

USŁUGI PROJEKTOWE - Koper Zbigniew

USŁUGI PROJEKTOWE
Koper Zbigniew
10-602 Olsztyn, ul. Piłsudskiego 18/7
tel. 534-35-98
Regon 510484782

Nr egz. 1

PROJEKT BUDOWLANY

ZMIANA W ZAKRESIE NAWIERZCHNI ULICY

STAROSTA OLSZTYŃSKI
Plac Bema 5
10-516 Olsztyn
-5-

Nazwa inwestycji: **Budowa ulic osiedla Wadąg obręb Kieźliny, Myki, gm. Dywity**

II ETAP BUDOWY ULICA J. BRZECHWY

Branża: **drogowa**

Adres: **nr działek: 504; 565 obręb Kieźliny, gm. Dywity, pow. olsztyński**

Kod CPV: **45233120-6**

Inwestor: **Gmina Dywity,
11-001 Dywity, ulica Olsztyńska 32**

Oświadczenie: **niżej podpisani oświadczamy, że projekt wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami, oraz zasadami wiedzy technicznej.**

Projektant: **Zbigniew Koper
nr upr. 402/94/OL**

tech. Zbigniew Koper
upr. do proj. i budowy dróg
§2 ust. 2 pkt 2, §5 ust. 2
i §7 i §13 ust.1 pkt 3 lit. b

Sprawdzający: **Jacek Babicki
nr upr. WAM/0095/POOD/07**

mgr inż. Jacek Babicki
uprawniony projektant w zakresie dróg
lotnisk i typowych przepustów
nr upr. WAM/0095/POOD/07

Niniejszy załącznik Nr 2 stanowiący integralną część postanowienia/decyzji Nr Dyw/199/2011 Starosty Olsztyńskiego z dnia 18.05.2011 Nr 15-5.640.Dyw.42.7164

z up. STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO

Wiznerek
Dyrektor Wydziału
Infrastruktury i Budownictwa

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego pn. „Budowa ulic osiedla Wadąg obręb Kieźliny, Myki, gmina Dywity”, II ETAP budowy. Budowa ulicy Jana Brzechwy.

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy ulic osiedla Wadąg, III Etap budowy dotyczy realizacji robót na ulicy Jana Brzechwy. W niniejszym projekcie dokonano również zmiany konstrukcję nawierzchni ulicy.

Zakres opracowania

- budowa nawierzchni ulicy Brzechwy.

Zakres budowy pozostałych branż bez zmian projektowych.

2. Materiały wyjściowe.

- 2.1. Projekt budowlany „Budowy ulic osiedla Wadąg”, wykonany we wrześniu 2009r, na który uzyskano pozwolenie na budowę nr decyzji Dyw/76/2010 Starosty Olsztyńskiego z dnia 12.07.10r Nr IB.5/7351/Dyw/71/11341/2010.
- 2.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999r – poz.430).

3. Stan istniejący.

Osiedle Wadąg położone jest w obrębie ewidencyjnym Kieźliny i Myki, w rozwidleniu drogi powiatowej Tuławki – Olsztyn. Układ komunikacyjny osiedla stanowi sieć ulic wewnętrznych w układzie równoległym ulic: Słowackiego, Kochanowskiego Asnyka i prostopadłym do drogi powiatowej ulice: Leśmiana, Brzechwy i Osieckiej. Ulice podłączone są do drogi powiatowej (droga nadrzędna) skrzyżowaniami zwykłymi w kształcie litery „T”, skrzyżowania wewnętrzne ulic osiedlowych są równorzędne, czterowylotowe, zwykłe. Zrealizowano już budowę ulicy J.Kochanowskiego, która jest najdłuższa na osiedlu, obecnie wykonywana będzie nawierzchnia ulicy Brzechwy, która stanowić będzie następny etap budowy całości inwestycji. Ulica J. Brzechwy umożliwi połączenie ulic Asnyka z Kochanowskiego i Słowackiego. Obecnie nawierzchnia na ulicy jest gruntowa, lokalnie uzupełniana żwirem i gruzem. Przy ulicach występuje teren pełniący funkcję mieszkaniową jednorodzinną.

W liniach rozgraniczających ulic zlokalizowane są urządzenia infrastruktury technicznej są to: gazociągi, kanalizacja sanitarna, sieć telekomunikacyjna i energetyczna oraz wodociągi. Odwodnienie ulic i terenu przyległego, powierzchniowe.

Na podstawie opinii geotechnicznej w podłożu pod warstwą nawierzchniową występują grunty nośne - przeważnie piaski i piaski gliniaste, średniozagęszczone. Warunki wodne są dobre.

4. Stan projektowany.

Zagospodarowanie terenu przedstawiono na rysunku nr 1.

Obejmuje ono:

- ulicę osiedlową klasy D

Pozostałe branże bez zmian.

4.1. Podstawowe parametry techniczne.

- kategoria podłoża G1
- kategoria ruchu KR1
- szerokość jezdni 5,0m, obramowana krawężnikiem typu lekkiego.

4.2. Geometria pozioma

Geometria pozioma ulicy wpasowana została ściśle do istniejącego pasa drogowego. Ulica stanowi połączenie ulic Asnyka, Kochanoskiego i Słowackiego. Ulice krzyżują się pod kątem zbliżonym do prostego, zaprojektowano promień skreću o $R=8m$.

W planie ulica leży na prostej.

4.3. Profil podłużny

Niweletę jezdni dostosowano do istniejącego terenu, występują niewielkie wykopy i nasypy w granicach ± 20 cm. Maksymalny spadek podłużny dochodzi do 3%.

4.4. Przekrój normalny

W projekcie pierwotnym na ulicy J.Brzechwy zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

Ruch KR1, grupa nośności podłoża G1:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy 0/12,8 grubości 4 cm,
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy 0/12,8 grubości 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy 20 cm,
- warstwa mrozoochronna z kruszywa o wskaźniku wodoprzepuszczalności $k > 8m/24h$. grubości 20 cm,

W projekcie zamiennym warstwę ścieralną stanowić będzie kostka betonowa grubości 8 cm.

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni na ulicy Brzechwy:

Ruch KR1, grupa nośności podłoża G1 .

- warstwa ścieralna – kostka betonowa grubości 8 cm, ułożona na podsypce cementowo-piaskowej (1:4) grubość warstwy 5 cm,
- podbudowę zasadniczą stanowić będzie kruszywo łamanego stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy 32 cm,
- warstwa odcinająca – kruszywo naturalne o wskaźniku wodoprzepuszczalności $k > 8m/24h$. grubości 10 cm,
- Obramowanie jezdni krawężnikiem betonowym typu lekkiego na ławie betonowej z oporem.

Konstrukcja nawierzchni na miejscach postojowych pozostaje bez zmian.

4.5. Roboty wykończeniowe

Przyległy teren należy wyrównać, rozplantować grunt wydobyty z korytowania i obsiać mieszanką traw.

4.6. Zestawienie powierzchni, długości elementów zagospodarowania

- powierzchnia nawierzchni ulicy P=615,0m²

5. Dane informacyjne

Teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków.

6. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko.

Projektowana inwestycja nie będzie wywierać wpływu na pogorszenie warunków środowiska naturalnego, przeciwnie polepszy warunki bezpieczeństwa ich użytkowania i zmniejszy ilość emitowanych spalin.

Projektowana inwestycja nie naruszy interesu osób trzecich.

Opracował

Zbigniew Koper

Gmina Dywity
ul. Olsztyńska 32, 11-001 Dywity

GP.III.7639-5/10

DECYZJA

Na podstawie art. 105 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.)

umarzam

postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie istniejących ulic osiedla Wadąg J. Kochanowskiego i A. Osieckiej na odcinku od skrzyżowania z ul. J. Kochanowskiego do skrzyżowania z drogą powiatową 1449 N na działkach nr 505, 619, 284 w obrębie Kieźliny oraz na działkach nr 537 i 526 w obrębie Myki, gm. Dywity

uzasadnienie

Zgodnie z art. 105 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), gdy postępowanie z jakiegokolwiek przyczyny stało się bezprzedmiotowe organ administracji publicznej wydaje decyzję o umorzeniu postępowania.

Dnia 10.03.2010 r. Sekretarz Gminy Dywity działający z upoważnienia Wójta Gminy Dywity złożył wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie istniejących ulic osiedla Wadąg J. Kochanowskiego i A. Osieckiej na odcinku od skrzyżowania z ul. J. Kochanowskiego do skrzyżowania z drogą powiatową 1449 N na działkach nr 505, 619, 284 w obrębie Kieźliny oraz na działkach nr 537 i 526 w obrębie Myki, gm. Dywity.

Zgodnie ze złożonym wnioskiem przebudowa nawierzchni będzie polegać na uzyskaniu konstrukcji nawierzchni dla kategorii ruchu KR 1. Przedmiotowa inwestycja obejmuje ulice dojazdowe osiedla Wadąg stanowiące mienie komunalne gminy Dywity oraz grunty prywatne, które nie są drogami publicznymi w rozumieniu ustawy o drogach publicznych. Obecnie ruch pojazdów na przedmiotowym terenie odbywa się po nawierzchni z płyt betonowych oraz nawierzchni guntowo-żwirowej. Przebieg ulic skomunikowany jest za pomocą zjazdów z drogi powiatowej nr 1449 N. Przebudowa powyższych ulic ma na celu:

- poprawę stanu technicznego istniejących ulic,
- poprawę dostępności komunikacyjnej,
- usprawnienie dojazdu do posesji,
- poprawę mobilności społeczeństwa,
- zwiększenia bezpieczeństwa.

Warstwa ścieralna na całym odcinku przebudowanej drogi zostanie zaprojektowana i wykonana z betonu asfaltowego. W ramach przebudowy ulic osiedla Wadąg J. Kochanowskiego i A. Osieckiej na działkach nr 505, 619, 284 w obrębie Kieźliny oraz na działkach nr 526, 537, 526 w obrębie Myki wykonane zostaną wpusty deszczowe do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Ścieki opadowe z powierzchni projektowanej przebudowy ulic osiedla Wadąg skierowane będą do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w istniejących ulicach o nawierzchni gruntowej.

Zgodnie z art. 71 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach określa środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia a uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagana dla planowanych:

- 1) przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;
- 2) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przeprowadza się ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

*Zgodność z projektem
Zbiorniki Koper
Zaprz. do projektowania i budowy
drog nr 402/94/OL*

Zgodnie z art. 59 ust. 1 powyższej ustawy przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wymaga realizacja następujących planowanych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko:

1) planowanego przedsięwzięcia mogącego zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;

2) planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1.

Za przedsięwzięcia mogące zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, określone w art. 59 ust. 1 pkt 1 niniejszej ustawy, uważa się określone w dotychczasowych przepisach przedsięwzięcia mogące znacząco oddziaływać na środowisko, wymagające sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Za przedsięwzięcia mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, określone w art. 59 ust. 1 pkt 2 niniejszej ustawy, uważa się określone w dotychczasowych przepisach przedsięwzięcia mogące znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko może być stwierdzony.

Przebieg postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko zależy od rodzaju przedsięwzięcia sklasyfikowanego w oparciu o rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.).

