

## **OPIS TECHNICZNY**

=====

do projektu budowlanego drogowego  
„Rozbudowa Szkoły z dobudowaniem Przedszkola”  
w Dywitach

### **PROJEKT ZAMIENNY**

Stadium : Projekt budowl. zamienny do projektu budowl. zatwierdzonego Decyzją nr Dyw/92/2015

#### **I. Dane ogólne**

-----

Inwestor : Urząd Gminy w Dywitach

#### **2. Zakres opracowania**

Zakres opracowania obejmuje :

- projekt drogi dojazdowej
- projekt chodników z uwzględnieniem zmian związanych z rozbudową sali gimn. i obserw. astronom
- adaptacja istniejących nawierzchni na miejsca postojowe sam. osobowych

#### **3. Podstawa i materiały do pracowania**

-----

- 3.1. Umowa nr GB.7011.5.2016 z dnia 24.02.2016
- 3.2. Umowa nr GB.7011.1.4.2016 z dnia 22.02.2016
- 3.3. Podkład sytuac.-wysokościowy – mapa zasadnicza cyfrowa 1:500
- 3.4. Projekt zagospodarowania terenu
- 3.5. Rozporządzenie Min. Transp. i Gospod. Morskiej w sprawie warunków techn. jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz.U.Nr.43/1999
- 3.6. Uzgodnienia branżowe: Gmina Dywity i Pow. Służba Drogowa w Olsztynie
- 3.7. Uzgodnienia robocze międzybranżowe
- 3.8. Wizja lokalne w terenie

#### **4. Położenie terenu Inwestycji**

-----

Przedmiotowa Inwestycja stanowiąca budynek Szkoły położona jest w Dywitach pow. olsztyński

#### **5. Istniejący stan zagospodarowania terenu.**

-----

##### **5.1. Opis ogólny**

Budynek Szkoły położony jest na działce po południowej stronie ul. Spółdzielczej, która stanowi drogę powiatową nr 270.

Ulica posiada nawierzchnię asfaltową, chodniki z kostki betonowej oraz zatoki postojowe w układzie równoległym.

W linii północ-południe od strony zachodniej przebiega wewnętrzna ulica gminna o nawierzchni z kostki betonowej, od strony wschodniej ulica gminna z płyt betonowych i betonowa z której prowadzi wjazd na teren zaplecza szkoły.

##### **5.2. Ukształtowanie**

Ukształtowanie terenu jest płaskie z niewielkim skłonem południowym.

##### **5.3. Warunki gruntowo-wodne**

Projekt chodników oraz krótkiego odcinka drogi dojazdowej o konstrukcji R1 (lekkiej) nie wymagał opracowania dokumentacji geologicznej – przyjęto grunt kat. G2 jako niepewny.

-

## 6.Układ projektowany

-----

### 6.1.sytuacja

Układ sytuacyjny komunikacji wewnętrznej, chodniki i placyk zabaw) dostosowano do projektu zagospodarowania terenu pod względem obsługi projektowanego obiektu kubaturowego.

### A.drogi kołowe

Drogą kołową jest krótki dojazd do budynku stanowiący jednocześnie drogę pożarową.

Droga posiada szerokość 4.0 m i łuki wyokrąglające  $R=3.0$  m.

Parametr promienia ze względu na zagospodarowanie drzewami ozdobnymi oraz infrastrukturą oświetlenia – możliwość wjazdu na teren poprzez układ geometryczny w stosunku do zewnętrznej drogi gminnej – wjazd i wyjazd na wprost na istniejący układ jezdni zewnętrznych.

### C.stanowiska postojowe

Stanowiska postojowe usytuowane zostały na istniejących nawierzchniach utwardzonych i tak :

- 6 stanowisk na wewnętrznej ulicy gminnej, układ równoległy 2.50x6.0
- 4 stanowiska na drodze powiatowej, układ równoległy 2.50x6.0
- 13 stanowisk na zapleczu szkoły, układ prostopadły 2.30x5.0

Stanowiska oznaczone liniami segregacyjnymi malowanymi.

