

AUTODROM Dariusz Sieluk
Różnowo 57c 11-001 Dywity Tel. Kom. 604 537 476

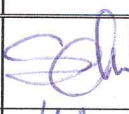

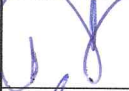




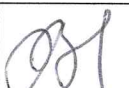
Niniejszy załącznik Nr. 4.1. stanowi integralną część postanowienia / decyzji Nr. DYU/33/2016 Starosty Olsztyńskiego z dnia 06.05.2016 N. BH.6440.7.34.2016.1116

Projekt Budowlany

kategoria obiektu budowlanego XXV druk

BRANŻA:	DROGOWA EGZ. Nr 1 z up. STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO
STADIUM:	Projekt Budowlany
TEMAT:	Rozbudowa drogi gminnej w m. Spręcowo, Gmina Dywity
INWESTOR:	Gmina DYWITY 11-001 Dywity ul. Olsztyńska 32
LOKALIZACJA INWESTYCJI:	Powiat Olsztyn Gmina Dywity m. Spręcowo

Zgodnie z wymaganiem art.20, ust.4, w nawiązaniu do art.20, ust.1, ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz. U. nr 89, z 1994 r. poz. 414, z późniejszymi zmianami) – oświadczam, iż załączony projekt budowlany został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, oraz zasadami wiedzy i normami.

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
Projektant: BRANŻA DROGOWA	inż. Dariusz Sieluk	WAM/0149/PWOD/04	02.2016	
Sprawdzający BRANŻA DROGOWA	Mgr inż. Katarzyna Gurak	MAZ/0340/POOD/12	02.2016	
Projektant: BRANŻA SANITARNA	inż. Stefan Lewandowski	124/79/OL,110/94OL, 123/94/OL,	02.2016	
Sprawdzający: BRANŻA SANITARNA	inż. Ryszard Kowalski	upr. do projekt. nr IS/1241/01	02.2016	
Projektant: BRANŻA elektryczna	Mgr inż. Krzysztof Nakoneczny	upr. do projekt. 08/01/OL	02.2016	
Sprawdzający: BRANŻA elektryczna	mgr inż. Krzysztof Karowiec	WAM/0046/PWOE/08	02.2016	
Projektant: branża teletech.	Mgr inż. Antonii Ławrywianiec	upr. do projekt. nr 0052/96/U	02.2016	
Sprawdzający: branża teletech.	inż. Antoni Bednarz	upr. do projekt. nr 0108/96/U	02.2016	

Data : Luty 2016

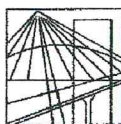
SPIS TREŚCI

1	TABELA DZIAŁEK, NA KTÓRYCH BĘDZIE REALIZOWANA INWESTYCJA.....	3
2	DECYZJE NADANIA UPRAWNIENÍ PROJEKTOWYCH.....	4
3	ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY BUDOWLANEJ	20
4	OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANEGO	28
4.1	Przedmiot inwestycji.....	28
4.2	Podstawa opracowania.....	28
5	STAN ISTNIEJĄCY	28
5.1	Opis stanu istniejącego.....	28
6	STAN PROJEKTOWANY	31
6.1	Opis przyjętych parametrów technicznych.....	31
6.2	Przekrój normalny.....	31
6.3	Projekt Zagospodarowania terenu	31
6.4	Technologia robót	31
6.5	Elementy odwodnienia.....	32
6.6	Profil podłużny	33
6.7	Wycinka drzew.....	33
6.8	Tereny zielone.....	34
6.9	Przebudowa kolizji elektro-energetycznych.....	35
6.10	Budowa oświetlenia.....	37
6.11	Przebudowa kolizji telekomunikacyjnych.....	37
6.12	UZGODNIENIA I OPINIE.....	38
7	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	48
7.1	Plan orientacyjny rys nr 1.....	48
7.2	Projekt zagospodarowania terenu rys. nr 2.....	48
7.3	Projekt podziału działek rys. nr 2.1	48
7.4	Profil podłużny rys. nr 3.....	48

7.5	Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne rys. nr 4	48
7.6	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	48
7.7	Aktualizacja warunków i uzgodnień branżowych.....	56
8	DODATKOWE WYMAGANIA	59
8.1	Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesu osób trzecich	59
8.2	Obiekty kultu religijnego (małej architektury) kapliczki.....	59
8.3	Drzewa do wycinki.....	59
8.4	Obszar chronionego krajobrazu Dolina Środkowej Łyny.....	59
1.1	Tabela działek, na których będzie realizowana inwestycja	

Działki przeznaczone do podziału i włączenia do pasa drogowego drogi gminnej w m. Spręcowo						
Nr	Władanie	nr istn. działki (przed podziałem)	obręb	nr działki po podziale włączonej do pasa dr.	oznaczenie celu zajęcia	zajęcie m2
1	prywatna	18-250/30	SPRĘCOWO 18	250/69	Podział (włączenie do pasa drogowego)	144
2	gmina Dywity	18-292	SPRĘCOWO 18	292/1	Podział (włączenie do pasa drogowego)	271
3	prywatna	18-293/8	SPRĘCOWO 18	293/19	Podział (włączenie do pasa drogowego)	106
4	prywatna	18-286/46	SPRĘCOWO 18	286/66	Podział (włączenie do pasa drogowego)	134
5	prywatna	18-250/14	SPRĘCOWO 18	250/67	Podział (włączenie do pasa drogowego)	1084
6	prywatna	18-273/1	SPRĘCOWO 18	273/13	Podział (włączenie do pasa drogowego)	183
7	prywatna	18-273/9	SPRĘCOWO 18	273/15	Podział (włączenie do pasa drogowego)	97
8	prywatna	18-286/23	SPRĘCOWO 18	286/60	Podział (włączenie do pasa drogowego)	275
9	prywatna	18-286/8	SPRĘCOWO 18	286/58	Podział (włączenie do pasa drogowego)	153
10	prywatna	18-286/17	SPRĘCOWO 18	286/56	Podział (włączenie do pasa drogowego)	59
11	prywatna	18-286/52	SPRĘCOWO 18	286/64	Podział (włączenie do pasa drogowego)	68
12	prywatna	18-286/9	SPRĘCOWO 18	286/62	Podział (włączenie do pasa drogowego)	93
13	prywatna	18-286/19	SPRĘCOWO 18	286/68	Podział (włączenie do pasa drogowego)	27
Istniejące działki w całości przeznaczone do włączenia do pasa drogowego drogi gminnej w m. Spręcowo						
Nr	Władanie	nr istn. działki (przed podziałem)	obręb	nr działki po podziale włączonej do pasa dr.	oznaczenie celu zajęcia	zajęcie m2
14	prywatna	18-286/47	SPRĘCOWO 18	x	bez podziału (włączenie do pasa drogowego)	275
15	prywatna	18-250/29	SPRĘCOWO 18	x	bez podziału (włączenie do pasa drogowego)	66
Istniejące działki stanowiące pas drogowy drogi gminnej w m. Spręcowo						
16	Gmina Dywity	18-285/3	SPRĘCOWO 18	x	istniejący pas drogowy	7392
Istniejące działki przeznaczone do CZASOWEGO zajęcia podczas rozbudowy drogi gminnej w m. Spręcowo						
Nr	Władanie	nr istn. działki (przed podziałem)	obręb	nr działki po podziale włączonej do pasa dr.	oznaczenie celu zajęcia	zajęcie m2
17	prywatna	270	SPRĘCOWO 18	x	rozbudowa kanalizacji deszczowej	255
18	Gmina Dywity	271	SPRĘCOWO 18	x	rozbudowa kanalizacji deszczowej	1367
19	prywatna	267/1	SPRĘCOWO 18	x	rozbudowa oświetlenia ulicznego dostęp do słupa en	80
20	prywatna	po podziale (286/69)	SPRĘCOWO 18	x	rozbudowa oświetlenia ulicznego dostęp do słupa en	80
21	prywatna	267/2	SPRĘCOWO 18	x	rozbudowa oświetlenia ulicznego dostęp do słupa en	80
22	droga	170/13	SPRĘCOWO 18	x	przebudowa drogi innej kategorii	100
23	prywatna	414/2	SPRĘCOWO 19	x	budowa muru oporowego	100
24	prywatna	414/10	SPRĘCOWO 18	x	budowa muru oporowego	40
25	droga	275	SPRĘCOWO 18	x	przebudowa kolizji telekomunikacyjnych	15
26	prywatna	250/48	SPRĘCOWO 18	x	przebudowa kolizji telekomunikacyjnych	15

2 Decyzje nadania uprawnień projektowych



WARMIŃSKO - MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/82/04

Olsztyn, dnia 16 grudnia 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz.2016 ze zm./, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu **DARIUSZOWI SŁAWOMIROWI SIELUKOWI**
inżynierowi budownictwa
ur. 27 kwietnia 1971 r. w Dobrym Mieście

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0149/PWOD/04

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

w zakresie

wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych,
łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK

1. Janusz Palmowski
2. Elżbieta Lasmanowicz
3. Andrzej Rawłuszko

Otrzymuje:

1. Pan Dariusz Sławomir Sieluk
10-691 Olsztyn, ul. Turkowskiego 6/18
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

II. Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2 i art. 13 ust. 3, 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 4 ust. 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, Pan Dariusz Sławomir Sieluk upoważniony jest w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Zgodnie z § 4 ust. 4 w/w rozporządzenia, uprawnienia niniejsze stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu, zgodnie z art. 34 ust. 3b.

III. Na podstawie § 5 ust. 3 c (w związku z § 5 ust. 2 pkt 1 i 2) powołanego na wstępie rozporządzenia, uprawnienia niniejsze upoważniają również w specjalności konstrukcyjno-budowlanej do:

- 1) projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³, takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
 - a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
 - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,
 - g) dróg wewnętrznych.
- 2) kierowania robotami budowlanymi w obiektach:
 - a) o kubaturze mniejszej niż 5000 m³
 - b) nie wyższych niż 15 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 4 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków,
 - c) zagłębionych nie więcej niż 4 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - d) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 12 m, wysięgu do 3 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 6 m,
 - e) mających konstrukcję nośną, zawierającą prostoliniowe belki, słupy i płyty płaskie,
 - f) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 8 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntów, materiałów sypkich lub cieczy,
 - g) nie zawierających elementów wstępnie sprężanych na budowie,
 - h) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,
 - i) dróg wewnętrznych.

Ograniczenia uprawnień, o których mowa w pkt III.2) nie dotyczą obiektów budowlanych gospodarki wodnej i obiektów budowlanych melioracji wodnych.

IV. Zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, uprawnienia niniejsze nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:

- 1) instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- 2) urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Palmowski

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

inż. Dariusz Sieluk



sygn. akt. MAZ/7131/498/12/D

Warszawa, dnia 20 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Pani Katarzynie Gurak
magister inżynier
urodzonej dnia 17 listopada 1982 roku w Żyrardowie, córce Tomasza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0340/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**
inż. Dariusz Sieluk

INSTRUKCJA
WYKONANIA

Olsztyn, dnia 7.12. 1979 r.

(pieczęć)

Nr 124/79/01

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 4 lit. a

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (osoba) Stefan LEWANDOWSKI

(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa lądowego

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (data) dnia 24 czerwca 1947 r. w Olsztynie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie sieci sanitarnych

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14

CWD MA-BUA-14 zam. 10087-KW-W-76 WDA zam. 218-K1 30.000 pism. 71g

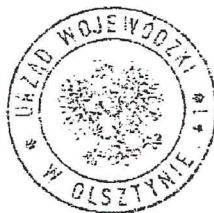
ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
inż. Dariusz Sieluk

P a n Stefan Lewandowski jest upoważniony do :

- 1/ sporządzania projektów instalacji gazowych i sieci gazowych uzbrojenia terenu,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji i sieci oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie instalacji gazowych i sieci gazowych uzbrojenia terenu.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.

Pobrano i skasowano
opłatę skarbową
w wys. 50 tys. zł.



Z up. WOJEWODY

inż. Janusz Sieluk
Z-ca Dyrektora
Wydziału Techniki, Architektury
i Nauki Budowlanej

em
ki
OL
tb

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
inż. Dariusz Sieluk

URZĄD M. OLSZTYŃSKI

10-516 Olsztyn

(pieczęć)

Olsztyn, dnia 6.06. 1994 r.

Nr 110/94/OL

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust.1 pkt 1, § 5 ust.1, § 7 4. b
i § 13 ust. 1 pkt. 1 lit.

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (z późn. zmian./ Dz. Ustaw Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel/ka: Stefan Lewandowski

(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa lądowego

(tytuł naukowy – zawodowy)

urodzony(a) dnia 24 czerwca 19 47 r. w Olsztynie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta oraz kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno – inżynieryjnej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie instalacji wodociagowych, kanalizacyjnych, ciepłych,
klimatyzacyjno-wentylacyjnych.

(specjalizacja zawodowa)

„Fotografia” B-ce, z. 2530, n. 1009

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

STAROSTA OLSZTYŃSKI
Plac Bema 5
10-516 Olsztyn
-5-

P a ą Stefan Lewandowski jest upoważniony do :

- 1/ sporządzania projektów instalacji wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych, klimatyzacyjno-wentylacyjnych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie instalacji wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych, klimatyzacyjno-wentylacyjnych.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.

Pobrano i skasowano
opłatę skarbową
w wys. 30 tys. zł.



W OLSZTYNIE
10.04.2010
[Signature]

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
inż. Dariusz Sieluk

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Olsztynie
(miejscowość)

Olsztyn, dnia 28.06. 1994 r.

Nr 123/94/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1, § 5 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 4, lit. a, b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w spra-
wie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (z późn. zmian./ Dz. Ust. Nr 8, poz. 48) stwierdza się, że

Obywatel/ka Stefan Lewandowski

(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa lądowego

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 24 czerwca 1947 r. w Olsztynie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności

instalacyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie

instalacji gazowych i sieci gazowych uzbrojenia terenu.

(specjalizacja zawodowa)

„Poligrafika” H-ce, z. 3330, n. 1009

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

P a n Stefan Lewandowski jest upoważniony do :

- 1/ sporządzania projektów instalacji gazowych i sieci gazowych uzbrojenia terenu,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji i sieci oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie instalacji gazowych i sieci gazowych uzbrojenia terenu.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.

Pobrano i skasowano
opłatę skarbową
w wys. 30 tys. zł.



Z up. WOJEWODY

inż. Jacek Sieluk
Z-ca Dyrektora
Wydziału Techniki Architektury
i Nadzoru Budowlanego

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

inż. Dariusz Sieluk

Urbanistyki i Architektury
w Olsztynie

Nr ewid. uprawn. 56/65

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18, art. 19, ust. 1 pkt. 1 i art. 29 ust. 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. - prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46) oraz § 29 i § 8, ust. 1, pkt 1 i 2 rozporządzenia Przewodniczącego Komitetu Budownictwa, Urbanistyki i Architektury z dnia 10 września 1962 r. w sprawie kwalifikacji fachowych osób wykonujących funkcje techniczne w budownictwie powszechnym (Dz. U. Nr 53, poz. 266)

ob. **K O W A L S K I Ryszard**
inżynier budownictwa lądowego

urodzony dnia 30 września 1935 roku w Dzbeninie, pow. Ostrołęka

otrzymuje

w specjalności instalacji i urządzeń sanitarnych

uprawnienia budowlane do :

- 1/ Sporządzania projektów instalacji i urządzeń sanitarnych,
- 2/ Kierowania robotami budowlanymi w zakresie budowy instalacji i urządzeń sanitarnych.



(pieczęć okrągła)

Form. PCC-Biurogosp. 022 17.1.54 z 1964 r.

inż. Dariusz Sieluk

Str. 18

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

inż. Dariusz Sieluk

WARMIŃSKO-MAZURSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
w Olsztynie
10-575 OLSZTYN
Al. Mar. J. Piłsudskiego 7/9

Olsztyn, 9 stycznia 2001 r.

GPBK.II.7131/1/01

DECYZJA

Na podstawie art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust.1 pkt 5 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126/ oraz § 4 ust.2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz.38/, dokumentów stwierdzających posiadanie wymaganego przygotowania zawodowego i pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane

Pan KRZYSZTOF KONRAD NAKONIECZNY
magister inżynier elektryk
ur. 10 listopada 1956 r. w Lublinie

o t r z y m u j e

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. 08/01/OL

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ

w specjalności instalacyjnej w zakresie
sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia, za pośrednictwem Wojewody Warmińsko - Mazurskiego.

Otrzymuje:

1. Pan Krzysztof Konrad Nakonieczny
10-675 Olsztyn
ul. Wengris 9
2. Główny Urząd Nadzoru Budowlanego
w Warszawie
3. a/a



Z up. *[signature]* WOJEWODY

[signature]
Wojewódzki
URZĄD WOJEWÓDZKI
Wydział
Gospodarki Przestrzennej, Architektury,
Budownictwa i Komunikacji

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
inż. Dariusz Sieluk



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/62/08

Olsztyn, dnia 4 czerwca 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu Krzysztofowi Bogusławowi Karowicz
magistrowi inżynierowi elektrykowi
ur. dnia 24 lipca 1956 r. w Giżycku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0046/PWOE/08

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi
BEZ OGRANICZEŃ

w specjalności instalacyjnej
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Sylwester Rączkiewicz

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

inż. Dariusz Sieluk

Pan Krzysztof Bogusław Karowicz upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.

II. Na podstawie § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektów budowlanych i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak : sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania.

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Otrzymuje:

- 1. Pan Krzysztof Bogusław Karowicz
10-693 Olsztyn, ul. Gen. Sosnkowskiego 66
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Stasiorowski

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
inż. Dariusz Sieluk

WARSZAWA, dnia 29.07.1936 r. -5-

**Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczta
Główny Inspektor**

L dz G1DBL 2515:96

DECYZJA Nr 0032/96/U

Pan mgr inż. Antoni Lawrywianiec
urodzony dnia 01.II.1948 r. w Biskupcu

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 1: rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w hudoownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia 15.01.1996 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzenia postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

naclaje Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą
w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych

Prace

Ona napoveduje, da bo sluzila zbiranju in razpisu za poslovalni svet, ki bo imel pristojnosti, ki so zdaj pri delavcih, in da bo imela tudi pristojnosti, ki so zdaj pri delodajalcih.

4237753: 1597024 5120209628.0
4237754: 1597024 5120209628.0

17. *Phragmites australis* (Cav.) Trin. ex Steud.



GEORGE W. INSPEKTOR
1915-1916

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
inż. Dariusz Sietuk

Warszawa, dnia 30.08.1996 r.

**Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczta
Główny Inspektor**

JAROSŁA OLSZTYŃSKI
Plac Bema 5
10-516 Olsztyn
-5-

L.dz.GIDBL/300/96

DECYZJA Nr 0108/96/U

Pen Antoni Bednarek
urodzony dnia 01.06.1949 r. w Tarnogrodzie pow. Biłgoraj

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym
po rozpatrzeniu wniosku z dnia 19.01.1996 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

nadaje Panu uprawnienia budowlane w telekomunikacji

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą
w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych

Pouczenie

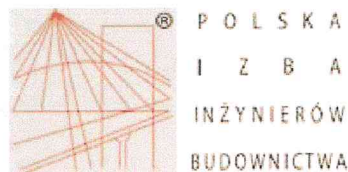
Od niniejszej decyzji służy skarga do Ministra Łączności
za pośrednictwem Głównego Inspektora PTT, w terminie 14 dni od
dnia jej doręczenia (art. 125 §1 i 2, art. 129 §1 i 2 Kpa)

[Podpis]
Antoni Bednarek



3 Zaświadczenia o przynależności do izby budowlanej

SIAROSTA OLSZTYŃSKI
Plac Bema 5
10-516 Olsztyn
-5-



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-6JT-EX4-QHQ *

Pan Dariusz Sieluk o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0098/05
adres zamieszkania m. Różnowo 57e, 11-001 Dywity
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-17 roku przez:

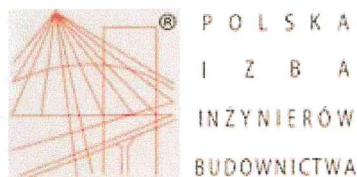
Mariusz Dobrzeńicki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**
inż. Dariusz Sieluk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-NN9-ADD-M82 *

Pani KATARZYNA GURAK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0175/13
adres zamieszkania ul. PODLEŚNA 46/41, 01-673 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-04-01 do 2016-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-03-05 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**
inż. Dariusz Sieluk

STAROSTA OLSZTYNSKI
Plac Bema 5
10-516 Olsztyn
-5-



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-GTN-XFN-IUX *

Pan Stefan Lewandowski o numerze ewidencyjnym WAM/IS/1458/01
adres zamieszkania ul. Narutowicza 23 D / 52, 10-581 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-04 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

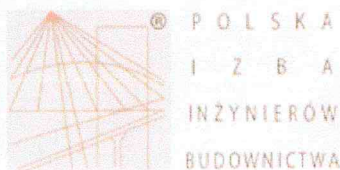
(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**
inż. Dariusz Sieluk

STAROSTA OLSZTYŃSKI
Plac Bema 5
10-516 Olsztyn
-5-



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WAM-GXW-JZN-5P8 *

Pan Ryszard Kowalski o numerze ewidencyjnym WAM/IS/1241/01
adres zamieszkania ul. Kłosowa 32, 10-819 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-04 roku przez:

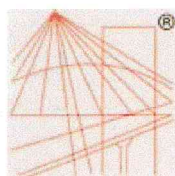
Mariusz Dobrzeńcki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450] dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
inż. Dariusz Sieluk



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-3IM-MEN-UIG *

Pan Krzysztof Nakonieczny o numerze ewidencyjnym **WAM/IE/1801/01**
adres zamieszkania ul. Wengris 9, 10-675 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-14 roku przez:

Mariusz Dobrzeńicki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

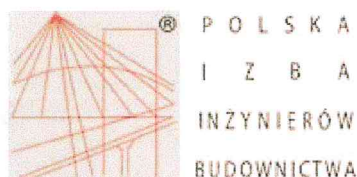


**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**
inż. Dariusz Sieluk

Autodrom Dariusz Sieluk Tel. 089 5412843 tel. kom. 604537476

e-mail dsieluk@poczta.onet.pl

str. 24



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-KTM-GZS-P3F *

Pan Krzysztof Karowiec o numerze ewidencyjnym WAM/IE/1031/01
adres zamieszkania ul.Sosnkowskiego 66, 10-693 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-28 roku przez:

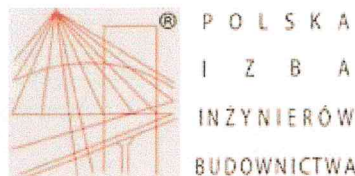
Mariusz Dobrzeńicki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
inż. Dariusz Sieluk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-1YY-4ED-DH3 *

Pan Antoni Ławrywianiec o numerze ewidencyjnym WAM/IE/1515/01
adres zamieszkania ul. Barczewskiego 76, 11-001 Dywity
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-17 roku przez:

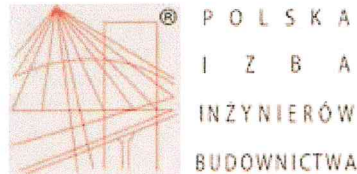
Mariusz Dobrzeńicki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**
inż. Dariusz Sieluk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-CFV-W55-L56 *

Pan Antoni Bednarz o numerze ewidencyjnym WAM/IE/0113/01
adres zamieszkania ul. Burskiego 12/26, 10-686 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-18 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
inż. Dariusz Sieluk

4 OPIS TECHNICZNY do projektu budowlanego

rozbudowy drogi gminnej w miejscowości Spręcowo, gmina Dywity.

4.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Spręcowo na terenie gminy Dywity.

4.2 Podstawa opracowania

1. Rozporządzenie 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 maja 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dziennik Ustaw RP Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.
2. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych - GDDP/IBDiM, 1997 r.
3. Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych - GDDP/IBDiM, 2010 r.
4. Pomiary i wizja w terenie.

5 Stan istniejący

5.1 Opis stanu istniejącego

Inwestycja jest zlokalizowana w istniejącym i poszerzanym pasie drogowym drogi gminnej o nawierzchni betonowej (destrukta bitumiczny) ograniczonej krawężnikami na odcinku od ul. Olsztyńskiej do szkoły podstawowej. Na pozostały odcinku nawierzchnię stanowi podłoże gruntowe (nawierzchnia żwirowa) stabilizowane gruzem i destruktem asfaltowym. Podstawowa szerokość pasa drogowego wynosi 8-12m

Nawierzchnia istniejąca w miejscu projektowanej drogi stanowi gruntowe podłoże, skarpy i rowy porośnięte trawą, krzakami i drzewami.

Uzbrojenie podziemne występuje w postaci kanalizacji sanitarnej i deszczowej, kabli energetycznych i telekomunikacyjnych oraz, sieci wodociągowej, biegnącej w granicach pasa drogowego objętego opracowaniem.

Powierzchnię drogi charakteryzują rzędne na poziomie 109,0m.n.p.m. do 130,0m. n.p.m.

Odwodnienie terenu odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących zastoisk wodnych, oraz na odcinku od ul. Olsztyńskiej na wysokości szkoły podstawowej za pomocą istniejącej kanalizacji deszczowej.



