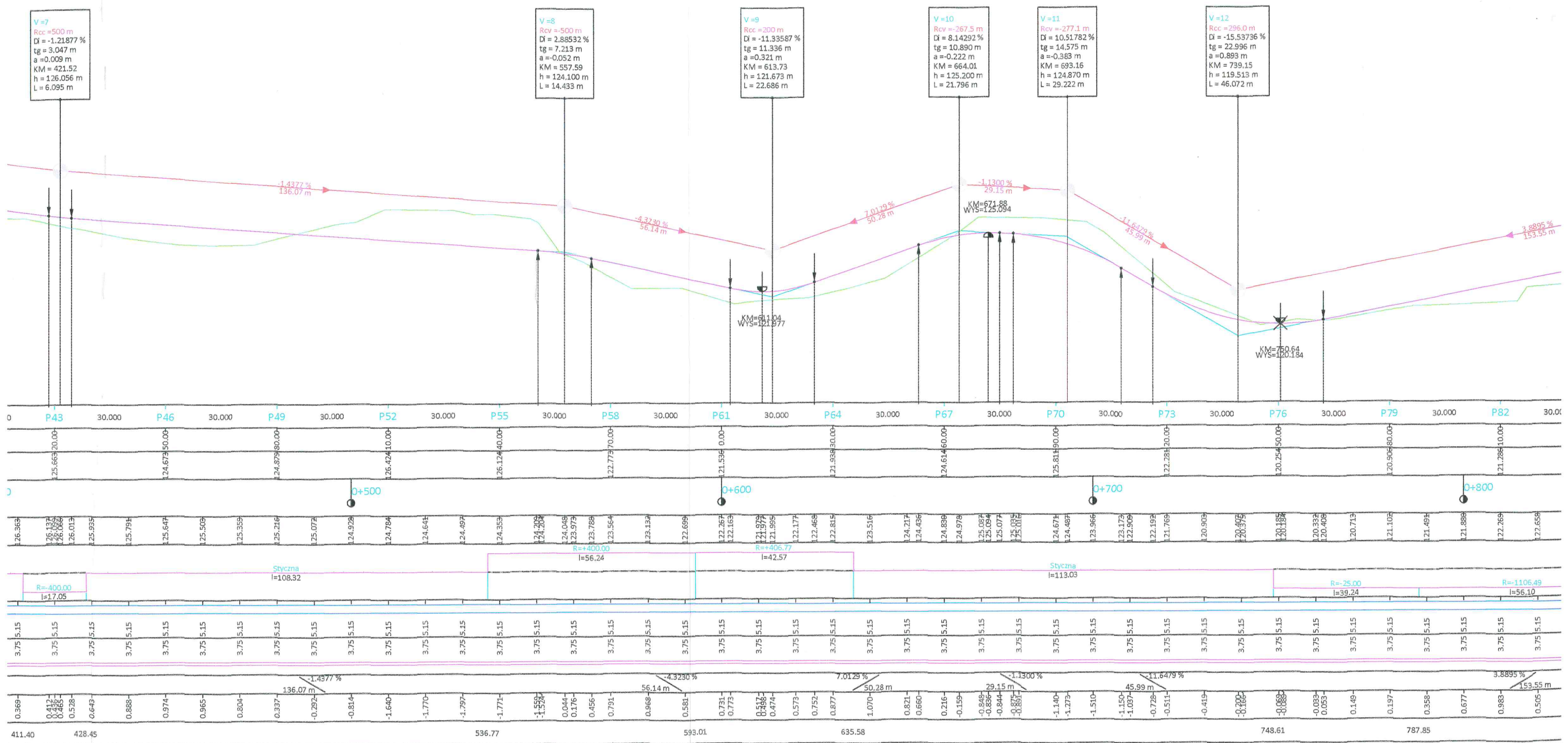


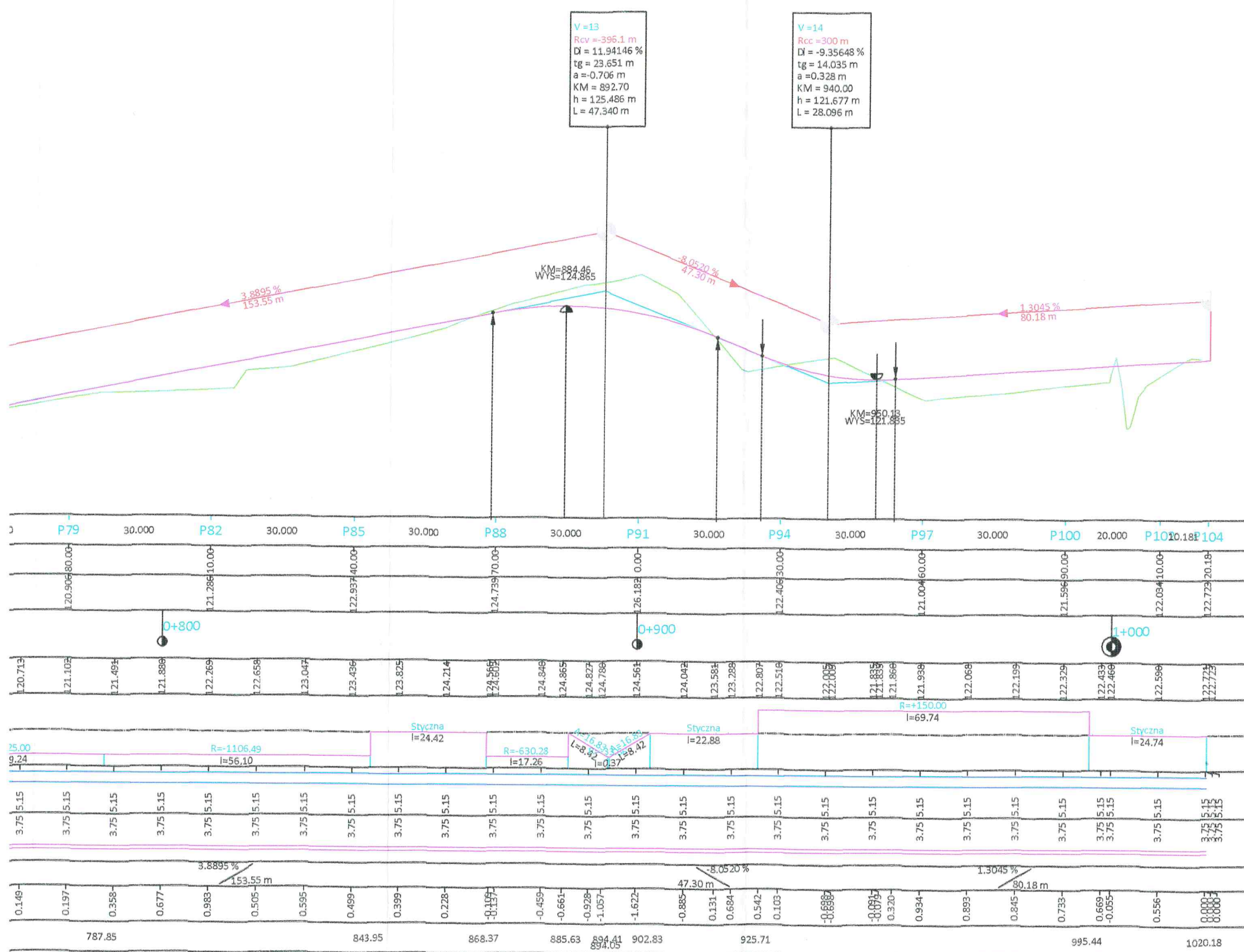


[illegible]





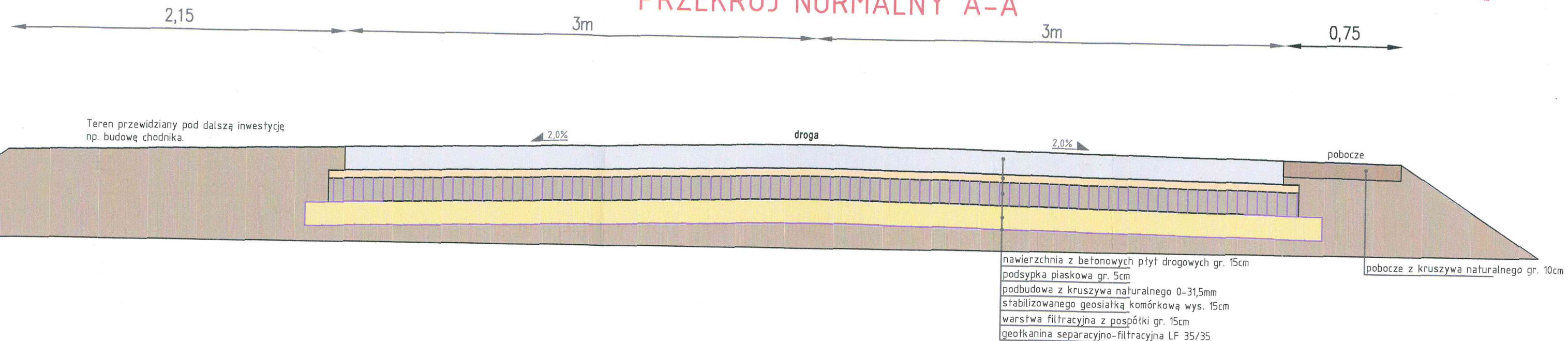




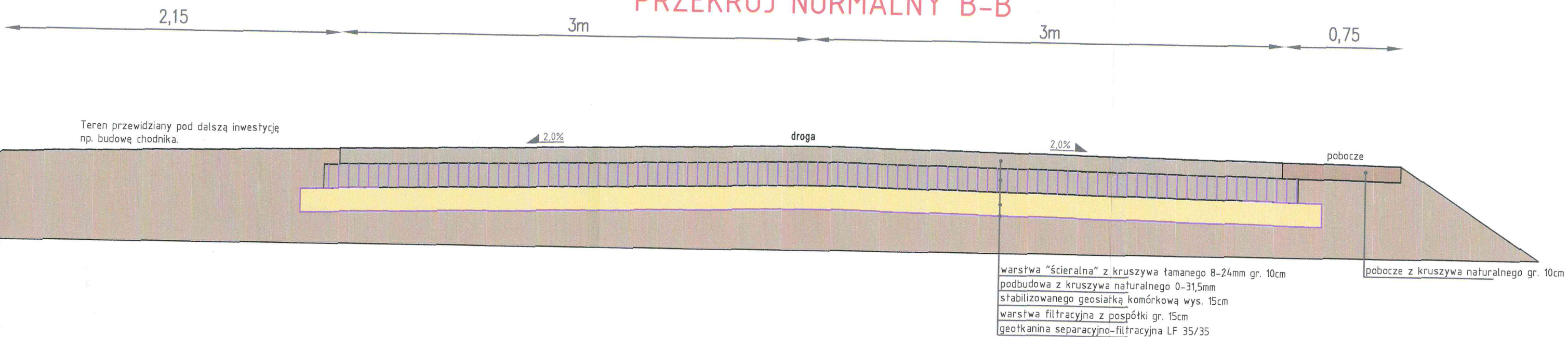
Branża: DROGOWA	MAWO- PROJEKT ul. Poranna 8c/13, 11-041 Olsztyn		
Rysunek	Profil podłużny skala 1:200		Nr rys.7
Zadanie	Budowa drogi gminnej w Dywitach wraz z włączeniem do drogi powiatowej 1430N. Etap I - makroniwelacja		
Inwestor	Gmina Dywity ul.Olsztyńska 32 11-001 Dywity		
Projektant Drogowa:	mgr inż. Wojciech Rudzki	WAM/0125/PWOD/10	
Asystent projektanta:	inż. Paweł Pieńkowski		



