



OKRĘGOWY OŚRODEK RZECZOZNAWSTWA I DORADZTWA "SITR" sp. z o.o.

ul. Kajki 10/12 lok. 3, 10-457 OLSZTYN

tel.: (089) 527 47 70, tel/fax: (089) 527 49 74

www.sitr.olsztyn.pl

e-mail: sitr@sitr.olsztyn.pl

#### NIERUCHOMOŚCI

- wycena
- kupno
- sprzedaż
- geodezja
- stan prawny

#### TECHNIKA-RUCHOMOŚCI

- wycena
- oceny, opinie ekspertyzy
- opracowania techniczne

#### BUDOWNICTWO

- projektowanie i nadzór
- opinie ekspertyzy projekty
- inwentaryzacja
- kontrole roczne i pięcioletnie (budynków, instalacji elektrycznych, gazowych, sanitarnych i wentylacji)
- audyty energetyczne

#### OCHRONA ŚRODOWISKA

- ocena oddziaływania
- wycena szkód
- ryzyko zawodowe

#### BHP

- ocena ryzyka zawodowego stanowisk pracy

#### ZAMOWIENIA PUBLICZNE

- konsultacje
- opracowanie SIWZ, ofert
- opracowanie regulaminów
- sprawdzanie ofert
- protesty, odwołania, arbitraż
- szkolenia

#### SZKOLENIA

#### INTEGRACJA Z UNIA EUROPEJSKA

#### Rzecznawca:

Inż. Roman Borkowski

Rzecznawca Sitr Nr uprawnień 1/OL/11

w specjalnościach: maszyny, urządzenia, wyposażenie i środki transportu.

# OPERAT WYCENY NR 57 - T/2016

#### Temat:


**OKREŚLENIE STANU TECHNICZNEGO  
I SZACOWANIE WARTOŚCI RYNKOWEJ:  
1. AUTOBUS AUTOSAN A0909L.01.01 TRAMP,  
2. AGREGAT PRĄDOTWÓRCZY PAD 16-3/400.**

#### Zleciodawca:

**URZĄD GMINY, ul. Olsztyńska 32, 11-001 Dywity.**

Zlecenie: z dnia 18.07.2016 r.

Okręgowy Ośrodek Rzecznawstwa  
i Doradztwa Sitr Sp. z o.o.  
10-547 Olsztyn, ul. Kajki 10/12/3  
tel. 89 527 47 70  
NIP 739-020-63-09 www.sitr.olsztyn.pl

  
inż. Roman Borkowski  
RZECZOZNAWCA Sitr  
Nr uprawnień 1/OL/11  
w specjalnościach:  
maszyny, urządzenia, wyposażenie  
i środki transportu

Olsztyn, 20.07.2016 r.

## **I. DANE FORMALNO-PRAWNE.**

### **1. Zleceniodawca.**

- URZĄD GMINY, ul. Olsztyńska 32, 11-001 DYWITY.
- Zlecenie z dnia 18.07.2016 r.

### **2. Wykonawca.**

- Okręgowy Ośrodek Rzeczoznawstwa i Doradztwa SITR Sp. z o.o., 10-547 Olsztyn, ul. Kajki 10/12/3.
- Inż. Roman Borkowski Rzeczoznawca SITR Nr uprawnień 1/OL/11 w specjalnościach: maszyny, urządzenia, wyposażenie i środki transportu.

### **3. Przedmiot i zakres opracowania.**

- Przedmiotem opracowania jest określenie stanu technicznego i szacowanie wartości rynkowych:
  1. AUTOBUS AUTOSAN A0909L.01.01 TRAMP,
  2. AGREGAT PRĄDOTWÓRCZY KARELMA PAD 16-3/400.
- Zakres opracowania obejmuje opis i ocenę stanu technicznego, wykonanie dokumentacji fotograficznej oraz określenie wartości rynkowych używanego autobusu i agregatu.
- Zakres wyceny został wyznaczony przez zleceniodawcę.

### **4. Cel opracowania.**

- Celem wyceny jest określenie stanu technicznego oraz oszacowanie aktualnych wartości rynkowych używanego autobusu i agregatu, przeznaczonych do sprzedaży.

