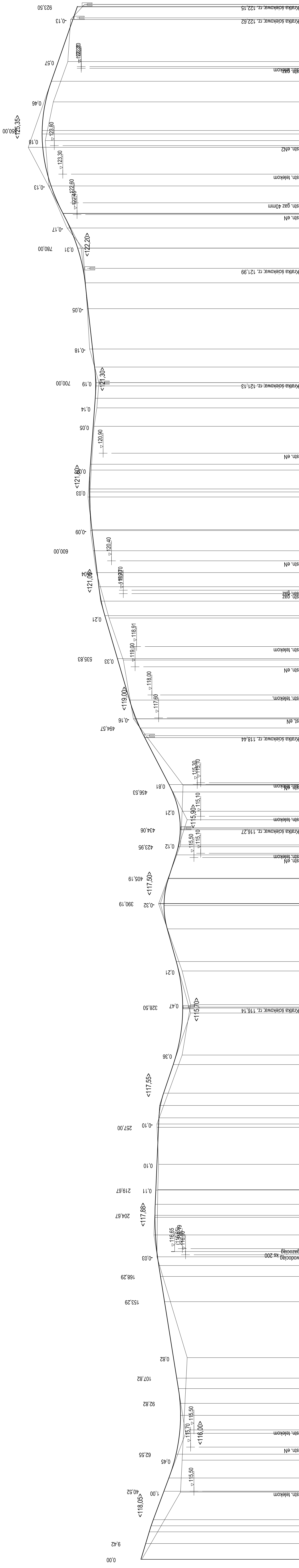


PROFIL



Skala pionowa 1:100  
Skala pozioma 1:1000

RZĘDNE NIWELETY		PP=100.00	
ELEMENTY NIWELETY			
RZĘDNE TERENU			
ELEMENTY TRASY W PLANIE			
ODLEGŁOŚCI			
KILOMETRY I HEKTOMETRY			

USŁUGI PROJEKTOWE MGR INŻ. GENOWEFA PYLIŃSKA		10-444 Olsztyn ul. Kobiłczańska 13/15, tel. 601392753																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
TEMAT:	Droga omlina na działkach nr 314, 321/24, 321/75, 321/76, 321/78, 321/79, 321/81, 321/11, 317/15, 295, 321/61																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
RODZAJ OPRACOWANIA:	PROFIL																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
BRANŻA DROGOWA	mgi inż. Genowefa Pylińska m. upr. 21251/WS VZDP																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
PROJEKTANT:	mgr inż. Tadeusz Radomski m. upr. 477/01																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Tadeusz Radomski m. upr. 477/01																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
D-4		D-4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
0		1		2		3		4		5		6		7		8		9		6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
0,00	8,38	20,00	23,63	32,85	48,42	62,54	66,77	77,00	85,67	92,82	1,60	17,12	20,00	38,60	56,34	78,81	84,87	93,00	1,64	4,86	17,65	20,00	37,00	42,53	57,34	69,00	67,24	77,33	80,17	94,36	96,60	0,00	25,00	28,50	30,00	50,00	55,65	65,89	75,08	88,92	90,00	4,92	5,53	17,52	19,10	20,00	22,78	33,90	40,00	45,00	56,50	60,65	60,65	61,00	62,00	78,41	88,84	94,00	0,00	0,69	11,17	20,67	35,00	43,00	60,00	61,41	70,00	74,50	78,59	87,00	94,00	12,00	12,55	32,00	36,74	47,26	48,00	51,45	58,00	74,00	79,96	90,70	98,05	7,81	9,30	20,00	44,00	58,02	59,40	68,00	80,00	81,51	92,00	0,00	0,88	0,75	7,00	24,00	40,00	47,93	67,00	75,81	87,00	91,00	5,97	16,00	23,78	122,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
RZĘDNE TERENU		ELEMENTY TRASY W PLANIE		ODLEGŁOŚCI		KILOMETRY I HEKTOMETRY																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			