## PRZEKRÓJ NORMALNY A-A

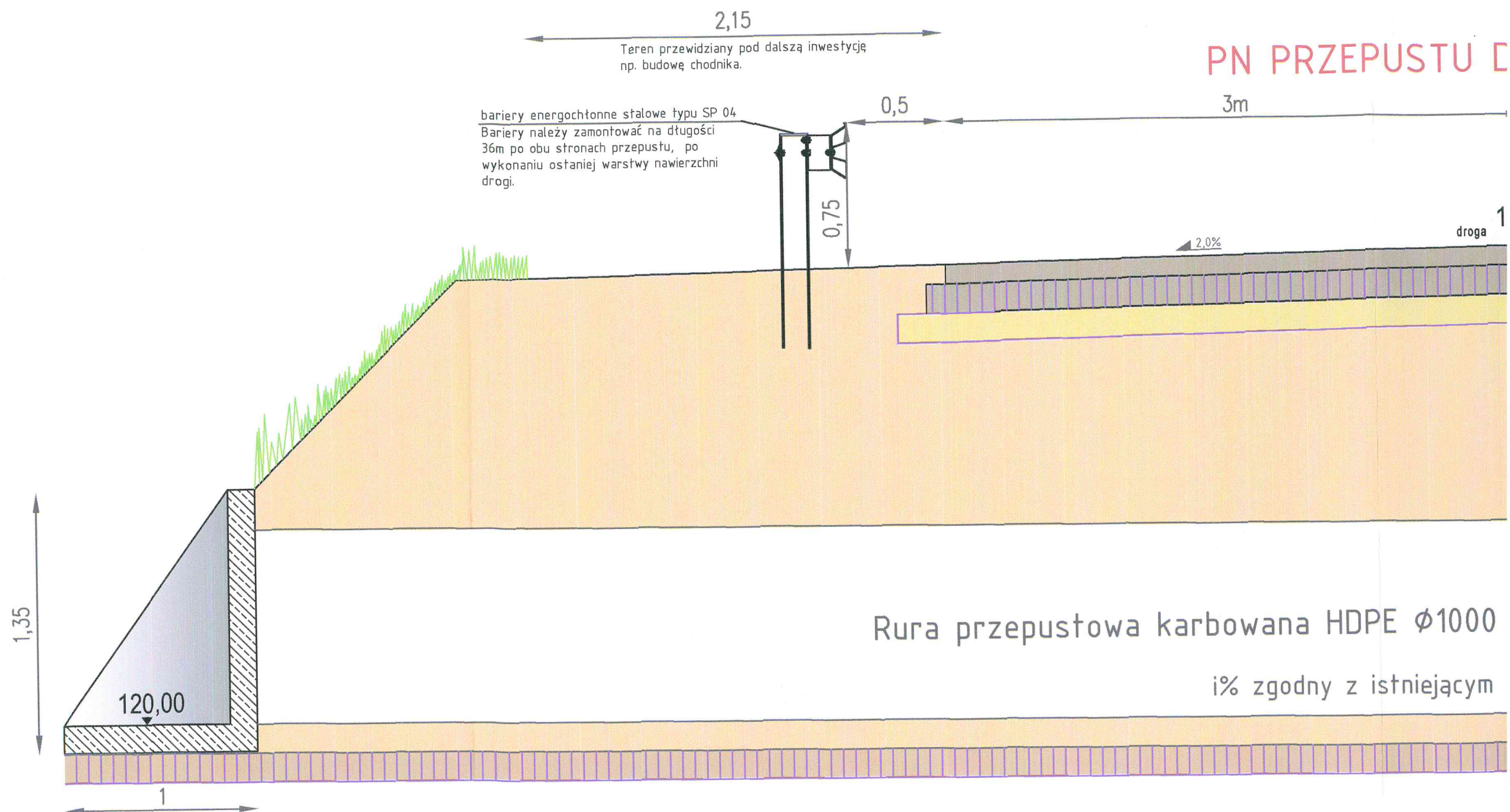


## PRZEKRÓJ NORMALNY B-B

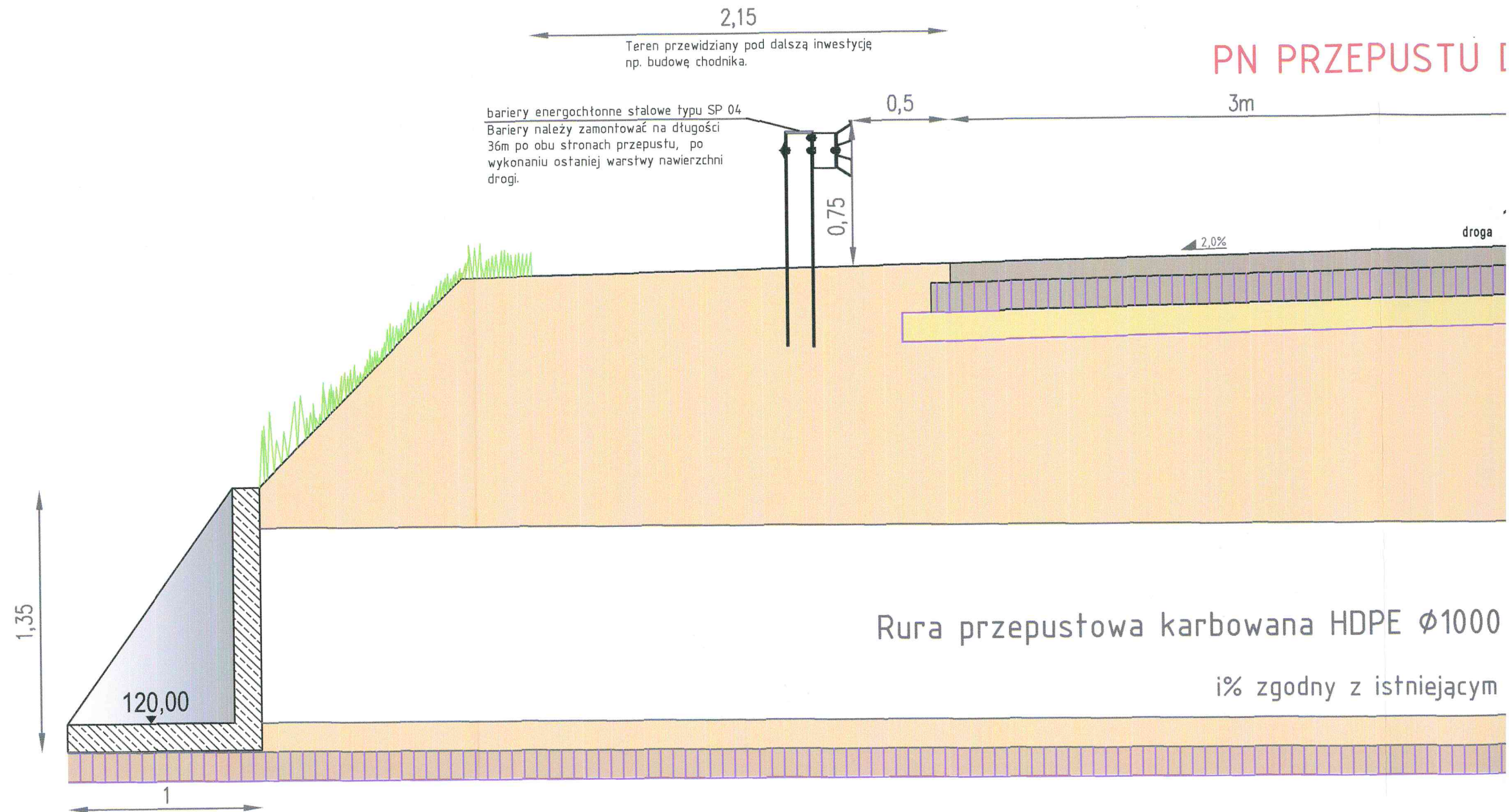
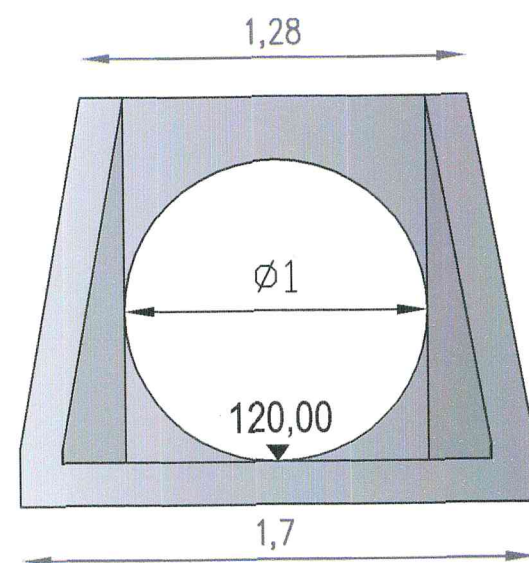