### **5. Data i miejsce oględzin.**

- Oględziny używanego autobusu i agregatu przeprowadzono w trakcie wizji lokalnej w dniu 18.07.2016 r. w GMINIE DYWITY.
- W wyniku oględzin i wywiadu ustalono dane identyfikacyjne, wyposażenie, kompletność, parametry techniczne i eksploatacyjne, stan techniczny, przebieg i inne dane.

### **6. Przepisy prawne.**

- Ustawa z dnia 08 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. 2015 poz. 1515, 1890) z późniejszymi zmianami.
- Ustawa z 23 kwietnia 1964 r. Kodeks Cywilny (Dz. U. nr 16, poz. 93) z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 grudnia 2010 r. w sprawie Klasyfikacji Środków Trwałych (KŚT) (Dz. U. Nr 242, poz. 1622).

### **7. Źródła danych merytorycznych.**

- Wywiad terenowy, notatki i dokumentacja fotograficzna z wizji lokalnej w dniu 18.07.2016 r.
- Dokumenty rejestracyjne i ubezpieczeniowe autobusu.
- Dokumenty ewidencyjne agregatu prądotwórczego.

- Internetowe oferty sprzedaży używanych autobusów i agregatów danego rodzaju: [www.otomoto.pl](http://www.otomoto.pl), [www.allegro.pl](http://www.allegro.pl), [www.olx.pl](http://www.olx.pl), [www.gieldamaszyn24.pl](http://www.gieldamaszyn24.pl) i inne.
- Bank danych z dotychczasowych wycen.
- Literatura: „Metody wyceny maszyn i urządzeń” J. Napiórkowski, R. Żróbek, ZCO Zielona Góra 2001 r.

### 8. Metodyka wyceny.

- Aktualne wartości rynkowe używanego autobusu i agregatu notowanych na rynku wtórnym określono dla aktualnego sposobu i miejsca użytkowania, w podejściu porównawczym, metodą porównywania parami wg w/w literatury.
- Przy szacowaniu wartości autobusu i agregatu uwzględniono marki i modele, lata produkcji, wyposażenie, kompletność, parametry techniczne i eksploatacyjne, stan techniczny, przebiegi, historię eksploatacji i inne uwarunkowania.
- Bazę informacji o cenach używanych autobusów i agregatów zbudowano na podstawie danych uzyskanych z w/w źródeł danych merytorycznych.
- Zastosowana procedura określania wartości polegała na porównaniu wycenianego autobusu i agregatu o znanych cechach, ale o nieznaney wartości z używanymi autobusami i agregatami będącymi w obrocie handlowym o znanych cechach i cenach.
- W przypadku, gdy na rynku nie przeprowadzono transakcji lub nie oferowano danego typu używanego autobusu i agregatu, do analizy porównawczej przyjmowano używane autobusy i agregaty o najbardziej zbliżonych parametrach funkcjonalno-użytkowych w stosunku do wycenianych.
- Określone zostały wartości poprawek z tytułu występujących różnic pomiędzy wycenianym autobusem i agregatem a autobusami i agregatami porównywanymi. Poprawki określają wpływ danych cech na wartości autobusów i agregatów porównywanych – podniesienie lub obniżenie ich wartości.
- Po określeniu wartości poprawek następuje skorygowanie za ich pomocą cen używanych autobusów i agregatów porównywanych w stosunku do wycenianych.
- Obliczenie wartości wycenianego autobusu i agregatu następuje na podstawie średniej arytmetycznej cen skorygowanych.
- Wartości rynkowe  $W_{r \text{ brutto}}$  określono z zależności:

$$W_{r \text{ brutto}} = \frac{C_n \sum_{i=1}^m V_{1j} + C_n \sum_{i=1}^m V_{ni}}{n} \pm \sum_{j=1}^n V_j \cdot K_{pj}$$

$C_n$  - cena brutto n-tego autobusu lub agregatu,

$V_{ni}$  - wartość i-tej poprawki dla n-tej sztuki  $i = 1, \dots, m$ ,

$n$  - liczba porównywanych sztuk.

$K_{pj}$  - koszt niezbędnych napraw (wymiany lub naprawy j-tego zespołu) = 30 %,

$V_j$  - współczynnik korekcyjny poniesionych kosztów naprawy lub wymiany j-tego zespołu,

- Wartości rynkowe używanego autobusu i agregatu określono w kwotach brutto z wyodrębnieniem podatku VAT.

