

Dywity, dnia 01.09.2016 r.

ZP.271.9.2016.

Do Wykonawców biorących udział w postępowaniu przetargowym numer: GB.271.4.2016.

Dot. Przetarg nieograniczony na roboty budowlane: Przebudowa drogi w Spręcowie .

Informuję ,że w dniach 26.08.2016 r , 30.08.2016 r. i 31.08.2016 r. do Urzędu Gminy Dywity wpłynęły pytania oferentów dotyczące wyjaśnienia treści SIWZ – zgodnie z art.38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm), na które udzielam odpowiedzi.

Pyt. 1 Zgodnie z przekrojem normalnym należy w km od 0+000 do km 0+ 546 górną warstwę nawierzchni wykonać z 3 cm KŁSM 0/31,5 uzyskane w wyniku przekruszenia surowca skalnego lub kamieni narzutowych i otoczków albo ziaren żwiru większych od 8 mm oraz 17 cm kruszywa łamanego zwykłego o wielkości ziarna od 31,5 mm do 63 mm. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie 20 cm nawierzchni z kruszywa łamanego o frakcji od 0 do 0/31,5 lub od 0 do 63 mm uzyskanego w wyniku przekruszenia surowca skalnego lub kamieni narzutowych i otoczków albo ziaren żwiru większych od 8 mm, co uniemożliwi powstawaniu wolnych przestrzeni w nawierzchni ?

Odp. Zamawiający informuje, że górną warstwę nawierzchni należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.

Pyt. 2 Zgodnie z przekrojem normalnym na długości od km 0+023 z prawej strony należy wbudować korytko ściekowe typ trójkątny D.01.05 na 5 cm pcp oraz 15 cm podbudowie z pospółki lub żwiru, którego Zamawiający nie uwzględnił w przedmiarach. Prosimy o sprecyzowanie czy dany element należy wycenić oraz gdzie ująć jego koszt ?

Odp. Tak, w wycenie należy uwzględnić ściek korytkowy trójkątny zabezpieczony na zjazdach.

Pyt. 3 Zgodnie z przekrojem normalnym należy uwzględnić wykonanie korytka prefabrykowanego typ D.01.03 prosimy o wskazanie miejsca jego wbudowania, ilości oraz gdzie należy ująć jego koszt ?

Odp. Zamawiający informuje, że nie należy przyjmować do wyceny ścieku korytkowego.

Pyt. 4 Prosimy o podanie ilości mb barriery SP – 06 lub sprecyzowanie czy ma być wbudowana jedynie na długości muru oporowego ?

Odp. Zamawiający informuje, że bariera ochronna powinna zostać wbudowana na całej długości muru oporowego.

Pyt. 5 Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że posiada niezbędne decyzje i zezwolenia ważne na czas trwania inwestycji.

Odp. Tak zamawiający posiada wszystkie niezbędne decyzje zezwalające na realizację inwestycji. Zamieszczono decyzje: Dyw/66/2015 oraz Dyw/33/2016

Pyt. 6 W związku z tym, że cena oferty jest ceną ryczałtową, zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że w przypadku zwiększenia lub zmniejszenia ilości robót przewidzianych do wykonania, zgodnie z załączoną dokumentacją przetargową, wynagrodzenie wykonawcy nie ulegnie zmianie.

Odp. Zamawiający przewidział zmiany wynagrodzenia Wykonawcy, § 3 i 11 projektu umowy – zał. nr 4 do SIWZ .

Pyt.7 Czy Zamawiający potwierdza, że zamieszczony przedmiar robót ma jedynie charakter poglądowy do wyceny oferty?

Odp. Dokumentem nadrzędnym jest dokumentacja techniczna i specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót. Załączony przedmiar ma charakter wyłącznie pomocniczy.

Pyt. 8 Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że w wycenie oferty należy uwzględnić koszt stabilizacji punktów granicznych pasa drogowego znakami typu 36a.