Foto nr 1 stan istniejący drogi gminnej widok w kierunku Brąswału



Foto nr 2 stan istniejący drogi gminnej widok w kierunku Brąswału

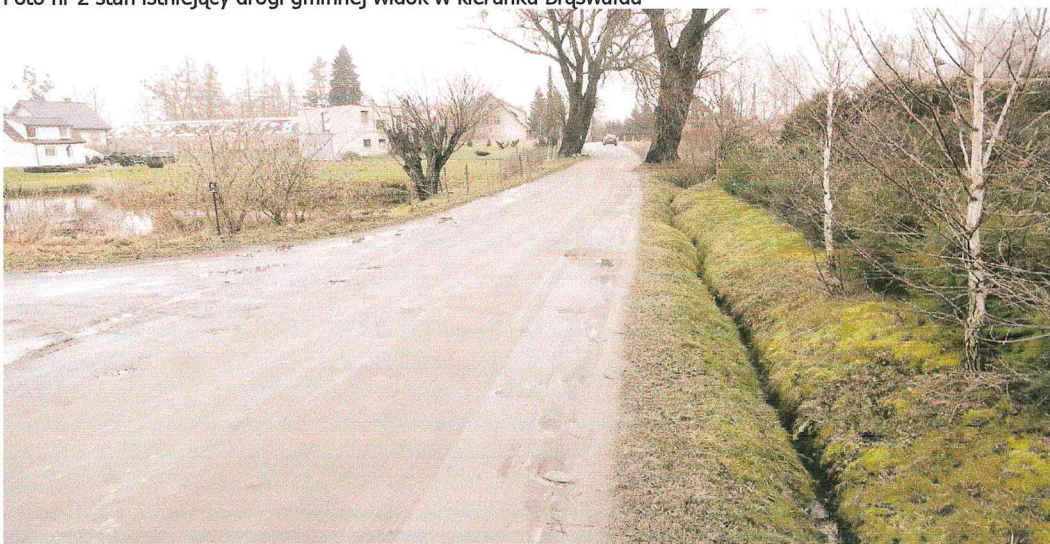


Foto nr 3 stan istniejący drogi gminnej widok w kierunku Spręcowa



Foto nr 4 stan istniejący drogi gminnej widok w kierunku Spręcowa na wysokości szkoły podstawowej

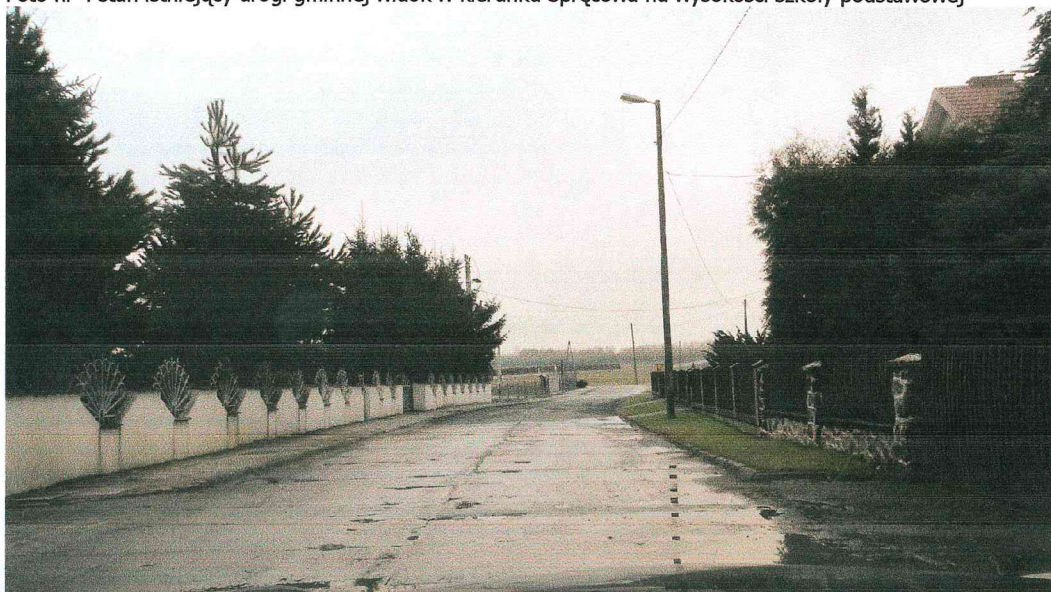


Foto nr 5 stan istniejący drogi gminnej widok w kierunku ul. Olsztyńskiej nawierzchnia betonowa



Foto nr 6 stan istniejący drogi gminnej widok w kierunku Brąswałdu włączenie do ul. Olsztyńskiej

6 Stan projektowany

6.1 Opis przyjętych parametrów technicznych

- droga klasy L
- prędkość projektowa 30km/h
- kategoria obciążenia ruchem KR2 dla odcinka o nawierzchni bitumicznej
- kategoria obciążenia ruchem KR1 dla odcinka o nawierzchni szutrowej
- podłoże gruntowe – G1-G2
- szerokość jezdni 5,5-6,0m (nawierzchnia bitumiczna) km 0+545,92 -1+240,
- szerokość jezdni 5,0-5,5m (nawierzchnia szutrowa) km 0+~~432,88~~ 0+545,92
- szerokość chodnika 2,0m
- szerokość pobocza gruntowego-0,5m
- głębokości przemarzania gruntu wg PN-81/B-03020: $h_z = 1,0$ m.

6.2 Przekrój normalny

W projekcie zastosowano przekroje normalne:

- drogowy szerokości 5,0m na **dł. 114m** z jednostronnym spadkiem 2%
- uliczny szerokości 5,5-6,0m na **dł. 694m** spadek daszkowy 2% i jednostronny 2%
- chodnik długości **216m** odcinek od ul. Olsztyńskiej do szkoły podstawowej

6.3 Projekt Zagospodarowania terenu

Projekt zagospodarowania terenu obejmuje swoim zakresem roboty drogowe oraz branżowe (przebudowa istniejącej kanalizacji deszczowej) w obszarze istniejącego pasa drogowego. Dla powyższego zamierzenia inwestycyjnego przyjęto parametry techniczne elementów infrastruktury drogowej jak dla dróg klasy L i obciążenia ruchem KR2 przekrój normalny uliczny i drogowy w technologii nawierzchni bitumicznej i szutrowej.

powierzchnia nawierzchni dróg bitumicznych: 3812m²

powierzchnia droga szutrowa 659m²

powierzchnia zjazdów bitum.: 480 m²

powierzchnia chodnika z kostki bet.: 395 m²

powierzchnia zjazdów z kostki bet.: 115 m²

6.4 Technologia robót

1. Rozbiórka istniejących konstrukcji betonowych
2. Rozbudowa kanalizacji deszczowej
3. Korytowanie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni
4. Ustawienie krawężników
5. Profilowanie i wyrównanie podłoża w korycie
6. Budowa warstw mrozoochronnych
7. Budowa warstw podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 15-20 cm
8. Budowa warstwy ścieralnej i wiążącej

Autodrom Dariusz Sieluk Tel. 089 5412843 tel. kom. 604537476

e-mail dsieluk@poczta.onet.pl

konstrukcja nawierzchni z kostki betonowej gr 8cm na zjazdach

- 8 cm: warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm typ „Bechaton”
 - 3 cm: podsypka cem.-piaskowa
 - 20 cm: podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- Suma 31cm

konstrukcja nawierzchni chodnika

- 8 cm: warstwa ścieralna z kostki betonowej gr.8cm
 - 3 cm: podsypka cem-piaskowa
 - 15 podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
 - 10 cm warstwa odsączająca
- Suma 36cm

konstrukcja nawierzchni zjazdów bitumicznych

- 4cm: warstwa ścieralna beton asfaltowy
 - 4 cm: warstwa wiążąca beton asfaltowy
 - 20 cm: podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
 - 15 cm warstwa odsączająca
- Suma 43cm

konstrukcja nawierzchni drogi szutrowej

- 3 cm: warstwa ścieralna kliniec kamienny kruszywo łamane zwykłe o wielkości ziarn od 4 mm do 31,5 mm
 - 17 cm: warstwa z tłuczniowa kruszywo łamane zwykłe o wielkości ziarn od 31,5 mm do 63 mm.
 - 20 cm warstwa odsączająca
 - podłoże gruntowe G-1
- Suma 40cm

konstrukcja nawierzchni zjazdu dla kategorii ruchu KR2

- 4 cm: warstwa ścieralna beton asfaltowy
 - 4 cm: warstwa wiążąca beton asfaltowy
 - 20 cm: podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
 - 25 cm warstwa mrozoochronna
 - podłoże gruntowe G-1
- Suma 53cm

6.5 Elementy odwodnienia

Odwodnienie przedmiotowej drogi projektuje się w postaci spadków podłużnych i poprzecznych na utwardzonych nawierzchniach z odprowadzeniem wód opadowych do rozbudowywanej istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Na pozostałym odcinku zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe. Ilość ścieków odprowadzanych do odbiornika nie przekracza wartości maksymalnych i pozwoli sprawnie odwodnić projektowaną nawierzchnię, *do ukształtowania*

rowów w gr. pasa drogowego.

Autodrom Dariusz Sieluk Tel. 089 5412843 tel. kom. 604537476

e-mail dsieluk@poczta.onet.pl

PROJEKTANT
inż. Dariusz Sieluk
Uprawnienia budowlane
do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr WAM/0149/PWOD/04

14	<i>Salix</i>	wierzba	1	650	15	2	dost	podstawy ubytek kory odslaniający drewno 140x40 cm, mursz i butwienie porośnięta grzybami rośnie w skrajni projektowanej jezdni DO WYCINKI
15	<i>Tilia cordata</i>	Lipa drobnolistna	1	35+45	5	2	db	rośnie w skrajni jezdni DO WYCINKI
16	<i>Betula</i>	Brzoza	1	160	5	2	db	rośnie w skrajni jezdni DO WYCINKI
17	<i>Tilia cordata</i>	Lipa drobnolistna	1	30	2	2	db	rośnie w skrajni jezdni DO WYCINKI
18	<i>Crataegus oxyacantha</i>	Głóg	1	70+75 +40+4 5	12	2	db	połamane gałęzie, rośnie w skrajni jezdni DO WYCINKI
19	<i>Quercus robur</i>	dąb szypułkowy	1	150	5	2	db	rośnie w skrajni jezdni DO WYCINKI
20	<i>Salix</i>	wierzba	1	445	15	2	dost	połamane gałęzie zgrożenie ,mursz i butwienie porośnięta grzybami rośnie w skrajni projektowanej jezdni DO WYCINKI
21	<i>Salix</i>	wierzba	1	270+1 00	12	2	dost	połamane gałęzie zgrożenie ,mursz i butwienie porośnięta grzybami rośnie w skrajni projektowanej jezdni DO WYCINKI
22	<i>Salix</i>	wierzba	1	490	15	2	dost	połamane gałęzie zgrożenie ,mursz i butwienie porośnięta grzybami rośnie w skrajni projektowanej jezdni DO WYCINKI
23	<i>Salix</i>	wierzba	1	460	13	2	dost	połamane gałęzie zgrożenie ,mursz i butwienie porośnięta grzybami rośnie w skrajni projektowanej jezdni DO WYCINKI
24	<i>Salix</i>	wierzba	1	530	16	2	dost	połamane gałęzie zgrożenie ,mursz i butwienie porośnięta grzybami rośnie w skrajni projektowanej jezdni DO WYCINKI

6.8 Tereny zielone

Po wykonaniu robót nawierzchniowych i branżowych sieciowych; tereny po przekopach przyległe do nawierzchni drogi należy uporządkować i wyrównać (wyprofilować), obhumusować i obsiać trawą. Ze względów na małą szerokość pasa drogowego projekt nie przewiduje nasadzeń kompensacyjnych w obrębie pasa drogowego objętego inwestycją.

6.6 Profil podłużny

Profil podłużny na odcinku nawierzchni szutrowej wyniesiono w stosunku do rzędnych pierwotnych w granicach 10-20cm na odcinku przekroju ulicznego dostosowano do istniejących rzędnych nawierzchni betonowej. Na łukach pionowych zastosowano obniżenie niwelety w celu dostosowania geometrii pionowej do normatywnych warunków technicznych.

Łuki pionowe wklęsłe zaprojektowano na poziomie $R=(600-300)m$ wypukłe $R=(500-3700)m$.

Spadki podłużne zaprojektowano w przedziale 1-9%

6.7 Wycinka drzew

Projekt przewiduje usunięcie kolizyjnych drzew znajdujących się bezpośrednio w pasie projektowanej nawierzchni w ilości 13szt. Zgodnie z OPISEM w załączonej tabeli inwentaryzacyjnej.

INWENTARYZACJA SZCZEGÓŁOWA ZIELENI

Droga gminna Spręcowo- wykaz drzew kolidujących z inwestycją przeznaczonych do usunięcia

Nr	Nazwa łacińska	Nazwa polska	Ilość szt.	Obwód pnia na wys. 1,3 m w cm	Powierzchnia w m ²	Średnica korony w m	Wysokość w pkt.	Stan zdrowotny	Uwagi
1	<i>Salix</i>	wierzba	1	610		15	2	dost	u podstawy ubytek kory odłaniający drewno 40x20 cm, rośnie w skrajni projektowanej jezdni
2	<i>Crataegus oxyacantha</i>	Głóg	1	55+45		4	2	db	połamane gałęzie, rośnie w skrajni jezdni
3	<i>Quercus robur</i>	dąb szypułkowy	1	65+105+97		6	2	db	połamane gałęzie, rośnie w skrajni jezdni
4	<i>Crataegus oxyacantha</i>	Głóg	1	35		3	2	db	połamane gałęzie, rośnie w skrajni jezdni
5	<i>Fraxinus excelsior</i>	jesion	1	32+55+57+97		4			
6	<i>Sorbus aucuparia</i>	Jarząb	1	67+20+20+20		12	2	dost	redukcja korony 50%, w rozwidleniu mursz, rośnie w skrajni jezdni
7	<i>Quercus robur</i>	dąb szypułkowy	1	80		6	2	db	rośnie w skrajni jezdni
8	<i>Quercus robur</i>	dąb szypułkowy	1	28		3	2	db	rośnie w skrajni jezdni
9	<i>Betula</i>	Brzoza	1	41		5	2	db	rośnie w skrajni jezdni
10	<i>Quercus robur</i>	dąb szypułkowy	1	210		8	2	db	rośnie w skrajni jezdni DO WYCINKI
11	<i>Quercus robur</i>	dąb szypułkowy	1	70+57		5	2	db	rośnie w skrajni jezdni DO WYCINKI
12	<i>Quercus robur</i>	dąb szypułkowy	1	65		4	2	db	rośnie w skrajni jezdni
13	<i>Karpa</i>								do wykarczowania zlokalizowana w skrajni projektowanej drogi

6.9 Przebudowa kolizji elektro-energetycznych

Ułożenie kabli i badania wykonać zgodnie z Prawem Budowlanym, obowiązującymi ⁻⁵⁻ przepisami BHP oraz wymaganiami normy N SEP-E-004.

Przebudowa drogi gminnej na całej długości projektowana jest po istniejących rzędnych nawierzchni betonowej i szutrowej oraz zachowana jest klasa drogi. Także nie zmieniają się odległości normatywne zawieszenia przewodów linii SN 15 kV i nN 0,4 kV jak również występujące obostrzenia. Pomimo tego do projektu załącza się profile skrzyżowań linii napowietrznych, zgodnie z wymogami warunków przebudowy sieci elektroenergetycznych.

W związku z przebudową w/w drogi oraz stosownie do wydanych warunków przebudowy sieci elektroenergetycznych należy wykonać następujące zmiany:

- pkt. 2.1 - Istniejąca linia napowietrzna SN 15 kV relacji Olsztyn1 – Dobrze Miasto wyk. przewodami 3 x AFL6 - 70 mm² , skrzyżowanie wykonane jest z 2° obostrzenia, wysokości zawieszenia przewodów i odległości od drogi nie ulegają zmianom – linia nie wymaga przebudowy.
- pkt. 2.2 - Linia kablowa YAKY 4 x 70 mm² wyprowadzona z stacji transf. Spęcowo Wieś O-36 do złącza ZK (dz. 271) – na skrzyżowaniu z drogą kabel odkopać i nałożyć rurę osłonową dzieloną o śr. 110 mm , dł. 6,5 m. Na skrzyżowaniu z wjazdem na posesję dz. Nr 286/5 ułożyć rurę ochronną dzieloną o śr. 110 mm dł. 5,5 m. Przy wjeździe do szkoły (przy granicy działek nr 269-271) kabel przełożyć bez cięcia na dł. 7 m , poza pas jezdny drogi, tak żeby trasa kabla miała przebieg pod chodnikiem.
- pkt. 2.3 – Linia kablowa YAKY 4 x 35 mm² wyprowadzona z słupek linii napowietrznej (dz.nr 271) do złącza ZK (dz. 286) – kabel przełożyć bez cięcia na dł. 7 m , poza pas jezdny drogi, tak żeby trasa kabla miała przebieg pod chodnikiem.
- pkt. 2.4 – Linia kablowa YAKY 4 x 120 mm² relacji ZK-P S1-1 (dz. 273/1) – ZK-P S1 (dz. 250/61) – kabel należy odkopać wzdłuż drogi w miejscu wskazanym na planie zagospodarowania i ułożyć nową trasą bez cięcia po dz. Nr 273/1, a nadmiar ułożyć w pętłę w miejscu uzgodnionym z ENERGIA – OPERATOR.
- pkt. 2.5 - Linia kablowa YAKY 4 x 120 mm² wyprowadzony z stacji transf. Spęcowo Osiedle 2 O-1289 do mufy trójnikowej przy dz. 250/27 i 250/24 – na skrzyżowaniu z drogą kabel ułożony jest w rurze ochronnej o wystarczającej długości, w celu kontroli należy odkopać kabel i zlokalizować istniejącą rurę i jej zakończenie poza krawędzią projektowanej jezdni. Kabel nie wymaga przebudowy.
- pkt. 2.6 – Linia kablowa YAKY 4 x 120 mm² relacji złącze kablowe Z-11 ÷ Z-11/1 – trasa kabla wzdłuż drogi przy granicy z dz. Nr 250/48. Z uwagi na wybudowany mur ogrodzeniowy w tym miejscu, projektuje się przełożenie kabla bliżej granicy działki 250/48 oraz nałożenie rury ochronnej dzielonej o śr. 110 mm dł. 16,5 m.
- pkt. 2.7 - Linia kablowa YAKY 4 x 35 mm² wyprowadzona ze stacji transf. Spręcowo Wieś O-36 do złącza ZK (dz. 286/5) – na skrzyżowaniu z drogą odkopać kabel i nałożyć rurę osłonową dzieloną o śr. 110 mm, dł. 6,5 m. Na skrzyżowaniu z wjazdem na posesję dz. Nr 286/5 ułożyć rurę ochronną dzieloną o śr. 110 mm dł. 5,5 m.

- pkt. 2.8 - Linia kablowa YAKY 4 x 70 mm² wyprowadzona z stacji transf. Spręcowo W. O-36 do słupa odporowo-narożnego linii napowietrznej (dz. 286/19) – na skrzyżowaniu z drogą kabel odkopać i nałożyć rurę osłonową dzieloną o śr. 110 mm , dł. 6,5 m.
- pkt. 2.9 - Linia napowietrzna nN AsXSn 4 x 50 mm² relacji stacja transf. Spręcowo W. O-36 – słup odporowo –narożny na dz. Nr 286/19. Przesło linii krzyżuje się z istn. drogą zachowując normatywne wysokości. Projektowana nawierzchnia drogi będzie wykonana po istn. niwelecie, także zostaną zachowane dotychczasowe warunki skrzyżowania. Odcinek w/w linii nie wymaga przebudowy.
- pkt. 2.10 Linia napowietrzna nN AsXSn 4 x 50 mm² relacji słup przelotowy P-10/ŻN na dz. Nr 286/39, słup krańcowy RK-10/ŻN na dz. Nr 271. Przesło linii krzyżuje się z istn. drogą zachowując normatywne wysokości. Projektowana nawierzchnia drogi będzie wykonana po istniejącej niwelecie, także zostaną zachowane dotychczasowe warunki skrzyżowania. Odcinek w/w linii nie wymaga przebudowy.
- pkt. 2.11 Linia napowietrzna nN AsXSn 4 x 25 mm² relacji słup rozgałęźny RR-9/ŻN na granicy działek Nr 286/8 i 286/17, słup krańcowy RK-10/ŻN na dz. Nr 272/2. Przesło linii krzyżuje się z istn. drogą zachowując normatywne wysokości. Projektowana nawierzchnia drogi będzie wykonana po istniejącej niwelecie, także zostaną zachowane dotychczasowe warunki skrzyżowania. Odcinek w/w linii nie wymaga przebudowy.
- pkt. 2.12 Linia napowietrzna nN AsXSn 4 x 25 mm² relacji słup rozgałęźny RR-10/ŻN na granicy działek Nr 286/8 i 286/23, słup krańcowy RK-10/E na dz. Nr 285. Przesło linii krzyżuje się z istn. drogą zachowując normatywne wysokości. Projektowana nawierzchnia drogi będzie wykonana po istniejącej niwelecie, także zostaną zachowane dotychczasowe warunki skrzyżowania. Odcinek w/w linii nie wymaga przebudowy.
- pkt. 2.13 Linia napowietrzna nN 4 xAL 50 mm² relacji słup przelotowy P- 9/ŻN na dz. Nr 286/46 , słup narożny N-10/ŻN na dz. Nr 2893/8. Przesło linii ma swój przebieg wzdłuż drogi głównej i będzie styć do projektowanego włączenia wjazdu z drogi głównej do istniejących drogi dojazdowej do posesji . Linia napowietrzna jest poza terenem projektowanej przebudowy układu drogowego i nie wymaga przebudowy.

3.5. Linie kablowe

Wszystkie projektowane odcinki kablowe należy układać na głębokości 0,7 m. Kable należy układać pomiędzy 10 cm warstwami piasku, następnie przysypać 15 cm warstwą ziemi rodzimej, przykryć folią koloru niebieskiego i ponownie należy przysypać warstwą ziemi rodzimej w ilości stosownie do potrzeb (uzupełniając brakującą ziemię w istniejącym wykopie). Na układanych kablach co 10 m założyć opaski z oznaczeniem danych charakterystycznych linii.

Wykopy dla odcinków linii kablowych nn 0,4 kV należy wykonać ręcznie ze względu na istniejące czynne uzbrojenie terenu

Rozbudowa drogi gminnej w m. Spręcowo Gmina Dywity

6.10 Budowa oświetlenia

Projekt obejmuje:

- budowę nowej oprawy oświetleniowej **szt. 1** na istniejącym ciągu latarni drogowych.

6.11 Przebudowa kolizji telekomunikacyjnych

Projekt obejmuje:

- budowę nowych obiektów z rur osłonowych typu HDPE Φ 110/6,3 mm oraz rur dwudzielnych Φ 100 przebudowę istniejących linii telekomunikacyjnych.

Przebudowa linii telekomunikacyjnych

W m. Spręcowo wzdłuż drogi gminnej zlokalizowana jest sieć telekomunikacyjna będąca w zarządzaniu przez Orange Polska S.A.

W miejscach kolizyjnych zaznaczonych na rysunku należy ułożyć nowe odcinki kabla typu XzTKMXpw 10x4x0,8.

Na przejściach przez drogi oraz w miejscach narażonych na uszkodzenia kabel należy układać w rurze osłonowej typu HDPE Φ 110/6,3 mm.

Inne kable telekomunikacyjne, które krzyżują się z projektowaną nawierzchnią drogi należy zabezpieczyć dwudzielną rurą osłonową Φ 100 mm oraz dodatkowo ułożyć równolegle rurę HDPE Φ 110/6,3, która będzie stanowiła obiekt do zaciągnięcia nowego odcinka kabla w przypadku awarii istniejącego kabla.

Nowe odcinki kabla należy układać na gł. 0,8 m i przykryć dodatkowo taśmą ostrzegawczą „uwaga kabel telekom.”

Nie przewiduje się odzysku likwidowanych odcinków kabli telekomunikacyjnych.

Przed rozpoczęciem prac należy uzyskać w formie protokołu zgodę właściciela sieci lub zarządzającego tą siecią.

6.11.1 Obszar oddziaływania inwestycji

Obszar oddziaływania inwestycji zamyka się w granicach opracowania inwestycji objętej wnioskiem.

Planowane roboty nie będą kolidowały z istniejącą siecią wodociagową i kanalizacji sanitarnej.

6.11.2 Kategoria obiektu budowlanego XXV**6.11.3 Warunki gruntowo-wodne**

Na terenie objętym inwestycją występują proste warunki gruntowo-wodne, kategoria geotechniczna I.

6.11.4 Uwarunkowania środowiskowe

Przedsięwzięcie nie spowoduje zmiany przeznaczenia terenów sąsiadujących z przedmiotową inwestycją. Droga poprowadzona będzie po istniejącym śladzie. Rozbudowywana droga ma za zadanie przede wszystkim usprawnić komunikację dla ruchu lokalnego i poprawić komfort i bezpieczeństwo, uczestników ruchu drogowego. W stanie istniejącym nawierzchnia drogi jest zmiennej szerokości i z dużą ilością spękań i ubytków oraz w nawierzchni luźnej (szutrowej i żuźlowej) co powoduje w trakcie użytkowania nadmierną emisję hałasu i pyłów do środowiska. Zrealizowana przedmiotowa inwestycja poprawi w znacznym stopniu obecny stan klimatu akustycznego, po wykonaniu nawierzchni bitumicznej ruch odbywać się będzie płynniej i z minimalnym hałasem. Po zakończeniu budowy nie wystąpią przekroczenia standardów akustycznych oraz przekroczenia emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłów. W celu realizacji inwestycji należy usunąć 13 drzew znajdujących się w bezpośredniej kolizji z drogą, na których nie stwierdzono bytowania gatunków flory i fauny objętej ochroną a pozostałe drzewa znajdujące się bezpośrednio w miejscu prowadzenia robót należy zabezpieczyć odpowiednio konstrukcją zabezpieczającą z desek i opon, a wycinkę uzupełnić nasadzeniami zastępczymi.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie realizowane z zachowaniem rygorów obowiązujących na Obszarze Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny. Jakikolwiek oddziaływanie będą miały jedynie zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań), krótkotrwały (ograniczony jedynie do fazy inwestycji) i odwracalny. Budowa inwestycji jest budową drogi w ciągu już istniejącej drogi co definiuje jednoznacznie, że po zrealizowaniu zamierzenia nastąpi poprawa wszelkich parametrów użytkowych obiektu jak i polepszeniu ulegnie estetyczna otoczenia środowiska.