### 9. Warunki i ograniczenia.

- Niniejsza wycena używanego autobusu i agregatu została przeprowadzona wg stanu technicznego na dzień oględzin i poziomu cen w lipcu 2016 r.
- Aktualność wyceny określa się na okres 12-tu miesięcy pod warunkiem nie zaistnienia zasadniczych zmian w stanie technicznym wycenianego autobusu i agregatu oraz notowaniach rynkowych.
- Rzeczoznawca zakłada, że uzyskane dane są kompletne i prawdziwe.
- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte autobusu i agregatu oraz uszkodzenia i braki powstałe po przeprowadzeniu oględzin.
- Zawarte w niniejszej wycenie informacje dotyczące stanu technicznego używanego autobusu i agregatu nie stanowią ekspertyzy technicznej.
- Opracowanie ma charakter autorski. Inne dane uzupełniające związane z opracowaniem są w posiadaniu autora opracowania.
- Treść i wyniki opracowania mogą być wykorzystane wyłącznie zgodnie z celem określonym w zamówieniu przez zleceniodawcę i punktem 4 tj. do sprzedaży autobusu i agregatu.
- Opracowanie zawiera 14 ponumerowanych stron.


## II. WYNIK WYCENY - ZESTAWIENIE WARTOŚCI RYNKOWYCH BRUTTO UŻYWANEGO AUTOBUSU I AGREGATU.

Nr wyceny	Nazwa pojazdu, agregatu	Marka	Model/typ	Rok produkcji	W <sub>r</sub> brutto [zł]
1	Autobus	AUTOSAN	A0909L01.01	2002	11 037,00
	Nr rej. NOL 17EH		TRAMP		
2	Agregat prądowórczy (zespół spalinowo-elektryczny)	KARELMA	PAD 16-3/400	1982	2 350,00
Razem brutto [zł]					<b>13 387,00</b>

**Słownie brutto: trzynaście tysięcy trzysta osiemdziesiąt siedem złotych 00/100.**

Data i podpis Rzeczoznawcy:

20.07.2016 r.


 inż. Roman Borkowski  
 RZECZOZNAWCA SITA  
 Nr uprawnień 1/01/11  
 w specjalnościach:  
 maszyny, urządzenia, wyposażenie  
 i środki transportu

# WYCENA NR 1

## 1. Dane identyfikacyjne i techniczne:

Nazwa pojazdu		Marka		Model/wersja	
<b>AUTOBUS</b>		<b>AUTOSAN</b>		<b>A0909L.01.01 TRAMP</b>	
Nr identyfikacyjny VIN		Rok produkcji	Nr rejestracyjny	Stan licznika [km]	
<b>SUADW3ADP2S680162</b>		<b>2002</b>	<b>NOL 17EH</b>	<b>454 256,4</b>	
Typ silnika	Moc silnika [kW/KM]	Pojemność silnika [cm <sup>3</sup> ]	Rodzaj paliwa	Rodzaj zabudowy	
<b>ANDORIA 6cT107</b>	<b>125/170</b>	<b>6540</b>	<b>D</b>	<b>AUTOBUS 2-drzwiowy 40 + 16 osobowy</b>	
Data I-rej.	Data badania technicznego	Liczba miejsc siedzących + stojących	Masa własna [kg]	Dopuszczalna ładowność [kg]	Dopuszczalna masa całkowita [kg]
<b>13.08.2002</b>	<b>29.07.2016</b>	<b>40 + 16</b>	<b>8200</b>	<b>-</b>	<b>12500</b>

## 2. Przeznaczenie:

- Autobus jest przeznaczony do przewozu osób. Oznakowany do przewozu dzieci.

## 3. Wyposażenie:

- ABS – system zapobiegający blokowaniu kół, antena radiowa, awaryjne otwieranie drzwi, fotel kierowcy z regulacją, fotele pasażerów wysokie, instalacja nagłaśniająca, koło zapasowe pełnowymiarowe, listwy boczne, nadmuch powietrza regulowany, obrotomierz, ogrzewanie WEBASTO, podłokietniki foteli pasażerskich, radioodbiornik, skrzynia biegów manualna 5 biegowa, światła p/mgielne przednie, tachograf, tapicerka materiałowa, tarcze kół stalowe 22.5”, wspomaganie układu kierowniczego.