Odp. Tak, Zamawiający potwierdza, że w wycenie należy uwzględnić koszt stabilizacji punktów granicznych

Pyt. 9 Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o wskazanie materiałów rozbiórkowych, które pozostaną własnością Zamawiającego oraz prosimy o podanie odległości ich transportu z placu budowy.

Odp. Zamawiający informuje, że jego własnością pozostają zdemontowane płyty drogowe. W wycenie należy przyjąć ich transport oraz rozładunek na miejsce wskazane przez Zamawiającego na odległość do 15 km.

Pyt. 10 Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o wskazanie, kto jest właścicielem materiału pochodzącego z wycinki drzew.

Odp. Zamawiający informuje, że właścicielem materiału z wycinki drzew jest Wykonawca.

Pyt. 11 Pozycja kosztorysowa nr 2.1: „Wykonanie wykopów mechanicznie wgruncie kat III-IV z transportem urobku samochodami na odl. do 10km obmiar wg tabeli 1 po zbilansowaniu zdjęcia humusu”.

Zgodnie z opisem pozycji kosztorysowej ilość robót ziemnych została oszacowana na podstawie „tabeli 1”. Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o dołączenie do dokumentacji przetargowej tabeli robót ziemnych.

Odp. Zamawiający informuje, że tabele zostały załączone.

Pyt. 12 Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o dołączenie do dokumentacji przetargowej przekrojów poprzecznych.

Odp. Zamawiający informuje, że przekroje poprzeczne zostały załączone.

Pyt. 13 Pozycja kosztorysowa nr 3.1: „Wykonanie przepustów na rowie z rur PEHD dn 500 łącznej długości 9.5m w km 0+918,00 na ławie kruszywowej z wykonaniem umocnień wlotu i wylotu kamieniem polnym na podsypce cementowo-piaskowej”.

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o dołączenie do dokumentacji przetargowej szczegółu wykonania przepustu.

Odp. Zamawiający informuje, że należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.

Pyt. 14 Pozycja kosztorysowa nr 4.1.1: „Korytowanie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni zjazdów bitum., z kostki bet. i chodnika”.

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o określenie głębokości odspojenia gruntu.

Odp. Zamawiający informuje, że w pozycji robót ziemnych ujęta jest zbilansowana masa korytowania pozostała po rozbiórkach istniejącej konstrukcji.

Pyt. 15 Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że do wykonania podbudowy z kruszywa łamanego pod konstrukcję drogi głównej, zjazdów i chodnika należy użyć mieszanki kruszywa frakcji 0/31,5 mm o stopniu przekruszenia nie mniejszym niż $C_{50/30}$.

Odp. Tak, Zamawiający potwierdza, że do wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego pod konstrukcję drogi głównej, zjazdów oraz chodnika należy użyć mieszanki kruszywa frakcji 0/31,5 mm o stopniu przekruszenia nie mniejszym niż $C_{50/30}$.

Pyt. 16 Pozycja kosztorysowa nr 5.1: „Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego grubość warstwy po zagęszczeniu 7cm jezdni drogi głównej”.

Zgodnie SST D-05.03.05b oraz przekrojem normalnym, warstwę wiążącą w konstrukcji jezdni należy wykonać z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W. Natomiast opis przedmiotu zamówienia w SIWZ (Rodział III) podaje mieszanekę AC11W. W związku z powyższym zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o ujednoczenie dokumentacji przetargowej.

Odp. Zamawiający informuje, że warstwę wiążącą w konstrukcji jezdni należy wykonać z mieszanki AC 16W.

Pyt. 17 Pozycja kosztorysowa nr 5.3: „Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego grubość warstwy po zagęszczeniu 4cm zjazdy bitumiczne”.

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie warstwy wiążącej na zjazdach z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W?

Odp. Tak, Zamawiający dopuszcza wykonanie warstwy wiążącej na zjazdach z mieszanki asfaltowej AC 16W.