6.12 UZGODNIENIA I OPINIE

6.12.1 Opinia ZUD

STAROSTWO POWIATOWE W OLSZTYNIE
ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
pl. Bema 5 10-516 Olsztyn
tel. 89 521 05 39

GGN-ZUD.6630.609.2014

OPINIA NR 609.2014

Uzgodnienie projektu: sieć elektroenergetyczna, kanalizacji deszczowej, telekomunikacyjna
w projekcie rozbudowy drogi gminnej

Lokalizacja obiektu: gm. Dywity, SPRĘCOWO dz.: 285, 250/14, 250/29,
250/30, 273/1, 273/9, 286/23, 286/8, 286/17, 276/9,
270, 271

Zleceniodawca: AUTODROM
Dariusz Sieluk
Różnowo 57e
11-001 DYWITY

Zlecenie z dnia: 2014-05-23

Projektant: inż. Dariusz Sieluk

Inwestor: Gmina Dywity
Olsztyńska 32
11-001 DYWITY

ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

Na posiedzeniu w dniu: 2014-07-08

- 1. uzgodnienia bazujących lokalizacje w sieci uzbrojenia terenu: bez uwag
- 2. uzgodnienia bazujących lokalizacje w sieci uzbrojenia terenu: z uwzględnieniem uwag prawnych w załączniku nr 1*
- 3. nie uzgodnienia bazujących lokalizacje w sieci uzbrojenia terenu: *

Uwagi dodatkowe

1. Odniesienie nie obejmuje uzgodnień dotyczących:
 - 1. Zakupów maszyn drogowych (art. 42 ustawy o drogach publicznych z dnia 21.05.1965r. Dz.U. 2013.260 Lj)
 - 2. Zachowania właściwych odległości obiektów budowlanych od zewnętrznej krawędzi drogi (art. 43)
 - 3. Przestrzegania przepisów Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z dnia 2.03.1993r. Dz.U. 43 poz. 430 z późn. zm.
- W powyższych sprawach należy uzgodnić z:
 - Generalną Dykcją i Drog Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie ul. Warszawska 80 - odnośnie dróg krajowych
 - Wojewódzkim Zarządca Drog ul. Piłsudskiego 25 B - odnośnie dróg wojewódzkich
4. Kolizji z urządzeniami melioracji szczegółowych, które nie wchodzi w skład sieci uzbrojenia terenu (art. 2 pkt 11 ustawy "Prawo Geodezyjne i Kartograficzne" Dz.U. z 2010r. Nr 193 poz. 1287)
- II. W celu zachowania niezmiennego położenia punktów osnowy geodezyjnej - roboty ziemne w promieniu 1,5 m od punktu należy wykonać również pod nadzorem przedstawicieli jednostki geodezyjnej obsługującej budowę.
- Faktem potwierdza geodeta własnym do dziennika budowy. W przypadku zniaczenia punktów osnowy geodezyjnej inwestor ma obowiązek na własny koszt zlecić danej jednostce wykonawstwa geodezyjnego wznowienie tych punktów.

Załączniki:

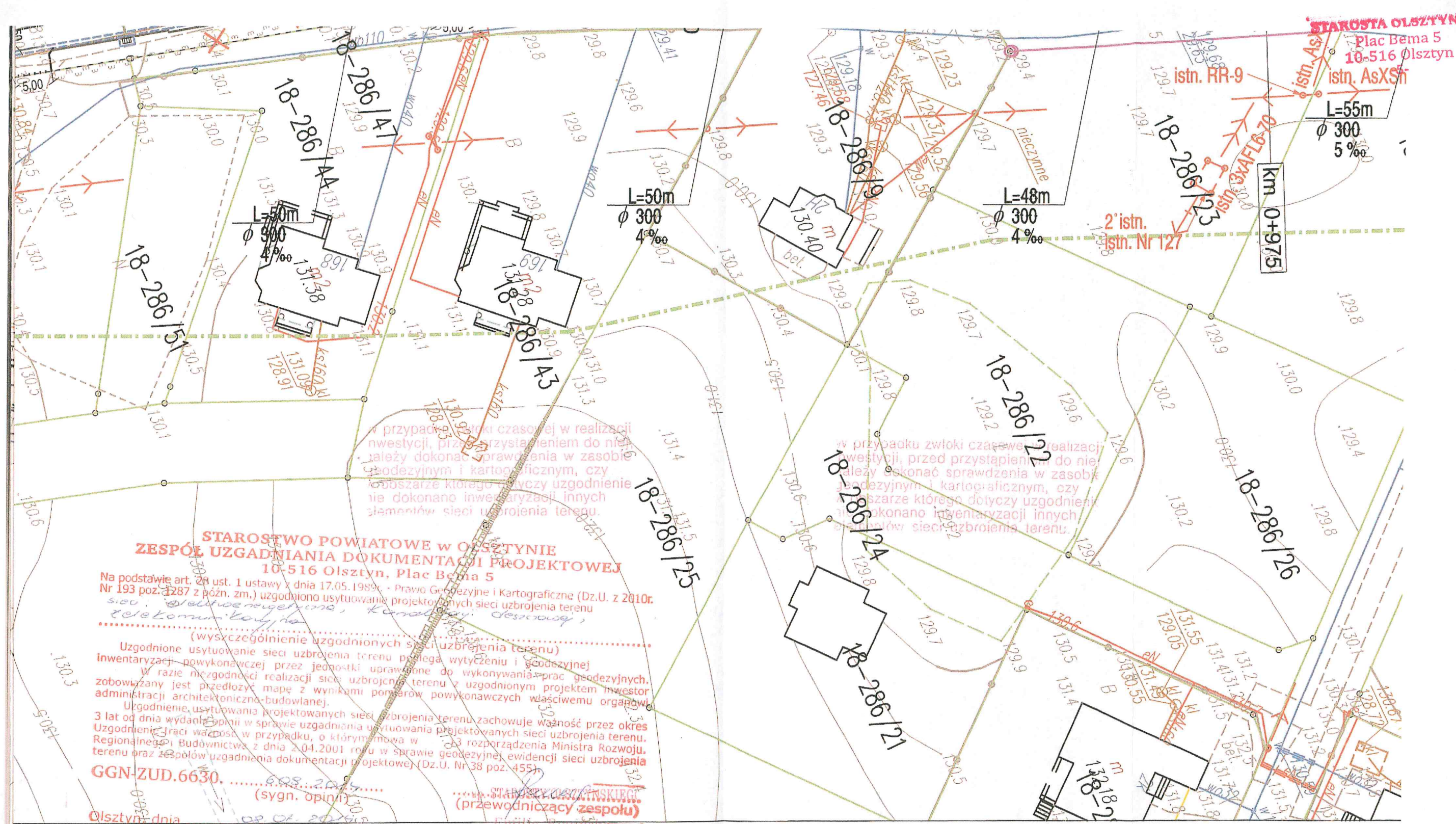
1. Skład osobowy "Zespołu" i treść uwag
2. Projekt zagospodarowania terenu
3. Uwagi ORANSE-Polska
4. Uwagi ENERGIA-Operator SA Oddział w Olsztynie

Przewodniczący zespołu

z up. STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO

Emilia Kosińska
Przewodniczący Zespołu uzgadniania
dokumentacji projektowej

ZA ZGODNIENIEM
Z ORYGINAŁEM
inż. Dariusz Sieluk



STAROSTWO POWIATOWE W OLSZTYNIE
ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
10-516 Olsztyn, Plac Bema 5

Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17.05.1989r. - Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz.U. z 2010r. Nr 193 poz. 1287 z późn. zm.) uzgodniono usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu: *sieci elektroenergetycznej, kanalizacyjnej, deszczowej, telekomunikacyjnej*

(wyszczególnienie uzgodnionych sieci uzbrojenia terenu)

Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu polega na wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych. W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej.

Uzgodnienie, usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgadniania usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu. Uzgodnienie traci ważność w przypadku, o którym mowa w § 3 rozporządzenia Ministra Rozwoju, Regionalnego i Budownictwa z dnia 2.04.2001 roku w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. Nr 38 poz. 455).

GGN-ZUD.6630.
(sygn. opinii)

Olsztyn, dnia
.....
(przewodniczący zespołu)

.....
Przewodniczący Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

inż. Dariusz Sieluk
Z ORYGINAŁEM
ZA ZGODNOŚCIĄ

6.12.2 Uzgodnienie Energa Operator



ENERGA-OPERATOR SA

Oddział w Olsztynie

Wydział Dokumentacji Energetycznej

Dokumentacja: „Projekt budowlany Rozbudowa drogi gminnej w m. Spręcowo, gmina Dywity. Przebudowa kolizji elektroenergetycznych” została sprawdzona pod względem zgodności z rozwiązaniami technicznymi i standardami przyjętymi do stosowania w ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie z uwagami podanymi niżej.

Niniejsze sprawdzenie nie zwalnia od obowiązku dotrzymania procedury poprzedzającej rozpoczęcie robót budowlanych określonej w ustawie z dnia 7 lipca 1994 roku, Prawo budowlane oraz od odpowiedzialności w zakresie stosowania obowiązujących przepisów budowy i Polskich Norm.

Sprawdzenia niniejsze ważne jest do dnia: 28-08-2015.

Olsztyn, dnia: 28-08-2014, Nr rej. PT/000561/63/14.

UWAGI:

- 1) sprawdzenie dotyczy urządzeń elektroenergetycznych:
 - a) których właścicielem jest ENERGA-OPERATOR,
- 2) w trakcie realizacji zapewnić:
 - a) udział przedstawicieli służb technicznych ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie w przeprowadzaniu odbiorów częściowych przy robótach zanikowych,
- 3) po zrealizowaniu niniejszego zadania Podmiot przekazuje do ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie:
 - a) protokół odbioru,
 - b) projekt powykonawczy wybudowanych urządzeń,
 - c) dokumenty zgodne ze standardami obowiązującymi w ENERGA-OPERATOR, potwierdzające ograniczoną prawo do nieruchomości na terenie których zlokalizowano projektowane urządzenia.

Kierownik
Biura Zarządzania Usługami
Prokurent
Jan Sokół

T: +48 22 712 15 00

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
ul. Towarna 5, 10-500 Olsztyn

Szp. Rejonowy Górali i Polan
ul. Władysława Gorkiego 10/12
44-100 Gliwice

Regon: 1047510400128
NIP: 662-218-1142

operator@energia.pl
www.energia.pl

telefon: 12 226 589 111 020 604 022
fax: 12 226 589 111 020 604 022

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
inż. Dariusz Sieluk



Energa
operator

PILNE

M. Kłodowski
29.01.2016



26.02.16

Gmina Dywity
ul. Olsztyńska 32
11-001 Dywity

Olsztyn, dn. 24-02-2016r.

Znak: 6MMP/BP/EOP-63/65-002014-2016

Dot: **Przebudowy sieci elektroenergetycznej – obiekt kolidujący z istniejącymi urządzeniami:
Droga gminna relacji Spręcowo - Brąswałd w miejscowości Spręcowo gm. Dywity.**

W odpowiedzi na Państwa pismo znak GB.7010.11.1.2016 z dnia 17.02.2016r., (data wpływu do ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie 19.02.2016r.), potwierdzamy ważności warunków przebudowy sieci nr R/14/006941/2 z dnia 20.03.2014r., do czasu zakończenia prac związanych z przedmiotową przebudową sieci lub rozwiązania umowy o wykonanie przebudowy sieci nr R/14/006941 zawartej dnia 16.05.2014r.

Jednocześnie informujemy, że przedłużenie sprawdzenia opracowanego projektu budowlanego przebudowy Nr rej. PT/000561/63/14 z dnia 28-08-2014r., otrzymacie Państwo po ponownym przedłożeniu do uzgodnienia projektu budowlanego (dostarczenie w wersji elektronicznej na płycie CD i papierowej) i weryfikacji z poprzednią wersją z 2014r.

W przypadku konieczności uzyskania dodatkowych wyjaśnień prosimy o kontakt z osobą prowadzącą sprawę.

Z poważaniem

Kontakt:
ENERGA - OPERATOR SA Oddział w Olsztynie
Wydział Przyłączeń
Pijanowski Bogdan, tel. 89 612 18 06

Kierownik
Biura Majątku Siedziwego
Pracownik

Włodzisław Jędrzejewski

T + 48 89 612 15 00
F + 48

Regon 190275904-00068
NIP 583-000-11-90

ENERGA OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
ul. Tuwima 6, 10-950 Olsztyn

operator.olsztyn.elblag@energa.pl
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

Bank Pekao SA, nr konta: 19 124 055 981 111 000 000 000 000
Kapitał zakładowy/wpłacony: 1 356 110 400 zł



ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
inż. Dariusz Sieluk
inż. Dariusz Sieluk...

40a

6.12.3 Uzgodnienie ORANGE



Orange Polska
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług
Ewidencja i Standardy Infrastruktury
ul. Pieniężnego 21a, 10-004 Olsztyn
tel.: 89 525 16 53
fax: 89 525 22 86
www.hurt-tp.pl

UZGODNIENIE Nr 39508/TODDROU/P/2014

z dnia 09-07-2014

Dotyczy: Projekt rozbudowy drogi gminnej dz. 18-285 w m. Spręcowo, gm. Dywity

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną, będącą własnością Orange Polska S.A., Dostarczanie i Serwis Usług, zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem – T.
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej ORANGE POLSKA nie zinwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić ORANGE POLSKA, w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.
Kontakt:
w godzinach 8⁰⁰ – 16⁰⁰ od poniedziałku do piątku w dni robocze - Pan Stanisław Hinzman
tel. 89 525 22 58; 503 195 504,
w pozostałym czasie - Dysponent Uszkodzeniowy, tel. 0 89 525 30 30;
3. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem, musi pisemnie powiadomić:
Orange Polska S.A.,
Dostarczanie i Serwis Usług,
Ewidencja i Standardy Infrastruktury,
10-004 Olsztyn, ul. Pieniężnego 21a, fax 0 89 525 22 86,
o zamiarze rozpoczęcia prac, podając jednocześnie numer powyższego Uzgodnienia.
4. Podczas prowadzenia prac:
 - ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy
 - w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniami ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypaniem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach ORANGE POLSKA, należy skontaktować się z pracownikiem ORANGE POLSKA wymienionym w punkcie 2.
 - przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury ORANGE POLSKA metodą przekopu próbnego,
 - przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury ORANGE POLSKA,
5. Orange Polska S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Klienta informuje, że nie będzie ponosiła kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (02-326) przy Al. Jerozolimskie 168, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod numerem 0000010051; REGON 012100784; NIP 526-02-50-095, z kapitałem zakładowym wynoszącym 4 106 319 723 zł

ZA ZGODNOŚĆ
ZORYSINKEM
inż. Dariusz Sieluk

6. Kable OPL kolidujące z projektowaną drogą należy przełożyć poza krawędzie drogi wg przedstawionej zmiany trasy.
7. Kable OPL niezainwentaryzowane, a odkryte podczas prac ziemnych należy również przebudować poza krawędzie drogi.
8. Prace ziemne prowadzić pod ścisłym nadzorem pracownika ORANGE POLSKA.
9. Orange Polska S.A. Dostarczanie i Serwis Usług, zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac.
10. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do ORANGE POLSKA w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.
11. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 12 miesięcy od daty jego wydania.


Jacek Zieliński
Dział Ewidencji i Zarządzania Danyymi
o Infrastrukturze Drogowej
Imię i nazwisko

Starszy Specjalista ds. Ewidencji
i Zarządzania Danyymi o Infrastrukturze

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (00-008) przy Al. Jerozolimskie 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 000010681; REGON 012100784. NIP 526-02-60-065, z siedzibą w Warszawie i kapitałem zakładowym wynoszącym 4 135 212 723 zł

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

inż. Dariusz Sieluk

Autodrom Dariusz Sieluk Tel. 089 5412843 tel. kom. 604537476

e-mail dsieluk@poczta.onet.pl

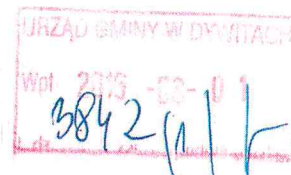
str. 42



STAROSTA OLSZTYŃSKI
Plac Bema 5
10-516 Olsztyn
-5-

Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6 - Olsztyn
ul. Pieniężnego 21a, 10- 004 Olsztyn
tel.: 89 525 20 59

Urząd Gminy Dywity
ul. Olsztyńska 32
11-001 Dywity



GB
01.03.16r.

Olsztyn, 22 lutego 2016r.

Numer pisma: 11269/TODDROU/P/2016

Temat: warunki techniczne na przebudowę infrastruktury OPL kolidującej z realizacją przedsięwzięcia p.n. "Budowa drogi gminnej relacji Spręcowo - Brąswald".

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo z dnia 17.02.2016 r. dotyczące wydania warunków technicznych na przebudowę sieci OPL kolidującej z realizacją przedsięwzięcia p.n. „Budowa drogi gminnej relacji Spręcowo - Brąswald.” informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Zaprojektować i wykonać przebudowę oraz zabezpieczenie kolidujących kabli doziemnych. Na załączonym planie sytuacyjnym istniejące kable zaznaczono kolorem pomarańczowym. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864);
2. Przełożenie doziemnych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować zgodnie z normą ZN-96/TPSA-027 i powiązanymi z nią Normami lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami możliwie bez przerw w łączności – kable miedziane zrównoleglic na obszarze występowania kolizji, zaś w przypadku kabli światłowodowych – maksymalnie zminimalizować przerwy w łączności; Przedmiotową Zakładową Normę można pobrać ze strony [www: ZN-96 TPSA-027](http://www.ZN-96_TPSA-027);
3. W miejscach skrzyżowań z jezdnią doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni oraz dodatkowo obok ułożyć rurę typu HDPE 110/6,3;
4. Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie, który jest własnością inwestora. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz ORANGE POLSKA S.A.. Zobowiązany jest również do pokrycia kosztów tych zgód oraz zapewnienia dostępu do przebudowanych urządzeń. W przeciwnym razie wszelkie

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**
inż. Dariusz Sieluk

42 a

roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;

5. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z ORANGE POLSKA S.A. a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do ORANGE POLSKA S.A., uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety.
7. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez BNK dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez ORANGE POLSKA S.A. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Olsztynie, ul. Pieniężnego 21A;
8. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być zaakceptowana pozytywnie tylko po przekazaniu wraz z przedmiotową dokumentacją pisemnego Oświadczenia Inwestora określającego warunki realizacji zadania przebudowy istniejącej infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. - rozwiązanie kolizji; którego wzór stanowi załącznik do niniejszych Warunków Technicznych;
9. Opracowany projekt powinien zawierać szczegółowe dane, dotyczące zakresu sieci telekomunikacyjnej planowanej do wybudowania w pasie drogowym: nr projektu lub jego tytuł, obmiar sieci oraz wyszczególnienie ilości i rodzaju urządzeń kubaturowych znajdujących się w pasie drogowym, przekazywane do właścicieli i zarządców dróg w celu otrzymania Decyzji na zajęcie pasa drogowego;
10. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego, a także zawierać oświadczenie, o którym mowa art. 20, pkt 4 ustawy Prawo Budowlane;
11. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu dotyczące kanalizacji i kabli miedzianych zostaną udzielone w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Olsztynie przy ul. Pieniężnego 21A (sprawę prowadzi Pan Marian Gierwiatowski tel.089 525 18 23). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie.
12. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością. W przypadku uzyskania informacji o rezerwacjach miejsca w kanalizacji ORANGE POLSKA S.A. pod budowę planowanej sieci należy wystąpić do wskazanych operatorów alternatywnych w celu potwierdzenia realizacji ich inwestycji i dokonania odpowiednich ustaleń (Warunki Techniczne na przebudowę). Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowanej dokumentacji;
13. W związku z tym, że zajętość kanalizacji teletechnicznej może ulec zmianie w okresie od dnia wydania niniejszych warunków do czasu rozpoczęcia przebudowy infrastruktury ORANGE POLSKA S.A., Inwestor jest zobowiązany do przebudowy wszystkich kabli znajdujących się w kanalizacji teletechnicznej objętej niniejszymi warunkami technicznymi wg stanu z dnia przekazania Inwestorowi placu budowy;
14. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno - budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z ORANGE POLSKA S.A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych ORANGE POLSKA S.A.;
15. Koszty projektu, przełożenia, zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych pokrywa Inwestor;
16. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

inż. Dariusz Steluk

wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.

Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

17. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.

Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

- Firma Partnerska Przedsiębiorstwo Telekomunikacyjne TELEKOM WARMIA Sp. z o.o. (10-307 Olsztyn ul. Marii Zientary-Malewskiej 49, tel. 89 534 00 11); która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność ORANGE, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz ORANGE POLSKA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska ATEM POLSKA Sp. z o.o. Dział Utrzymania Sieci I w Olsztynie (10-310 Olsztyn ul. Marii Zientary-Malewskiej 57 tel. 89 537 00 00), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz ORANGE POLSKA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla ORANGE POLSKA S.A. szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci ORANGE POLSKA S.A. lub z którym w tym okresie ORANGE POLSKA S.A. rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;

18. Dla prac polegających na przebudowie obiektów budowlanych linii telekomunikacyjnych przewodowych i radiowych - dalekosiężnych (międzynarodowych, międzymiastowych i wewnątrzstrefowych) oraz linii pomiędzy centralami wymagane jest powołanie Inspektora Nadzoru inwestorskiego zgodnie z § 2.1 pkt 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz.U. z 2001r., nr 138, poz.1554) oraz prowadzenie procesu budowy zgodnie z § 18 ust.1 pkt.1-5 ustawy Prawo Budowlane;

19. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). ORANGE POLSKA S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Warunkiem podpisania protokołu odbioru robót przez przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. jest między innymi przekazanie do ORANGE POLSKA S.A. jednego egzemplarza aktualnej dokumentacji powykonawczej. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace min. na 14 dni robocze przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosekondzor.

Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania!

20. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobów wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej) należy kierować go na adres:

Orange Polska S.A.

Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Pieniężnego 21A

10-004 Olsztyn

Tel. 89 525 25 38

e-mail Bogdan.Szczepuchowski@orange.com

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez ORANGE POLSKA S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki Orange Polska, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,

Oplaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela ORANGE

POLSKA S.A. zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Oplaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.

Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego.

Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele ORANGE POLSKA S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru

Właścicielskiego, ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu.

Przedstawiciel ORANGE POLSKA S.A. wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora.

Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

21. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej w użytkowaniu ORANGE POLSKA S.A. należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

a. tablica informacyjna przekazywana jest przez przedstawiciela OPL:

- przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie przekazania placu budowy lub
- przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie rozpoczęcia świadczenia nadzoru nad realizowanymi robotami, dla przypadku gdy realizowane prace nie wymagają przekazania placu budowy;

b. przedstawiciel inwestora zgłasza zamiar prowadzenia prac wysyłając wniosek na wskazany w punkcie 20 wydanych Warunków Technicznych adres właściwej komórki Wydziału Utrzymania Usług i Infrastruktury (WUUI) uzupełniając przekazywany zakres informacji o dane dotyczące:

- miejsca prowadzenia prac,
- terminu rozpoczęcia i zakończenia prac,
- nazwiska i numeru telefonu do kierownika robót,

c. w odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek Wydziału Utrzymania Usług i Infrastruktury numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,

d. wykonawca robót uzupełnia tablicę informacyjną (zgodnie z określonym standardem tj.: dane uzupełniane dużymi literami, w sposób trwały, pisakiem koloru czarnego, ścieralnym) wprowadzając następujące dane

- nazwę firmy - wykonawcę, lub podwykonawcę prac,
- imię nazwisko kierownika robót,
- numer telefonu komórkowego do kierownika robót,
- numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,

e. wykonawca uzupełnia zapisy na tablicy informacyjnej i umieszcza ją w widocznym miejscu np.: na zastawach ochronnych lub za przednią szybą od strony kierowcy w samochodzie wykonawcy znajdującym się na miejscu/w pobliżu wykonywanych prac,

f. po zakończeniu prac oraz usunięciu wprowadzonych zapisów, tablica informacyjna podlega zwrotowi do OPL. Sposób zwrotu tablicy informacyjnej należy uzgodnić z przedstawicielem OPL w momencie przekazania tablicy.

22. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 20 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem;

23. Inwestor zobowiązany jest przekazać komplet dokumentacji powykonawczej do WEIZDoI/DEIZDoI – na 5 dni roboczych przed planowanym odbiorem prac, przekazując ją na adres wskazany w punkcie 20. Do dokumentacji powykonawczej obligatoryjnie musi być załączona informacja dotycząca statusu i terminu ważności Decyzji na zajęcia pasa drogowego w postaci kopii dokumentów przez przebudowaną infrastrukturę telekomunikacyjną (dotyczy Decyzji na czasowe zajęcie pasa drogowego na czas robót i/lub Decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym) wraz z poniższymi danymi:

- 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
 - a. Miejscowość
 - b. Ulica/nazwa drogi
 - c. Rodzaj urządzenia
 - 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
 - 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000 (w przypadku braku WRiZZ zwróci się do WEIZDoI o uzupełnienie)
 - 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500 (w przypadku braku WRiZZ zwróci się do WEIZDoI o uzupełnienie)
 - 5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS
24. Inwestor po wykonaniu prac zwróci do ORANGE POLSKA S.A. kable telekomunikacyjne miedziane (złom) o znacznej wartości będące jej własnością, które zostały wyłączone z eksploatacji podczas przedmiotowej przebudowy.
25. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

UWAGA:

Wykonawca przystępując do prac na infrastrukturze ORANGE POLSKA S.A., zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania standardów w zakresie bezpieczeństwa i kontroli dostępu w zakresie: uzgodnienia terminu rozpoczęcia prac, prowadzenia prac zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa wyłącznie pod nadzorem właścicielskim ze strony OPL, oznaczania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

Nie przestrzeganie powyższego może narazić wykonawcę na sankcję finansowe o których mowa w punkcie 16.

Szczegółowy sposób postępowania dla powyższych wymagań został zapisany: w p. 18, 19, 20, 21 niniejszych Warunków Technicznych oraz na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor.

Z poważaniem

Jacek Zielinski

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn

Załącznik:

1. Oświadczenie inwestora

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

inż. Dariusz Bieluk

6.12.4 Uzgodnienie Kanalizacji deszczowej

Urząd Miejski w Olsztynie
Plac Bema 5
10-516 OLSZTYN
GŚ.1TV/6223/55/6026/2009/W

F2 18.10.09 - pismo

Olsztyn, dnia 29.10.2009r.