## 4. Opis i ocena stanu technicznego:

- Autobus jest zarejestrowany, posiada 2 tablice rejestracyjne, kartę pojazdu i dowód rejestracyjny. Aktualne badania techniczne i aktualna legalizacja tachografu. Polisa ubezpieczenia OC ważna do 11.08.2016 r. Autobus jest serwisowany w warsztacie samochodowym nieautoryzowanym.
- Autobus 2-drzwiowy, z silnikiem z zapłonem samoczynnym oraz manualną skrzynią biegów jest aktualnie użytkowany jako autobus szkolny dowożący dzieci do i ze szkoły gminnej.
- Autobus eksploatowany w szczególnych warunkach: częściowo jazda po drogach gruntowych, krótkie odległości i częste przystanki.
- Poszczególne zespoły: nadwozie z wyposażeniem i instalacją elektryczną, silnik wysokoprężny, sprzęgło, manualna skrzynia biegów, tylny most z układem napędu, układ jezdny, układ zawieszania, układ kierowniczy, układ hamulcowy i inne zespoły wykazują ogólne zużycie wynikające z okresu eksploatacji i przebiegu.
- Autobus jest kompletny, częściowo niesprawny.
- Występują następujące usterki: liczne uszkodzenia podłokietników i tapicerki foteli, wytarta wykładzina podłogi, liczne miejscowe otarcia nadwozia zabezpieczone doraźnie, miejscowa

korozja podwozia, brak zapłonu 1-go cylindra silnika powoduje przedostawanie się paliwa do oleju w skrzyni korbowej i spadek mocy, wadliwa praca sprzęgła.

- Ogumienie szt. 6 + 1, 10 R22.5 różnych marek, zużyte średnio 50 %. Akumulator sprawny.
- Stan techniczny autobusu jest średni. Autobus zakwalifikowany do naprawy bieżącej.

## **5. Określenie wartości rynkowej:**

### **5.1. Identyfikacja cech autobusów porównawczych:**

Nazwa cechy	1. Autobus AUTOSAN H9-21.41S	2. Autobus AUTOSAN H10.10	3. Autobus AUTOSAN H9-21.41S
Cena brutto [zł.]	16 500,-	12 915,-	12 500,-
Rok produkcji	2000	2001	2000
Ilość miejsc siedzących	41	44	41
Ilość drzwi	2	2	2
Moc silnika [kW/KM]	125/170	125/170	110/150
Rodzaj paliwa	D	D	D
Przebieg [km]	382 000	897 376	565 000
Stan techniczny	średni	średni	średni
Źródła informacji	www.otomoto.pl	www.otomoto.pl	www.otomoto.pl
Zakres kwotowy brutto $\Delta C = C_{\max} - C_{\min} = 4\ 000,-$ zł.			

### **5.2. Zestawienie wartości cech autobusów porównawczych:**

L.p.	Cechy porównawcze	Udział cechy w $\Delta C$ (%)	Zakres kwoty brutto $\Delta C$ (zł)	Wartość korekty brutto (zł)
1	Rok produkcji	20	4 000,-	800,-
2	Ilość miejsc siedzących	10	4 000,-	400,-
3	Moc silnika	30	4 000,-	1 200,-
4	Przebieg	40	4 000,-	1 600,-

### **5.3. Procedura wyceny wartości rynkowej autobusu.**

L.p.	Nazwa cechy		1. Autobus		2. Autobus		3. Autobus	
			Opis	Poprawka brutto [zł]	Opis	Poprawka brutto [zł]	Opis	Poprawka brutto [zł]
1	Cena brutto [zł]		16 500,-		12 915,-		12 500,-	
2	Rok produkcji	2002	2001	+ 400,-	2000	+ 800,-	2001	+ 400,-
3	Ilość miejsc siedzących	40	41	- 100,-	44	- 400,-	41	- 100,-
4	Moc silnika [kW]	125	125	0,-	125	0,-	110	+ 1 200,-
5	Przebieg [km]	454 256	382 000	- 224,-	897 376	+ 1 376,-	565 000	+ 344,-
6	Suma poprawek brutto C [zł]		+ 76,-		+ 1 776,-		+ 1 844,-	
7	Suma wartości bezwzgl. poprawek brutto [C] [zł]		724,-		2 576,-		2 044,-	