Zgodnie z w/w rozporządzeniem sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko mogą wymagać drogi publiczne o nawierzchni utwardzonej, niewymienione w § 2 ust. 1 pkt 29 i z wyłączeniem ich remontu i przedsięwzięć polegających na budowie, przebudowie, modernizacji lub rozbiórce: zjazdu z drogi publicznej, przejazdu drogowego, pasa postojowego, pasa dzielącego, pobocza, chodnika, ścieżki rowerowej, konstrukcji oporowej, przepływu kładki oraz obiektów i urządzeń wyposażenia technicznego dróg (§ 3 ust. 1 pkt 56) kanały zbiorcze przeznaczone do zbierania ścieków z co najmniej dwóch kanałów bocznych (§ 3 ust. 1 pkt 72 a).

Przedmiotowa inwestycja nie dotyczy przebudowy drogi publicznej, ani budowy kanałów zbiorczych przeznaczonych do zbierania ścieków z co najmniej dwóch kanałów bocznych, w związku z czym nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których jest wymagane, bądź może być wymagane sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko.

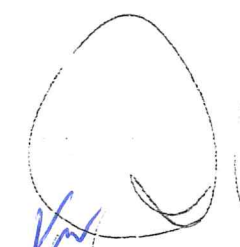

Zgodnie z art. 71 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko przedsięwzięcie nie wymaga uzyskania danych o środowiskowych uwarunkowaniach.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Wójta Gminy Dywity w terminie 14 dni od dnia doręczenia.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a



Za zgodność z oryginałem
tech. Zbigniew Koper
upr. do projektowania i budowy
dróg nr 402/94/OL

Olsztyn, dnia 19.06.2009r.

AUTODROM
Dariusz Sieluk
Różnowo 57e
11-001 Dywity

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 60 ust. 1 w związku z art. 53 ust. 4 pkt 9 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 poz. 717) art. 35 ust.4 ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.) art. 106 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) oraz uchwały Nr 14/5/2003r. Zarządu Powiatu w Olsztynie z dnia 12 marca 2003 r. w sprawie udzielenia upoważnienia do załatwiania spraw w imieniu Zarządu, wynikających z funkcji zarządcy dróg powiatowych, po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez:

AUTODROM Dariusz Sieluk, Różnowo 57e, 11-001 Dywity
dotyczącego uzgodnienia projektu budowy zjazdów z drogi powiatowej nr 1449N relacji Dobre Miasto - dr. krajowa nr 51 - Tuławki - Kieźliny - Wadąg - dr. krajowa nr 51 na do ulic osiedlowych: ul. Jana Kochanowskiego, ul. Bolesława Leśmiana, ul. Agnieszki Osieckiej wraz z odwodnieniem –budowa wpustów deszczowych z włączeniem do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej na osiedlu „Wadąg” obręb Kieźliny Myki gmina Dywity

Postanawiam

Uzgodnić projekt budowy zjazdów z drogi powiatowej nr 1449N relacji Dobre Miasto - dr. krajowa nr 51 - Tuławki - Kieźliny - Wadąg - dr. krajowa nr 51 na do ulic osiedlowych: ul. Jana Kochanowskiego, ul. Bolesława Leśmiana, ul. Agnieszki Osieckiej wraz z odwodnieniem –budowa wpustów deszczowych z włączeniem do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej na osiedlu „Wadąg” obręb Kieźliny Myki gmina Dywity

1. Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy wystąpić o zezwolenie o zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym oraz powiadomić OD nr 3 w Dobrym Mieście, tel. 089 616 12 59
2. Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty uprawomocnienia się.

Pouczenie

Od niniejszego postanowienia służy stronie zażalenie za moim pośrednictwem do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, ul. Kajki 10/12 w terminie 7 dni od dnia jego otrzymania.

PIECZĘĆ I PODPIS DYREKTORA PSD OLSZTYN

Otrzymałem *Sieluk*

Olsztyn, dnia 22.06.2009.

Otrzymują:

1. Adresat.
2. a/a.

Za zgodność z oryginałem
tech. Zbigniew Koper
upr. do projektowania i budowy
dróg nr 402/94/OL

inż. Dariusz Sieluk

Rolnicza Spółdzielnia Produkcyjna
"KIEŻLINY"
w Kieżlinach ul. R. Domagaly 3
10-371 Olsztyn
Dział Administracyjno-Gospodarczy
ul. 22 Stycznia 15, 10-101 Olsztyn 5135196

DECYZYJNO PROJEKT WZMOCNIENIA
DESYZYJNOJ

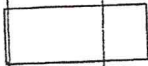
19.06.2009

NIERÓWNIK
Działu Adm. Gosp.
Czerwak Henryk

OZNACZENIA



Projektowana jezdnia
nawierzchnia bitumiczna



Projektowana zieleń - trawnik



projektowany krawężnik betonowy 15/30/100



projektowany krawężnik заниzony (2cm) 15/30/100



istniejąca granica pasa drogowego



projektowane wpusty kanalizacji deszczowej



projektowana kanalizacja kd dn 200PCV

AUTODROM Dariusz Sieluk

Różnowo 57e
11-001 Dywity 604 537 476

Nazwa i adres obiektu:

Budowa ulic osiedla Wadąg
obręb Kieżliny Myki, gmina Dywity

Plan Sytuacyjny kanalizacji deszczowej

Projektował:
branża sanitarna
Sprawdzający:
branża sanitarna

inż. Stefan Lewandowski
upr. do projekt. nr110/94/OL ;nr123/94/OL
Zbigniew Rymanis
upr. do projekt. nr113/84/OL ;nr226/94/OL

Skala

1:500

Nr rys.

1

Data: maj 2009

Za zgodność z oryginałem
tech. Zbigniew Koper
upr. do projektowania i budowy
dróg nr 402/94/OL

inż. Dariusz Sieluk

inż. Dariusz Sieluk

Dywity dnia 30.06.2009r.

STAROSTA OLSZTYŃSKI
Plac Bema 5
11-001 Dywity
tel. 12 76 51 51 71 fax 12 76 51 21 21
e-mail: 12.76.51.51@poczta.onet.pl

AUTODROM
Dariusz Sieluk
Różnowo 57 e
11-001 Dywity

GB.V.7022/3/2009

dot: projektu budowy ulic oś. Wadąg obręb Kieźliny i Myki gm. Dywity

Niniejszym uzgadniam przedstawione rozwiązania projektowe przebudowy dróg wewnętrznych w zakresie:

- budowy wpustów deszczowych z włączeniem do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej,
- wbudowaniu warstwy wyrównawczej i ścieralnej z betonu asfaltowego,
- włączenia do drogi powiatowej nr 1449 N za pomocą zjazdów o nawierzchni bitumicznej,
- wbudowania krawężników zwykłych na ławie betonowej z zaniżeniem na zjazdach i przejściach dla pieszych,
- nie przewiduje się budowy zjazdów na posesje i chodników dla pieszych.

OP. WOLNA PRACOWNIA
ul. 1111 - 1111 - 1111 - 1111
11-001 Dywity

Za zgodność z oryginałem
tech. Zbigniew Koper
upr. do projektowania i budowy
dróg nr 402/94/OL

inż. Dariusz Sieluk

Numer 09/R4/03949/JB



Miejscowość Olsztyn

Data 10-07-2009

WARUNKI PRZEBUDOWY
SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie

1. OBIEKT KOLIDUJĄCY Z ISTNIEJĄCĄ SIECIĄ ELEKTROENERGETYCZNĄ:
osiedle domków jednorodzinnych
Wadąg gm. Dywity
ul. Kochanowskiego, Słowackiego, Leśmiana, Osieckiej, Brzechwy, Asnyka
2. URZĄDZENIA ELEKTROENERGETYCZNE OBJĘTE PRZEBUDOWĄ:
2.1. Sieć kablowa niskiego napięcia zasilana ze stacji transformatorowej „Wadąg Osiedle” O-1221.
3. ZAKRES PRAC NIEZBĘDNYCH DO WYKONANIA PRZEBUDOWY SIECI:
3.1. Urządzenia energetyczne do przebudowy w związku z projektem budowy ulic osiedla Wadąg.

1. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: st. tr. „Wadąg Osiedle” O-1221 – złącze kablowo pomiarowe Z24,
2. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z24 – złącze kablowo pomiarowe Z14,
3. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z24 – złącze kablowo pomiarowe Z13,
4. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z13 – złącze kablowo pomiarowe Z12,
5. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z12 – złącze kablowo pomiarowe Z11,
6. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z11 – złącze kablowo pomiarowe Z23,
7. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z11 – złącze kablowo pomiarowe Z10,
8. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z10 – złącze kablowo pomiarowe Z22,
9. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z10 – złącze kablowo pomiarowe Z9,
10. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z9 – złącze kablowo pomiarowe Z21,
11. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z9 – złącze kablowo pomiarowe Z8,
12. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z8 – złącze kablowo pomiarowe Z20,
13. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z8 – złącze kablowo pomiarowe Z7,
14. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z7 – złącze kablowo pomiarowe Z19,
15. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z7 – złącze kablowo pomiarowe Z6,
16. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z6 – złącze kablowo pomiarowe Z28,
17. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z6 – złącze kablowo pomiarowe Z5,
18. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z5 – złącze kablowo pomiarowe Z18,
19. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z5 – złącze kablowo pomiarowe Z4,
20. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z4 – złącze kablowo pomiarowe Z17,
21. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z4 – złącze kablowo pomiarowe Z3,
22. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z3 – złącze kablowo pomiarowe Z16,
23. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z3 – złącze kablowo pomiarowe Z2,
24. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z2 – złącze kablowo pomiarowe Z25,
25. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z31 – złącze kablowo pomiarowe Z32,
26. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z33 – złącze kablowo pomiarowe Z41,
27. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z34 – złącze kablowo pomiarowe Z42,
28. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z41 – złącze kablowo pomiarowe Z40,
29. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z39 – złącze kablowo pomiarowe Z30,
30. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z38 – złącze kablowo pomiarowe Z29,
31. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z38 – złącze kablowo pomiarowe Z37,
32. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z37 – złącze kablowo pomiarowe Z27,
33. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z36 – złącze kablowo pomiarowe Z26,
34. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: st. tr. „Wadąg Osiedle” O-1221 – złącze kablowo pomiarowe Z58,
35. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z58 – złącze kablowo pomiarowe Z67,
36. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z67 – złącze kablowo pomiarowe Z66,
37. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z66 – złącze kablowo pomiarowe Z57,

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
Region Energetyczny Olsztyn
ul. Bema 5
10-516 Olsztyn 310000 Olsztyn.energa.pl
www.energa-operator.plSąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku
VII Wydział Gospodarczy Rejestrowy KRS w Gdańsku
KRS0000033455Bank Pekao S.A. o/Olsztyn, numer konta: 19 1240 5598 1111 0000 5024 3792
Kapitał zakładowy/wpłacony 603 301 400 zł.Zarząd:
Leszek Nowak - Prezes Zarządu,
Rafał Czyżewski - Wiceprezes Zarządu,
Wojciech Orzech - Wiceprezes Zarządu,
Artur Resmer - Wiceprezes Zarządu,
Robert Świerzyński - Wiceprezes Zarządu,
Ryszard Marek Gawęcki - Wiceprezes ZarząduNIP 563-000-11-90
Regon 190275934-00055
Za zgodność z oryginałem
tech. Zbigniew Koper
upr. do projektowania i budowy
drog nr 402/94/OLinż. Dariusz Siebuk


38. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z66 – złącze kablowo pomiarowe Z65,
39. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z65 – złącze kablowo pomiarowe Z56,
40. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z65 – złącze kablowo pomiarowe Z64,
41. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z64 – złącze kablowo pomiarowe Z55,
42. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z64 – złącze kablowo pomiarowe Z63,
43. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z63 – złącze kablowo pomiarowe Z68,
44. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z63 – złącze kablowo pomiarowe Z62,
45. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z62 – złącze kablowo pomiarowe Z54,
46. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z62 – złącze kablowo pomiarowe Z61,
47. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z61 – złącze kablowo pomiarowe Z53,
48. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z61 – złącze kablowo pomiarowe Z60,
49. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z60 – złącze kablowo pomiarowe Z52,
50. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z60 – złącze kablowo pomiarowe Z59,
51. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z59 – złącze kablowo pomiarowe Z51,
52. Linia kablowa YAKY 4x70 mm² relacji: złącze kablowo pomiarowe Z59 – złącze kablowo pomiarowe Z50

Ww. urządzenia energetyczne kolidujące z projektowanymi drogami należy przebudować poza obręb kolizji lub zabezpieczyć rurami osłonowymi.