DECYZJA

Na podstawie art. 122 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 oraz art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku - Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2005r. Nr 239, poz. 2019), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. Nr 98 z 2000r., poz. 1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Sekretarza Gminy Dywity, ul. Olsztyńska 32, 11-001 Dywity w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzanie ścieków z biologicznej oczyszczalni ścieków w m. Spręcowo, gm. Dywity, zlokalizowanej na działce nr 348 obręb Spręcowo, kolektorem krytym, do rowu melioracyjnego na działce nr 947 obręb Spręcowo oraz budowę wylotu kanalizacji sanitarnej

o r z e k a m

I. Udzielić Gminie Dywity pozwolenia wodnoprawnego i zezwolić na odprowadzanie ścieków z biologicznej oczyszczalni ścieków komunalnych zlokalizowanej na dz. nr 348 obręb Spręcowo, do rowu melioracyjnego szczegółowego na działce 94/7 obręb Spręcowo na następujących warunkach:

1. Ilość ścieków $Q_{\text{dł}} = 62,5 \text{ m}^3/\text{d}$
RLM = 554,5

2. Podstawowe urządzenia i obiekty oczyszczalni ścieków:

- perforowany kosz-krat
- sito bębnowe
- komora denitryfikacji
- napowietrzana komora nitrifikacji
- osadnik wtórny
- rurociąg odprowadzający do odbiornika

3. Najwyższe dopuszczalne wartości wskaźników zanieczyszczeń w odprowadzanych ściekach:

BZT _{5 min.} z dodatkiem inhibitora silyfikacji	25,0 mg O ₂ /l
ChZT _{Crom} metodą dechmentimową	125,0 mg O ₂ /l
zawiesiny ogólne	35,0 mg/l

4. Odbiornikiem oczyszczonych ścieków jest rów melioracji szczegółowej (bez nazwy) zlokalizowany na dz. nr 94/7 obręb Spręcowo;

5. Punkty poboru ścieków oczyszczonych:

- wylot rurociągu ściekowego do studzienki S18

6. Osad nadmierny - odwadniany w workownicy lub wywożony do najbliższej oczyszczalni wyposażonej w urządzenia do odwadniania osadu.

II. Zezwolić Gminie Dywity na wykonanie betonowego wylotu kanalizacji sanitarnej o ϕ 300 mm, rzędnej dna 117,00 m n.p.m., na działce nr 94/7 obręb Spręcowo.

III. Zobowiązać Gminę Dywity do:

- utrzymania w należytym stanie technicznym urządzeń służących do oczyszczania ścieków, kolektora odprowadzającego ścieki oraz wylotu;

IV. Zastrzec, że:

1. pozwolenie wodnoprawne nie rządzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych, koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń;
2. nieprzestrzeganie warunków niniejszego pozwolenia wodnoprawnego może spowodować jego cofnięcie lub ograniczenie bez prawa do odszkodowania;
3. pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 2 lat od dnia, w którym pozwolenie to stało się ostateczne.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
inż. Dariusz Sieluk

- V. Podstawą do wydania niniejszej decyzji jest Operat wodno-prawny opracowany przez Pana inż. Zdzisława Zdanowskiego w sierpniu 2009r.
VI. Ustalić ważność pozwolenia wodnoprawnego do dnia 31 października 2019 roku.

Uzasadnienie

Postępowanie wszczęto na wniosek Sekretarza Gminy Dywity, w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzanie ścieków z biologicznej oczyszczalni ścieków w m. Spręcowo, gm. Dywity, zlokalizowanej na działce nr 348 obręb Spręcowo, kolektorem krytym, do rowu melioracyjnego nr działce nr 94/7 obręb Spręcowo oraz budowę wylotu kanalizacji sanitarnej.

Informację o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie podano do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń w siedzibie Starostwa oraz umieszczenie na stronie BIP.

Zgodnie z § 5 ust.1 i ust.2 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U.Nr 137, poz. 984) właściciel oczyszczalni jest zobowiązany do monitorowania jakości ścieków poprzez pobór próbek ścieków odpływających z oczyszczalni w regularnych odstępach w ciągu roku, stale w tym samym miejscu. Liczba tych prób w przypadku oczyszczalni ścieków o RLM poniżej 2000 (w tym przypadku RLM 554,5) wynosi 4 próbki w ciągu roku, a jeżeli zostanie wykazane, że ścieki spełniają wymagane warunki – 2 próbki w następnych latach; jeżeli jedna próbka z dwóch nie spełni tego warunku, w następnym roku pobiera się ponownie 4 próbki.

Ponadto ścieki wprowadzane do ziemi zgodnie z §11 ust. 1 pkt 2a w/w rozporządzenia powinny spełniać najwyższe dopuszczalne wartości wskaźników określonych dla oczyszczalni o RLM od 2 000 do 9 999 określone w poz. 1.3 niniejszej decyzji.

Przedłożona dokumentacja oraz materiał zgromadzony w toku postępowania pozwalają na wydanie decyzji w podanym zakresie i m. określonych warunkach.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Od decyzji niniejszej przysługuje prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie za pośrednictwem Starosty w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania, wobec nie wniesienia odwołania przez stronę w ustawowym terminie.

Wicestarosta
Olsztyn, Wydział
Inspekcji Sanitarnej

z up. Starosty
Wicestarosta
Dyrektor Wydziału
Gospodarki Środowiska

Otrzymują:

1. Urząd Gminy w Dywitach
ul. Olsztyńska 32, 11-401 Dywity
2. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej Wa-wa
Zarząd Zlewni Pojezierza Mazurskiego, Biebrzy i Czarnej Hałczy
ul. Wodna 4, 11-500 Giżycko
3. ANR Oddział Terenowy Olsztyn
ul. Głowackiego 6, 10-448 Olsztyn
4. Nadleśnictwo Kudypy
Kudypy 4, 10-001 Olsztyn
5. Skarb Państwa
Plac Bema 5, 10-516 Olsztyn
6. strony postępowania zgodnie z wykazem w aktach sprawy
a/n

STAROSTWO POWIATOWE w Olsztynie	
Wydział Gospodarki Nieruchomościami	
Wpłynęło dnia:	2009-11-03
Numer pisma:
Roll z załączników:
Podpis:

Zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U.Nr 225, poz. 1635)

*Decyzja Zarządu Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie
z dnia 20.10.2009r.*

Zdzisław Zdanowski - Projektant

ZA ZGŁOSZC
Z ORYGINAŁEM
inż. Dariusz Sieluk

Opinie jednostek administracji publicznej niezbędne do wnioskuZRID



ZARZĄD WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Olsztyn 25.08.2014 r.

W-MBPP-FIR 7332-38D-BSM4

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r. poz. 687 z późn. zm.), art. 106 i 124 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm.) oraz art. 48 ust. 2a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r. poz. 596 z późn. zm.)

Zarząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego
w składzie:

- 1) p. Marek Probas - Marszałek
- 2) p. Dariusz Sieluk - Przewodniczący Zarządu
- 3) p. Dariusz Sieluk - Przewodniczący Zarządu
- 4) p. Dariusz Sieluk - Przewodniczący Zarządu
- 5) p. Dariusz Sieluk - Przewodniczący Zarządu

opiniuje pozytywnie

inwestycję drogową polegającą na rozbudowie drogi gminnej w miejscowości Spręcowo, gmina Dywity.

UZASADNIENIE

Gmina Dywity reprezentowana przez pana Dariusza Sieluka - AUTODROM z siedzibą w Różnowie, w związku z postępowaniem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, zwróciła się do Zarządu Województwa pismem z dnia 28.07.2014 r. (data wpływu 12.08.2014 r.) o zaopiniowanie projektu przedmiotowej inwestycji, składającego się z opisu technicznego do projektu budowlanego, opisu stanu istniejącego, opisu projektu, projektu zagospodarowania terenu, profilu podłużnego, przekroju normalnego i szczegółów konstrukcyjnych (część rysunkowa).

Powyższa inwestycja nie koliduje z ustaleniami Planu zagospodarowania przestrzennego województwa warmińsko - mazurskiego.

Na niniejsze postanowienie przysługuje stronom zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie ul. Kajki 10/12, 10-547 Olsztyn. Zażalenie wnosi się za pośrednictwem Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, w terminie 7 dni od dnia doręczenia postanowienia.

Za Zarząd

Przewodniczący Zarządu
Województwa Warmińsko-Mazurskiego

Dariusz Probas

Otrzymują:

1. Pan Dariusz Sieluk - AUTODROM
Różnowo 57e, 11-001 Dywity z powiadomieniem stron postępowania.
2. aa.

Urząd Marszałkowski
Województwa Warmińsko-Mazurskiego
10-522 Olsztyn
ul. Emilii Paster 1

T: +48 89 521 91 15
F: +48 89 521 91 18
E: zarzadek@warmia.mazury.pl
W: www.wrota.warmia.mazury.pl

Certyfikat Systemu
Zarządzania Jakością
ISO 9001:2008
Nr 388/2008

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
inż. Dariusz Sieluk

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW
W OLSZTYNIE
10-076 Olsztyn, ul. Rynek 1
tel. 89 521 85 30, fax 89 521 85 40
IZAR.5183.21.2014.jn

Olsztyn, dnia 09.09.2014r.

Pan Dariusz Sieluk
Różnowo 57a
11-001 Dywity

Na podstawie art.11 d, ust. 1 pkt. 8 ppkt. f ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013r.nr 687) , oraz art. 89 ust. 2 ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. nr 162, poz. 1568 z późn. zm.)

w związku z pismem z dnia: 12.03.2014r.

w sprawie wydania opinii do decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji pn.

„Rozbudowa drogi gminnej w m. Spręcowo, gmina Dywity”

oraz po ocenie danych przedstawionych we wniosku i załącznikach do niego:

- projektu budowlanego inwestycji pn. „Rozbudowa drogi gminnej w m. Spręcowo, gmina Dywity”, autor inż. Dariusz Sieluk, 1 lipiec 2014r. inwestor : Gmina Dywity, ul. Olsztyńska 32, 11-001 Dywity.

Wannifsko-Mazurski
Wojewódzki Konserwator Zabytków

opiniuje pozytywnie przedmiotową inwestycję

Ze względu na zapewnienie udatnego rozpoznania substancji zabytkowej kulturowego dziedzictwa archeologicznego niezbędne jest przeprowadzenie wszelkich prac ziemnych pod nadzorem archeologicznym, na który należy uzyskać pozwolenie wcz.

ZASTĘPCA WÓJEWÓDZKIEGO KONSERWATORA ZABYTKÓW
Andrzej Kulczyński

Do wiadomości:

1. Gmina Dywity, ul. Olsztyńska 32, 11-001 Dywity.
2. / /

ZA ZGŁOSZENIEM
WZBUDZENIA
ZOBOWIĄZAN
inż. Dariusz Sieluk

DYREKTOR
URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI
ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia
tel. (58) 620-22-85 fax (58) 620-30-39

Gdynia, 20.08.2014r.

INZ 1.2.-ES-81151-93/14
za potwierdzeniem odbioru

POSTANOWIENIE

Działając na podstawie art. 37 ust. 3 ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej z dnia 21 marca 1991 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1502), w związku z art. 11d ust. 1 pkt 8b ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.z 2008r. Nr193 poz. 1194 j.t. ze zm.) oraz zgodnie z art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98 poz. 1071 j.t. ze zm.),

Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni
postanawia odmówić
w zakresie swoich właściwości

wydania opinii w sprawie dotyczącej wniosku Urzędu Gminy Dywity, ul. Olsztyńska 32, 11-001 Dywity złożonego za pośrednictwem Autodrom, Dariusz Sieluk, Różnowo 57e, 11-001 Dywity, z dnia 28.07.2014 (data wpływu 18.08.2014), w sprawie dotyczącej inwestycji pn. „Rozbudowa drogi gminnej w m. Spręcowo” zadanie I i zadanie II- powiat Olsztyn.

Uzasadnienie

Przedmiotowa inwestycja znajduje się poza obszarem morskich portów i przystani oraz poza obszarem pasa nadbrzeżnego brzegu morskiego, zatem nie jest w kompetencjach Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni wydanie opinii zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.z 2008r. Nr193 poz. 1194 j.t. ze zm.).

Na niniejsze postanowienie służy stronie zażalenie do Ministra Infrastruktury i Rozwoju w Warszawie za pośrednictwem Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni w terminie 7 dni od daty doręczenia



DYREKTOR
URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI
[Signature]
dr hab. inż. Andrzej Kozłowski

Otrzymują:

1. Urząd Gminy Dywity, ul. Olsztyńska 32, 11-001 Dywity
2. INZ/EP

Do wiadomości:

1. Autodrom, Dariusz Sieluk, Różnowo 57e, 11-001 Dywity
- Chc-14- Zeld -Spręcowa -pocz

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

[Signature]
inż. Dariusz Sieluk

7 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

7.1 Plan orientacyjny rys nr 1

7.2 Projekt zagospodarowania terenu rys. nr 2

7.3 Projekt podziału działek rys. nr 2.1

7.4 Profil podłużny rys. nr 3

7.5 Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne rys. nr 4

7.6 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

7.6.1 PODSTAWA PRAWNA OPRACOWANIA

Podstawą prawną opracowania jest:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz. U. z dnia 25 sierpnia 1994r) z późniejszymi zmianami - Ustawa z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U.2001 Nr 5 poz.42), Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane (Dz. U. 2001r. Nr 129, poz. 1439), Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane (Dz. U. 200. Nr 80, poz. 718).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.(Dz. U. Nr 151, poz. 1256).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401).

Zgodnie z ustawą Prawo budowlane do obowiązków projektanta należy (Art.20.ust.1 pkt. I b) sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględnianej w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie ww. planu przed rozpoczęciem budowy (Art. 21 a. ust. I).

W planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Art. 21 a. ust.2), należy uwzględnić specyfikę następujących rodzajów robót:

- 1) których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenie stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości;
- 2) przy prowadzeniu, których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi,
- 3) stwarzających zagrożenie promieniowaniem jonizującym,
- 4) prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych,
- 5) stwarzających ryzyko utonięcia pracowników,
- 6) prowadzonych w studniach, pod ziemią i w tunelach,
- 7) wykonywanych przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych,
- 8) wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza,

- 9) wymagających użycia materiałów wybuchowych,
- 10) prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych.

7.6.2 DANE OGÓLNE

7.6.3 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest BUDOWA DROGI GMINNEJ w Spręcowie na terenie gminy Dywity.

- 7.6.4 Zakres projektowanych robót wraz z określeniem elementów podlegających przebudowie, bądź rozbiórce wg projektu budowlanego

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie następujących robót:

7.6.5 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

1. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym
2. Rozbiórka elementów dróg z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odkład
3. Roboty ziemne wykop, nasyp

7.6.6 PODBUDOWY

4. Profilowanie i zagęszczenie koryta wykonywane na całej szerokości w gruncie kat. II-IV:
5. Podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
 - wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, w-wa dolna, gr. warstwy po zagęszczeniu 20-25 cm

7.6.7 NAWIERZCHNIE

- nawierzchnia bitumiczna szutrowa, z kostki bet.

7.6.8 Istniejące obiekty budowlane.

Roboty będą prowadzone na terenie zabudowanym. W terenie występuje uzbrojenie podziemne oraz nadziemne w bliskim sąsiedztwie z projektowanymi robotami.

W obrębie robót związanych z przebudową drogi występują następujące urządzenia obce:

- kable i linie energetyczne,
- kable telekomunikacyjne,
- przewody wodociągowe,

7.6.9 Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie stwarzał ruch drogowy w trakcie budowy oraz istniejące, bardzo gęste uzbrojenie podziemne.

7.6.10 HARMONOGRAM PROWADZENIA PRAC

Tabela 1. Orientacyjny harmonogram prac.

l.p.	Wyszczególnienie	Przedziały czasowe			
		I	II	III	IV
1	Roboty wstępne:				

l.p.	Wyszczególnienie	Przedziały czasowe			
		I	II	III	IV
1a	- przekazanie terenu wykonawcy				
1b	- wytyczenie obszaru objętego przebudową				
1c	- zagospodarowanie placu budowy				
2	Roboty budowlane:				
2a	<u>Roboty drogowe</u> - Wykonanie nawierzchni				
3	Prace porządkowe i odbiór końcowy.				

Z uwagi na to, że nie jest znany Wykonawca robót, opracowanie szczegółowego harmonogramu prac możliwe będzie po rozstrzygnięciu przetargu na wykonanie zadania. Harmonogram powinien uwzględniać oczekiwania Inwestora, użytkowników uzbrojenia podziemnego, możliwości Wykonawcy oraz szereg innych uwarunkowań wynikających z przyczyn niezależnych i trudnych obecnie do przewidzenia.

7.6.11 ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU STWARZAJĄCE ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

7.6.12 Roboty, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

- wykonywanie wykopu w korpusie drogi,
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów: montaż słupów, posadowienie studni,
- wykonanie wykopów pod sieci podziemne,
- ew. wykonywanie wykopów w ściankach szczelnych,
- ustawianie kręgów studziennych i zagłębianie studni,
- ustawianie i rozbiórka rusztowań i deskowań, prace na rusztowaniach.

7.6.13 Roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi:

- układanie nawierzchni bitumicznej,
- prowadzenie robót w temperaturze poniżej -10°C ,
- wykonywanie izolacji,
- wykonywanie zabezpieczeń antykorozyjnych.

7.6.14 Roboty prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych:

ułożenie na dnie wykopu rur osłonowych instalacji, które znajdują się pod projektowaną nawierzchnią (sieć gazowa, kabel energetyczny),
ułożenie sieci gazowej, wodociągowej, deszczowej, kabli energetycznych i montaż oświetlenia,
wykonanie nawierzchni ulic,

montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

7.6.15 Roboty stwarzające ryzyko utonięcia pracowników:

Roboty przy przebudowie sieci sanitarnych w szczelnych wykopach.

7.6.16 Roboty budowlane prowadzone w studniach:

opuszczanie studni metodą studniarską.

7.6.17 Roboty prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych:

- montaż słupów,
- posadowienie studni kanalizacji deszczowej,
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów: za- i rozładunek grodzic stalowych, elementów rusztowań, kręgów studziennych, rur osłonowych, prefabrykowanych belek, barier i balustrad, innych konstrukcji stalowych, budowa i rozbiórka rusztowań i deskowań, montaż kręgów w miejscach wbudowania, prefabrykatów.

W planie BiOZ należy przewidzieć zaplanowanie i podjęcie działań ograniczających potencjalne ryzyko związane z prowadzeniem budowy.

7.6.18 PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA MOGĄCE WYSTĄPIĆ W TRAKCIE REALIZACJI ROBÓT I DZIAŁANIA ZAPOBIEGAWCZE

Zakres prac przewidzianych do wykonania w ramach opisanego wyżej zadania, jak również miejsce ich prowadzenia nie stwarza ryzyka szczególnie wysokiego zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Nie mniej z uwagi na możliwość wystąpienia potencjalnego zagrożenia przewidzieć należy zaplanowanie i podjęcie działań ograniczających ryzyko związane z prowadzeniem budowy.

W szczególności należy mieć na uwadze:

- 1) odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy,
- 2) organizację terenu budowy w sposób zapewniającą bezpieczeństwo,
- 3) właściwe użytkowanie sprzętu mechanicznego,
- 4) zachowanie szczególnej ostrożności przy wykonywaniu prac w terenach uzbrojonych,
- 5) zapewnienie bezpieczeństwa pracy w wykopach oraz przy montażu elementów ciężkich,
- 6) zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac przy których występuje działanie substancji niebezpiecznych,
- 7) zachowanie ostrożności w trakcie prowadzenia prac związanych z przebudową kolizji energetycznych i budową oświetlenia ulicznego, jak i pozostałych kabli.
- 8) zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac, przy których występuje działanie substancji toksycznych, trujących, wysokiej temperatury.

Zasady postępowania w trakcie przygotowania i prowadzenia robót zawarte są w instrukcjach BHP oraz przepisach prawnych min. Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401). oraz Rozporządzeniu Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28 marca 1972r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. Nr 13, poz.93).

Ad.1)

Odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy.

Zapewnienie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas trwania budowy zależy w dużym stopniu od odpowiedniego przygotowania do prowadzenia inwestycji. Osoba odpowiedzialna za prowadzenie budowy - kierownik budowy zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym (Dz. U. z 2001r Nr 129, poz 1439) jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, przed rozpoczęciem budowy (Art. 21 a. ust. 1). Jednocześnie zobowiązany jest (Art. 22. ust.3c) do wprowadzania niezbędnych zmian w informacji do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (opracowanej przez projektanta) oraz w planie, wynikających z postępu prac budowlanych.

Właściwe przygotowanie do inwestycji obejmować powinno min.:

- określenie zakresu i rodzaju prac oraz przygotowanie szczegółowego harmonogramu realizacyjnego,
- przygotowanie kadry – sprawdzenie kwalifikacji, stanu zdrowia, przeprowadzenie szkoleń,
- zaplanowanie i zagospodarowanie placu budowy,
- zorganizowanie, sprawdzenie i przygotowanie do pracy sprzętu zmechanizowanego, pomocniczego i wszelkich niezbędnych urządzeń,
- przygotowanie materiałów podstawowych i pomocniczych,
- zapewnienie ochrony osobistej dla pracowników (odpowiednia odzież ochronna) i pierwszej pomocy.

Przed dopuszczeniem na stanowisko pracy każdy pracownik powinien być przeszkolony przez kierownika budowy lub robót w zakresie przestrzegania przepisów bhp, a powyższy fakt powinien być odnotowany w książeczce bhp. Szczegółowe wytyczne zawarte są w przepisach prawnych i instrukcjach BHP.

Ad.3).

Organizacja terenu budowy w sposób zapewniający bezpieczeństwo.

Bezpieczeństwo w trakcie wykonywania prac budowlanych w terenie gdzie utrzymany ma być ruch kołowy i pieszy zapewnić ma odpowiednio opracowany plan organizacji ruchu.

Dla przedmiotowej inwestycji opracowany został wymagany plan i konieczne jest przestrzeganie przyjętych w nim rozwiązań.

Należy zwrócić szczególną uwagę na oznakowanie i odgrodzenie terenu budowy w sposób uniemożliwiający wejście na ten teren osób nie zatrudnionych. Jednocześnie należy w taki sposób zaplanować prace aby możliwe było zapewnienie bezpiecznego dojścia do budynków i posesji. Dotyczy to w szczególności głębokich wykopów.

Bezpieczeństwo w trakcie wykonywania prac budowlanych w terenie gdzie utrzymany ma być ruch kołowy zapewnić ma odpowiednio opracowany plan organizacji ruchu. Roboty na jezdni lub poboczu należy prowadzić po ustawieniu oznakowania według opracowanego projektu organizacji ruchu na czas robót. Pracownicy muszą pracować w ubraniach ochronnych o jaskrawych kolorach, zaopatrzonych w elementy odblaskowe, aby byli dobrze widoczni dla kierujących samochodami.

Należy zwrócić szczególną uwagę na oznakowanie i odgrodzenie terenu budowy w sposób uniemożliwiający wejście na ten teren osób nie zatrudnionych. Bezpieczna i sprawna organizacja ruchu jest istotnym elementem procesu budowlanego i etap ten należy przygotować ze szczególną starannością, a w trakcie realizacji dbać o przestrzeganie przyjętych warunków.

Bezpieczeństwo w trakcie wykonywania prac budowlanych na brzegu wykopów zapewnić ma odpowiednio wyposażony sprzęt do robót oraz sprzęt ratunkowy. Dla utrzymania komunikacji pieszej pracowników budowy przez ciek należy wykonać kładki z poręczami o wysokości min. 1,10 m. Pracownicy muszą pracować w ubraniach ochronnych o jaskrawych kolorach.

Ad.4).

Właściwe użytkowanie sprzętu mechanicznego.

Użytkowanie sprzętu mechanicznego stanowić może istotne źródło zagrożenia bezpieczeństwa w czasie pracy, zarówno dla osób obsługujących sprzęt jak i przebywających w jego sąsiedztwie. W związku z tym należy przewidzieć odpowiednie działania ograniczające ryzyko powstania zagrożenia. Działania te opierać się powinny o istniejące przepisy prawne. Zgodnie obowiązującymi wymogami, sprzęt używany do wszystkich rodzajów prac powinien w szczególności:

- być sprawny i spełniać stawiane mu wymogi techniczne,
- powinien być obsługiwany przez wykwalifikowanych pracowników,
- powinien być używany wyłącznie w celach do których jest przeznaczony zgodnie zasadami określonymi w instrukcji obsługi,
- po skończeniu pracy powinien być pozostawiony w wyznaczonym miejscu i zabezpieczony przez uruchomieniem przez osoby postronne.

ponadto:

- niedopuszczalne jest dokonywanie zmian konstrukcyjnych w maszynach roboczych,
- wykonywanie konserwacji i napraw maszyn roboczych będących w ruchu,
- czyszczenie i odtłuszczanie powierzchni maszyn substancjami, których pary mogą tworzyć z powietrzem mieszaniny wybuchowe,

Podczas obsługi maszyn należy zwrócić szczególną uwagę na bezpieczeństwo pracy w terenach uzbrojonych, w pobliżu budynków, w sąsiedztwie napowietrznych linii energetycznych oraz w wykopach szerokoprzestrzennych, na pochyłościach lub stokach a także przy współpracy z dodatkowym osprzętem. Stosować wówczas należy środki bezpieczeństwa i zasady BHP określone w instrukcjach obsługi urządzeń.

W zakresie obsługi sprzętu mechanicznego zapewnić należy przestrzeganie powyższych zasad, poprzez odpowiednie przeszkolenie pracowników oraz systematyczną kontrolę i konserwację sprzętu.

Ad.5).

Zachowanie szczególnej ostrożności przy wykonywaniu prac w terenach uzbrojonych.

Z uwagi na istniejące uzbrojenie podziemne przed rozpoczęciem prac należy uzgodnić z właścicielem lub zarządcą **WSZYSTKICH** poszczególnych sieci odległość bezpiecznego używania maszyn roboczych oraz zorientować się co do możliwości wystąpienia innego uzbrojenie nie zidentyfikowanego na planach sytuacyjno-wysokościowych. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości użycie sprzętu poprzedzić ręczną odkrywką uzbrojenia podziemnego.

Ad.6).

Zapewnienie bezpieczeństwa pracy w wykopach oraz przy montażu elementów ciężkich.

Stwierdzone na podstawie badań geologicznych warunki gruntowe określono jako dobre. Na terenie budowy kanalizacji deszczowej występują grunty częściowo nawodnione, konieczne będzie zatem odwadnianie wykopów.

Przy wykonywaniu wykopów przestrzegać należy bezwzględnie wymagań określonych w obowiązujących przepisach prawnych.