8	Waga cech 1 000/[C]	1,38	0,39	0,49
9	Cena średnia skorygowana brutto [zł]	16 576,-	14 691,-	14 344,-
10	Wartość rynkowa brutto [zł]	$W_{r\text{ brutto}} = (1,38 \cdot 16\,576,- \text{ zł} + 0,39 \cdot 14\,691,- \text{ zł} + 0,49 \cdot 14\,344,- \text{ zł}) : (1,38 + 0,39 + 0,49) - 4\,730,03 \text{ zł} = 35\,632,93 \text{ zł} : 2,26 - 4\,730,03 \text{ zł} = 15\,766,78 \text{ zł} - 4\,730,03 \text{ zł} = 11\,036,75 \text{ zł}.$ Przyjęto po zaokrągleniu: $W_{r\text{ brutto}} = 11\,037,- \text{ zł}.$		
11	Wartość rynkowa netto [zł] + 23 % VAT [zł] = brutto [zł]	$W_{r\text{ netto}} 8\,973,17 \text{ zł} + (23 \% \text{ VAT}) 2\,063,83 = W_{r\text{ brutto}} 11\,037,00 \text{ zł}.$		

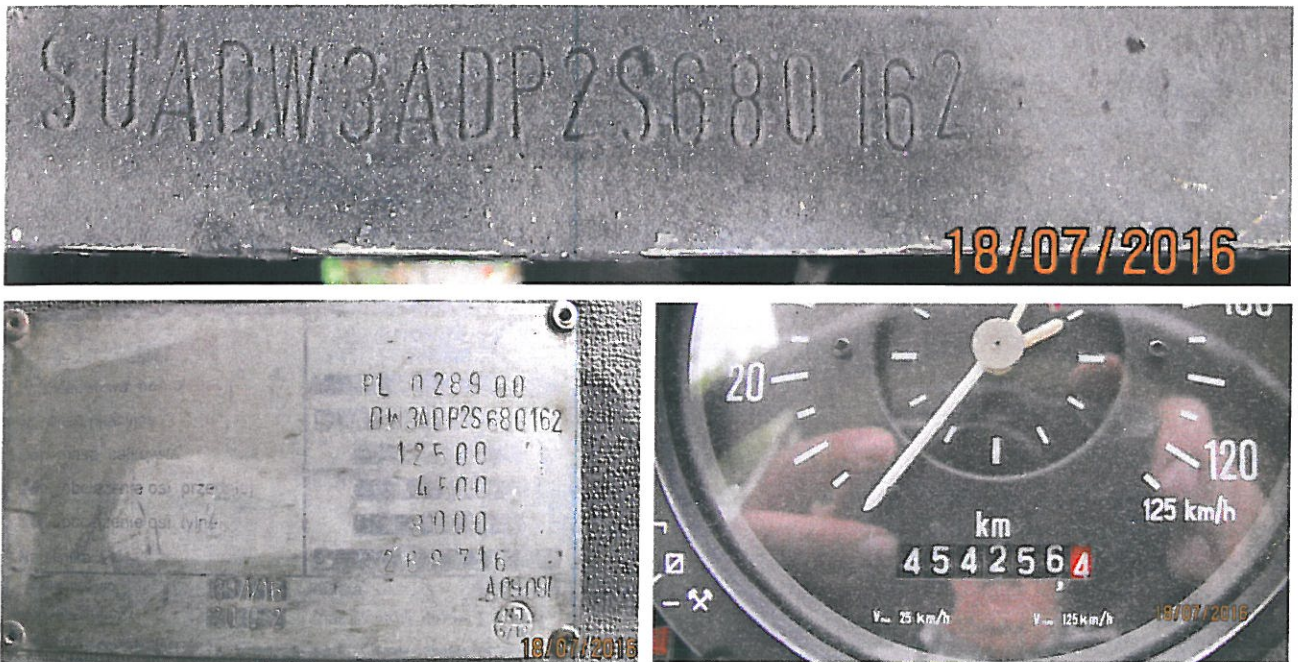
### 6. Opinia Rzeczoznawcy o wartości:

• W wyniku ustalonych danych identyfikacyjnych, wyposażenia, kompletności, parametrów technicznych i eksploatacyjnych, stanu technicznego, przebiegu, warunków eksploatacji oraz informacji o cenach i obliczeń, stwierdzam, że wartość rynkowa używanego AUTOBUSU AUTOSAN A0909L01.01 TRAMP, nr rejestracyjny NOL 17EH wynosi:

$W_{r\text{ brutto}} (11\,037,00 \text{ zł}) = W_{r\text{ netto}} (8\,973,17 \text{ zł}) + \text{VAT } 23 \% (2\,063,83 \text{ zł}).$

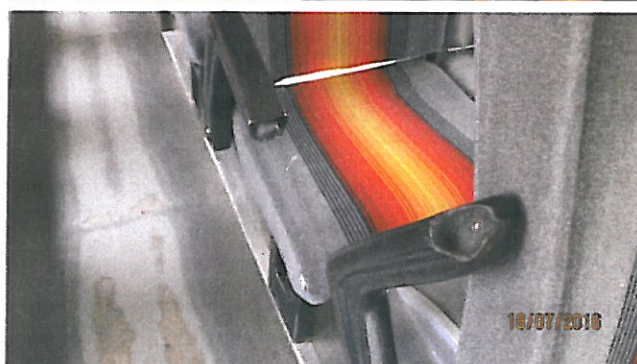
**Słownie brutto: jedenaście tysięcy trzydzieści siedem złotych.**

### 7. Dokumentacja fotograficzna:












Data i podpis Rzeczoznawcy:  
20.07.2016 r.

 inż. Roman Borkowski  
RZECZOZNAWCA SiTR  
Nr uprawnień 1/01/11  
w specjalnościach:  
maszyny, urządzenia, wyposażenie  
i środki transportu

## WYCENA NR 2

### 1. Dane identyfikacyjne i techniczne:

Nazwa agregatu		Marka		Model	
<b>AGREGAT PRĄDOTWÓRCZY (ZESPÓŁ SPALINOWO-ELEKTRYCZNY)</b>		<b>KARELMA</b>		<b>PAD 16-3/400</b>	
Nr fabryczny		Rok produkcji	Moc zespołu [kW]	Rodzaj paliwa	
<b>34425</b>		<b>1982</b>	<b>16</b>	<b>D</b>	
Nr silnika	Nr prądnicy	Nr tablicy rozdzielczej	Moc prądnicy [kVA]	Częstotliwość/ natężenie/ napięcie prądu zespołu [Hz/A/V]	
<b>27724</b>	<b>203898</b>	<b>197</b>	<b>20</b>	<b>50/ 29/ 400/230</b>	
Marka silnika		Typ silnika	Moc silnika [KM]	Przebieg [h]	Masa zespołu [kg]
<b>WSW ANDRYCHÓW</b>		<b>S-322E1W</b>	<b>37</b>	<b>315,9</b>	<b>2400</b>

### 2. Przeznaczenie:

- Agregat prądotwórczy jest przeznaczony do wytwarzania prądu elektrycznego poprzez napędzanie prądnicy silnikiem spalinowym do celów zasilania awaryjnego obiektów i urządzeń.

### 3. Wyposażenie standardowe:

- Podwozie jezdne, silnik spalinowy wysokoprężny, prądnica, tablica sterownicza.

### 4. Opis i ocena stanu technicznego:

- Agregat prądotwórczy jest od około 8 lat nie użytkowany.
- Agregat jest niekompletny i niesprawny.
- Braki: akumulator rozruchowy, elementów instalacji oświetleniowej, obudowa.
- Poszczególne zespoły: rama i podwozie kołowe, obudowa, silnik z zapłonem samoczynnym, prądnica, tablica sterownicza, instalacja paliwowa, instalacja elektryczna i inne zespoły wykazują ogólne zużycie wynikające z okresu eksploatacji i przebiegu.
- Występują następujące usterki: pęknięty blok cylindrowy silnika (klejony), zestarzałe i popękane ogumienie 8.25-20 kpl. 2, ogólna korozja.
- Stan techniczny agregatu jest zły.
- Agregat prądotwórczy zakwalifikowany do naprawy głównej.