Branża: DROGOWA	MAWO- PROJEKT ul. Poranna 8c/13, 11-041 Olsztyn	MAWO-PROJEKT
Rysunek	Przekroje normalne skala 1:25	Nr rys.8
Zadanie	Budowa drogi gminnej w Dywitach wraz z włączeniem do drogi powiatowej 1430N. Etap I - makroinwelacja	
Inwestor	Gmina Dywity ul.Olsztyńska 32 11-001 Dywity	
Projektant Drogowa:	mgr inż. Wojciech Rudzki	WAM/0125/PWOD/10
Asystent projektanta:	inż. Paweł Pieńkowski	

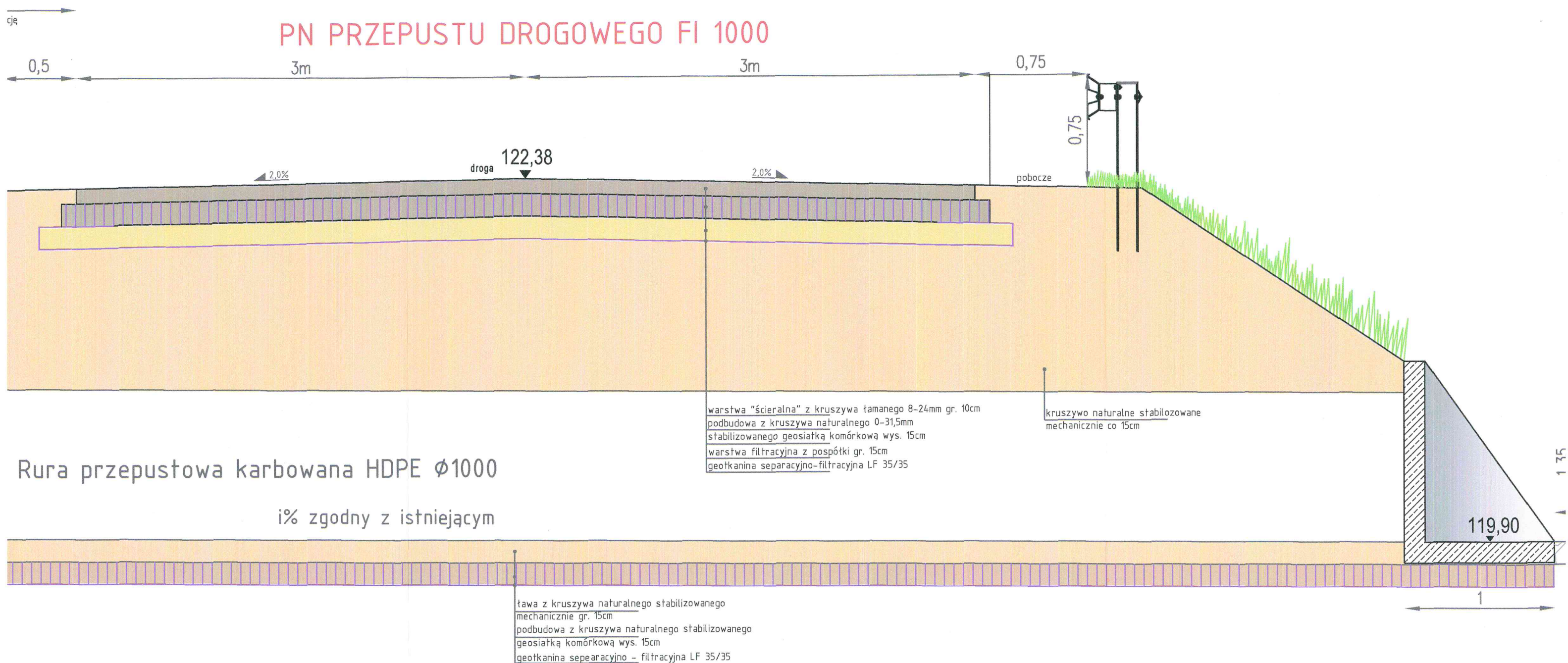






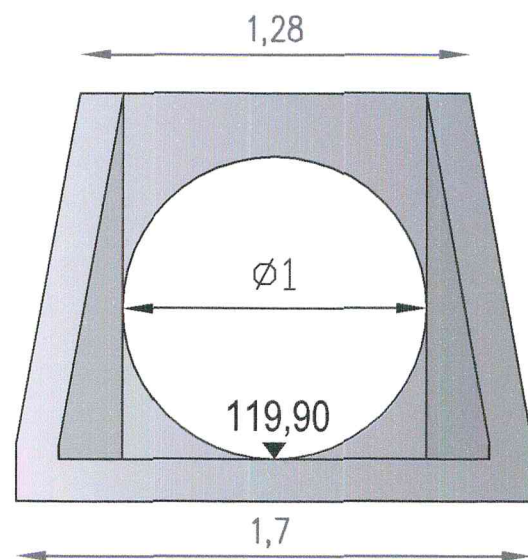
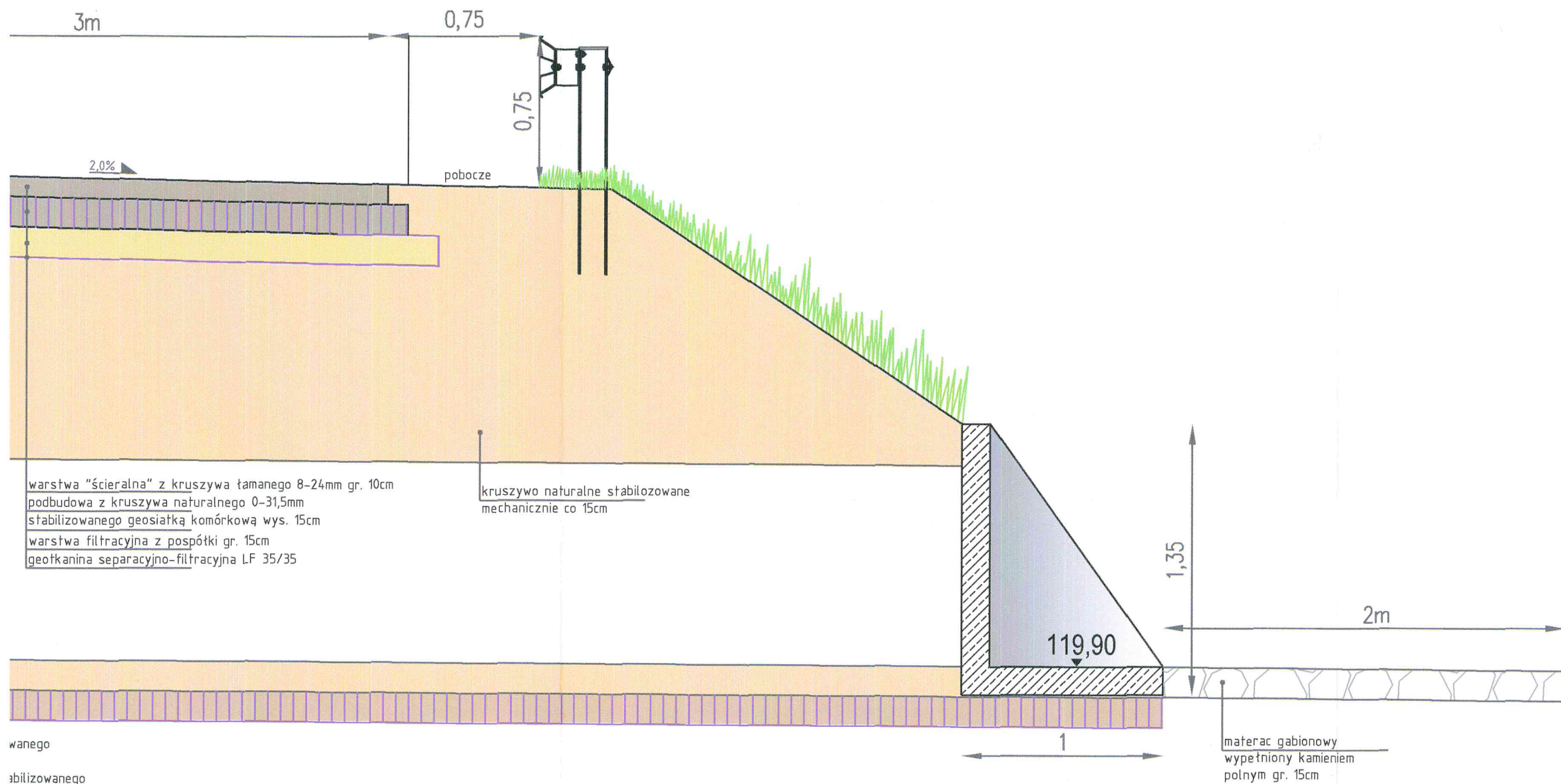








1 1000



Branża: DROGOWA	MAWO-PROJEKT ul. Poranna 8c/13, 11-041 Olsztyn			MAWO-PROJEKT
Rysunek	Przekrój poprzeczny przepustu skala 1:25			Nr rys.9
Zadanie	Budowa drogi gminnej w Dywitach wraz z włączeniem do drogi powiatowej 1430N. Etap I - makro niwelacja			
Inwestor	Gmina Dywity ul. Olsztyńska 32 11-001 Dywity			
Projektant Drogowa:	mgr inż. Wojciech Rudzki	WAM/0125/PWOD/10		
Asystent projektanta:	inż. Paweł Pieńkowski			

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział w Gdańsku, Zakład w Olsztynie  
ul. Lubelska 42 A, 10-409 Olsztyn  
tel. 89 538 30 00, faks 89 538 30 01

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym (ZTI)  
ul. Lubelska 42 A, 10-409 Olsztyn  
uzgodnienia.olsztyn@psgaz.pl



## UZGODNIENIE NR 8137/BR/ZTI/2015 z dnia: 2015-12-14

Zadanie: Budowa drogi gminnej w miejscowości Dywity z włączeniem do drogi powiatowej  
1430N - Osiedle Wilczkowo II

Opracowanie: Projekt zagospodarowania terenu

Miejscowość: Dywity (gm. Dywity)

Adres: dz nr 5-756/2, 5-270

Projektant: Wojciech Rudzki, upr. nr: WAM/0125/PWOD/10

Inwestor: Urząd Gminy Dywity Olsztyńska 32 11-001 Dywity

**Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.**

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

# 8137/BR/ZTI/2015



Warunki uzgodnienia:

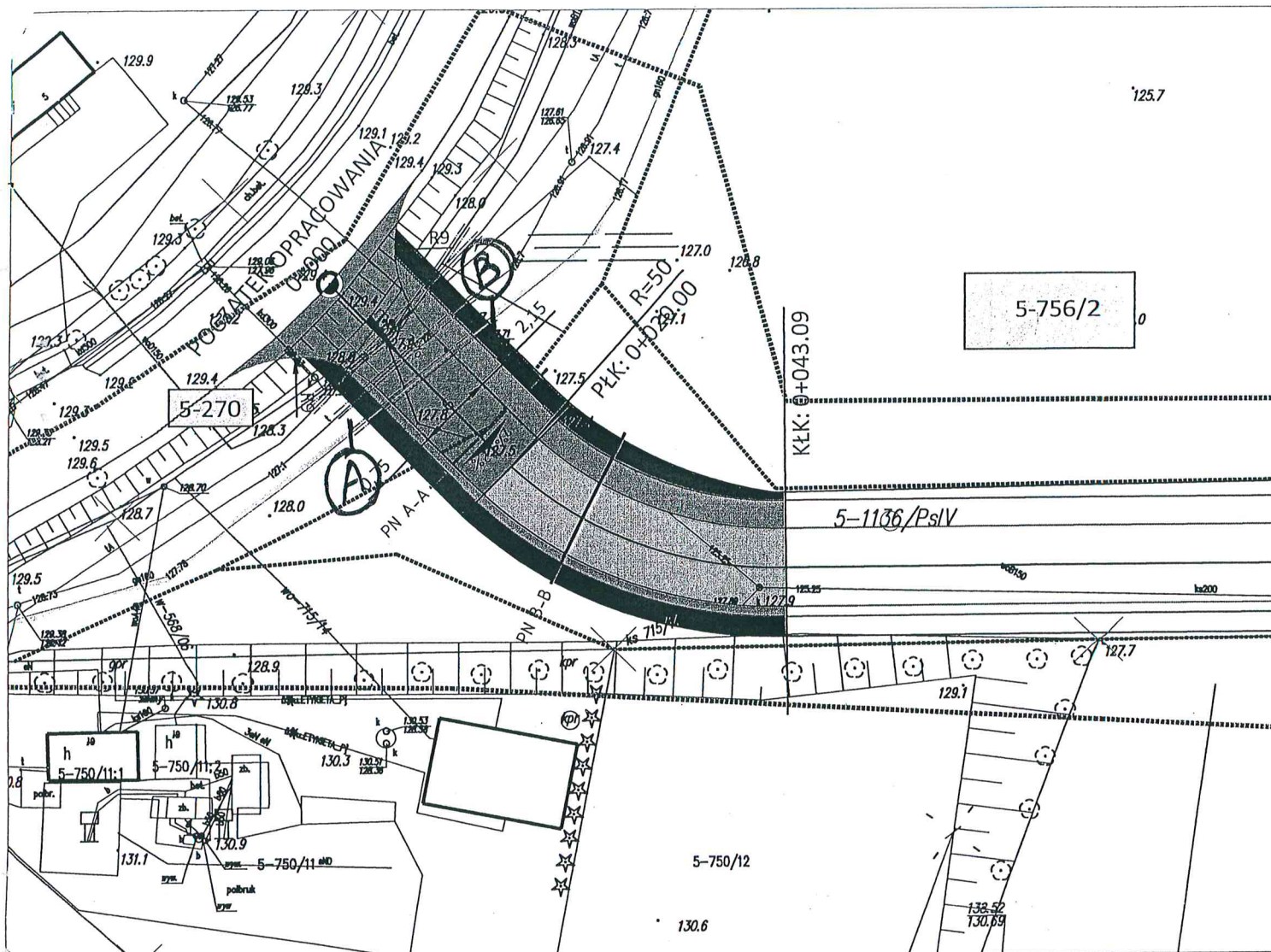
1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie, w siedzibie właściwego, dla terenu inwestycji, Rejonu Dystrybucji Gazu, nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
2. W przypadku natrafienia na niezinventaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwy, dla terenu inwestycji, Rejon Dystrybucji Gazu.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Gdańsku. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
4. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania.
5. W pobliżu istniejącej sieci gazowej roboty ziemne wykonywać ręcznie.
6. Na gazociągu średniego ciśnienia dn160 na odcinku A-B należy założyć stalową rurę ochronną prefabrykowaną, skręcaną, uszczelnioną na końcach pianką lub uszczelnieniami typu GP.
7. Odbiór zabezpieczenia zgłosić do Rejonu Dystrybucji Gazu w Olsztynie.

Pieczętka i podpis:
















~~Starszy Specjalista~~  
~~Os. Zarządzania Majątkiem Słojowym~~  
  
Maciej Koczeń


Osoba do kontaktu: Maciej Koczeń (maciej.koczen@olsztyn.psgaz.pl)

8137/BR/ZTI/2015



## LEGENDA:

- |  |  |   |  |
|--|--|---|--|
|  | - nawierzchnia betonowych płyt drogowych gr. 15 cm |  | - drzewa przewidziane do wycinki         |
|  | - nawierzchnia z kruszywa łamanego gr. 10 cm       |  | - rury osłonowe                          |
|  | - pobocze szerokości od 75 do 215 cm               |  | - Istn. sieć gazowa                      |
|  | - krawędź drogi                                    |  | - Istn. linia energetyczna napowietrzna  |
|  | - krawędź pobocza                                  |  | - Istn. wodociąg                         |
|  | - granice działek                                  |  | - Istn. sieć telekomunikacyjna podziemna |
|  | - granice działek po podziale                      |  | - Istn. sieć kanalizacji deszczowej      |
|  |  |  | - Istn. sieć kanalizacji sanitarnej      |

Branża: DROGOWA	<b>MAWO-PROJEKT</b> ul. Poranna 8c/13, 11-041 Olsztyn  <b>MAWO-PROJEKT</b>		
Rysunek	Plan zagospodarowania skala 1:500 połączenie z droga powiatową <span style="float: right;">Nr rys.1</span>		
Zadanie	Osiedle Wilczkowo II- Budowa drogi gminnej z włączeniem do DP 1430N		
Inwestor	Gmina Dywity ul.Olsztyńska 32 11-001 Dywity		
Projektant Drogowa:	mgr inż. Wojciech Rudzki	WAM/0125/PWOD/10	
Asystent projektanta:	inż. Paweł Pieńkowski		
Asystent projektanta:	mgr inż. Rafał Miksa		