Przy planowaniu prac związanych z wykopami należy w szczególności pamiętać o potrzebie właściwego oznakowania i zabezpieczenia miejsca oraz zapewniania bezpieczeństwa w trakcie prac, w szczególności:

- przy wykonywaniu wykopów w miejscach dostępnych dla osób nie zatrudnionych przy robotach należy wokół wykopów przewidzieć poręczę ochronne i oznakować je w widoczny sposób.
- w sytuacjach uzasadnionych względami bezpieczeństwa wykop powinien być szczelnie przykryty balami,
- przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć strefę niebezpieczną,
- przy wykonywaniu wykopów wąskoprzestrzennych (kanalizacja deszczowa w miejscach kolizji) osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w zabezpieczonej części wykopu. Ponadto niedopuszczalne jest jednoczesne prowadzenie w tym samym miejscu innych robót oraz przebywanie osób niezatrudnionych.

Ponadto konieczna jest stała kontrola stanu skarp i obudowy, szczególnie po intensywnych opadach atmosferycznych.

Elementy ciężkie: stalowe grodzice, kręgi studzienne, rusztowania, prefabrykaty pręseł, bariery, balustrady, przepusty stalowe montowane będą przy użyciu urządzeń dźwigowych. Przy wykonywaniu prac zgodnie ze sztuką budowlaną i przestrzeganiu odnośnych przepisów etap ten nie powinien stwarzać wysokiego zagrożenia.

Należy zwrócić uwagę na bezpieczne składowanie elementów, uniemożliwiające ich przypadkowe bądź wymuszone stoczenie.

Ad. 7).

Zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac przy których występuje działanie substancji niebezpiecznych.

Planowana inwestycja opiera się w głównej mierze o zastosowanie materiałów, bądź technologii stwarzających stosunkowo niewielkie zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia. Należy jednak zapewnić właściwe stosowanie materiałów i technologii tj. zgodnie z wiedzą techniczną i instrukcją producenta.

Z uwagi na to, że powszechnie stosowane surowce oraz technologie podlegają ciągłemu ulepszaniu i modernizacji, przed rozpoczęciem prac należy dokładnie zapoznać się z zasadami bezpiecznego postępowania z używanymi materiałami.

Ponadto przestrzegać należy ogólnych zasad wynikających z przepisów BHP w szczególności korzystania z odzieży ochronnej i stosowania w wymaganych pracach naszników wygłuszających. Jedynie na etapie demontażu istniejącego oświetlenia ulicznego pojawi się zagrożenie kontaktu z substancjami niebezpiecznymi. Zagadnienie to opisuje pkt.8 niniejszego planu.

Ad. 8).

Zachowanie ostrożności w trakcie prowadzenia prac związanych z przebudową kolizji energetycznych i budową oświetlenia ulicznego.

Przedmiotowa inwestycja ma charakter liniowy.

W przedmiotowej inwestycji nie występuje :

- zapotrzebowanie na wodę i odprowadzenie ścieków,

Autodrom Dariusz Sieluk Tel. 089 5412843 tel. kom. 604537476

e-mail dsieluk@poczta.onet.pl

- emisja zanieczyszczeń gazowych i płynnych,
- wytwarzanie odpadów stałych,
- emisja hałasu oraz promieniowania jonizującego i elektromagnetycznego,
- wpływ na istniejący drzewostan, glebę oraz wody powierzchniowe i podziemne.

Przewidziane w niniejszej inwestycji urządzenia oraz skutki ich funkcjonowania nie stwarzają bezpośredniego zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Biorąc powyższe pod uwagę stwierdza się, że dana inwestycja nie stwarza zagrożeń dla zdrowia i życia człowieka.

Ad. 9).

Zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac przy których występuje działanie substancji toksycznych, trujących, wysokiej temperatury, hałasu itp.

Należy zapewnić właściwe stosowanie materiałów i technologii tj. zgodnie z wiedzą techniczną i instrukcją producenta. Z uwagi na to, że powszechnie stosowane surowce oraz technologie podlegają ciągłemu ulepszaniu i modernizacji, przed rozpoczęciem prac należy dokładnie zapoznać się z zasadami bezpiecznego postępowania z używanymi materiałami. Ponadto przestrzegać należy ogólnych zasad wynikających z przepisów BHP w szczególności korzystania z odzieży ochronnej i stosowania w wymaganych pracach nauszników wygłuszających.

7.6.19 SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW WYKONUJĄCYCH ZADANIA SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNE

W ramach budowy ulicy nie przewiduje się prowadzenia robót szczególnie niebezpiecznych.

7.6.20 SPOSÓB POSTĘPOWANIA Z MATERIAŁAMI NIEBEZPIECZNYMI

W trakcie prac nie przewiduje się wystąpienia odpadów niebezpiecznych.

7.6.21 DZIAŁANIA ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z PROWADZENIEM ROBÓT W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA

W ramach zadania nie przewiduje się prowadzenia prac w strefach szczególnego zagrożenia.

7.6.22 MIEJSCE PRZECHOWYWANIA DOKUMENTÓW I DOKUMENTACJI

Miejsce przechowywania dokumentów i dokumentacji powinien określić kierownik budowy na etapie wprowadzania zmian w niniejszym planie.

7.6.23 UWAGI

- 1) Kierownik budowy zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym zobowiązany jest (Art. 22. ust.3c) do wprowadzania niezbędnych zmian w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, wynikających z postępu prac budowlanych.
- 2) Wszelkie prace wykonywać należy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi, wytycznymi odnośnie wykonawstwa robót, instrukcją BHP oraz wytycznymi producentów urządzeń i materiałów.
- 3) Dla opracowanego planu nie jest wymagana część rysunkowa zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.(Dz. U. Nr 151, poz. 1256 §1.1., 3)).

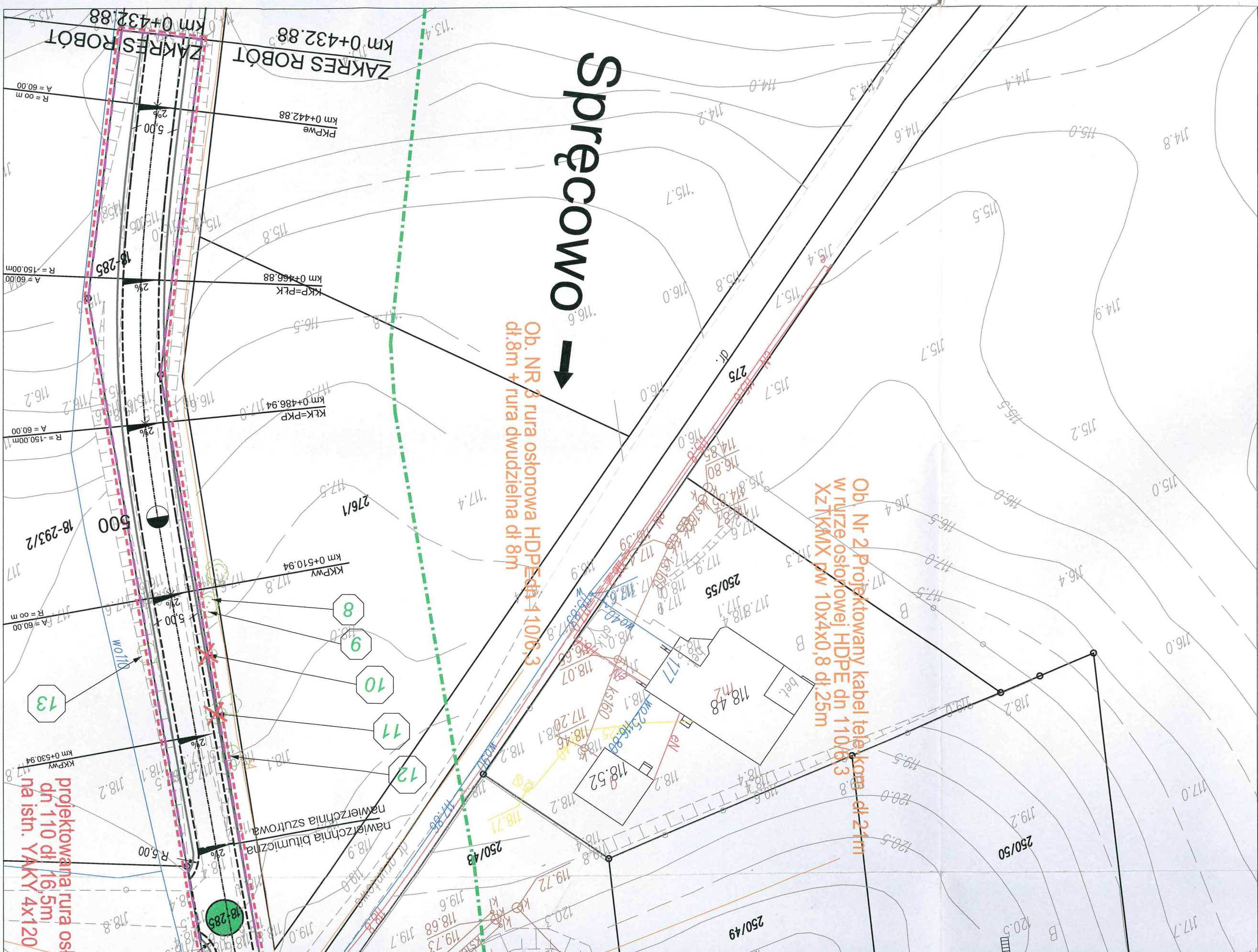


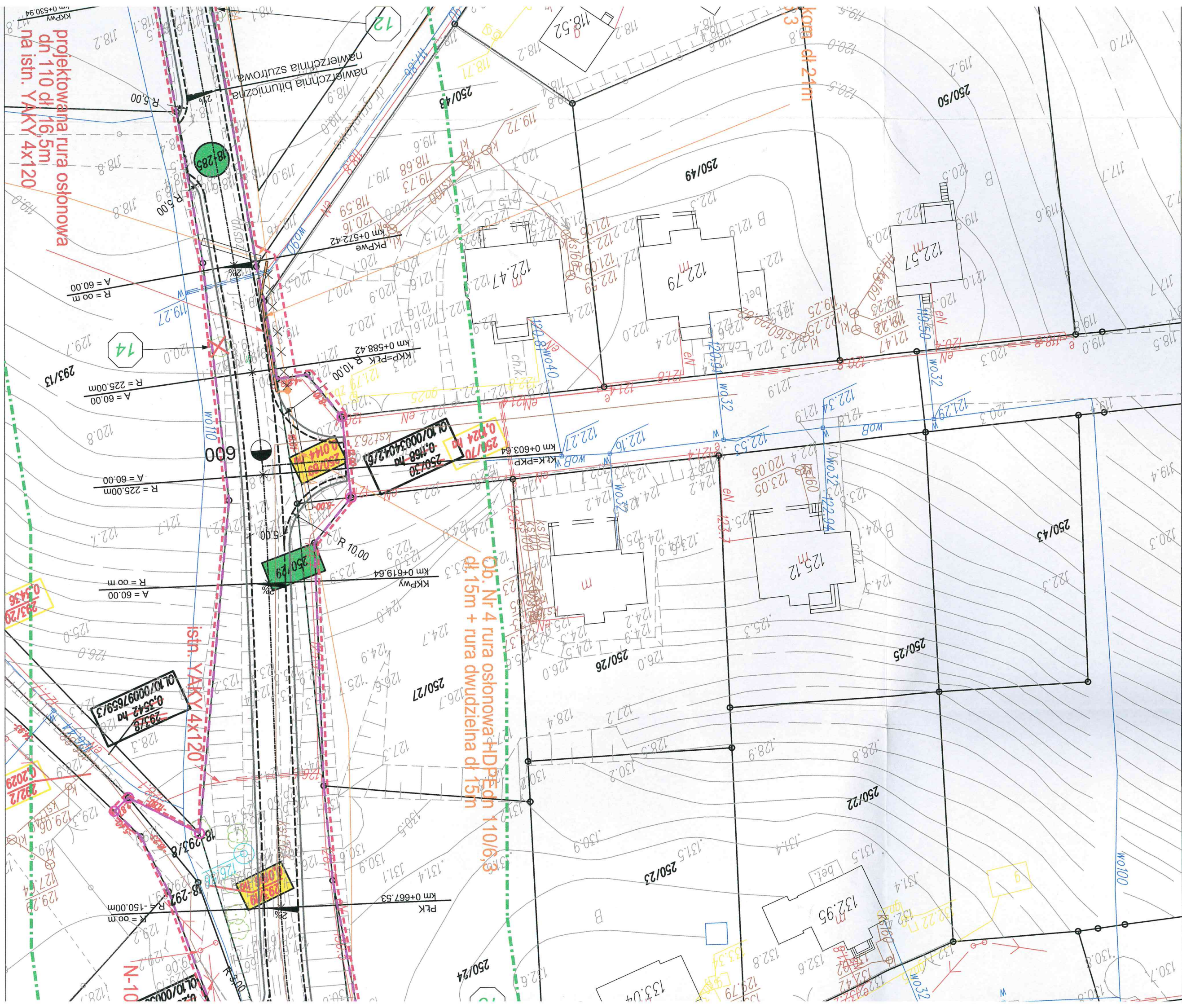
Ob. NR 3 rura osłonowa HDPE
dł. 8m + rura dwudzielna dł. 8m

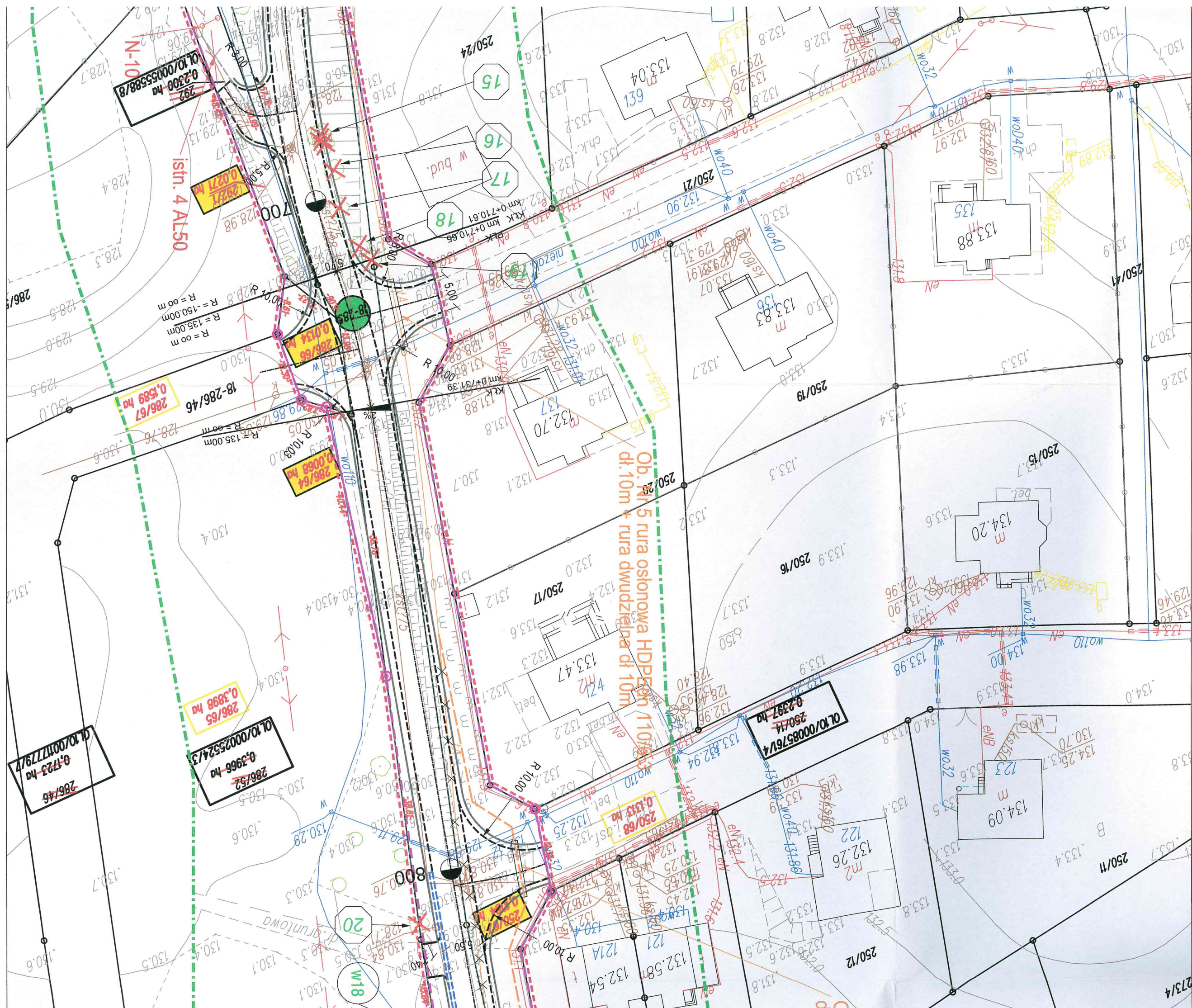
Ob. Nr 2 Projektowany kabel t
w rurze osłonowej HDPE dn 1
XZTKMX pw 10x4x0,8 dł.25m

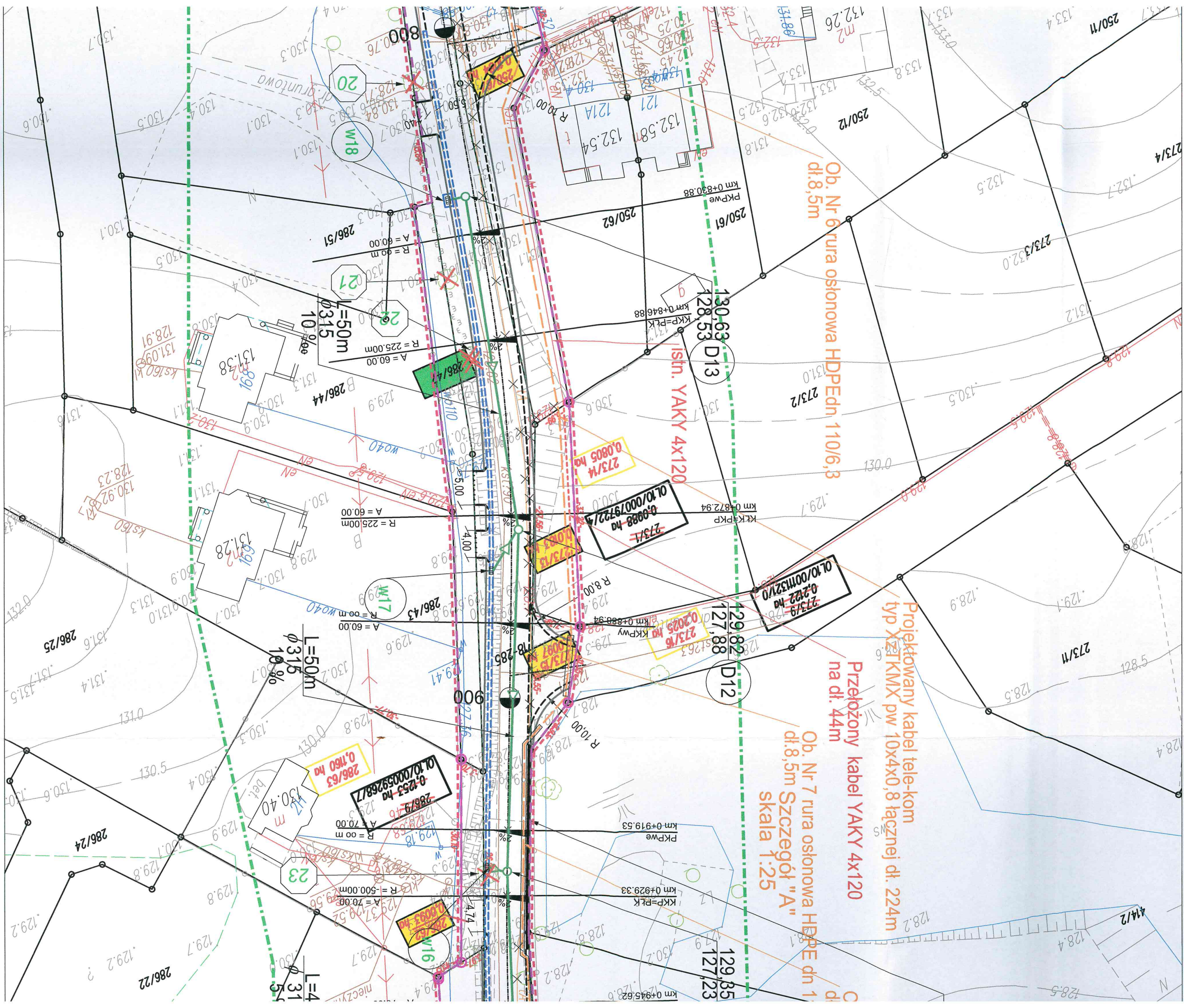
Ob. NR 3 rura osłonowa HDPE
dł.8m + rura dwudzielna dł.8m

projektowana rura oś
dn 110 dł. 16,5m,
na istn. YAKY 4x120









Ob. Nr 6 rura oslonowa HDPE dn 110/6,3
dl. 8,5m

Projektowany kabel tele-kom
typ X21KMX pw 10x4x0,8 łącznej dl. 224m

Przełożony kabel YAKY 4x120
na dl. 44m

Ob. Nr 7 rura oslonowa HDPE dn 110/6,3
dl. 8,5m Szczegół "A"
skala 1:25

istn. YAKY 4x120

130.63 D13

129.82 D12

129.85 D12

L=50m
φ315

L=50m
φ315

L=4
φ31

0.1253 ha
286/63

0.0088 ha
273/1

0.2122 ha
273/9

L=50m
φ315

0.1253 ha
286/63

0.0088 ha
273/1

0.2122 ha
273/9

mur oporowy z prefabrykowanych
blocków betonowych
na fundamencie z ławy betonowej
długości 31m wysokości 0,75-1,25

tele-kom
k4x0,8 łącznej dł. 224m

Nr 7 rura osłonowa HDPE dn 110/6,3
3,5m Szczegół "A"
skala 1:25

Ob. Nr 8 rura osłonowa HDPE dn 110/6,3
dł.42,0m patrz szczegół "A"