### 5. Określenie wartości rynkowej:

#### 5.1. Identyfikacja cech agregatów porównawczych:

Nazwa cechy	1. Agregat prądotwórczy PAD 163/400	2. Agregat prądotwórczy PAD 163/400	3. Agregat prądotwórczy PAD 163/400
Cena brutto [zł.]	4 100,-	4 305,-	5 316,-
Rok produkcji	-	1974	-
Moc prądnicy [kW]	16	16	16

Stan techniczny	średni	średni	średni
Źródła informacji	www.olx.pl	www.olx.pl	www.bip.policja.pl
Zakres kwotowy brutto $\Delta C = C_{\max} - C_{\min} = 1\,216,-$ zł.			

### 5.2. Zestawienie wartości cech agregatów porównawczych:

L.p.	Cechy porównawcze	Udział cechy w $\Delta C$ (%)	Zakres kwoty brutto $\Delta C$ (zł)	Wartość korekty brutto (zł)
1	Stan techniczny	100	1 216,-	1 216,-

### 6.3. Procedura wyceny wartości rynkowej agregatu.

L.p.	Nazwa cechy	1. Agregat		2. Agregat		3. Agregat		
		Opis	Poprawka brutto [zł]	Opis	Poprawka brutto [zł]	Opis	Poprawka brutto [zł]	
1	Cena brutto [zł]	4 100,-		4 305,-		5 316,-		
2	Stan techniczny	zły	średni	- 1 216,-	średni	- 1 216,-	dobry	- 1 216,-
3	Suma poprawek brutto C [zł]	- 1 216,-		- 1 216,-		- 1 216,-		
4	Suma wartości bezwzględnych poprawek brutto [C] [zł]	1 216,-		1 216,-		1 216,-		
5	Waga cech 1 000/[C]	0,82		0,82		0,82		
6	Cena średnia skorygowana brutto [zł]	2 884,-		3 089,-		4 100,-		
7	Wartość rynkowa brutto [zł]	$W_{r \text{ brutto}} = (0,82 \cdot 2\,884,- \text{ zł} + 0,82 \cdot 3\,089,- \text{ zł} + 0,82 \cdot 4\,100,- \text{ zł}) : (0,82 + 0,82 + 0,82) - 1\,007,30 \text{ zł} = 8\,259,86 \text{ zł} : 2,46 - 1\,007,30 \text{ zł} = 3\,357,67 \text{ zł} - 1\,007,30 \text{ zł} = 2\,350,37 \text{ zł}.$ Przyjęto po zaokrągleniu: $W_{r \text{ brutto}} = 2\,350,-$ zł.						
8	Wartość rynkowa netto [zł] + 23 % VAT [zł] = brutto [zł]	$W_{r \text{ netto}} 1\,910,57 \text{ zł} + (23 \% \text{ VAT}) 439,43 = W_{r \text{ brutto}} 2\,350,00 \text{ zł}.$						