4. DANE DOTYCZĄCE PRZEBUDOWYWANEJ SIECI:

4.1. Sieć o napięciu do 1 kV:

- 4.1.1. Układ sieci TN-C.
- 4.1.2. Napięcie znamionowe sieci: 0,4 kV.
- 4.1.3. System ochrony od porażeń: samoczynne wyłączenie zasilania.
- 4.1.4. Parametry przebudowywanych urządzeń 0,4 kV – zgodnie z opisem w p.3.

5. INNE USTALENIA:

5.1. Projekt budowlany:

- 5.1.1. Zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 4 lipca 1994 r. z późniejszymi zmianami przed przystąpieniem do prac budowlano-montażowych związanych z realizacją niniejszych warunków należy opracować wymaganą ww. przepisami dokumentację techniczną (projekt budowlany lub projekt zagospodarowania terenu) oraz uzyskać właściwą decyzję administracyjną.

5.2. Inne wymagania:

- 5.2.1. Przebudowę urządzeń należy wykonać bez ich wyłączenia z użytkowania w technologii umożliwiającej zachowanie ciągłości dostaw energii lub czasowe wyłączenie i codzienne załączania urządzeń do pracy.
- 5.2.2. Od właścicieli gruntów, na których umieszczone zostaną przebudowywane urządzenia elektroenergetyczne będące własnością ENERGI-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie, należy uzyskać zgodę na budowę lub modernizację w formie ustanowienia służebności przesyłu lub odpowiednich decyzji administracyjnych.

6. Kopię niniejszych warunków przebudowy sieci należy załączyć do dokumentacji budowlanej przebudowy.

7. Zasady realizacji i finansowania przebudowy zostaną określone w umowie o wykonanie przebudowy sieci.

8. Umowa o wykonanie przebudowy sieci stanowi podstawę do rozpoczęcia prac projektowych i budowlano-montażowych na zasadach określonych w tej umowie. Projekt umowy o wykonanie przebudowy sieci stanowi załącznik do niniejszych warunków.

9. TERMIN WAŻNOŚCI WARUNKÓW: 10-07-2011 r.

KONTAKT:
Biuro Obsługi Klienta
523-14-22

ZATWIERDZIŁ
DYREKTOR REJONU

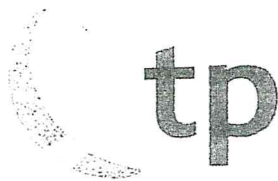
Antoni Olszewski

Otrzymują:

1. URZĄD GMINY
ul. Olsztyńska 32, 11-001 Dywity
2. ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie Rejon Energetyczny Olsztyn
ul. Cicha 7, 10-950 Olsztyn
3. ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie
ul. Tuwima 6, 10-950 Olsztyn

*Za zgodność z oryginałem
tech. Zbigniew Koper
upr. do projektowania i budowy
drog nr 402/94/OL*

inż. Dariusz Skośnik



STAROSTA OLSZTYŃSKI

Plac Bema 5

10-516 Olsztyn

Telekomunikacja Polska
Pion Technicznej Obsługi Klienta
Rozwój i Gospodarka Zasobami Region Północny

ul. Nowolipie 30, 80-172 Gdańsk
tel.: (0 58) 320 20 20
fax: (0 58) 320 33 22
www.tp.pl

Olsztyn 18 czerwiec 2009

AUTODROM Dariusz Sieluk
Różnowo 57e
11-001 Dywity

STTNREEU/233/09

Temat: wytyczne techniczne na przebudowę infrastruktury TP kolidującej z planowaną budową ulic osiedla w m. Wadąg obręb Kieżliny i Myki Gm. Dywity.

W odpowiedzi na pismo z dnia 29.05.2009 r. TELEKOMUNIKACJA POLSKA Pion Technicznej Obsługi Klienta informuje, że na obszarze przedmiotowych działek posiadamy infrastrukturę telekomunikacyjną, którą w miejscach kolizji należy przebudować zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie oraz wiedzą techniczną i sztuką budowlaną.

Na przebudowy należy opracować dokumentację projektową zgodną z wymogami obowiązującej ustawy „Prawo budowlane”.

Szczegóły techniczne dotyczące kolidującej infrastruktury Telekomunikacji Polskiej S.A. niezbędne do opracowania dokumentacji projektowej branży telekomunikacyjnej, możliwe są do uzyskania, przez projektanta działającego w imieniu inwestora, w trybie roboczym w Dziale Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci w Olsztyn (ul. Pieniężnego 21a) tel. 0 89 525 16 53.

Dokumentacja projektowa części telekomunikacyjnej powinna zostać sporządzona przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, oraz podlega uzgodnieniu z TP S.A., w Pionie Technicznej Obsługi Klienta Region Północ Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci w Olsztynie.

Koszty opracowania dokumentacji projektowej oraz przebudowy ponosi Inwestor. Jednocześnie Inwestor ponosi odpowiedzialność za ewentualne straty wynikłe z tytułu awarii związanych z przebudową.

Rozpoczęcie prac przy i na urządzeniach telekomunikacyjnych będących własnością TP S.A. musi być poprzedzone podpisaniem protokołu przejęcia placu budowy, w którym TP S.A. m.in. wyznacza upoważnionych przedstawicieli TP, celem koordynowania prowadzonych prac budowlanych (sprawowanie nadzoru właścicielskiego).

Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada:

- certyfikat jakości, z serii ISO 9000, w zakresie budowy i utrzymania sieci i linii telekomunikacyjnych.

Za zgodność z oryginałem
tech. Zbigniew Koper
upr. do projektowania i budowy
102/94/OL

- udokumentowane doświadczenie w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym,
- referencje za okres ostatniego roku, Telekomunikacji Polskiej S.A. lub Partnera Technicznego TP utrzymującego i eksploatującego infrastrukturę TP na danym terenie – strefie utrzymaniowej.

W przypadku odkrycia, w trakcie robót ziemnych, urządzeń telekomunikacyjnych nie naniesionych na planie, należy je zabezpieczyć i powiadomić przedstawiciela TP S.A. nadzorującego prace.


O terminie rozpoczęcia robót, co najmniej na 5 dni przed ich planowanym rozpoczęciem, należy powiadomić TP Pion Technicznej Obsługi Klienta Rozwój i Gospodarka Zasobami Rejon Północ Dział Ewidencji Zasobów Fizycznych Sieci w Olsztynie (ul. Pieniężnego 21a)

Inwestor zobowiązany jest do pisemnego zgłoszenia robót budowlanych ulegających zakryciu bądź zanikających celem ich sprawdzenia lub odbioru w obecności przedstawicieli Inwestora i Wykonawcy oraz przedstawicieli TP Pion Technicznej Obsługi Klienta.

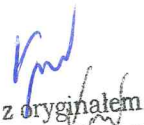
Warunkiem rozpoczęcia prac dotyczących odbioru, będzie dostarczenie do TP Pion Technicznej Obsługi Klienta w Olsztynie, na co najmniej 3 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia, oryginalnego egzemplarza geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, sporządzonej zgodnie z obowiązującymi w tej materii przepisami oraz branżowej dokumentacji powykonawczej.

Niniejsze wytyczne techniczne ważne są jeden rok od dnia wydania.

Z poważaniem


Beata Tarasewicz

Kierownik Działu Ewidencji
Zasobów Fizycznych Sieci


Za zgodność z oryginałem
tech. Zbigniew Kpper
upr. do projektowania i budowy
dróg nr 402/94/OL

inż. Dariusz Sietlak

POMORSKA
SPÓŁKA GAZOWNICTWA

Pomorska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie
ul. Lubelska 42A, 10-409 Olsztyn
tel. 089 538 30 00, faks 089 538 30 01

Dział Techniczny Rejonu
tel. (89) 538 31 31, (89) 538 31 33
fax. (89) 538 31 32
ewa.jedrzejewska@olsztyn.psgaz.pl

AUTODROM
Dariusz Sieluk
Różowo 57e
11-001 Dywity

Wasz znak:
Nasz znak: EOT-ZA/328/2009

Olsztyn, 04.06.2009 r.

Dot.: uzgodnienia projektu drogowego w zakresie budowy nawierzchni ulic: Juliusza Słowackiego, Bolesława Leśmiana, Agnieszki Osieckiej, Jana Kochanowskiego, Jana Brzechwy, Adama Asnyka wraz z odwodnieniem-budowa wpustów deszczowych na osiedlu „Wadąg” . .

W odpowiedzi na pismo z dnia 29.05.2009 r. Pomorska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie informuje, że uzgadnia przedmiotowy projekt drogowy w zakresie budowy nawierzchni ulic: Juliusza Słowackiego, Bolesława Leśmiana, Agnieszki Osieckiej, Jana Kochanowskiego, Jana Brzechwy, Adama Asnyka wraz z odwodnieniem na osiedlu „Wadąg” z następującymi uwagami:

1. W miejscu zjazdu z drogi powiatowej nr 1449N w ul. Kochanowskiego rury osłonowe na istniejących gazociągach średniego ciśnienia dn225 mm i dn125mm należy odkopać na długość umożliwiającą bezproblemowe odcięcie odcinka rury osłonowej i przesunięcie jej pod projektowany zjazd tak, aby odległość pozioma końca rury osłonowej gazociągu od zewnętrznej krawędzi jezdni mierzona prostopadle do osi drogi wynosiła min 0,5m.
2. Zachować normatywne odległości projektowanych urządzeń i obiektów od istniejącej sieci gazowej średniego ciśnienia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 30 lipca 2001 r. (Dz.U.Nr 97 poz.1055).