Pyt.18 Zgodnie z SST-D05.03.05b *Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego* dla wykonania i odbioru warstwy wiążącej z betonu asfaltowego będą obowiązywać Wytyczne Techniczne WT-2 2010, natomiast dla warstwy ścieralnej, zgodnie z SST D-05.03.05a *Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego*, będą to Wytyczne Techniczne WT-2 2008. Czy Zamawiający potwierdza obowiązywania wymienionych Wytycznych Technicznych, czyli WT-2 2010 dla warstwy wiążącej i WT-2 2008 dla warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego?

Odp. Należy przyjąć zgodnie z dokumentacją projektową.

Pyt. 19 Pozycja kosztorysowa nr 8.1: „Ustawienie krawężników 15x30x100 cm zaniżonych i wystających z wykonaniem ławy betonowej z betonu (B-15) C12/15”.

Zgodnie z SST-D08.01.01 *Ustawienie krawężników betonowych* nasiąkliwość krawężników powinna być mniejsza niż 4%. Czy Zamawiający dopuści ustawienie krawężników o nasiąkliwości do 5%?

Odp. Tak, Zamawiający dopuszcza ustawienie krawężników o nasiąkliwości do 5%.

Pyt. 20 Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o podanie wymaganego okresu pielęgnacji zieleni.

Odp. Zamawiający informuje, że w ramach inwestycji należy uwzględnić usunięcie drzew i krzaków, profilowanie rowów oraz w ramach pielęgnacji drzewostanu i bezpieczeństwa ruchu drogowego - przycięcie konarów drzew wzdłuż zaprojektowanej drogi. Jest to zabieg jednorazowy.

Pyt. 21 Zgodnie z **SIWZ – Rozdział III Przedmiot Zamówienia** zakres zamówienia obejmuje wykonanie elementów stałej organizacji ruchu: drogowego oznakowania poziomego i pionowego, montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. W przedmiarze dotyczącym robót drogowych brakuje odpowiednich pozycji odnoszących się do zapisów w SIWZ. Brakuje również odpowiednich specyfikacji technicznych.

W związku z powyższym zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o uzupełnienie przedmiaru o odpowiednie pozycje oraz prosimy o dołączenie do dokumentacji przetargowej Projektu Stałej Organizacji Ruchu oraz Szczegółowych Specyfikacji Technicznych dla oznakowania poziomego i pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Odp. Zamawiający informuje, że należy wykonać Tymczasowy Projekt Organizacji Ruchu oraz wykonanie oznakowania na czas trwania robót budowlanych.

Pyt. 22 Zgodnie z SIWZ oraz Projektem Budowlanym zaprojektowano odwodnienie wzdłuż drogi w postaci korytka ściekowego. W przedmiarze brakuje odpowiedniej pozycji. Projekt Budowlany w szczegółach konstrukcyjnych pokazuje dwa typy korytek: korytko trójkątne (KPED 01.05) oraz korytko półokrągłe (KPED 01.03). W związku z powyższym zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o jednoznaczne określenie wymaganego typu korytka oraz dodanie odpowiedniej pozycji w przedmiarze. Ponadto prosimy o potwierdzenie, że ściek drogowy należy wykonać na odcinku od km 0+800 do km 1+023.

Odp. Tak, w wycenie należy uwzględnić ściek korytkowy trójkątny (zabezpieczony na zjazdach). Lokalizacja ścieku zgodna z dokumentacją projektową.

Pyt. 23 Zgodnie z SIWZ oraz Projektem Budowlanym na odcinku od km 0+432,88 do km 0+545,92 zaprojektowano jezdnię o nawierzchni szutrowej. W związku z brakiem odpowiedniej pozycji w przedmiarze zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o jej dodanie.

Odp. Zamawiający informuje, że wszystkie roboty zostały ujęte w przedmiarach.

Z up. WÓJTA GMINY
mgr inż. Ewa Sadowska