## UZGODNIENIE Nr 82597/TODDROU/P/2015

z dnia 11-12-2015

**Dotyczy: budowa zjazdu z dz nr 270( ul Spółdzielcza) na dz nr 756/2 w Dywitach**

### **Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:**

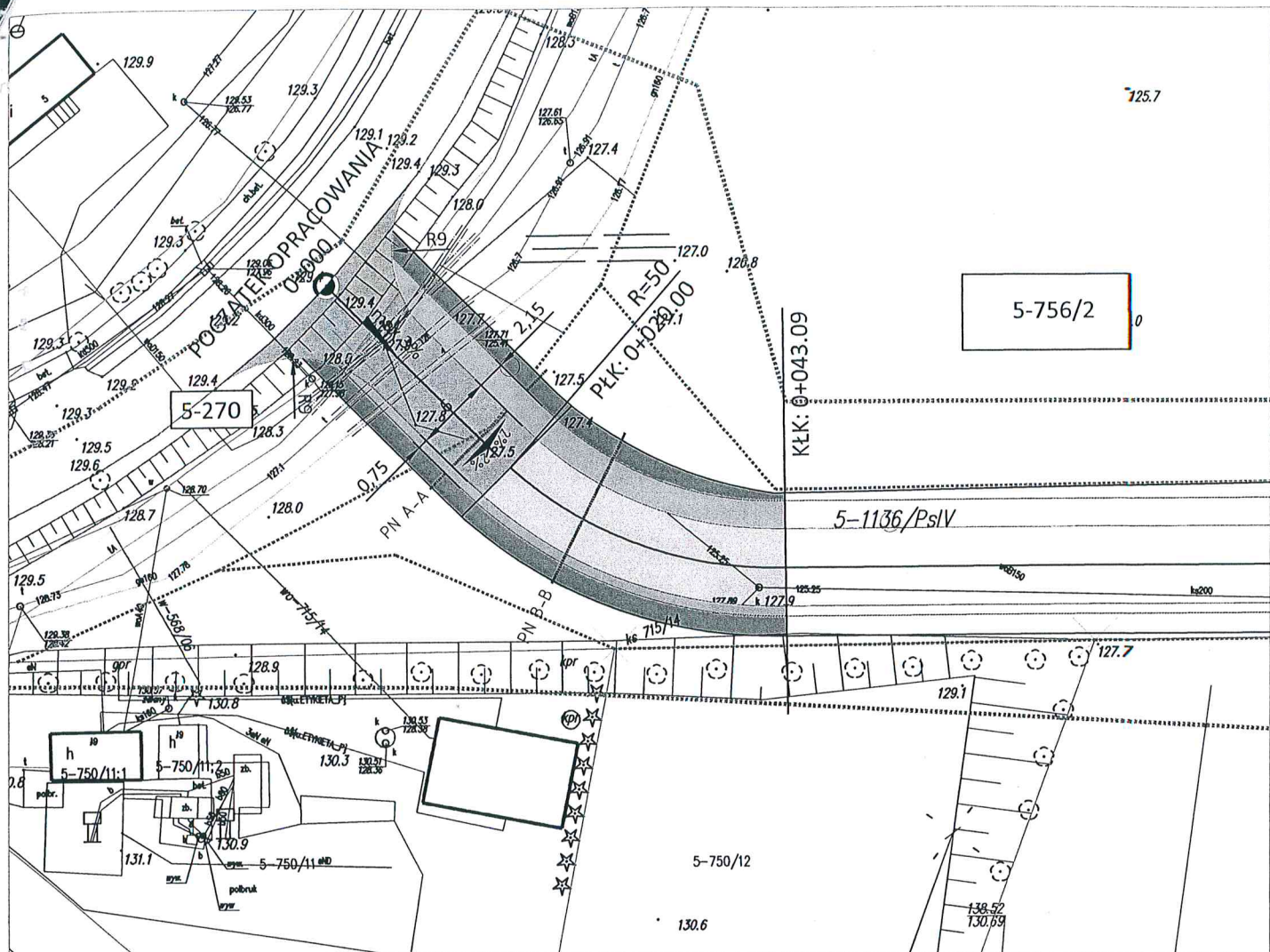
1. Istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną i napowietrzną, będącą własnością Orange Polska, zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem – T.
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej ORANGE POLSKA nie zinwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić ORANGE POLSKA, w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.  
Kontakt:  
w godzinach 8<sup>00</sup> – 16<sup>00</sup> od poniedziałku do piątku w dni robocze - Pan *Stanisław Hinzman*  
tel. 89 525 22 58; 503 195 504,  
w pozostałym czasie - Dysponent Uszkodzeniowy, tel. 0 89 525 30 30;
3. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem, musi pisemnie powiadomić:  
Orange Polska,  
Hurt,  
Dostarczanie i Serwis Usług,  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn,  
10-004 Olsztyn, ul. Pieniężnego 21a, fax 0 89 525 22 86,  
o zamiarze rozpoczęcia prac, podając jednocześnie numer powyższego Uzgodnienia.
4. Podczas prowadzenia prac:
  - ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy
  - w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniem ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypaniem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach Orange Polska, należy skontaktować się z pracownikiem Orange Polska wymienionym w punkcie 2.
  - przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury Orange Polska metodą przekopu próbnego.
  - **prace ziemne prowadzić pod odpłatnym nadzorem przedstawiciela Orange Polska.** Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów oraz cennik tych usług można znaleźć na [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor). Wykonywanie prac na sieci Orange Polska bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska i będzie zgłaszane organom ścigania!
  - przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury Orange Polska,

- dokonać regulacji ram i pokryw studni kablowych do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzedne. Koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych elementów studni podczas prowadzonych prac, ponosi Inwestor,
  - w miejscach skrzyżowań **oraz na planowanych wjazdach, na infrastrukturze Orange Polska( kanalizacja teletechniczna i kabel doziemny) zastosować rury osłonowe, dwudzielne lub inne trwałe zabezpieczenie.**
5. Orange Polska informuje, że nie będzie ponosiła kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,.
  6. Orange Polska, zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
  7. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do ORANGE POLSKA w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.
  8. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 12 miesięcy od daty jego wydania.