Za zgodność z oryginałem
tech. Zbigniew Koper
upr. do projektowania i budowy
dróg nr 402/94/OL

3. Należy zachować przykrycie pomiędzy nawierzchnią projektowanej drogi, a powierzchnią zewnętrzną gazociągów/rury osłonowej gazociągu- min. 0,8m.
4. Prace związane z budową ulic na osiedlu „Wadąg” należy wykonać bez niwelacji terenu powodującej wypłylenie istniejących gazociągów i przyłączy. W przypadku ewentualnego wypłylenia sieci gazowej w zakresie planowanej inwestycji- **Gmina Dywity** dokona przebudowy lub obniżenia istniejących gazociągów i przyłączy kosztem i staraniem własnym. Przedmiotowe prace wymagają współpracy z PDG w Olsztynie
5. Projektowane krawężniki biegnące wzdłuż istniejących gazociągów należy lokalizować w odległości min. 0,5 m od powierzchni zewnętrznej gazociągów.
6. W pasie szerokości 1,0m, którego linia środkowa pokrywa się z osią gazociągu wykonać nawierzchnię przepuszczalną na podbudowie z kruszywa bez spoiwa.
7. Nie wolno podejmować żadnych działań mogących zagrozić trwałości sieci gazowej podczas jej eksploatacji.
8. Prace ziemne w obrębie zbliżeń i skrzyżowań z siecią gazową wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością.
9. Całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii sieci gazowej ponosi Inwestor- **Gmina Dywity**.
10. Prace ziemne w obrębie zbliżeń i skrzyżowań z siecią gazową należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością, wyłącznie pod stałym nadzorem pracownika Pomorskiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie.
11. O rozpoczęciu budowy powiadomić w formie pisemnej Punkt Dystrybucji Gazu w Olsztynie z min. 14-dniowym wyprzedzeniem. W zawiadomieniu określić termin wykonania prac, nazwę firmy prowadzącej pracę oraz osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót.

Załączniki:

- 1 egz. planu zagospodarowania terenu, 1:500
- faktura VAT

Z-CIA DYREKTORA ODDZIAŁU
ds. eksploatacji

Jan Wolański

Za zgodność z oryginałem
tech. Zbigniew Koper
opr. do projektowania i budowy
drog nr 402/94/OL
mgr Dariusz Sietnik

inz. Dariusz Sielich
 Za zgodność z oryginalną
 tech. Zbigniew Koper
 upr. do projektowania i budowy
 drog nr 402/94/O/14

STAROSTA OLSZTYŃSKI
 Plac Bema 5
 10-516 Olsztyn
 -5-



POMORSKA
Inżynierska Pracownia
Techniczna

Pomorska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
 Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie
 ul. Łucyska 42, 10-409 Olsztyn
 tel. 087 532 30 90 fax 087 538 30 01
 KRS 0000142725 REGON 192811620-00030

Dotyczy dokumentacji: **PROJEKT WZMOCNIENIA I PRZEBUDOWY**
SIATKI CIŚNIENIOWEJ W WYDZIALE 288/
WYDZIAŁ 288/42, 288/43, 288/44, 288/45, 288/46, 288/47, 288/48, 288/49, 288/50, 288/51, 288/52, 288/53, 288/54, 288/55, 288/56, 288/57, 288/58, 288/59, 288/60
 Wzrost ciśnienia z sieci średniego napięcia
 w punkcie 53N do punktu 1430N.
 Ciężar bez uwzględnienia z zastrzeżeniami podanymi poniżej.

Wzrost z punktu 53N do punktu 1430N
obliczeń dat. 01.06.2008

ds. Techniczny kierownik
 Ewa Jedrzeje

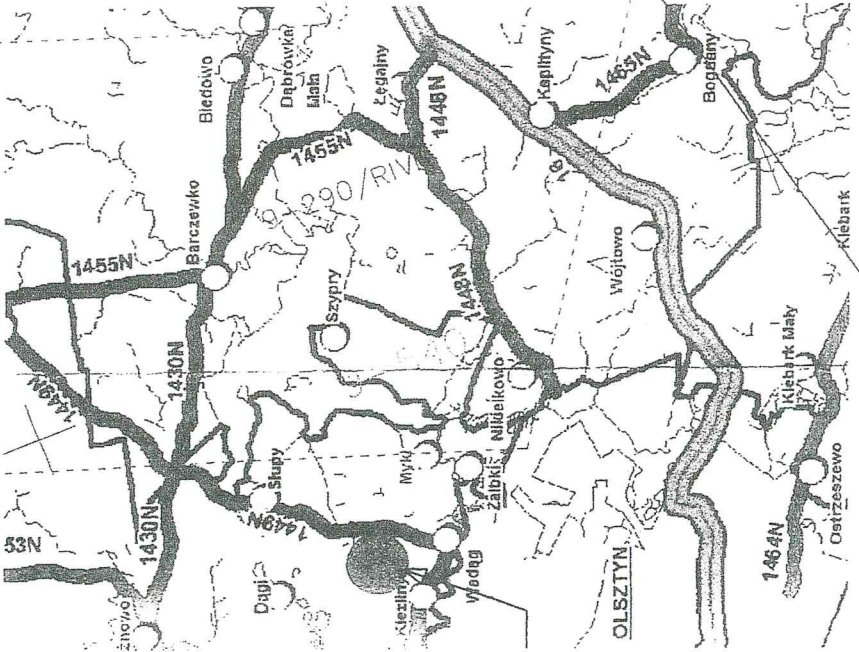
U. Kowalski

Ewa Jedrzeje

288/42, 288/43, 288/44, 288/45, 288/46, 288/47, 288/48, 288/49, 288/50, 288/51, 288/52, 288/53, 288/54, 288/55, 288/56, 288/57, 288/58, 288/59, 288/60

Pracownik
 ds. Sieci Wysokiego Ciśnienia
Stawomir Grabowski

9-589/N



[Handwritten initials]

220

STAROSTWO POWIATOWE W OLSZTYNIE
ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
10-516 Olsztyn pl. Bema 5
tel.089-521-05-39

GN.II.7444/1234/2009

OPINIA NR 1234/2009

Uzgodnienie projektu : sieć elektroenergetyczna, sieć kanalizacji deszczowej, sieć telekomunikacyjna w projekcie budowy ulic osiedla Wadąg

Lokalizacja obiektu : gm. Dywity, KIEŻLINY dz. 619, 592, 593, 565, 505, 504, 510, 527; MYKI dz. 535, 537, 526

Zleceniodawca : AUTODROM
Dariusz Sieluk
11-001 DYWITY
Różnowo 57e

Zlecenie z dnia: 2009-08-07

Projektant : inż. Dariusz Sieluk

Inwestor : Urząd Gminy w Dywitach
11-001 DYWITY
Olsztyńska 32

ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

Na posiedzeniu w dniu: 2009-08-11

- 1.uzgadnia bezkolizyjną lokalizację ww sieci uzbrojenia terenu bez uwag
- 2.uzgadnia bezkolizyjną lokalizację ww sieci uzbrojenia terenu z uwzględnieniem uwag zawartych w załączniku nr1
- 3.nie uzgadnia lokalizacji ww sieci uzbrojenia terenu *

* niepotrzebne skreślić.

Uwagi dodatkowe

I.Opinia niniejsza nie obejmuje uzgodnień dotyczących:

- 1.Zajęcia pasa drogowego /art.40 ustawy o drogach publicznych z 21.03.85r. Dz.U.14 z późn.zm.
- 2.Zachowania właściwych odległości obiektów budowlanych od zewnętrznej krawędzi drogi /art.43./
- 3.Przestrzegania przepisów Rozp.Min.Transp.i Gosp.Wodnej z 2.03.99 Dz.U.43 poz. 430

W powyższych sprawach należy uzgodnić z:

- Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie ul.Warszawska 89-odnośnie dróg krajowych
- Wojewódzkim Zarządem Dróg ul.Pstrowskiego 28 B-odnośnie dróg wojewódzkich
- 4.Kolizji z urządzeniami melioracji szczegółowych, które nie wchodzą w skład sieci uzbrojenia terenu art.2 pkt 11 ustawy "Prawo Geodezyjne i Kart./ Dz.U.z 2005r. Nr 240, poz.2027

II.1.W celu zachowania niezmiennego położenia punktów osnowy geodezyjnej -roboty ziemne w promieniu 1,5 m od punktu należy wykonać ręcznie pod nadzorem przedstawiciela jednostki geodezyjnej obsługującej budowę.

Fakt ten potwierdza geodeta wpisem do dziennika budowy. W przypadku zniszczenia punktów osnowy geodezyjnej inwestor ma obowiązek na własny koszt zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego wznowienie tych punktów.

Załączniki :

- 1.Skład osobowy "Zespołu" i treść uwag
- 2.Projekt zagospodarowania terenu
3. Uwagi TP SA

Przewodniczący zespołu

[Signature]
inż. SIELUK
Dariusz Sieluk

Za zgodność z oryginałem
tech. Zbigniew Kopy
upr. do projektowania i bud
dróg nr 402/94/OL

inż. Dariusz Sieluk

Telekomunikacja Polska
Pion Technicznej Obsługi Klienta
Rozwój i Gospodarka Zasobami Region Północny

ul. Nowolipie 30, 80-172 Gdańsk
tel.: (0 58) 320 20 20
fax: (0 58) 320 33 22
www.tp.pl

Uwagi do Protokołu z posiedzenia Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

z dn. 18.08.2009

1. Odległości projektowanych sieci uzbrojenia terenu od istniejącej infrastruktury TP zachować zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie.
2. W przypadku konieczności zaprojektować na skrzyżowaniach i zbliżeniach zabezpieczenie istniejącej infrastruktury TP zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie. Projekt zabezpieczenia infrastruktury telekomunikacyjnej powinien zostać opracowany przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej.
3. Na 14 dni przed rozpoczęciem budowy powiadomić **bezwzględnie** (pisemnie) TP Pion Technicznej Obsługi Klienta Region Północ, Wydział Ewidencji i Gospodarki Zasobami ul. Pieniężnego 21A (adres do korespondencji: 10 – 004 Olsztyn, ul. Pieniężnego 21A).



J. Zieliński

inż. Dariusz Sietub

Za zgodność z oryginałem
tech. Zbigniew Koper
upr. do projektowania i budowy
102/04/OL

Skład osobowy i uwagi zespołu uzgadniającego do opinii nr 1234/2009

z dnia

11.06.2009

Lp	Nazwa Instytucji	Uwagi Uzgadniającego	Imię, Nazwisko Uzgadniającego Podpis
1	Telekomunikacja Polska SA Pion Technicznej Obsługi Klienta Rozwój i Gospodarka Zasobami Region Północy w Olsztynie	uwagi - rozpatrzyć	Jacek Zdobych
2	ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie		Marek Thunowicz
3	Pomorska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie	uwaga pkt. 1	Elżbieta Chwastek E Chwastek
4	Urząd Gminy w Dywitach	b uwag	Artur Morawski
5	Wydział Infrastruktury i Budownictwa w Starostwie Powiatowym w Olsztynie	b/c	Florian Lipiński
6	Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Olsztynie		THDEW Kucinski
7	Powiatowa Służba Drogową w Olsztynie	uzgodnić z PSD	Wojciech Fajdek

Zalecenia członków zespołu, Konsultacje / operatorzy sieci i zarządcy dróg /

1 Zgodnie z uzgodnieniem Nr 28/2009 z dn. 18.06.2009 r.
 - dotyczącej nowej umowy dyskontynuacji umowy, oraz
 zgodności z pismem znak: EDI - 2A/328/2009 z dn. 04.06.2009 r.
 - dotyczącej sieci drogowej średniego i niskiego ciśnienia.