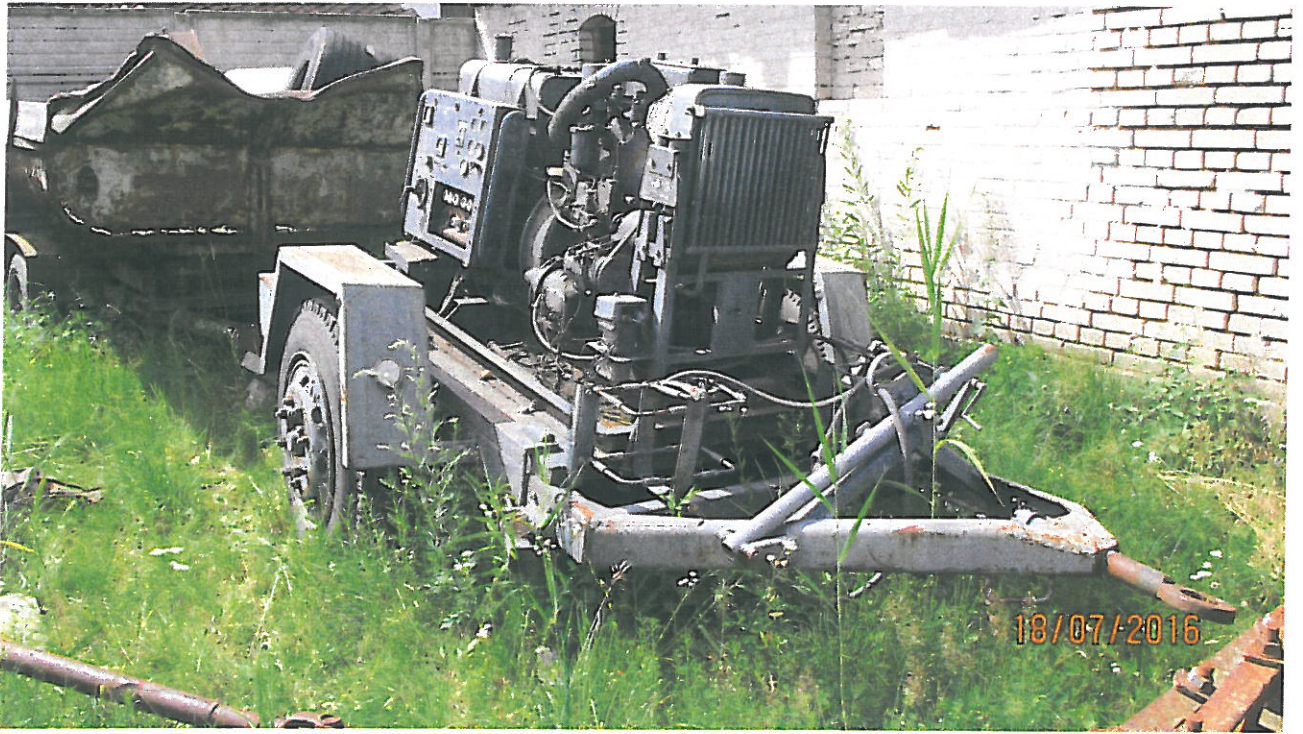
### 6. Opinia Rzeczoznawcy o wartości:

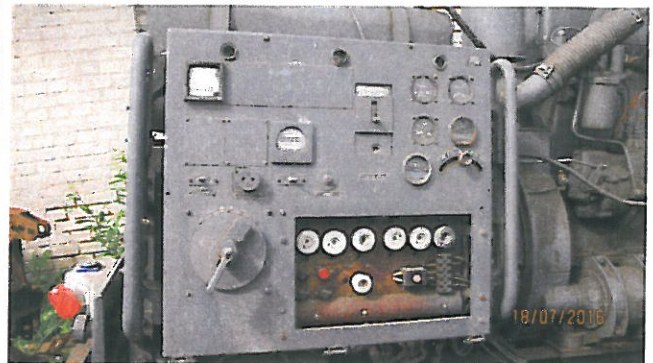
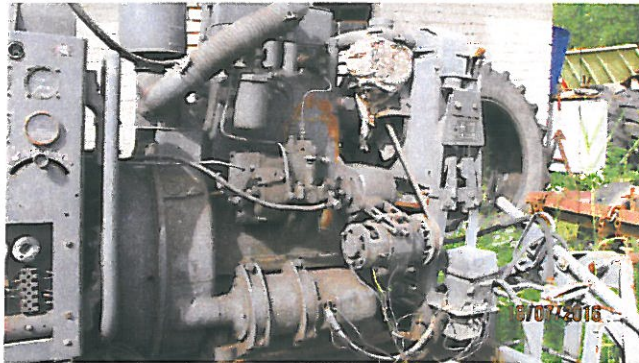
• W wyniku ustalonych danych identyfikacyjnych, wyposażenia, kompletności, parametrów technicznych i eksploatacyjnych, stanu technicznego, przebiegu, warunków eksploatacji oraz informacji o cenach i obliczeń, stwierdzam, że wartość rynkowa używanego AGREGATU PRĄDOTWÓRCZEGO KARELMA PAD 16-3/400 wynosi:

**$W_{r \text{ brutto}} (2\,350,00 \text{ zł}) = W_{r \text{ netto}} (1\,910,57 \text{ zł}) + \text{VAT } 23 \% (439,43 \text{ zł}).$**

**Słownie brutto: dwa tysiące trzysta pięćdziesiąt złotych.**

**7. Dokumentacja fotograficzna:**





Data i podpis Rzeczoznawcy:  
20.07.2016 r.

inż. Roman Borkowski  
RZECZOZNAWCA STR  
Nr uprawnień 170201  
w specjalnościach:  
maszyny, urządzenia, wyposażenie  
i środki transportu