Marian Gierwiatowski









Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi  
o Infrastrukturze Olsztyn





## LEGENDA:

-  - nawierzchnia betonowych płyt drogowych gr. 15 cm
-  - nawierzchnia z kruszywa łamanego gr. 10 cm
-  - pobocze szerokości od 75 do 215 cm
-  - krawężnik drogi
-  - krawężnik pobocza
-  - granice działek
-  - granice działek po podziale

-  - drzewa przewidziane do wycinki
-  - rury osłonowe
-  - Istn. sieć gazowa
-  - Istn. linia energetyczna napowietrzna
-  - Istn. wodociąg
-  - Istn. sieć telekomunikacyjna podziemna
-  - Istn. sieć kanalizacji deszczowej
-  - Istn. sieć kanalizacji sanitarnej

**Orange Polska S.A.**

Dostarczanie i Serwis Usług

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi  
o Infrastrukturze 6-Olsztyn

L.dz. 82584/1000000000/1 20.11.2015

Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag

Wg przekazanego załącznika

Olsztyn 11.12.2015

Miejscowość

Data

**Marian Gierwiatowski**

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi  
o Infrastrukturze Olsztyn

Branża:  
DROGOWA

Rysunek

Zadanie  
Podpis

Inwestor

Projektant Drogowa:

Asystent projektanta:

Asystent projektanta:

**MAWO- PROJEKT**

ul. Poranna 8c/13, 11-041 Olsztyn



**MAWO-PROJEKT**

Plan zagospodarowania skala 1:500 połączenie z droga powiatową

Nr rys.1

Osiedle Wiliczkowo II- Budowa drogi gminnej z włączeniem do DP 1430N

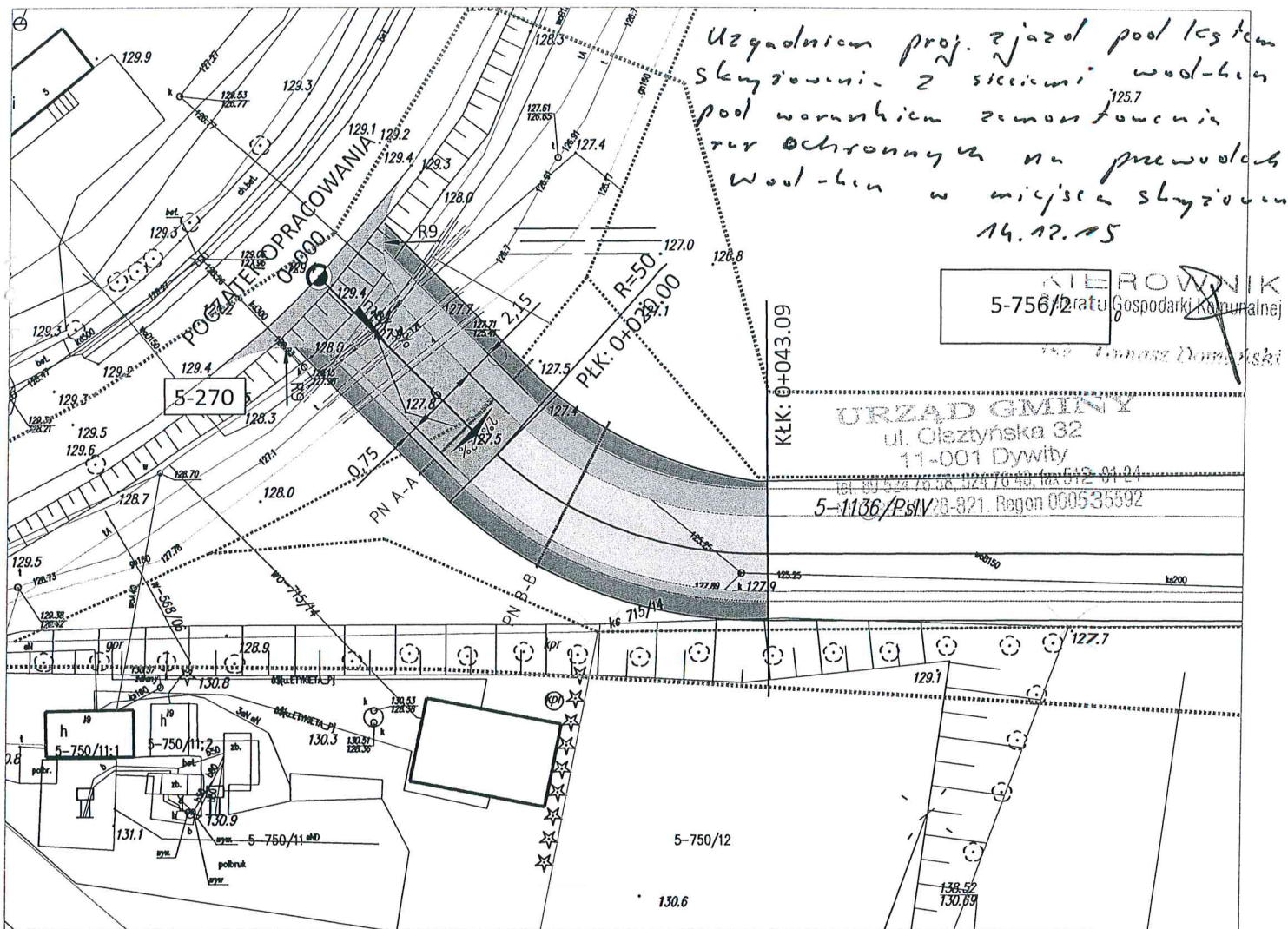
Gmina Dywity  
ul.Olsztyńska 32  
11-001 Dywity

mgr inż. Wojciech Rudzki

inż. Paweł Pieńkowski

mgr inż. Rafał Miksa


WAM/0125/PWOD/10



## LEGENDA:

- nawierzchnia betonowych płyt drogowych gr. 15 cm
- nawierzchnia z kruszywa łamanego gr. 10 cm
- pobocze szerokości od 75 do 215 cm
- krawężnik drogi
- krawężnik pobocza
- granice działek
- granice działek po podziale

- drzewa przewidziane do wycinki
- rury osłonowe
- Istn. sieć gazowa
- Istn. linia energetyczna napowietrzna
- Istn. wodociąg
- Istn. sieć telekomunikacyjna podziemna
- Istn. sieć kanalizacji deszczowej
- Istn. sieć kanalizacji sanitarnej

Branża: DROGOWA	<b>MAWO-PROJEKT</b> ul. Poranna 8c/13, 11-041 Olsztyn  <b>MAWO-PROJEKT</b>		
Rysunek	Plan zagospodarowania skala 1:500 połączenie z droga powiatową <span style="float: right;">Nr rys.1</span>		
Zadanie	Osiedle Wiliczkowo II- Budowa drogi gminnej z włączeniem do DP 1430N		
Inwestor	Gmina Dywity ul.Olsztyńska 32 11-001 Dywity		
Projektant Drogowa:	mgr inż. Wojciech Rudzki	WAM/0125/PWOD/10	
Asystent projektanta:	inż. Paweł Pieńkowski		
Asystent projektanta:	mgr inż. Rafał Miksa		