Ob. Nr 9 rura osłonowa HDPE dn 110/6,3
dł.7,5m

Olsztyn 1-1- D. Miasto
2 istn.
istn. Nr 128

Ob. Nr 11
dł. 8,6m

129,35
127,23
D11

129,60
126,98
D10

129,66
W13

1+000

286/63
0,160 m
0,1253 m
0,10/00059268/7

286/61
0,1454 m
0,1179 m
0,10/0003339/5

286/59
0,1365 m
0,1518 m
0,10/00063899/0

286/7
0,1121 m
0,10/0003339/5

286/62
0,1503 m
W16

W15

286/58
0,0153 m

286/56
0,159 m

W14

L=49m
315
5‰

L=53m
315
5‰

L=30m
315
5‰

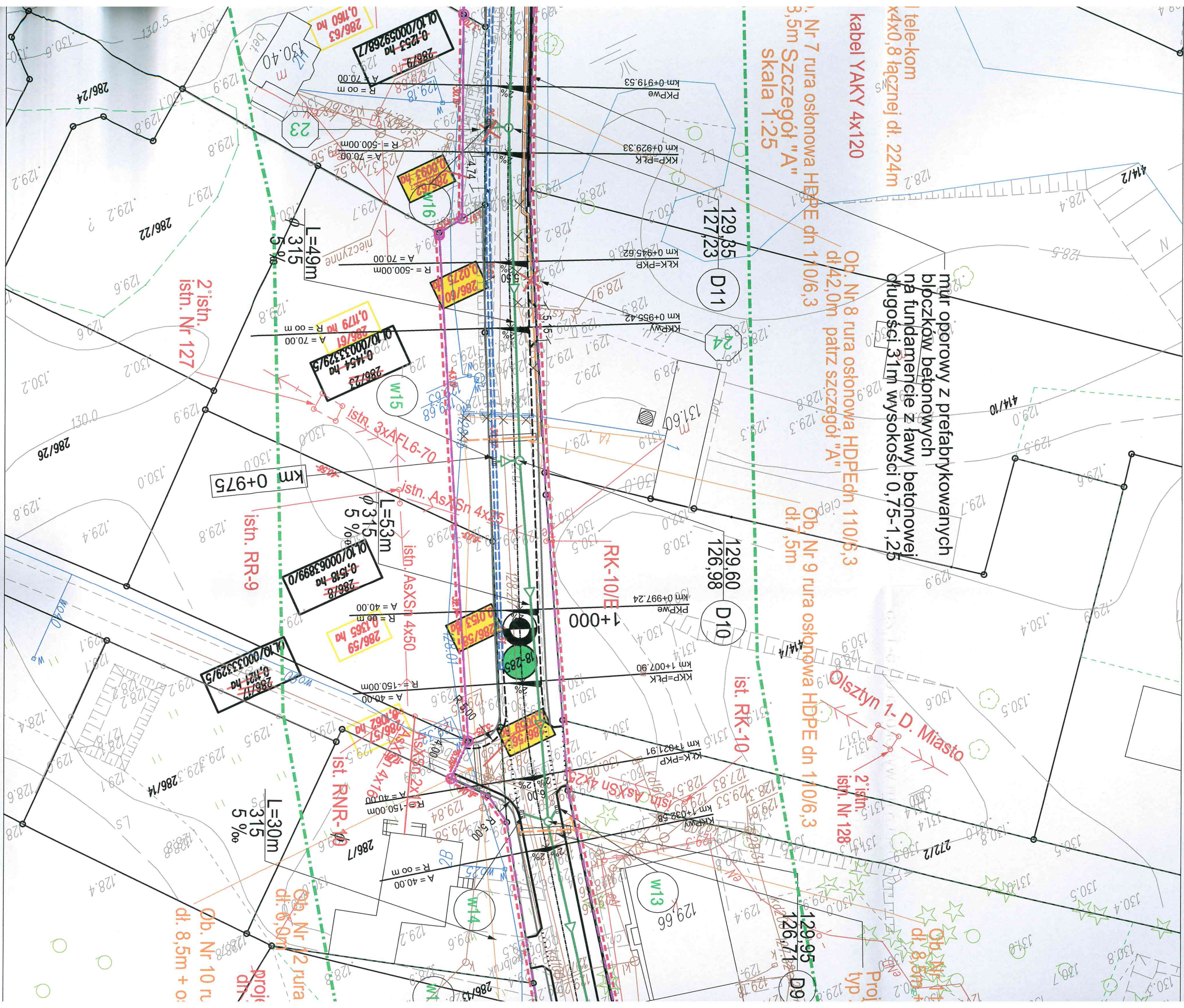
2 istn.
istn. Nr 127

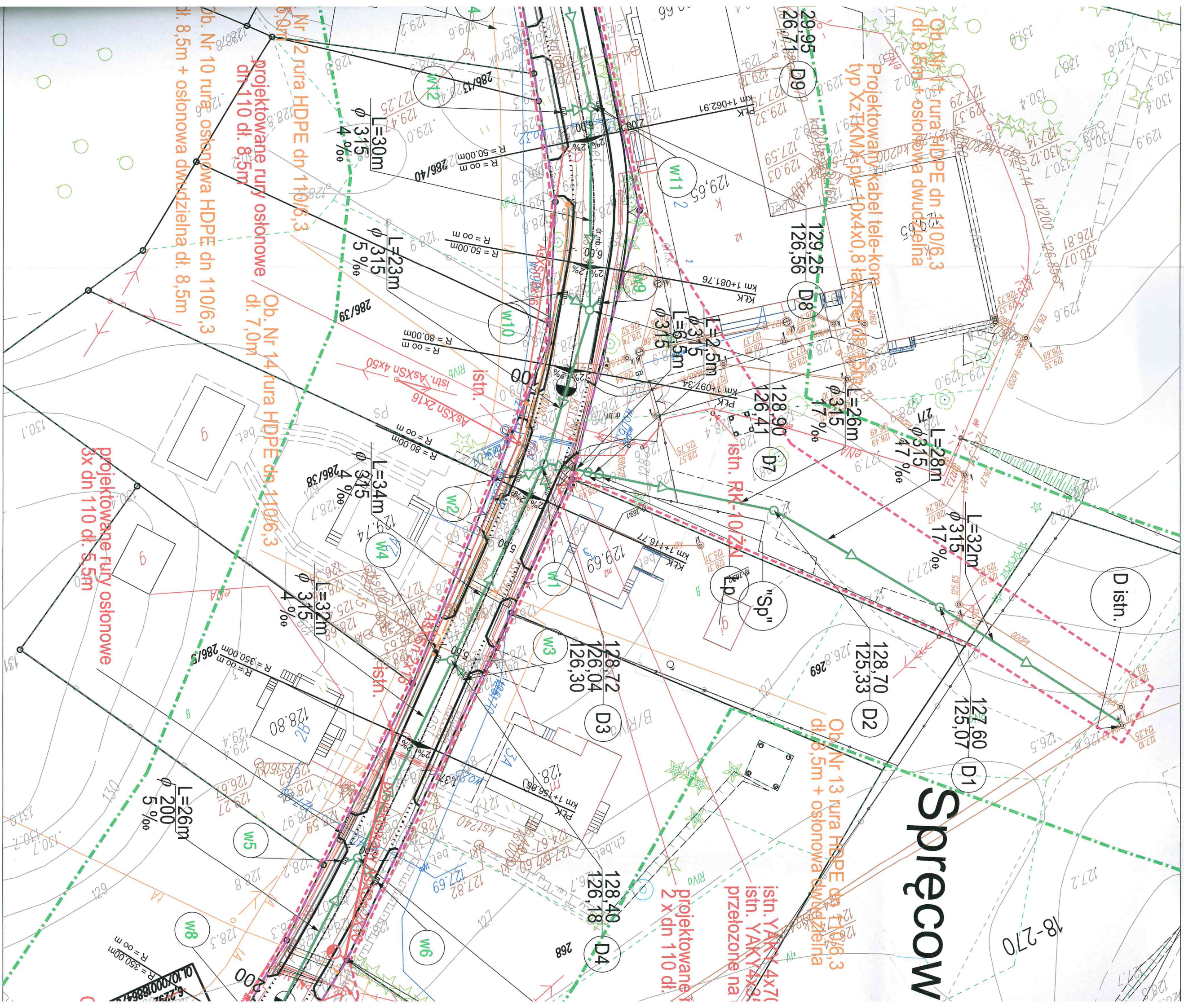
istn. RR-9

ist. RNR-10

Ob. Nr 12 rura
dł. 6,0m

Ob. Nr 10 rura
dł. 8,5m + 0





Spręcowo

Ob.Nr 13 rura HDPE dn 110/6,3
dł.8,5m + osłonna dwudzielna

istn. YAKY 4x70
istn. YAKY 4x35
przełożone na dł.7m

projektowane rury osłonne
2 x dn 110 dł. 10m

Projektowany słup
z oprawą oświetleniową

Ob. Nr 15 HDPE dn 110/6,3 dwudzielna
dł.7,0m

istn. STS-20/250
"0-36"
projektowane rury osłonne
3 x dn 110 dł. 6,5m

istn. RN-10

Oznaczenia

- 250/29
istniejące działki przejęte
w całości do pasa drogowego
- 286/19
6.2292 ha
0.00018864/6
istniejące działki przeznaczone
do podziału
- 250/69
0.0144 ha
286/69
6.2265 ha
działki po podziale włączone
do pasa drogowego
- 18-285
działki po podziale NIE włączone
do pasa drogowego
- działki stanowiące istniejący
pas drogowy

Oznaczenia

- krawężnik betono
- krawężnik betonc
- obrzeże betonow
- krawędź jezdni
- ściek trójkatny
- ściek korytkowy
- kanalizacja deszc
- krawędź pobocza
- wpust deszczowy
- drzewo do usunię

- projektowany kab
- projektowany kab
- zakres aktualizac
- projektowana gra
- istniejąca granica
- obszar oddziaływ
- linia rozgraniczaj
- nawierzchnia bitu
- nawierzchnia szu
- nawierzchnia zjazd
- nawierzchnia cho
- zielen

AUTODROM Darl

Nazwa i adres obiektu:

Rozbudowa drogi g
Gmin

Projekt zagosp

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Projektował:	branża drogowa	inż. Dariusz Steluk
Sprawił:	branża drogowa	inż. do projektowania i budow
Projektował:	branża elektryczna	Mgr inż. Katarzyna Gurak
Projektował:	branża elektryczna	inż. do projektowania i budow
Projektował:	branża elektryczna	inż. Stefan Lemandowski
Projektował:	branża elektryczna	inż. do projektowania 124/79
Projektował:	branża elektryczna	inż. Krzysztof Kowalski
Projektował:	branża elektryczna	inż. do projektowania IS/124
Projektował:	branża elektryczna	Mgr inż. Krzysztof Nakoneczny
Projektował:	branża elektryczna	inż. do projektowania 08/010L
Projektował:	branża elektryczna	Mgr inż. Krzysztof Karowicz
Projektował:	branża elektryczna	inż. do projekt. 08/010L
Projektował:	branża elektryczna	Mgr inż. Antoni Ławrynowicz
Projektował:	branża elektryczna	inż. do projekt. 0052196U
Projektował:	branża elektryczna	inż. do projekt. 0108196U

Oznaczenia

250/29

istniejące działki przejęte
w całości do pasa drogowego

286/19
6,2292 ha
01.10/00018964/6

istniejące działki przeznaczone
do podziału

250/69
0,0144 ha

działki po podziale włączone
do pasa drogowego

286/69
6,2265 ha

działki po podziale NIE włączone
do pasa drogowego

18-285

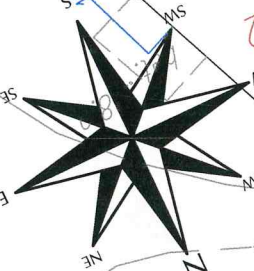
działki stanowiące istniejący
pas drogowy

Oznaczenia

— krawężnik betonowy 15x30x100
— krawężnik betonowy 15x30x100 zaniżony
- - - - - obrzeże betonowe 8x30x100
- - - - - krawędź jezdni
==== ściek trójkątny
==== ściek korytkowy
— kanalizacja deszczowa
— krawędź pobocza gruntowego
— wpust deszczowy
— drzewo do usunięcia

— projektowany kabel tele-kom
— projektowany kabel energetyczny
— zakres aktualizacji mapy
— projektowana granica pasa drogowego
— istniejąca granica pasa drogowego
— obszar oddziaływania inwestycji
— linia rozgraniczająca teren inwestycji

— nawierzchnia bitumiczna
— nawierzchnia szutrowa
— nawierzchnia żyzdów
— nawierzchnia chodnika
— zielen



AUTODROM Dariusz Sieluk

Różnowo 57e
11-001 Dywity
tel. kom. 604 537 476
dsieluk@poczta.onet.pl

Nazwa i adres obiektu:

Projekt Budowlany

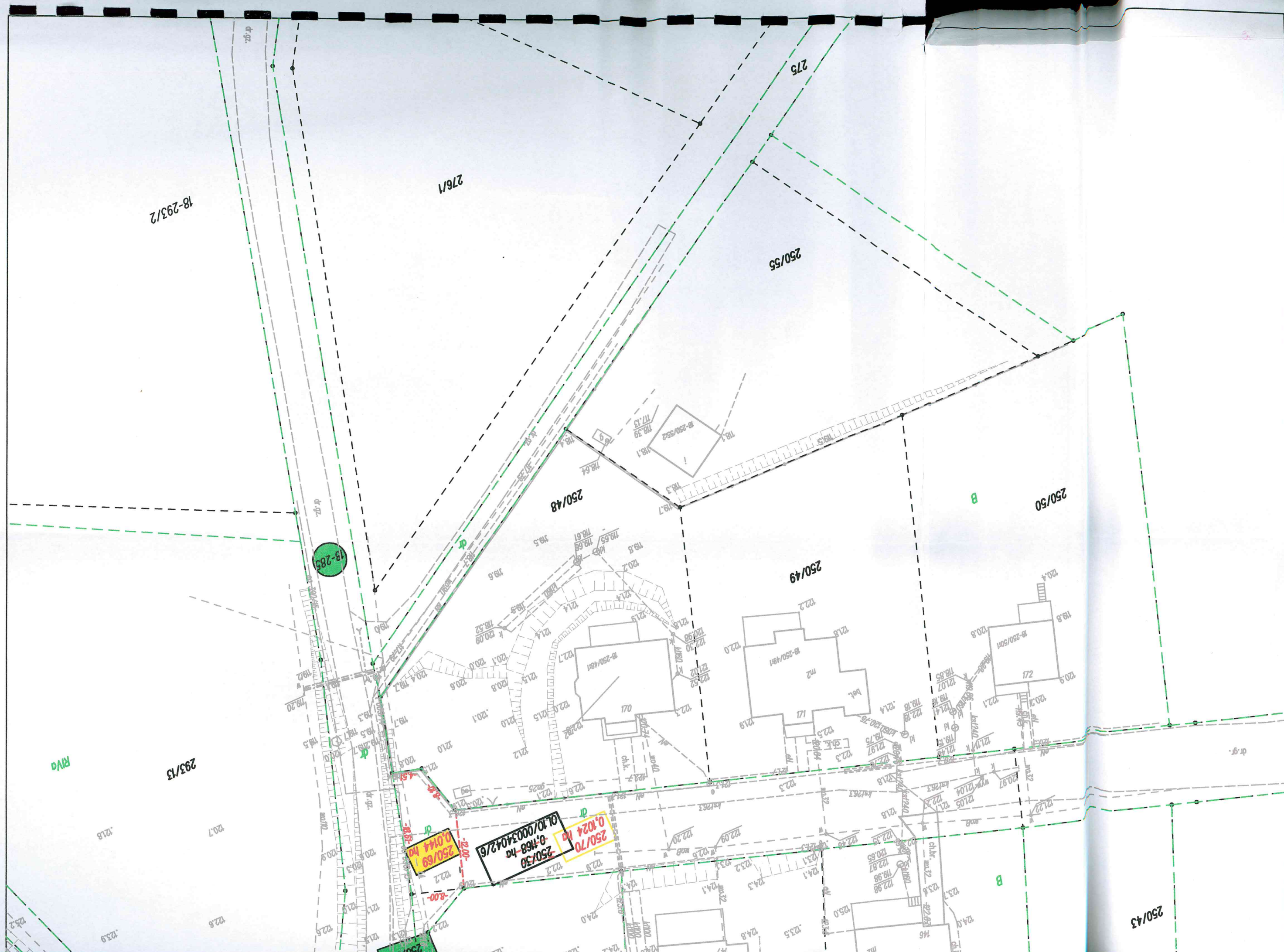
Rozbudowa drogi gminnej w m. Spręcowo

Gmina Dywity

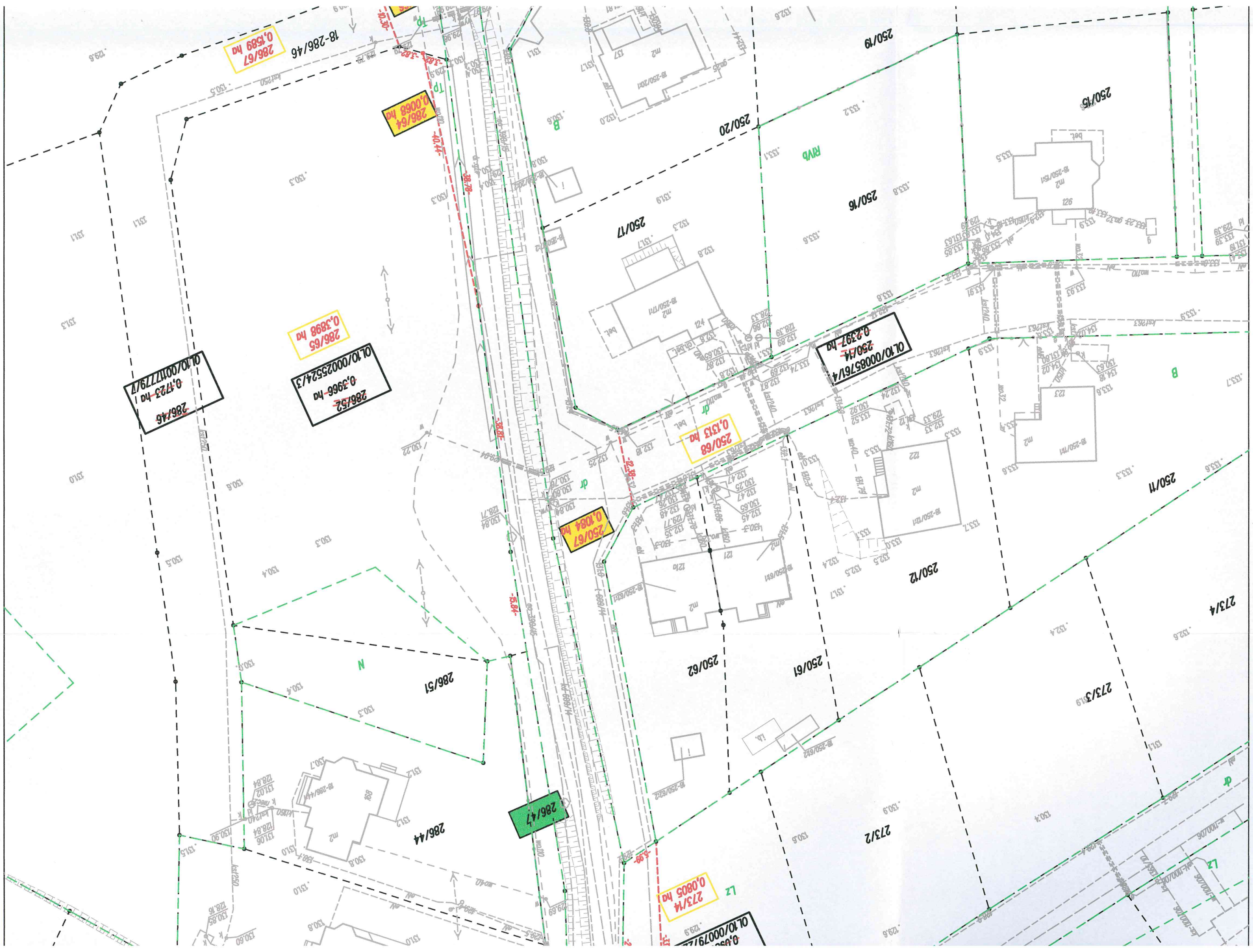
Projekt zagospodarowania terenu

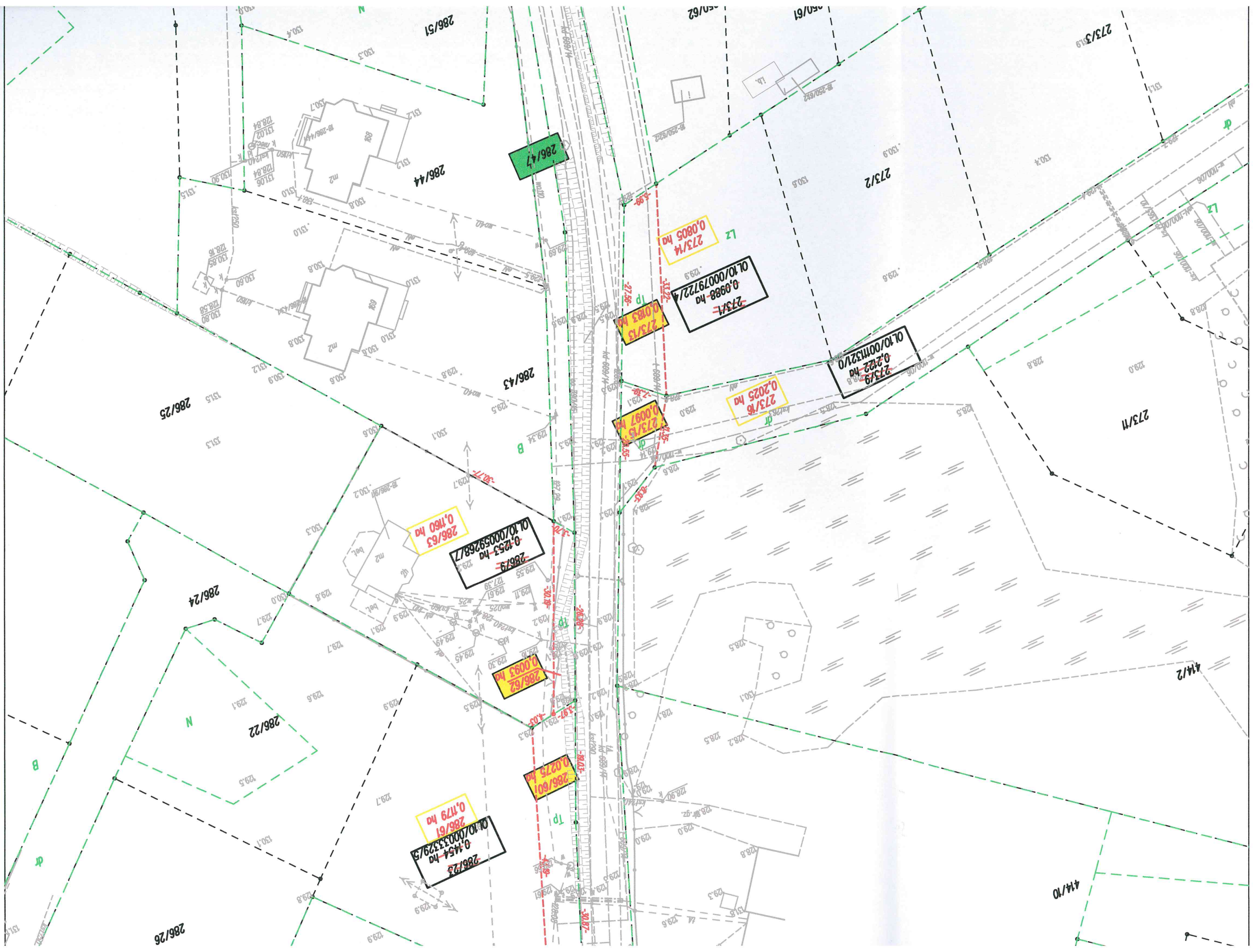
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		podpisy	Nr rys. 2
Projektował:	inż. Dariusz Sieluk		
branża drogowa	upr. do projektowania i budowy dróg WAM/0149/PWOD/04		
Sprawił:	Mgr inż. Katarzyna Gurak		
branża drogowa	uprawnienia do projektowania dróg MAZ/0340/POOD/12		
Projektował:	inż. Stefan Lawandowski		
branża sanitarina	upr. do projektowania 124/79/OL, 110/94/OL, 123/94/OL		1:500
Projektował:	inż. Krzysztof Kowalski		
branża sanitarna	upr. do projektowania IS/124/1/OL		
Projektował:	Mgr inż. Krzysztof Nakoneczny		
branża elektryczna	upr. do projekt. 08/01/OL		
Sprawił:	Mgr inż. Krzysztof Karowicz		
branża elektryczna	upr. do projekt. 08/01/OL		
Projektował:	Mgr inż. Antoni Ławnywianiec		
branża teletech.	upr. do projekt. 0052/96/U		
Sprawił:	inż. Antoni Bednarz		
branża teletech.	upr. do projekt. 0108/96/U		
			Data: luty 2016

St. 54









286/47

273/14
0.0805 ha
L2

273/13
0.0988 ha
0.10/00079722/0
273/1

273/13
0.083 ha
IP

273/13
0.0097 ha
IP

273/16
0.2025 ha
IP

273/9
0.2122 ha
0.10/000322/0

286/43

286/63
0.1160 ha

286/9
0.1253 ha
0.10/00059268/7

286/62
0.0093 ha

286/61
0.0275 ha

286/23
0.1454 ha
0.10/00033329/5
286/61
0.1179 ha

286/24

286/22

286/26

273/3

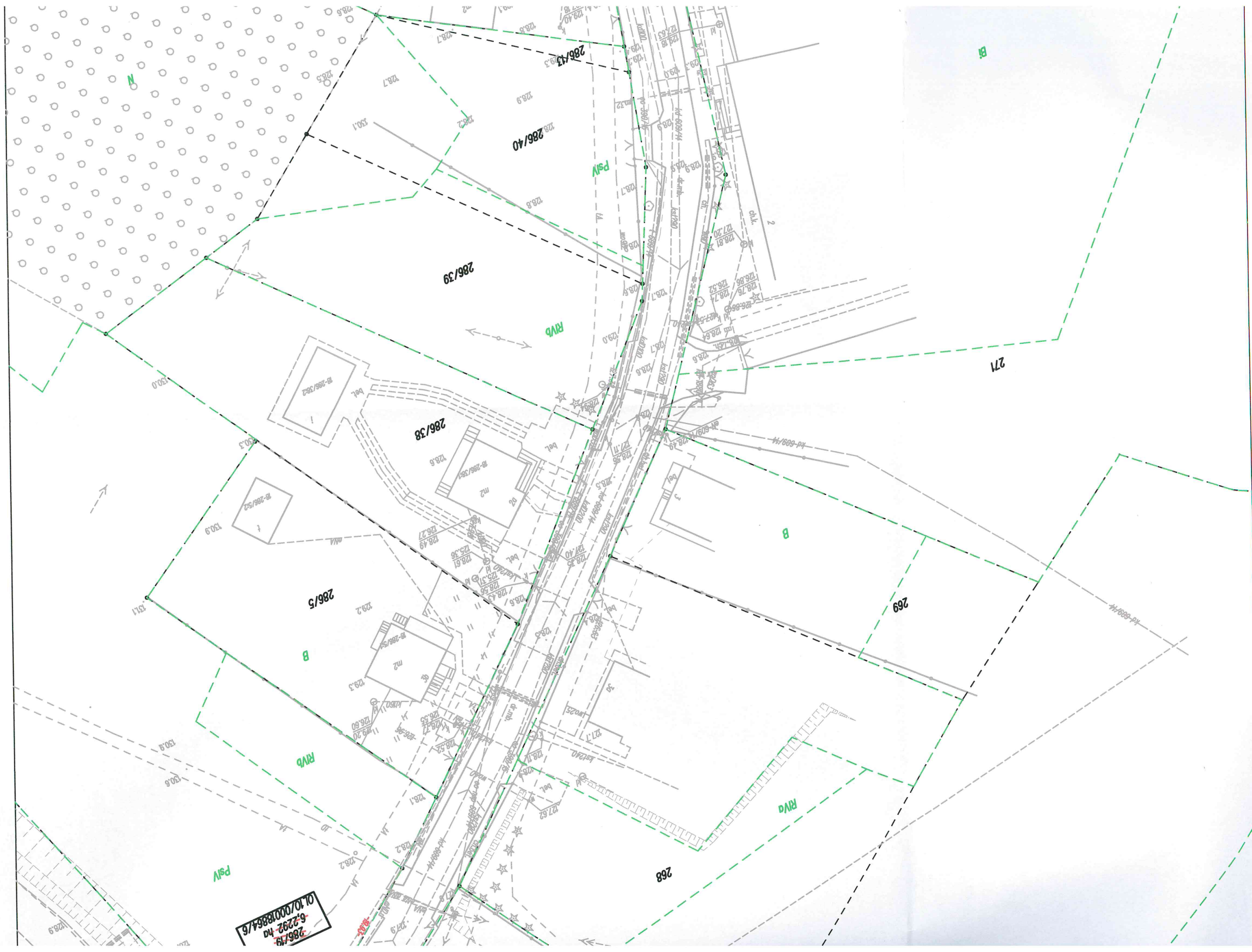
273/2

273/11

4M/2

4M/10





Oznaczenia

150/29

286/19
6,2292 ha
01.10/00018864/6

istniejące działki przejęte
w całości do pasa drogowego
do podziału

210/69
0,0044 ha

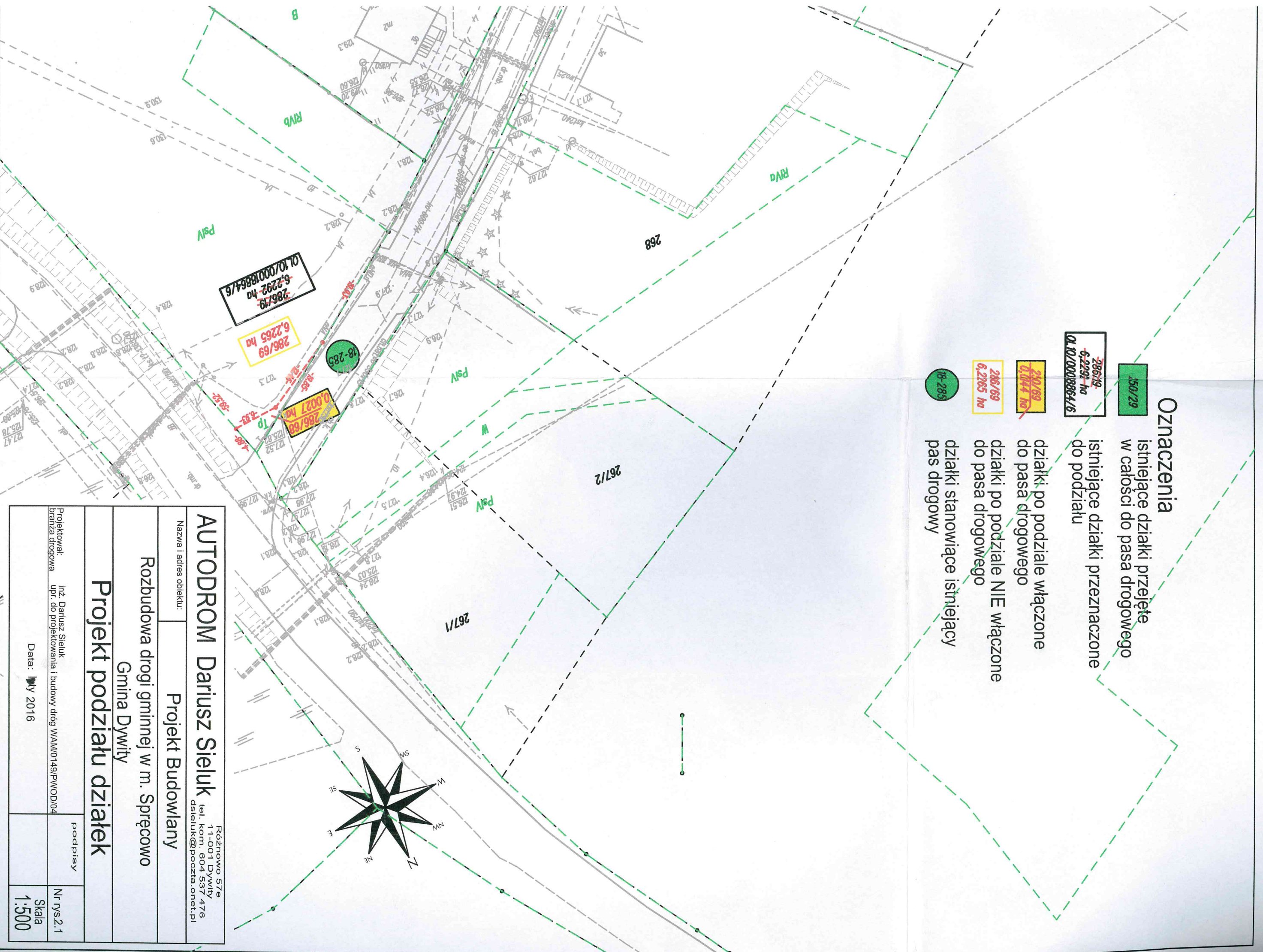
działki po podziale włączone
do pasa drogowego