W obszarze opiniowanego opracowania dokonano wcześniejszych uzgodnień.
 Opinia nr 1237/05, 328/05, 826/05, 1012/06, 45/06, 511/06, 577/06, 939/06,
 1717/07, 524/07, 276/08, 776/08, 1023/09, 1047/09, 383/09, 609/09, 902/09
 dotycząca działki(ek) w. m. Wadąg

Projektant/Inwestor zapoznał się z w/w uzgodnieniem.
 Za zgodność z oryginałem
 tech. Zbigniew Koper
 upr. do projektowania i budowy
 dróg nr 402/94/OL

mgr. Dariusz Sigała

W przypadku zwłoki czasowej w realizacji inwestycji, przed przystąpieniem do niej należy dokonać sprawdzenia w zasobie geodezyjnym i kartograficznym, czy w obszarze którego dotyczy uzgodnienia nie dokonano inwentaryzacji innych elementów sieci uzbrojenia terenu

STAROSTWO POWIATOWE w OLSZTYNIE
ZBIÓR UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
10-516 Olsztyn, Plac Bema 5

Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17.05.1989r. - Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz.U. z 2005 roku Nr 74 poz. 2027 z późn. zm.) uzgodniono użytkowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu:

- sieć elektroenergetyczna, sieć kanalizacyjna deszczowa,
- sieć telekomunikacyjna.

(wymagane do uzgodnienia sieci uzbrojenia terenu)

Uzgodniono użytkowanie i prowadzenie terenu podlega wytycznym i geodezyjnej inwentaryzacji i wykonawcze prace wdrożone do wykonywania prac geodezyjnych.

W razie niezdolności wykonania prac uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest uzgodnić z właścicielami nieruchomości, pomiarów powstających w związku z pracami administracji architektonicznej i inżynierskiej.

Uzgodnienie użytkowania i prowadzenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania pozwolenia na budowę uzgadniania użytkowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

Uzgodnienie traci ważność w przypadku, o którym mowa w § 13 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2.04.2001 roku w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów dokumentacji projektowej (Dz.U. Nr 38 poz. 455)

12.34/2008

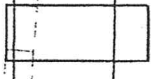
(przewodniczący zespołu)

Olsztyn, dnia 1.1.SIE.2009

OZNACZENIA



Projektowana jezdnia nawierzchnia bitumiczna



Projektowana zieleń - trawnik



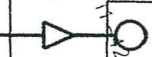
projektowany krawężnik betonowy 15/30/100



projektowany krawężnik zaniżony (2cm) 15/30/100



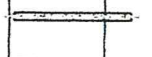
istniejąca granica pasa drogowego



projektowane wpusty kanalizacji deszczowej



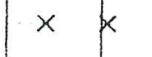
projektowana kanalizacja deszczowa



- proj. trasa linii kablowych



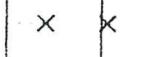
- proj. przepust kablowy



- proj. przepust kablowy



- proj. mufa przelotowa



- istn. kabel do demontażu



- proj. studnia telekomunikacyjna

Za zgodność z oryginałem
tech. Zbigniew Kopet
upr. do projektowania i budowy
drog nr 402/94/OL

inż. Dariusz Szlach

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. PODSTAWA PRAWNA OPRACOWANIA

Podstawą prawną opracowania jest:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz. U. z dnia 25 sierpnia 1994r) z późniejszymi zmianami - Ustawa z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U.2001 Nr 5 poz.42), Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane (Dz.U. 2001r. Nr 129, poz. 1439), Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane (Dz.U. 200. Nr 80, poz. 718).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.(Dz. U. Nr 151, poz. 1256).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401).

Zgodnie z ustawą Prawo budowlane do obowiązków projektanta należy (Art.20.ust.1 pkt. I b) sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględnianej w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie ww. planu przed rozpoczęciem budowy (Art. 21 a. ust. I).

W planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Art. 21 a. ust.2), należy uwzględnić specyfikę następujących rodzajów robót:

- 1) których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenie stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypiania ziemią lub upadku z wysokości,
- 2) przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi,
- 3) stwarzających zagrożenie promieniowaniem jonizującym,
- 4) prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych,
- 5) stwarzających ryzyko utonięcia pracowników,
- 6) prowadzonych w studniach, pod ziemią i w tunelach,
- 7) wykonywanych przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych,
- 8) wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza,
- 9) wymagających użycia materiałów wybuchowych,
- 10) prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych.

2. DANE OGÓLNE

2.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa ulic osiedlowych na osiedlu Wadąg na tym etapie budowa ulicy J.Brzechwy. Zakres projektowanych robót wraz z określeniem elementów podlegających przebudowie, bądź rozbiórce.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie następujących robót:

ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

1. Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych

Przebudowa uzbrojenia

2. Założenie rur ochronnych i regulacja studni w pionie.
3. Przebudowa kolizji telekomunikacyjnych i energetycznych
4. Budowa kanalizacji deszczowej.

PODBUDOWY

5. Koryta wykonywane w gruncie kat. I-IV - śr. głębokość 20-40 cm
6. Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni
7. Oczyszczenie konstrukcyjnych
8. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego.

NAWIERZCHNIE

9. Wykonanie warstwy ścieralnej z kostki betonowej.

ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

10. Plantowanie skarp

ELEMENTY ULIC

11. Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu C12/15 (B-15)

2.1.1. Istniejące obiekty budowlane.

Roboty będą prowadzone na terenie zabudowanym. W terenie występuje uzbrojenie podziemne oraz nadziemne.

W obrębie robót występują następujące urządzenia obce:

- kable i linie energetyczne,
- przewody wodociągowe,
- kanalizacja sanitarna,
- kable telekomunikacyjne,
- sieć gazowa,

2.1.2. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie stwarzał ruch drogowy w trakcie budowy oraz istniejące uzbrojenie podziemne.

3. HARMONOGRAM PROWADZENIA PRAC

Tabela 1. Orientacyjny harmonogram prac.

l.p.	Wyszczególnienie	Przedziały czasowe			
		I	II	III	IV
1	Roboty wstępne:				
1a	- przekazanie terenu wykonawcy				
1b	- wytyczenie obszaru objętego przebudową				
1c	- zagospodarowanie placu budowy				
2	Roboty budowlane:				
2a	Roboty drogowe - wykonanie podbudowy - ustawienie krawężników - Wykonanie nawierzchni jezdni				
3	Prace porządkowe i odbiór końcowy.				

Z uwagi na to, że nie jest znany Wykonawca robót, opracowanie szczegółowego harmonogramu prac możliwe będzie po rozstrzygnięciu przetargu na wykonanie zadania. Harmonogram powinien uwzględniać oczekiwania Inwestora, użytkowników uzbrojenia podziemnego, możliwości Wykonawcy oraz szereg innych uwarunkowań wynikających z przyczyn niezależnych i trudnych obecnie do przewidzenia.

4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU STWARZAJĄCE ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

4.1. Roboty, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

- wykonywanie wykopu w korpusie drogi,
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów,
- wykonanie wykopów pod sieci podziemne,

4.2. Roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi:

- prowadzenie robót w temperaturze poniżej -10°C ,
- wykonywanie izolacji,

4.3. Roboty prowadzone w pobliżu linii energetycznych napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych:

- ułożenie na dnie wykopu rur osłonowych instalacji, które znajdują się pod projektowaną nawierzchnią,
- wykonanie nawierzchni,

4.4. Roboty stwarzające ryzyko utonięcia pracowników:

- Nie występują.

4.5. Roboty budowlane prowadzone w studniach:

- Nie występują.

4.6. Roboty prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych:

- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów: za- i rozładunek, krawężników drogowych, prefabrykatów.

W planie BiOZ należy przewidzieć zaplanowanie i podjęcie działań ograniczających potencjalne ryzyko związane z prowadzeniem budowy.

5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA MOGĄCE WYSTĄPIĆ W TRAKCIE REALIZACJI ROBÓT I DZIAŁANIA ZAPOBIEGAWCZE

Zakres prac przewidzianych do wykonania w ramach opisanego wyżej zadania, jak również miejsce ich prowadzenia nie stwarza ryzyka szczególnie wysokiego zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Nie mniej z uwagi na możliwość wystąpienia potencjalnego zagrożenia przewidzieć należy zaplanowanie i podjęcie działań ograniczających ryzyko związane z prowadzeniem budowy.

W szczególności należy mieć na uwadze:

- 1) odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy,
- 2) organizację terenu budowy w sposób zapewniającą bezpieczeństwo,
- 3) właściwe użytkowanie sprzętu mechanicznego,
- 4) zachowanie szczególnej ostrożności przy wykonywaniu prac w terenach uzbrojonych,
- 5) zapewnienie bezpieczeństwa pracy w wykopach oraz przy montażu elementów ciężkich,
- 6) zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac przy których występuje działanie substancji niebezpiecznych,
- 7) zachowanie ostrożności w trakcie prowadzenia prac związanych z zakładaniem rur osłonowych,
- 8) zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac, przy których występuje działanie substancji toksycznych, trujących, wysokiej temperatury.

Zasady postępowania w trakcie przygotowania i prowadzenia robót zawarte są w instrukcjach BHP oraz przepisach prawnych min. Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401). oraz Rozporządzeniu Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28 marca 1972r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. Nr 13, poz.93).

Ad.1)

Odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy.

Zapewnienie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas trwania budowy zależy⁵⁻ w dużym stopniu od odpowiedniego przygotowania do prowadzenia inwestycji. Osoba odpowiedzialna za prowadzenie budowy - kierownik budowy zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym (Dz. U. z 2001r Nr 129, poz 1439) jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, przed rozpoczęciem budowy (Art. 21 a. ust. 1). Jednocześnie zobowiązany jest (Art. 22. ust.3c) do wprowadzania niezbędnych zmian w informacji do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (opracowanej przez projektanta) oraz w planie, wynikających z postępu prac budowlanych.

Właściwe przygotowanie do inwestycji obejmować powinno min.:

- określenie zakresu i rodzaju prac oraz przygotowanie szczegółowego harmonogramu realizacyjnego,
- przygotowanie kadry – sprawdzenie kwalifikacji, stanu zdrowia, przeprowadzenie szkoleń,
- zaplanowanie i zagospodarowanie placu budowy,
- zorganizowanie, sprawdzenie i przygotowanie do pracy sprzętu zmechanizowanego, pomocniczego i wszelkich niezbędnych urządzeń,
- przygotowanie materiałów podstawowych i pomocniczych,
- zapewnienie ochrony osobistej dla pracowników (odpowiednia odzież ochronna) i pierwszej pomocy.

Przed dopuszczeniem na stanowisko pracy każdy pracownik powinien być przeszkolony przez kierownika budowy lub robót w zakresie przestrzegania przepisów bhp, a powyższy fakt powinien być odnotowany w książeczce bhp. Szczegółowe wytyczne zawarte są w przepisach prawnych i instrukcjach BHP.

Ad.2).

Organizacja terenu budowy w sposób zapewniająca bezpieczeństwo.

Bezpieczeństwo w trakcie wykonywania prac budowlanych w terenie gdzie utrzymany ma być ruch kołowy i pieszy zapewnić ma odpowiednio opracowany plan organizacji ruchu. Dla przedmiotowej inwestycji opracowany został wymagany plan i konieczne jest przestrzeganie przyjętych w nim rozwiązań.