### D.chodniki

Chodniki usytuowane zgodnie z zagospodarowaniem obiektu kubaturowego z uwzględnieniem dojścia do obiektu od strony nowego dojazdu.

Chodniki posiadają zróżnicowane szerokości od 1.30 do 4.20

### E.placyk zabaw i placyk dla rowerów

Placyk zabaw usytuowano w obrębie Przedszkola wzdłuż chodnika po stronie zachodniej, placyk dla rowerów po stronie wschodniej.

### 6.2.niweleta i spadki poprzeczne

Niweletę dostosowano do poziomu obiektu kubaturowego.

Spadek podłużny drogi dojazdowej jednostajny 3%, spadek poprzeczny 2%

### 6.3.Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni drogi dojazdowej obliczono dla kat.KR1 przy założeniu  $H_z \geq 40$  cm przy głębokości przemarzania rejonu m.Olsztyn 1.0 m, grunt G2

#### 6.4.1 Jezdnie i stan.postojowe :

- |                                               |      |
|-----------------------------------------------|------|
| - nawierzchnia z kostki betonowej prasowanej  | 8 cm |
| - podsypka cem.piask wyrównawcza              | 5    |
| - podbud. z kruszywa łamanego niesort.w.dolna | 15   |
| - podsypka piaskowa filtracyjna               | 12   |

-----  
Razem 40cm  $\geq 0.45$  0

Obramowania jezdni krawężnikiem betonowym 30x15 na ławie betonowej z oporem.

Światło krawężnika drogi 12 cm, na przejściach dla pieszych 2 cm.

#### 6.4.2.Chodniki i placyk dla rowerów

- |                             |      |             |
|-----------------------------|------|-------------|
| - kostka betonowa prasowana | 8 cm |             |
| - podsypka cem.piaskowa     | 5    |             |
| - podsypka piaskowa         | 10   | Razem 23 cm |

Obramowania chodników obrzeżem betonowym 20x6 na pods.c-piaskowej

#### 6.4.3.placyk zabaw

- |                                                     |                 |
|-----------------------------------------------------|-----------------|
| - nawierzchnia poliuretanowa z podłożem dynamicznym | 5 cm ( 1.5+3.5) |
| - podbudowa z kruszywa łamanego                     | 15              |
| - podsypka piaskowa                                 | 10              |

-----  
Razem 30 cm

Obramowanie placiku obrzeżem 20x6 zagłęzionym ze względu na bezpieczeństwo.

### 7.Roboty ziemne

-----

Roboty ziemne ograniczają się do wykopów ręcznych koryta pod poszczególne rodzaje nawierzchni z profilowaniem i zagęszczeniem dna koryta walcem spalinowym samojezdnym 600 kg  
Wywóz gruntu z korytowania samochodem wywrotką z mechanicznym załadunkiem.

### 8.Odwodnienie nawierzchni

-----

Odwodnienie jest tematem odrębnego opracowania branżowego – projekt niniejszy wskazuje miejsca posadowienia wpustów deszczowych z podaniem rzędnych ich „góry”.

### 8.Ogrodzenie

-----

W związku z drogą dojazdową istnieje wymóg przestawienia istn.ogrodzenia z siatki w ramach oraz wykonanie i osadzenie bramy z furtką.

### 9.Oznakowanie

-----

Ulicę gminną oznakowano znakiem drogowym D3 pionowym jak na planie sytuacyjnym  
Linie segregacyjne wytyczające stanowiska postojowe malowane farbą chlorokauczukową.

### 10.Bilans terenu

-----

A.Jezdnia drogi wewnętrznej	m2	102	- kostka betonowa
C.Stanowiska postojowe sam.osob.		300	adaptowane na istn.nawierzchniach
D.Chodniki		322	- kostka bet.
E.Placyk dla rowerów		20	- kostka bet.
F.Placyk zabaw		86	- poliuretan dynamiczny

-----  
Razem pow.utwardzone m2 830 w tym nowych nawierzchniach m2 530