286/69
6,2165 ha

działki po podziale NIE włączone
do pasa drogowego

18-285

działki stanowiące istniejący
pas drogowy



AUTODROM Dariusz Sieluk

Różnowo 57e
11-001 Dywity
tel. kom. 604 537 476
dsieluk@poczta.onet.pl

Nazwa i adres obiektu:

Projekt Budowlany

Rozbudowa drogi gminnej w m. Spręcowo
Gmina Dywity

Projekt podziału działek

Projektował: inż. Dariusz Sieluk
branża drogowa upr. do projektowania i budowy dróg WAM/0149/PWOD/04

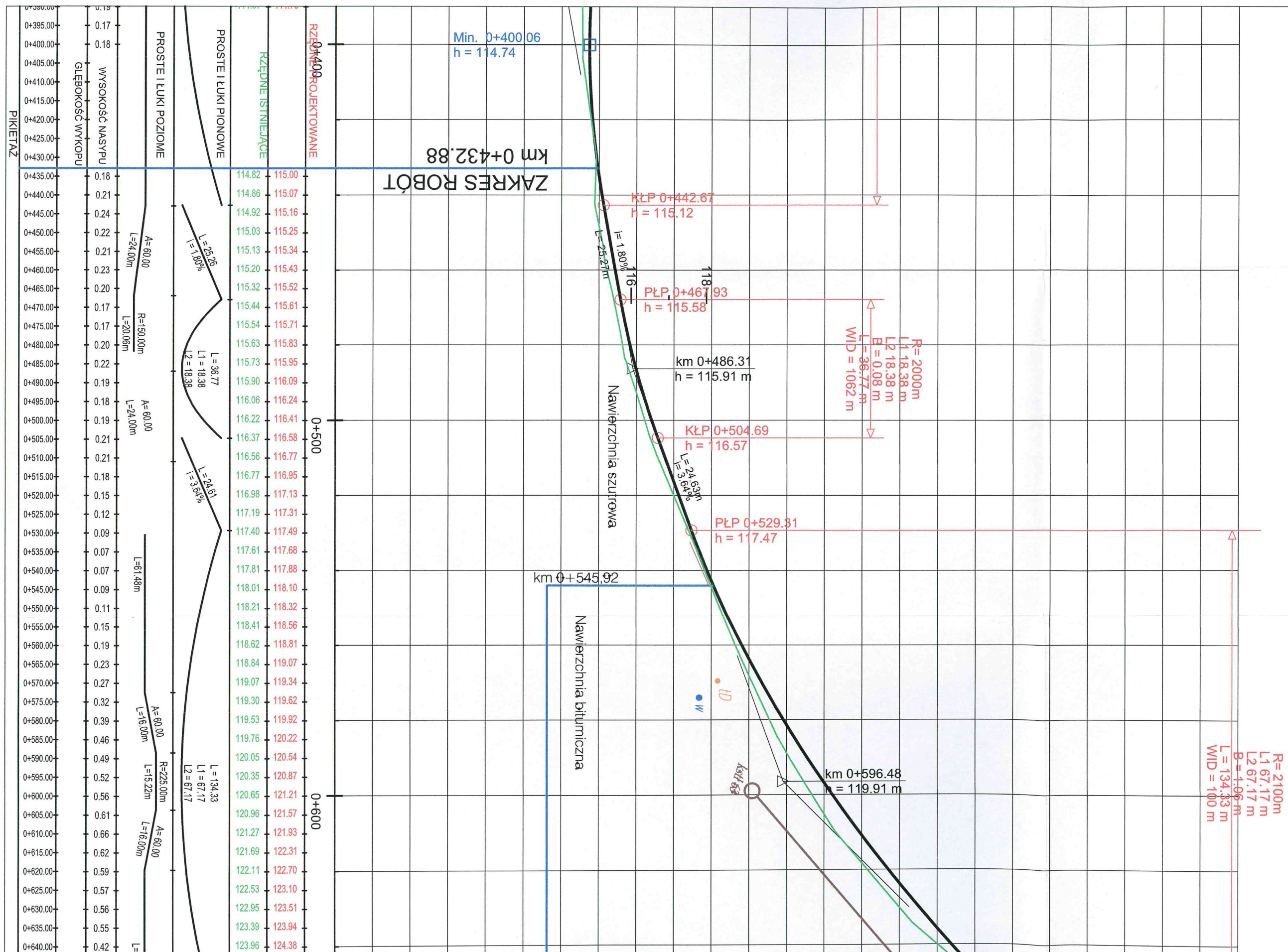
podpisy

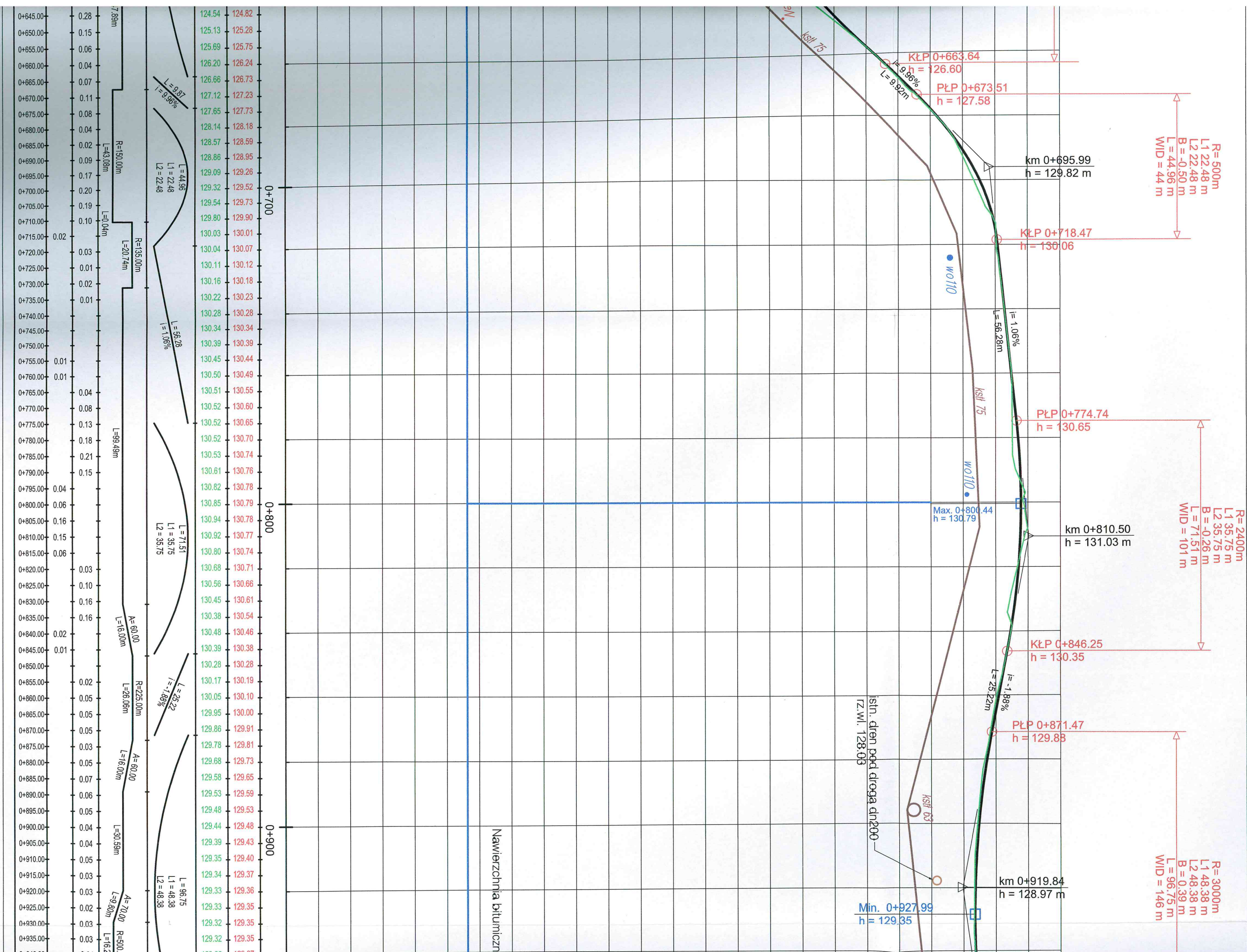
Nr rys. 2.1

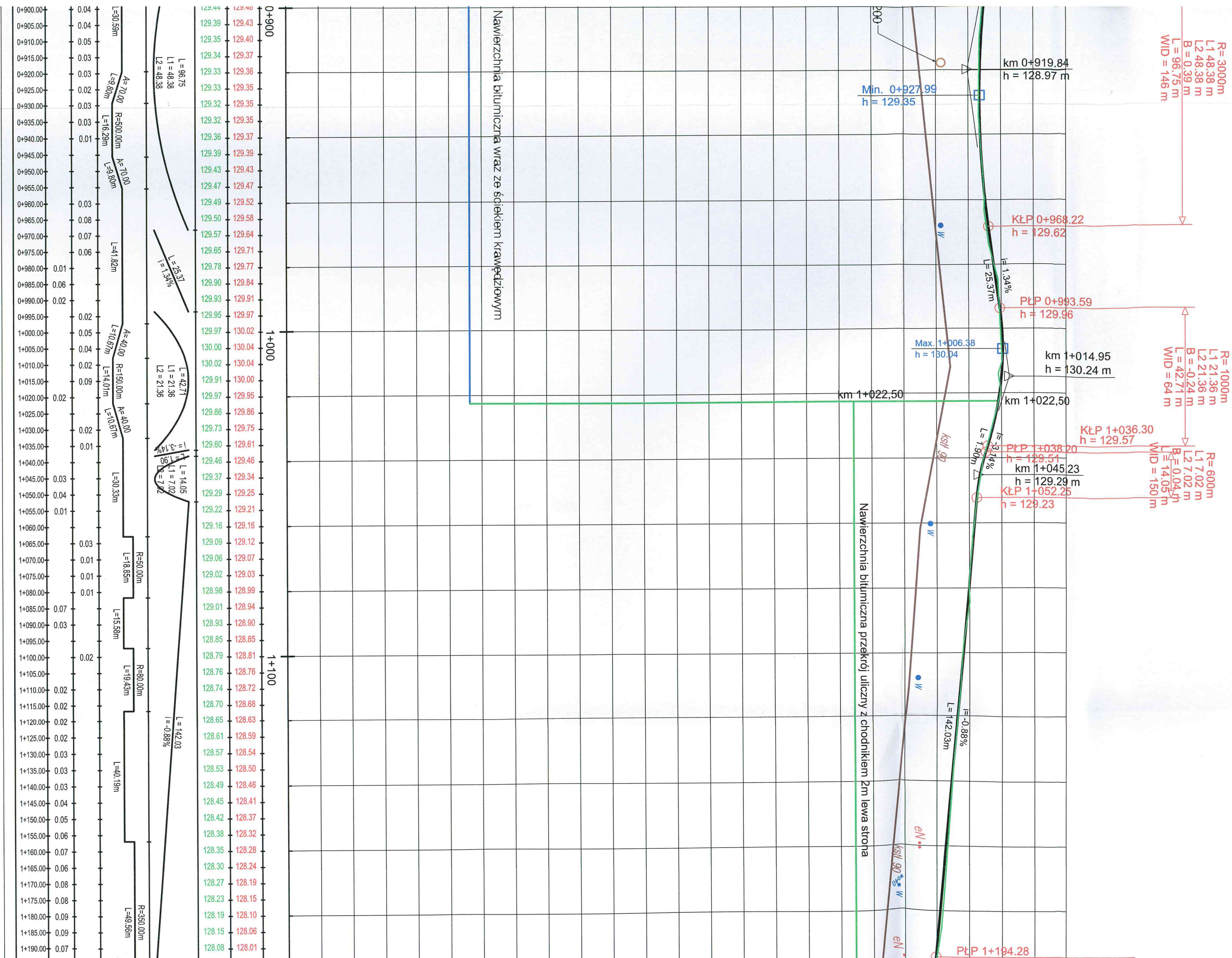
Data: lipy 2016

Skala
1:500

Stv. 58.







R=1400m
L1 16.75 m
L2 16.75 m
B=0.10 m
L=33.50 m
WID=145 m

PŁP 1+194.28
h = 127.98

km 1+211.03
h = 127.83 m

KŁP 1+227.78
h = 128.09

km 1+240.26
h = 128.29 m

Min. 1+206.37
h = 127.92

i = 1.56%
L = 12.48m

1+200

1+300

128.01 127.97
127.95 127.94
127.89 127.92
127.87 127.93
127.92 127.95
127.98 127.99
128.03 128.05
128.08 128.13
128.20 128.20
128.32 128.28

L = 33.50
L1 = 16.75
L2 = 16.75
R = 25.00m
L = 8.46m
L = 2.49m
i = 1.56%
L = 12.48

L=22.77m

R=25.00m
L=8.46m
L=2.49m

1+195.00 0.04
1+200.00 0.03
1+205.00 0.06
1+210.00 0.03
1+215.00 0.01
1+220.00 0.02
1+225.00 0.05
1+230.00 0.04
1+235.00 0.03
1+240.00 0.02
1+245.00 0.01
1+250.00 0.01
1+255.00 0.02
1+260.00 0.03
1+265.00 0.04
1+270.00 0.05
1+275.00 0.06
1+280.00 0.07
1+285.00 0.08
1+290.00 0.09
1+295.00 0.10
1+300.00 0.11

AUTODROM Dariusz Sieluk

Różnowo 57e
11-001 Dywity
tel. kom. 604 537 476
dsieluk@poczta.onet.pl

Nazwa i adres obiektu: Rozbudowa drogi gminnej w m. Spręcowo
Gmina Dywity

stadium: PROJEKT BUDOWLANY

PROFIL PODŁUŻNY

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Projektował: Inż. Dariusz Sieluk
branża drogowa upr. do projektowania i budowy dróg WAM/0149/PWOD/04
Sprawdził: Mgr inż. Katarzyna Gurak
branża drogowa upr. do projektowania dróg MAZ/0340/POOD/12

podpis

Skala

1:100/1000

Nr rys.

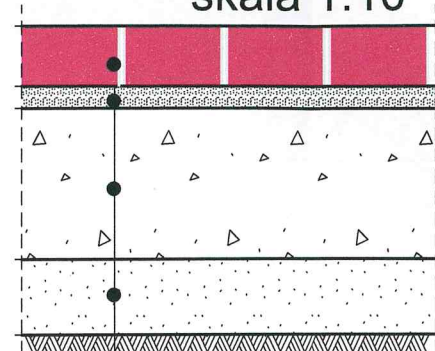
Data: Luty 2016

3

28.53

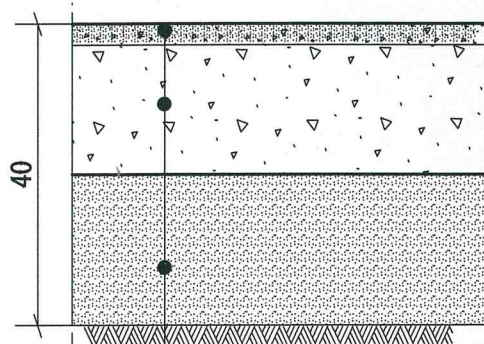
NSTRUKCJA NAWIERZCHNI na zjazdach przez chodnik

skala 1:10



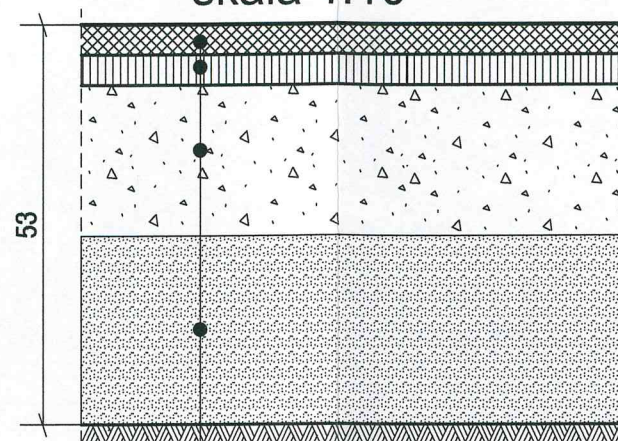
warstwa ścieralna z kostki betonowej grubości 8 cm
podsypka cementowo-piaskowa grubości 3 cm
podbudowa z kruszywa łamanego
stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
warstwa mrozochronna z pospółki grubości- 10 cm
podłoże

Konstrukcja nawierzchni szutrowej skala 1:10 wymiary w cm



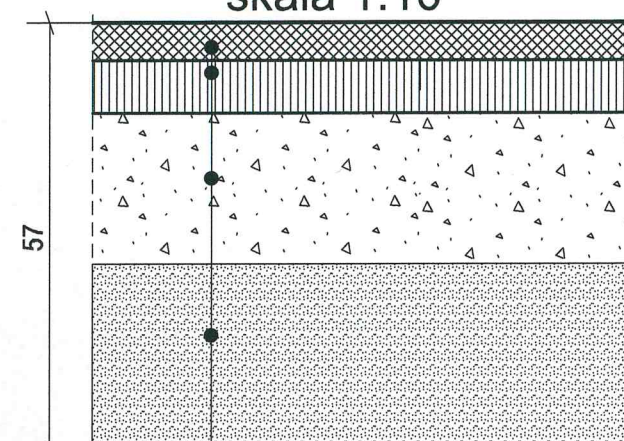
kliniec kamienny gr. 3cm
warstwa z kruszywa łamanego
stabilizowanego mechanicznie gr. 17cm
warstwa mrozochronna z pospółki grubości- 20 cm
podłoże

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI na zjazdach bitumicznych skala 1:10

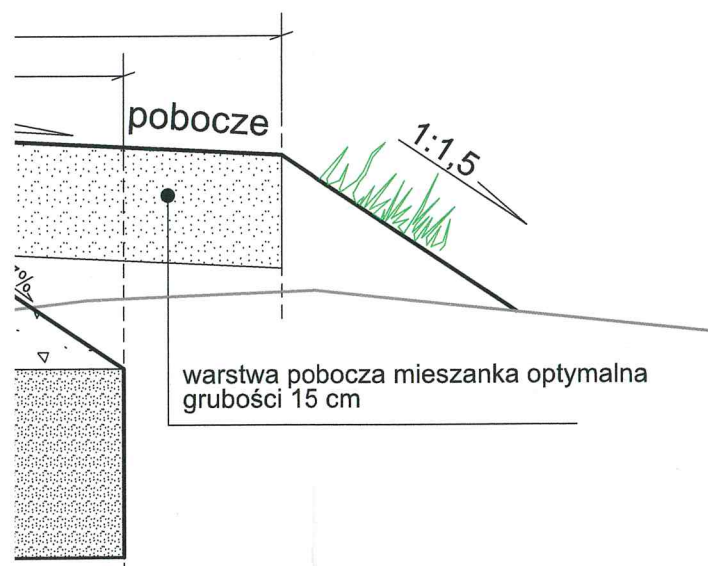


warstwa ścieralna beton asfaltowy AC 11S gr. 4cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W gr. 4cm
podbudowa z kruszywa łamanego
stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
warstwa mrozochronna z pospółki grubości- 25 cm
podłoże

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI na drodze głównej o naw. bitumicznej skala 1:10



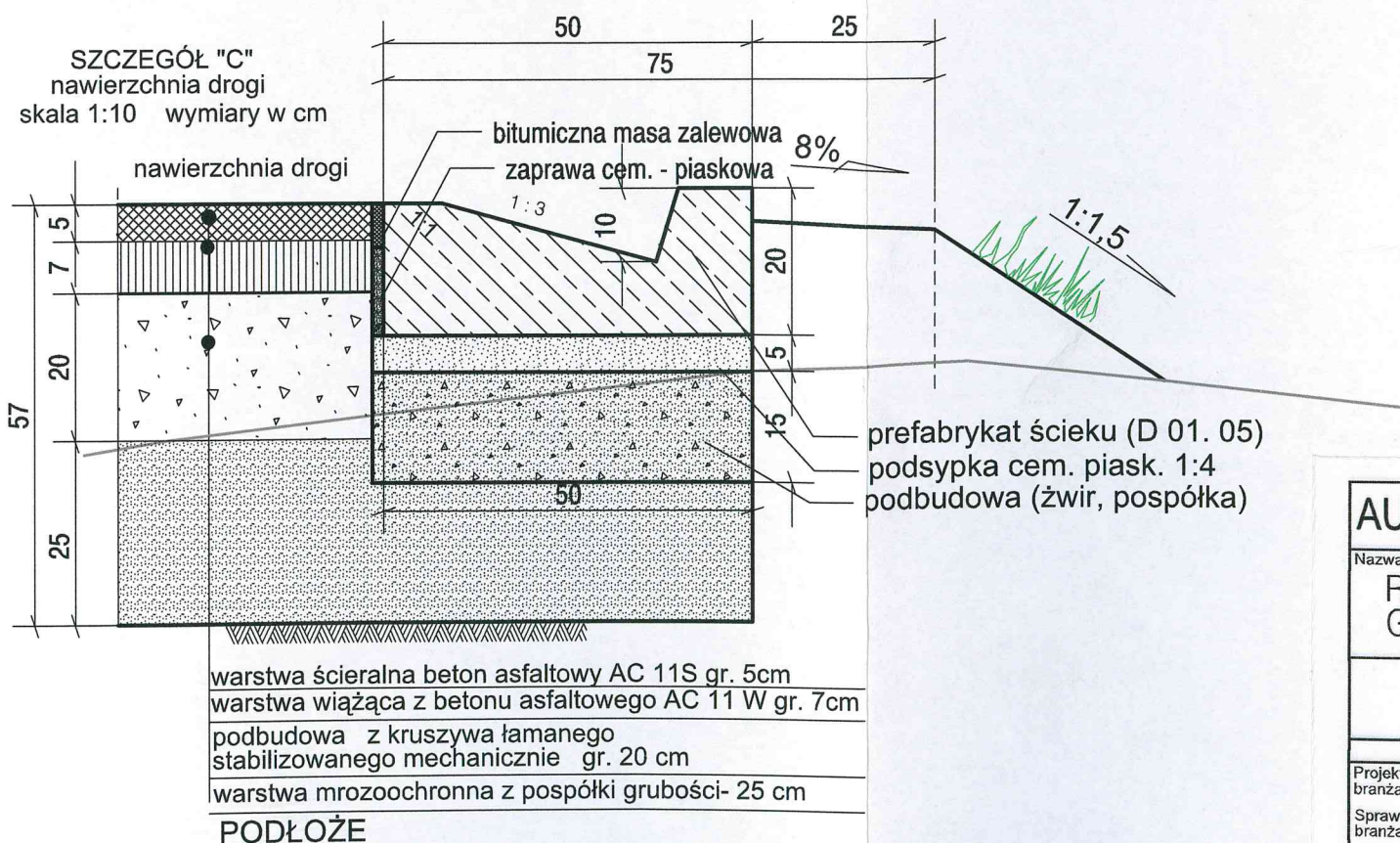
warstwa ścieralna beton asfaltowy AC 11S gr. 5cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W gr. 7cm
podbudowa z kruszywa łamanego
stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
warstwa mrozochronna z pospółki grubości- 25 cm
podłoże



warstwa pobocza mieszanka optymalna
grubości 15 cm

IS gr. 5cm
C 11 W gr. 7cm

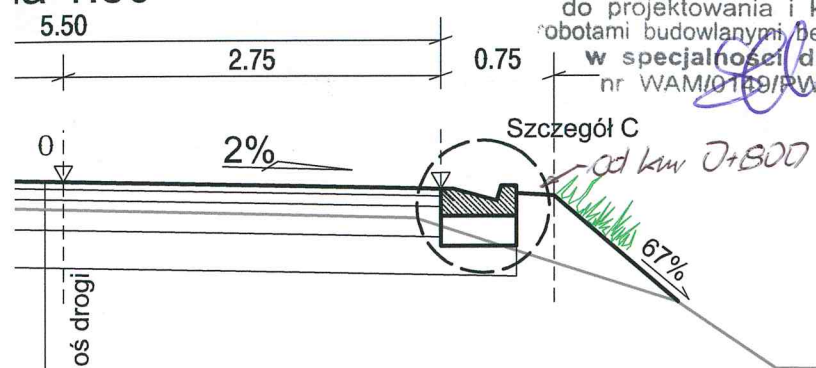
n
ości- 25 cm



AUTODROM Dariusz Sieluk		Różnowo 57e 11-001 Dywity tel. kom. 604 537 476 dsieluk@poczta.onet.pl	
Nazwa i adres obiektu: Rozbudowa drogi gminnej w m. Spręcowo Gmina Dywity			
Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		podpisy	Skala
Projektował: inż. Dariusz Sieluk	upr. do projektowania i budowy dróg WAM/0149/PWOD/04		1:10/50
Sprawdził: Mgr inż. Katarzyna Gurak	upr. do projektowania dróg MAZ/0340/POOD/12		
Data: Luty 2016			Nr rys. 4