Należy zwrócić szczególną uwagę na oznakowanie i odgrodzenie terenu budowy w sposób uniemożliwiający wejście na ten teren osób nie zatrudnionych. Jednocześnie należy w taki sposób zaplanować prace aby możliwe było zapewnienie bezpiecznego dojścia do budynków i posesji. Dotyczy to w szczególności wykopów.

Bezpieczeństwo w trakcie wykonywania prac budowlanych w terenie gdzie utrzymany ma być ruch kołowy zapewnić ma odpowiednio opracowany plan organizacji ruchu. Roboty na jezdni lub poboczu należy prowadzić po ustawieniu oznakowania według opracowanego projektu organizacji ruchu na czas robót. Pracownicy muszą pracować w ubraniach ochronnych o jaskrawych kolorach, zaopatrzonych w elementy odblaskowe, aby byli dobrze widoczni dla kierujących samochodami.

Należy zwrócić szczególną uwagę na oznakowanie i odgrodzenie terenu budowy w sposób uniemożliwiający wejście na ten teren osób nie zatrudnionych. Bezpieczna i sprawna organizacja ruchu jest istotnym elementem procesu budowlanego i etap ten należy przygotować ze szczególną starannością, a w trakcie realizacji dbać o przestrzeganie przyjętych warunków.

Bezpieczeństwo w trakcie wykonywania prac budowlanych na brzegu wykopów zapewnić ma odpowiednio wyposażony sprzęt do robót oraz sprzęt ratunkowy. Dla utrzymania komunikacji pieszej pracowników budowy przez cieki należy wykonać kładki z poręczami o wysokości min. 1,10 m. Pracownicy muszą pracować w ubraniach ochronnych o jaskrawych kolorach.

Ad.3).

Właściwe użytkowanie sprzętu mechanicznego.

Użytkowanie sprzętu mechanicznego stanowić może istotne źródło zagrożenia bezpieczeństwa w czasie pracy, zarówno dla osób obsługujących sprzęt jak i przebywających w jego sąsiedztwie. W związku z tym należy przewidzieć odpowiednie działania ograniczające ryzyko powstania zagrożenia. Działania te opierać się powinny o istniejące przepisy prawne. Zgodnie obowiązującymi wymogami, sprzęt używany do wszystkich rodzajów prac powinien w szczególności:

- być sprawny i spełniać stawiane mu wymogi techniczne,
- powinien być obsługiwany przez wykwalifikowanych pracowników,
- powinien być używany wyłącznie w celach do których jest przeznaczony zgodnie z zasadami określonymi w instrukcji obsługi,
- po skończeniu pracy powinien być pozostawiony w wyznaczonym miejscu i zabezpieczony przez uruchomieniem przez osoby postronne.

ponadto:

- niedopuszczalne jest dokonywanie zmian konstrukcyjnych w maszynach roboczych,
- wykonywanie konserwacji i napraw maszyn roboczych będących w ruchu,
- czyszczenie i odtłuszczenie powierzchni maszyn substancjami, których pary mogą tworzyć z powietrzem mieszaniny wybuchowe,

Podczas obsługi maszyn należy zwrócić szczególną uwagę na bezpieczeństwo pracy w terenach uzbrojonych, w pobliżu budynków, w sąsiedztwie napowietrznych linii energetycznych oraz w wykopach szerokoprzestrzennych, na pochyłościach lub stokach a także przy współpracy z dodatkowym osprzętem. Stosować wówczas należy środki bezpieczeństwa i zasady BHP określone w instrukcjach obsługi urządzeń.

W zakresie obsługi sprzętu mechanicznego zapewnić należy przestrzeganie powyższych zasad, poprzez odpowiednie przeszkolenie pracowników oraz systematyczną kontrolę i konserwację sprzętu.

Ad.4).

Zachowanie szczególnej ostrożności przy wykonywaniu prac w terenach uzbrojonych.

Z uwagi na istniejące uzbrojenie podziemne przed rozpoczęciem prac należy uzgodnić z właścicielem lub zarządcą WSZYSTKICH poszczególnych sieci odległość bezpiecznego używania maszyn roboczych oraz zorientować się, co do możliwości wystąpienia innego uzbrojenie nie zidentyfikowanego na planach sytuacyjno-wysokościowych. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości użycie sprzętu poprzedzić ręczną odkrywką uzbrojenia podziemnego.

Ad.5).

Zapewnienie bezpieczeństwa pracy w wykopach oraz przy montażu elementów ciężkich.

Przy wykonywaniu wykopów przestrzegać należy bezwzględnie wymagań określonych w obowiązujących przepisach prawnych.

Przy planowaniu prac związanych z wykopami należy w szczególności pamiętać o potrzebie właściwego oznakowania i zabezpieczenia miejsca oraz zapewnienia bezpieczeństwa w trakcie prac, w szczególności:

- przy wykonywaniu wykopów w miejscach dostępnych dla osób nie zatrudnionych przy robotach należy wokół wykopów przewidzieć poręczę ochronne i oznakować je w widoczny sposób.
- w sytuacjach uzasadnionych względami bezpieczeństwa wykop powinien być szczelnie przykryty balami,
- przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć strefę niebezpieczną,
- przy wykonywaniu wykopów wąskoprzestrzennych osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w zabezpieczonej części wykopu. Ponadto niedopuszczalne jest jednoczesne prowadzenie w tym samym miejscu innych robót oraz przebywanie osób niezatrudnionych.

Ponadto konieczna jest stała kontrola stanu skarp i obudowy, szczególnie po intensywnych opadach atmosferycznych.

Należy zwrócić uwagę na bezpieczne składowanie elementów, uniemożliwiające ich przypadkowe bądź wymuszone stoczenie.

Ad. 6).

Zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac, przy których występuje działanie substancji niebezpiecznych.

Planowana inwestycja opiera się w głównej mierze o zastosowanie materiałów, bądź technologii stwarzających stosunkowo niewielkie zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia. Należy jednak zapewnić właściwe stosowanie materiałów i technologii tj. zgodnie z wiedzą techniczną i instrukcją producenta.

Z uwagi na to, że powszechnie stosowane surowce oraz technologie podlegają ciąglemu ulepszaniu i modernizacji, przed rozpoczęciem prac należy dokładnie zapoznać się z zasadami bezpiecznego postępowania z używanymi materiałami.

Ponadto przestrzegać należy ogólnych zasad wynikających z przepisów BHP w szczególności korzystania z odzieży ochronnej i stosowania w wymaganych pracach nasłuchowników wygłuszających.

Ad. 7).

Zachowanie ostrożności w trakcie prowadzenia prac związanych z zabezpieczeniem urządzeń obcych.

Przedmiotowa inwestycja ma charakter liniowy.

W przedmiotowej inwestycji nie występuje :

- zapotrzebowanie na wodę i odprowadzenie ścieków,
- emisja zanieczyszczeń gazowych i płynnych,
- wytwarzanie odpadów stałych,
- emisja hałasu oraz promieniowania jonizującego i elektromagnetycznego,

Przewidziane w niniejszej inwestycji urządzenia oraz skutki ich funkcjonowania nie stwarzają bezpośredniego zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Biorąc powyższe pod uwagę stwierdza się, że dana inwestycja nie stwarza zagrożeń dla zdrowia i życia człowieka.

Ad. 8).

Zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac, przy których występuje działanie substancji toksycznych, trujących, wysokiej temperatury, hałasu itp.

Należy zapewnić właściwe stosowanie materiałów i technologii tj. zgodnie z wiedzą techniczną i instrukcją producenta. Z uwagi na to, że powszechnie stosowane surowce oraz technologie podlegają ciągłemu ulepszaniu i modernizacji, przed rozpoczęciem prac należy dokładnie zapoznać się z zasadami bezpiecznego postępowania z używanymi materiałami. Ponadto przestrzegać należy ogólnych zasad wynikających z przepisów BHP w szczególności korzystania z odzieży ochronnej i stosowania w wymaganych pracach naszników wygłuszających.

6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW WYKONUJĄCYCH ZADANIA SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNE

W ramach budowy nie przewiduje się prowadzenia robót szczególnie niebezpiecznych.

7. SPOSÓB POSTĘPOWANIA Z MATERIAŁAMI NIEBEZPIECZNYMI

W trakcie prac nie przewiduje się wystąpienia odpadów niebezpiecznych.

8. DZIAŁANIA ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z PROWADZENIEM ROBÓT W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA

W ramach zadania nie przewiduje się prowadzenia prac w strefach szczególnego zagrożenia.

9. MIEJSCE PRZECHOWYWANIA DOKUMENTÓW I DOKUMENTACJI

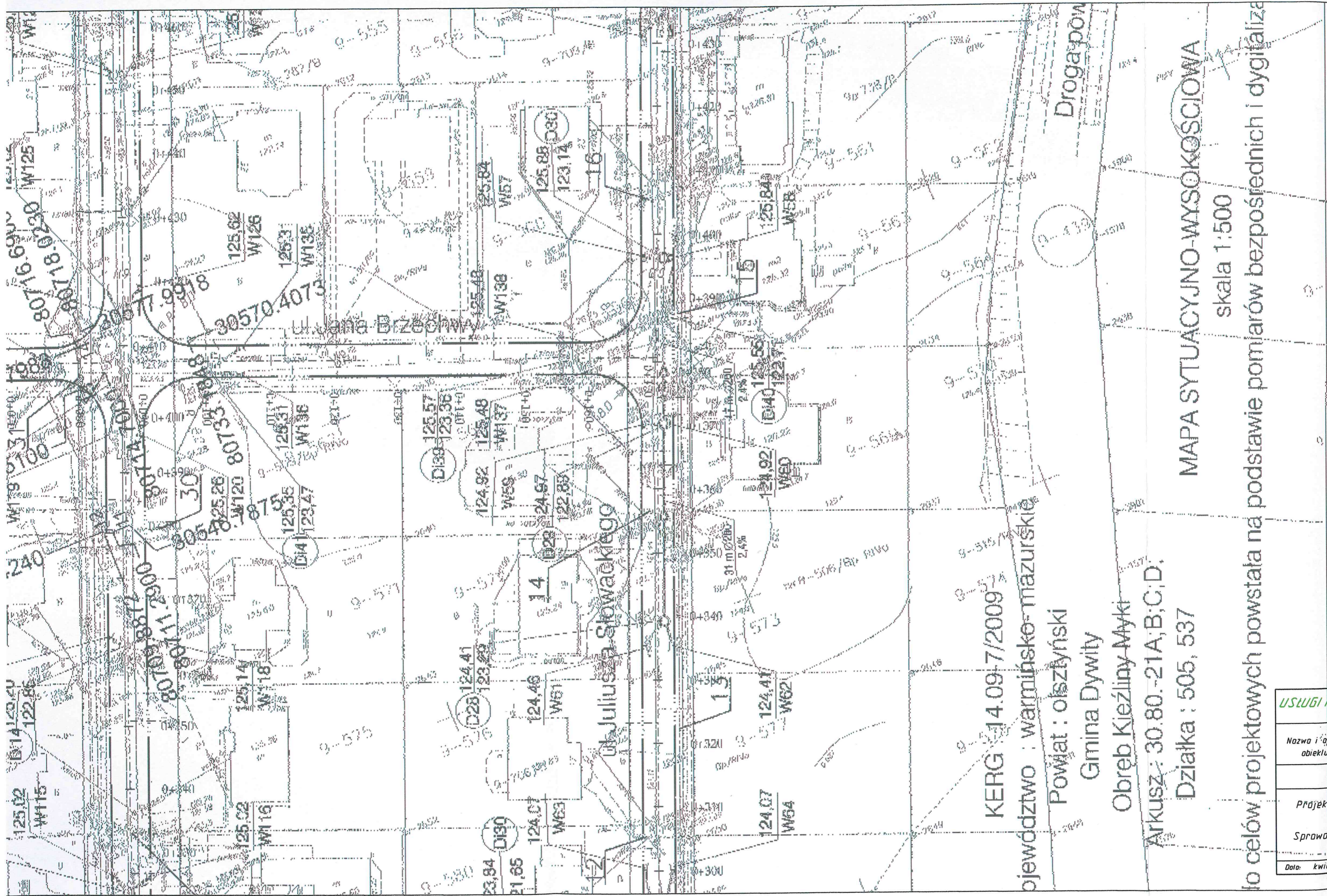
Miejsce przechowywania dokumentów i dokumentacji powinien określić kierownik budowy na etapie wprowadzania zmian w niniejszym planie.