Str. 6/7

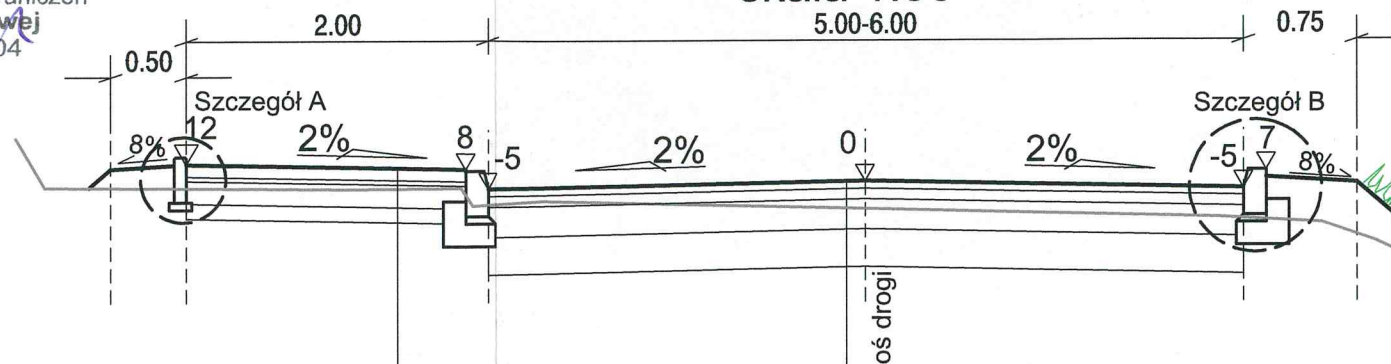
malny drogowy
n 0+546-1+023
la 1:50



warstwa ścieralna beton asfaltowy AC 11S gr. 5cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W gr. 7cm
podbudowa z kruszywa łamanego
stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
warstwa mrozochronna z pospółki grubości- 25 cm
podłoże

PROJEKTANT
inż. Dariusz Sieluk
Uprawnienia budowlane
do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr WAM/0169/PWOD/04

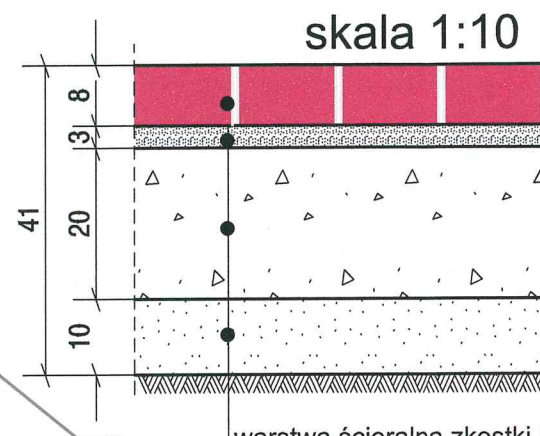
Przekrój normaly uliczny
odcinek III km 1+023-1+240
skala 1:50



w-wa ścieralna - kostka betonowa grub. 8cm
podsyпка cementowo-piaskowa grubości 5cm
stabilizowane mechanicznie grub. 15cm
podbudowa - kruszywo łamane
warstwa piaskowa grubości .10cm

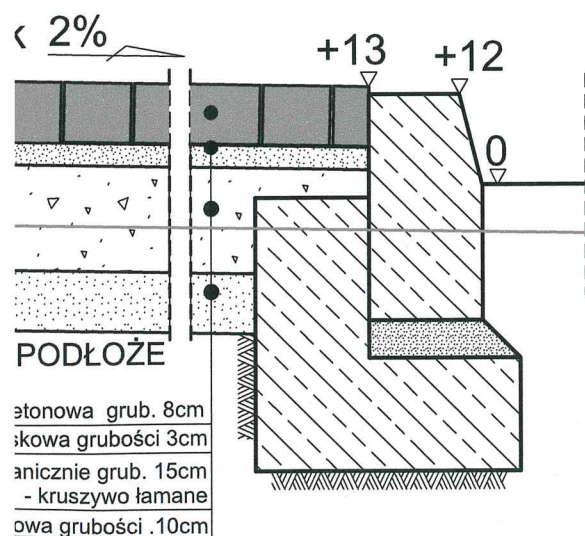
warstwa ścieralna beton asfaltowy AC 11S gr. 5cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W gr. 7cm
podbudowa z kruszywa łamanego
stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
warstwa mrozochronna z pospółki grubości- 25 cm
podłoże

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI
na zjazdach przez chodnik

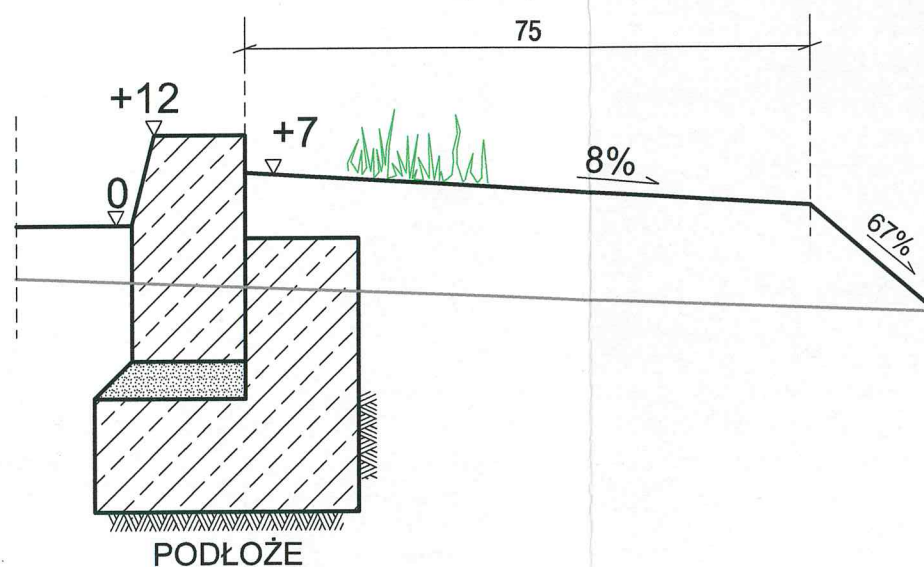


warstwa ścieralna z kostki betonowej grubości 8
podsyпка cementowo-piaskowa grubości 3 cm
podbudowa z kruszywa łamanego
stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
warstwa mrozochronna z pospółki grubości- 1
podłoże

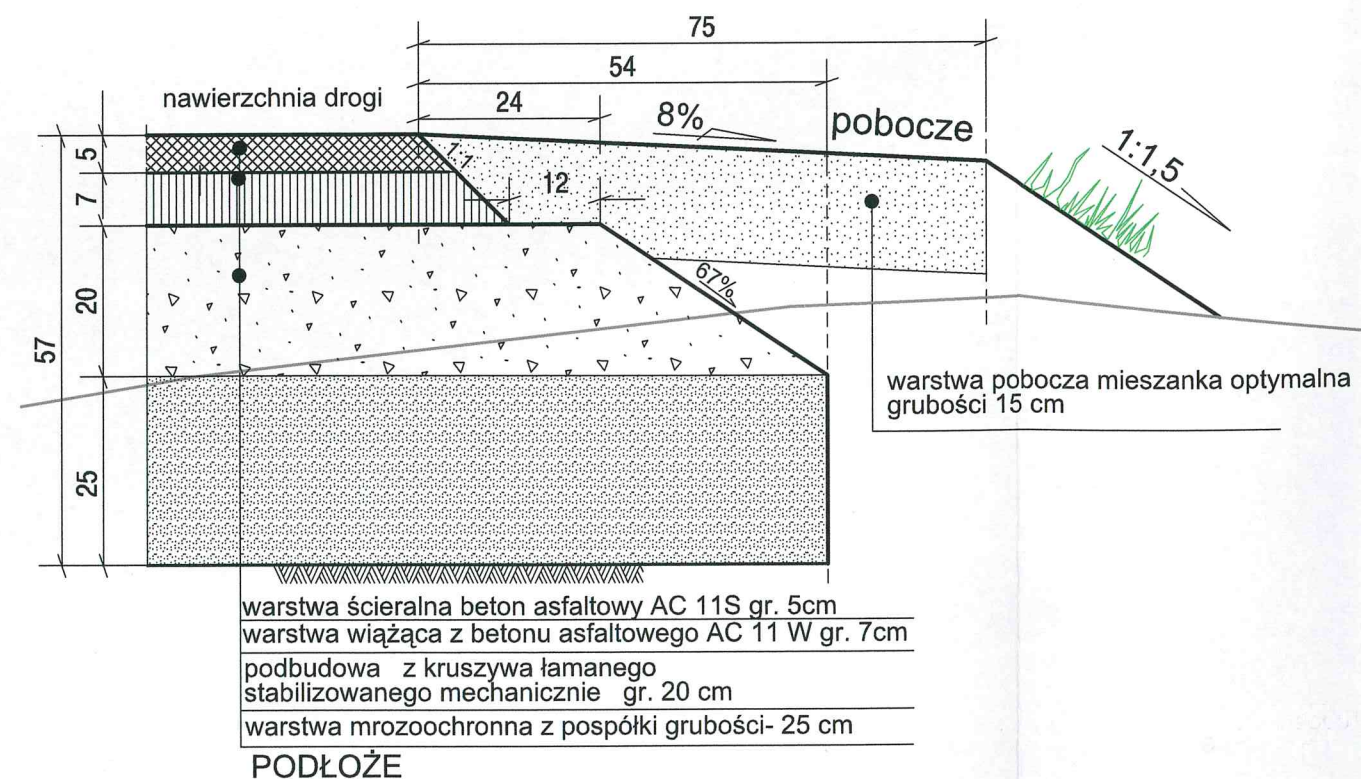
SZCZEGÓŁ "A"
STRUKCJA NAWIERZCHNI
chodnika
skala 1:10 wymiary w cm



SZCZEGÓŁ "B"
pobocza za krawężnikiem
skala 1:10 wymiary w cm



SZCZEGÓŁ "E"
 nawierzchnia drogi
skala 1:10 wymiary w cm



warstwa ścieralna beton asfaltowy AC 11S gr. 5cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W gr. 7cm
podbudowa z kruszywa łamanego
stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
warstwa mrozochronna z pospółki grubości- 25 cm
podłoże

warstwa pobocza mieszanka optymalna
grubości 15 cm

0.75 2.50 5.00 2.50 0.75

8% 2% 0 2%

0.42 0.10

67%

0.20

warstwa pobocza mieszanka optymalna grubości 15 cm

oś drogi

kliniec kamienny gr. 3cm

warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 17cm

warstwa mrozoochronna z pospółki grubości- 20 cm

podłoże

The diagram illustrates the cross-section of a road structure. Key features include:

- Dimensions:** Horizontal segments of 0.75, 2.75, 5.50, 2.75, and 0.75 are marked at the top. A vertical dimension of 0.75 is shown on the right side.
- Gradients:** Slopes of 8%, 2%, 0%, 2%, and 67% are indicated along the top profile.
- Labels:**
 - Szczegół E:** Points to a detail on the left side of the road.
 - Szczegół C:** Points to a detail on the right side of the road.
 - oś drogi:** The centerline of the road.
 - warstwa pobocza mieszanka optymalna grubości 15 cm:** Optimal mixture shoulder layer, 15 cm thick.
 - warstwa ścieralna beton asfaltowy AC 11S gr. 5cm:** 5 cm thick AC 11S asphalt concrete wearing course.
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W gr. 7cm:** 7 cm thick AC 11 W asphalt concrete binder course.
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm:** 20 cm thick mechanically stabilized broken stone subgrade.
 - warstwa mrozoochronna z pospółki grubości- 25 cm:** 25 cm thick frost protection layer made of bedding.
 - podłoże:** The subgrade.
- Handwritten Notes:**
 - Top right: "do projektowania robotami budowlanymi B w specjalności nr WAM/0189/RV".
 - Right side: "od km D+800".

w-wa ścieralna - kostka betonowa grub. 8cm
podsyпка cementowo-piaskowa grubości 5cm
stabilizowane mechanicznie grub. 15cm
podbudowa - kruszywo łamane
warstwa piaskowa grubości .10cm

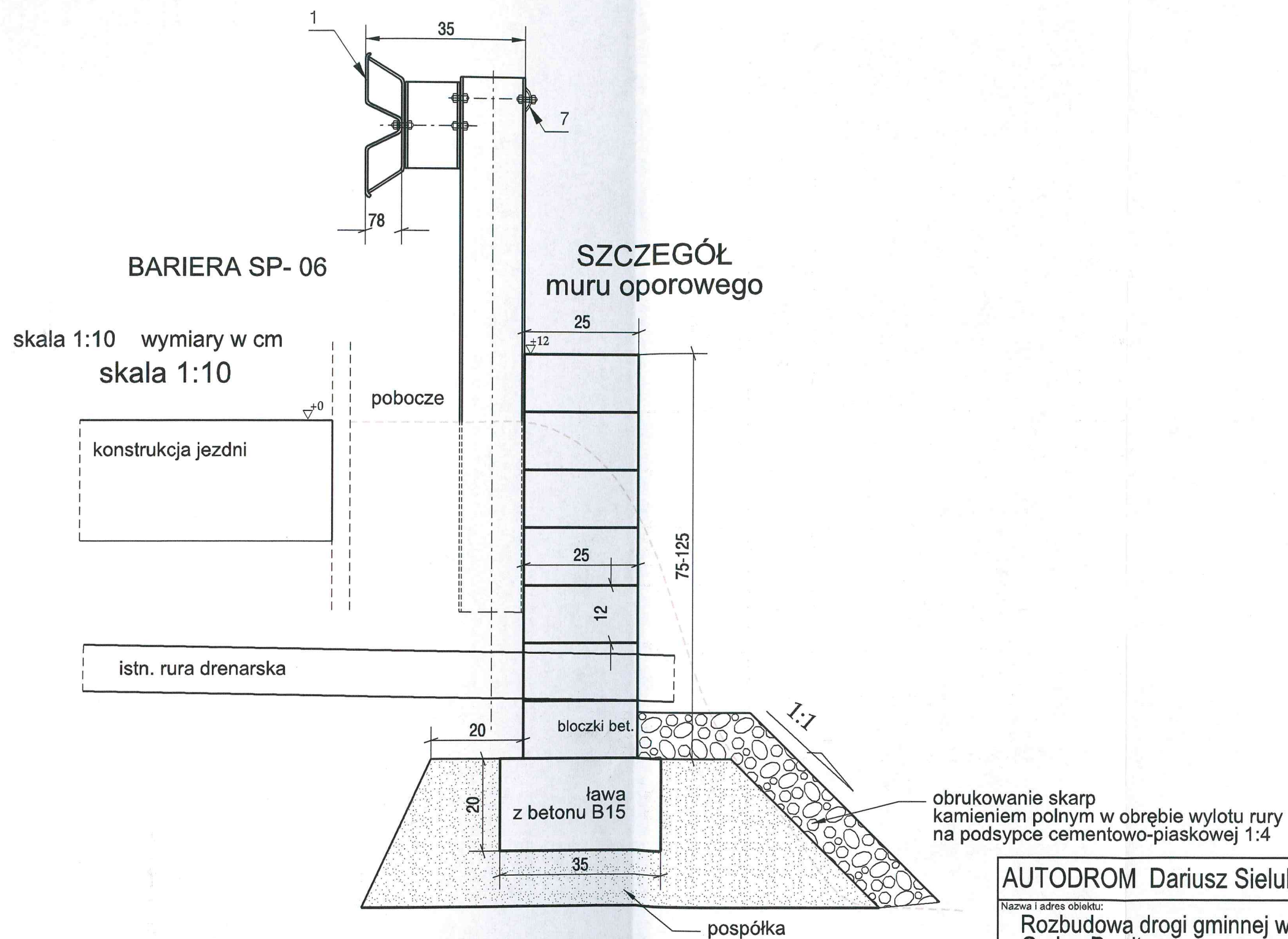
Technical drawing of a mechanical part (Fig. 1.10) showing a cross-section. The part has a total width of 6000 and a total height of 1500. The top surface is flat at a height of 1200. The bottom surface is curved, with a minimum height of 800 in the center. The part is symmetrical about a vertical centerline. Dimensions are given in millimeters. The drawing includes a hatched area representing the material of the part. The dimensions are: 1500 (total height), 1200 (top flat height), 700 (width of the top flat section on each side), 300 (width of the top flat section in the center), 4000 (length of the part), 6000 (total width), 800 (minimum height of the curved bottom), 700 (width of the curved bottom section on each side), 300 (width of the curved bottom section in the center).

INDEKS WYROBU
Symbol SWW 14 57 - 3
MASA ELEMENTU - 84 kg
ZASTOSOWANIE :
Do konstrukcji ścieku
drogowego

Diagram showing the cross-section of a road structure. The layers are labeled: 67%, 8% +17, +22, +17 chodnik 2%, +13, +12, 0. The diagram includes a scale of 1:10 and dimensions in cm. The layers are labeled: PODŁOŻE, 4 57 - 3, and NTU - 84 kg.

w-wa ścieralna - kostka betonowa grub. 8cm
podsyпка cementowo-piaskowa grubości 3cm
stabilizowane mechanicznie grub. 15cm
podbudowa - kruszywo łamane
warstwa piaskowa grubości .10cm

A cross-section diagram of a retaining wall. The wall is shown in profile, with a base labeled "PODŁOŻE" (Foundation). The wall has a vertical face on the right and a sloped face on the left. The soil behind the wall is shown with a horizontal ground line at elevation +7 and a sloped surface at elevation +12. A dashed vertical line indicates the wall's position. The soil is hatched with diagonal lines. The wall itself is hatched with diagonal lines. The foundation is hatched with horizontal lines.



AUTODROM Dariusz Sieluk		Różnowo 57e 11-001 Dywity tel. kom. 604 537 476 dsieluk@poczta.onet.pl	
Nazwa i adres obiektu:			
Rozbudowa drogi gminnej w m. Spręcowo Gmina Dywity			
Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		podpis	Skala
Projektował:	inż. Dariusz Sieluk		1:10/50
branża drogowa	upr. do projektowania i budowy dróg WAM/0149/PWOD/04		
Sprawdził:	Mgr inż. Katarzyna Gurak		Nr rys. 4.1
branża drogowa	upr. do projektowania dróg MAZ/0340/POOD/12		
Data: Luty 2016			

7.7 Aktualizacja warunków i uzgodnień branżowych



PILNE

M. Karoluk
29.01.2016

2016-02-26
5661

2016-02-26

Gmina Dywity
ul. Olsztyńska 32
11-001 Dywity

Olsztyn, dn. 24-02-2016r.

Znak: 6MMP/BP/EOP-63/65-002014-2016

Dot: **Przebudowy sieci elektroenergetycznej – obiekt kolidujący z istniejącymi urządzeniami:
Droga gminna relacji Spręcowo - Brąswald w miejscowości Spręcowo gm. Dywity.**

W odpowiedzi na Państwa pismo znak GB.7010.11.1.2016 z dnia 17.02.2016r., (data wpływu do ENERGIA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie 19.02.2016r.), potwierdzamy ważności warunków przebudowy sieci nr R/14/006941/2 z dnia 20.03.2014r., do czasu zakończenia prac związanych z przedmiotową przebudową sieci lub rozwiązania umowy o wykonanie przebudowy sieci nr R/14/006941 zawartej dnia 16.05.2014r.

Jednocześnie informujemy, że przedłużenie sprawdzenia opracowanego projektu budowlanego przebudowy Nr rej. PT/000561/63/14 z dnia 28-08-2014r., otrzymacie Państwo po ponownym przedłożeniu do uzgodnienia projektu budowlanego (dostarczenie w wersji elektronicznej na płycie CD i papierowej) i weryfikacji z poprzednią wersją z 2014r.

W przypadku konieczności uzyskania dodatkowych wyjaśnień prosimy o kontakt z osobą prowadzącą sprawę.

Z poważaniem

Kontakt:
ENERGA - OPERATOR SA Oddział w Olsztynie
Wydział Przyłączeń
Pijanowski Bogdan, tel. 89 612 18 06

Elara Matuszewska
Przyłączenia

T + 48 89 612 18 00
F + 48

Regon 160273604 00068
NIP 563-000-11-90

ENERGA OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
ul. Turmie 6 10-950 Olsztyn

operator.olsztyn@energia.pl
energia-operator.pl

Sąd Rejonowy Cytnek-Polnec
VI Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

Bank Pekao SA, nr konta: 19 124 055 981 111 000 000 000 000
Kapitał zakładowy/wpłacony: 1 356 110 400 zł





Orange Polska
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług
Ewidencja i Standardy Infrastruktury
ul. Pieniężnego 21a, 10-004 Olsztyn
tel.: 89 525 16 53
fax: 89 525 22 86
www.hurt-tp.pl

UZGODNIENIE Nr 39508/TODDROU/P/2014

z dnia 09-07-2014

Dotyczy: Projekt rozbudowy drogi gminnej dz. 18-285 w m. Spręcowo, gm. Dywity

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną, będącą własnością Orange Polska S.A., Dostarczanie i Serwis Usług, zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem – T.
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej ORANGE POLSKA nie zinwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić ORANGE POLSKA, w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.
Kontakt:
w godzinach 8⁰⁰ – 16⁰⁰ od poniedziałku do piątku w dni robocze - Pan *Stanisław Hinzman*
tel. 89 525 22 58; 503 195 504,
w pozostałym czasie - Dysponent Uszkodzeniowy, tel. 0 89 525 30 30;
3. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem, musi pisemnie powiadomić:
Orange Polska S.A.,
Dostarczanie i Serwis Usług,
Ewidencja i Standardy Infrastruktury,
10-004 Olsztyn, ul. Pieniężnego 21a, fax 0 89 525 22 86,
o zamiarze rozpoczęcia prac, podając jednocześnie numer powyższego Uzgodnienia.
4. Podczas prowadzenia prac:
 - ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy
 - w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniami ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypaniem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach ORANGE POLSKA, należy skontaktować się z pracownikiem ORANGE POLSKA wymienionym w punkcie 2.
 - przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury ORANGE POLSKA metodą przekopu próbnego,
 - przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury ORANGE POLSKA,
5. Orange Polska S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Klienta informuje, że nie będzie ponosiła kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (00-326) przy Al. Jerozolimskie 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 4 106 319 723 zł

6. Kable OPL kolidujące z projektowaną drogą należy przełożyć poza krawędzie drogi wg przedstawionej zmiany trasy .
7. Kable OPL niezainwentaryzowane, a odkryte podczas prac ziemnych należy również przebudować poza krawędzie drogi.
8. Prace ziemne prowadzić pod ścisłym nadzorem pracownika ORANGE POLSKA.
9. Orange Polska S.A. Dostarczanie i Serwis Usług, zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
10. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do ORANGE POLSKA w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.
11. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 12 miesięcy od daty jego wydania.


Jacek Zieliński

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Olsztyn
Imię i nazwisko

Starszy Specjalista ds. Ewidencji
i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (02-326) przy Al. Jerozolimskie 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 4 106 319 723 zł

8 Dodatkowe wymagania

8.1 Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesu osób trzecich

Przedmiotowa dokumentacja projektowa **nie narusza** interesów osób trzecich szczególnie w zakresie zapewnienia dostępu do drogi publicznej, ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności, dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne.

8.2 Obiekty kultu religijnego (małej architektury) kapliczki

Znajdujące się w ciągu rozbudowywanej drogi gminnej obiekty małej architektury „kapliczki” **nie ulegają** przebudowie.

8.3 Drzewa do wycinki

Drzewa przeznaczone do wycinki znajdują się bezpośrednio w projektowanej skrajni drogowej i kolidują z projektowaną drogą. Na żadnym z drzew nie stwierdzono gniazd. Oraz żadne z drzew przeznaczonych do wycinki nie figuruje w ewidencji pomników przyrody.

8.4 Obszar chronionego krajobrazu Dolina Środkowej Łyny

Przedmiotowa inwestycja swoim zakresem nie narusza obszaru objętego ochroną w zakresie postanowień zawartych w Rozporządzeniu Wojewody warmińsko-Mazurskiego nr 160 z dnia 19 grudnia 2019r w części stanowiącej ustanowienie terenu Obszar chronionego krajobrazu Dolina Środkowej Łyny.

*Projekt nie narusza istn.
systemu drewnianego*

PROJEKTANT
inż. Dariusz Sieluk
Uprawnienia budowlane
do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr WAM/0149/PWOD/04

PROJEKTANT
inż. Dariusz Sieluk
Uprawnienia budowlane
do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr WAM/0149/PWOD/04