10. UWAGI

- 1) Kierownik budowy zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym zobowiązany jest (Art. 22. ust.3c) do wprowadzania niezbędnych zmian w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, wynikających z postępu prac budowlanych.
- 2) Wszelkie prace wykonywać należy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi, wytycznymi odnośnie wykonawstwa robót, instrukcją BHP oraz wytycznymi producentów urządzeń i materiałów.
- 3) Dla opracowanego planu nie jest wymagana część rysunkowa zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.(Dz. U. Nr 151, poz. 1256 §1.1., 3)).

Opracował:

Zbigniew Koper



KERG 14.09.7/2009-
 powiat : warszawski

Powiat : olsztyński
 Gmina Dywity

Obwód : Kieźliny-Myki

Arkusz : 30.80.-21A,B;C;D;

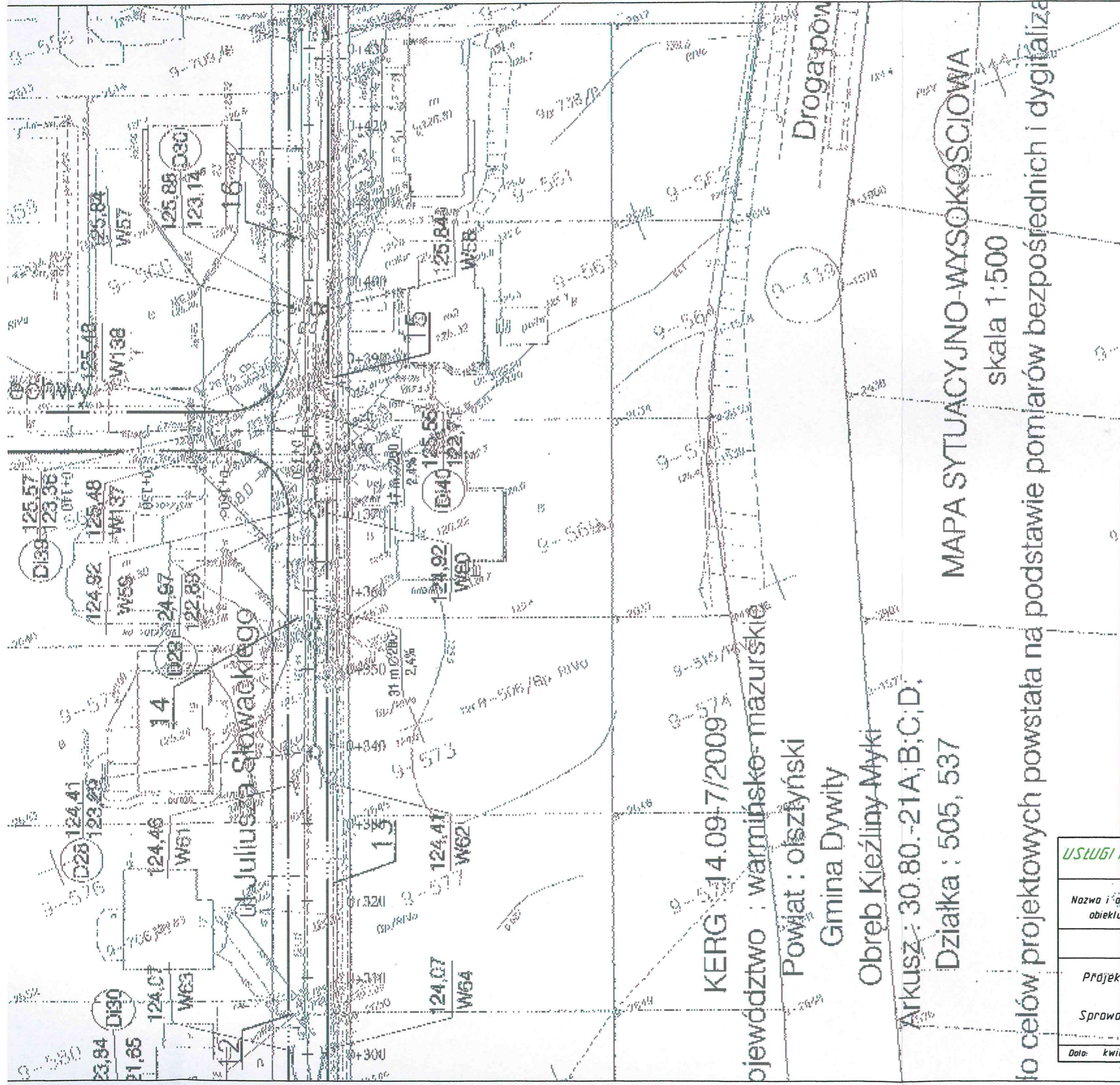
Działka : 505, 537

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOSCJOWA

skala 1:500

to celów projektowych powstała na podstawie pomiarów bezpośrednich i dygitalizacji

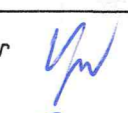

USŁUGI	
Nazwa i adres obiektu	
Projekt	
Sprawa	
Data:	kwit



KERG 14.09.7/2009
powiat : warmińsko-mazurskie
Powiat : olsztyński
Gmina Dywity
Obręb Kieźliny-Myki
Arkusz : 30.80.-21A,B;C;D;
Działka : 505, 537

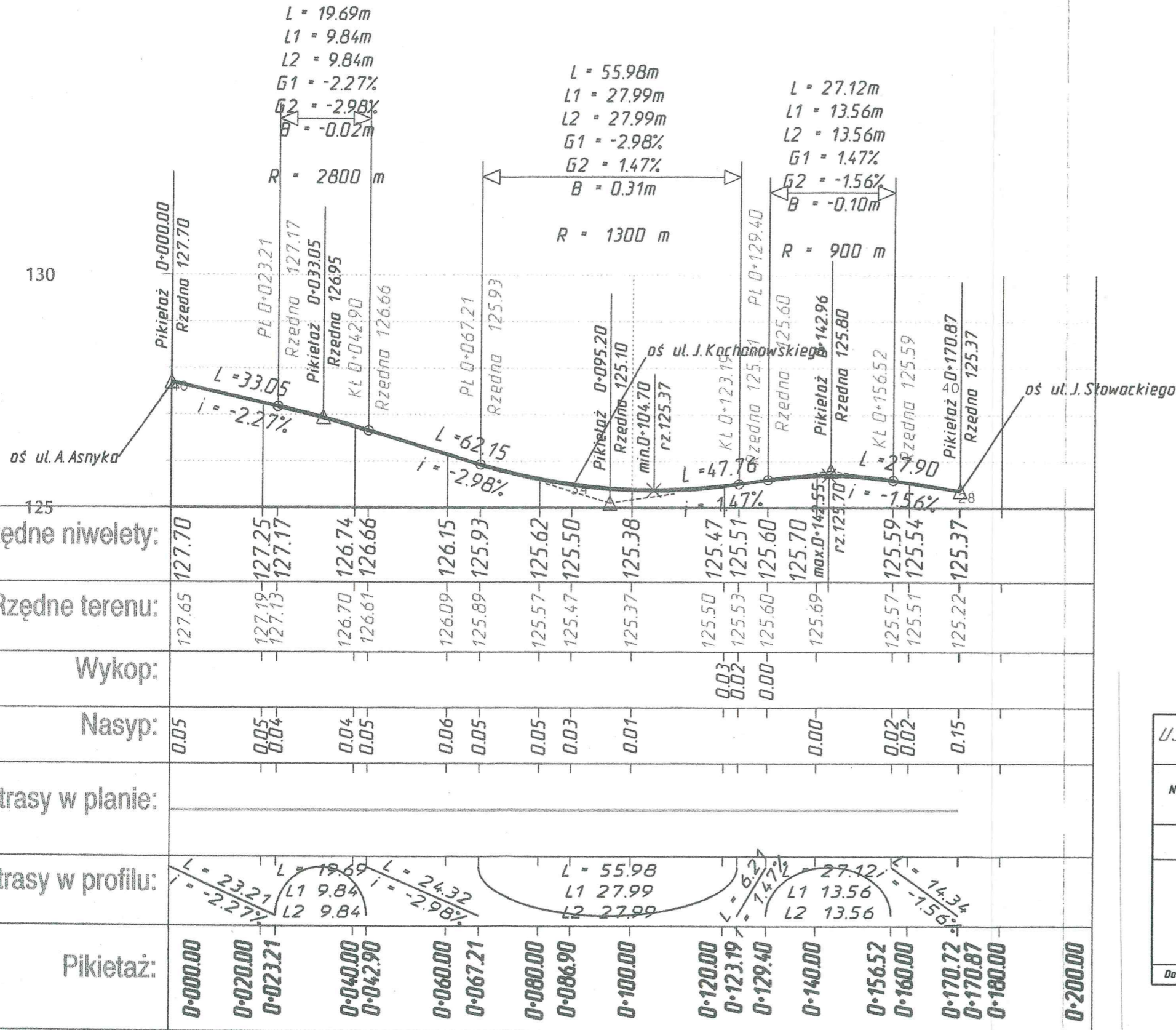
MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA
skala 1:500

do celów projektowych powstała na podstawie pomiarów bezpośrednich i dygitalizacji

USŁUGI PROJEKTOWE - Kaper Zbigniew		ul. Piłsrowskiego 18/7 10-602 Olsztyn	
Nazwa i adres obiektu		Budowa ulic osiedla Wadąg (ulica J.Brzechwy) obręb Kieźliny, Myki, Gmina Dywity	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Projektował: Zbigniew Kaper		 	
Sprawdził: Jacek Babicki			
Data: kwiecień 2011r		Skala 1:500	Nr rys. 1

ul. J. Brzechwy

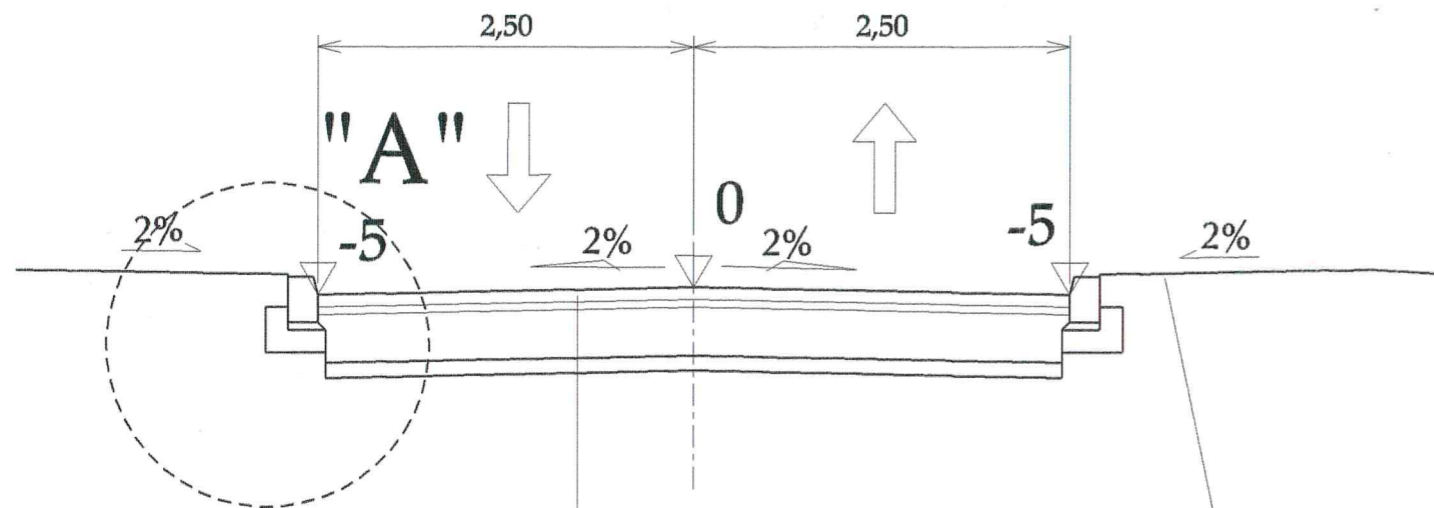
STAROSTA OLSZTYŃSKI
Plac Bema 5
10-516 Olsztyn
10-516 OLSZTYŃ
-35-



USŁUGI PROJEKTOWE - Koper Zbigniew		ul. Pszawskiego 18/7 10-602 Olsztyn	
Nazwa i adres obiektu:		Budowa ulic osiedla Wodąg (ulica J. Brzechwy) obwód Kieźliny, Myki. Gmina Dywity	
PROFIL PODŁUŻNY			
Projektował: Zbigniew Koper		Skala 1:100:1000	
Sprawdził: Jacek Babicki		Nr rys. 2	
Data: kwiecień 2011r			

ulica J. Brzechwy

kategoria ruchu KR1 podłoże kat. G1



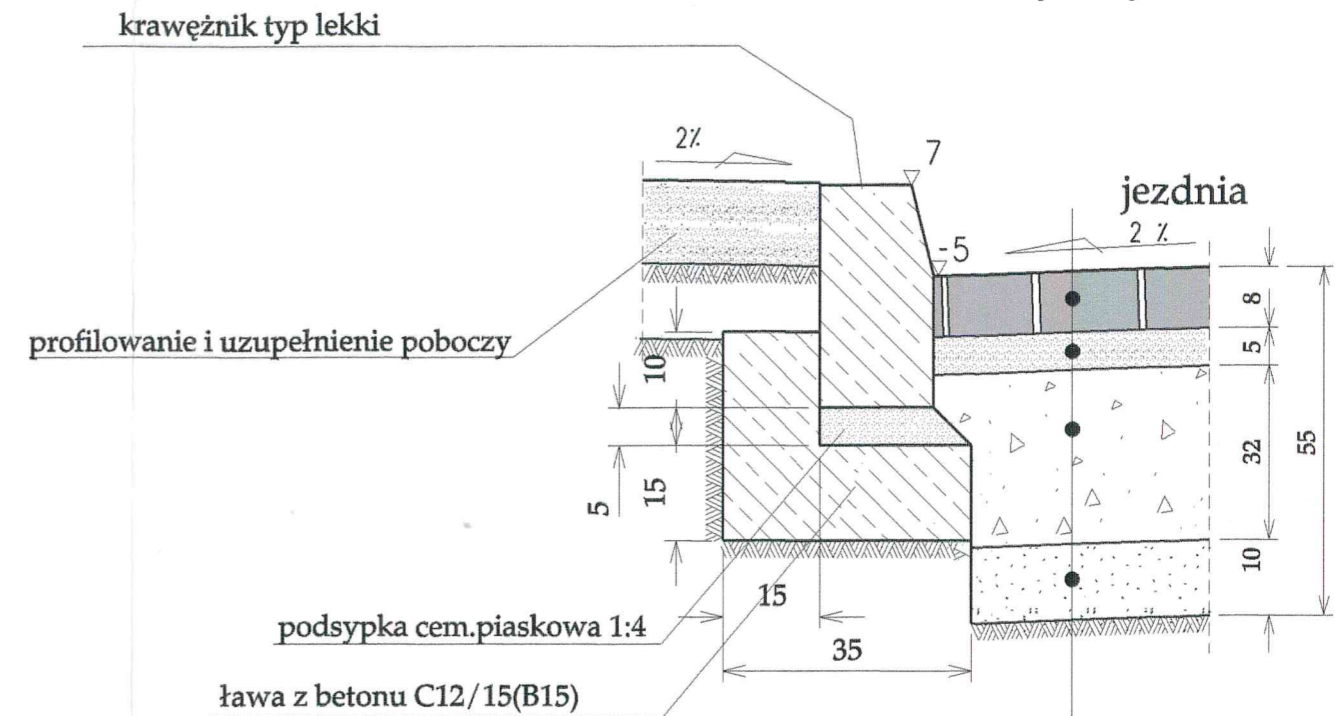
profilowanie i uzupełnienie poboczy

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm
- podsyпка cementowo-piaskowa gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 32 cm
- warstwa odcinająca - żwir fr. 2-16mm gr. 10 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NA
MIEJSCACH POSTOJOWYCH BEZ ZMIAN

SZCZEGÓŁ "A"

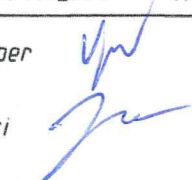
skala 1:10 wymiary w cm



podsyпка cem.piaskowa 1:4

ława z betonu C12/15(B15)

- warstwa ścieralna - kostka betonowa
- podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- warstwa odcinająca - żwir fr. 2-16mm

USŁUGI PROJEKTOWE - Koper Zbigniew		ul. Pszrowskiego 18/7 10-602 Olsztyn	
Nazwa i adres obiektu:		Budowa ulic osiedla Wodąg (ulica J.Brzechwy) obwód Kieźliny, Myki, Gmina Dywity	
PRZEKRÓJ NORMALNY - konstrukcja zamienna			
Projektował: Zbigniew Koper		 Skala 1:50 Nr rys. 3	
Sprawdził: Jacek Babicki			
Data: kwiecień 2011r			

ps=0m
n=0m²
w=1,88m²

125

125

120

120

km 0+170.72

130

130

ps=1,8m
n=0,09m²
w=4,4m²

125

125

120

120

km 0+165.01

130

130

ps=1,84m
n=0m²
w=3,11m²

125

125

km 0+149.79

130

130

ps=172m
n=0,05m²
w=2,91m²

125

125

km 0+135.28

130

130

jezdnie
proj

jezdnie
proj

-2.0%

-2.0%

jezdnie
proj

jezdnie
proj

-2.0%

-2.0%

jezdnie
proj

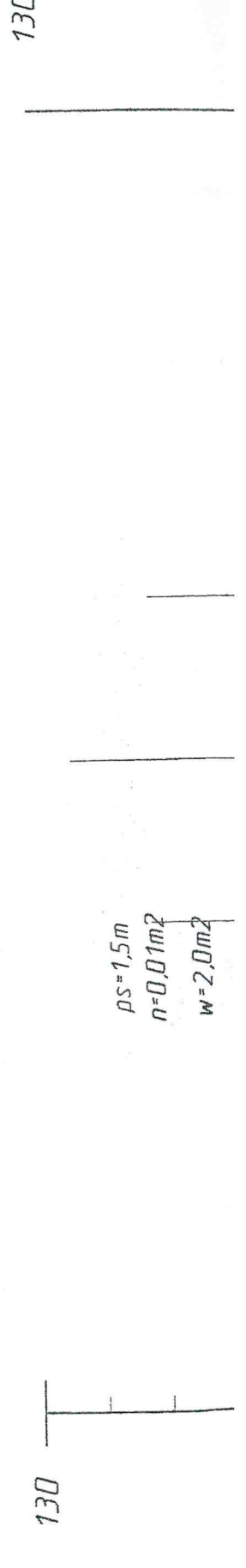
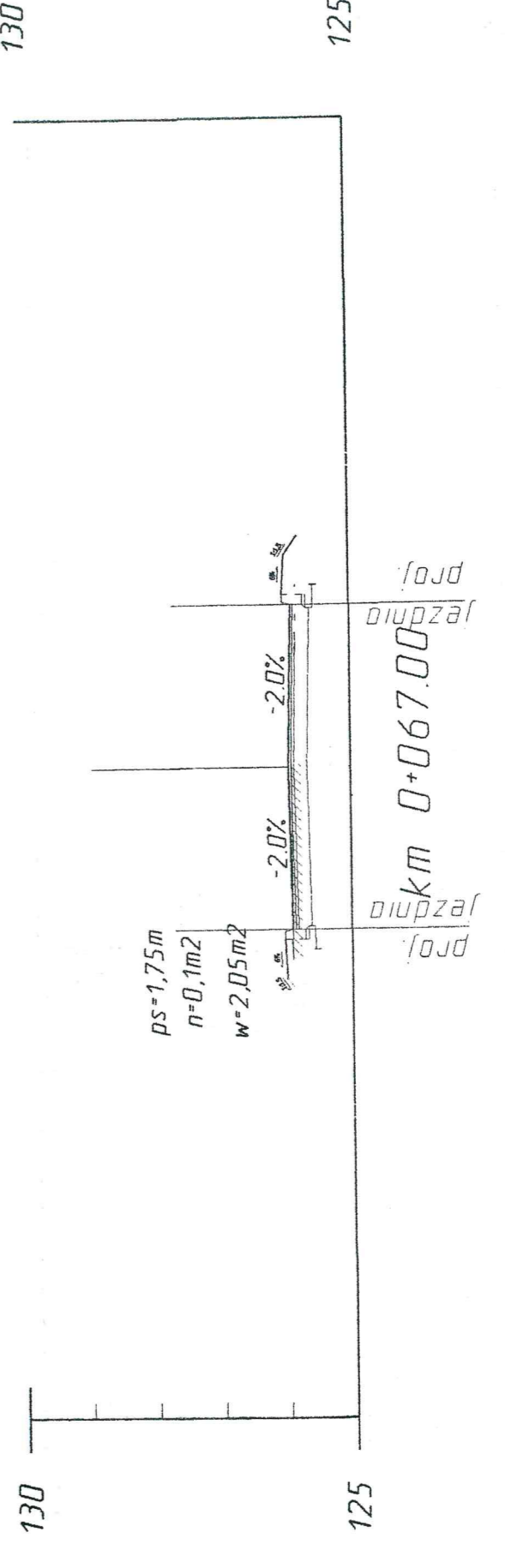
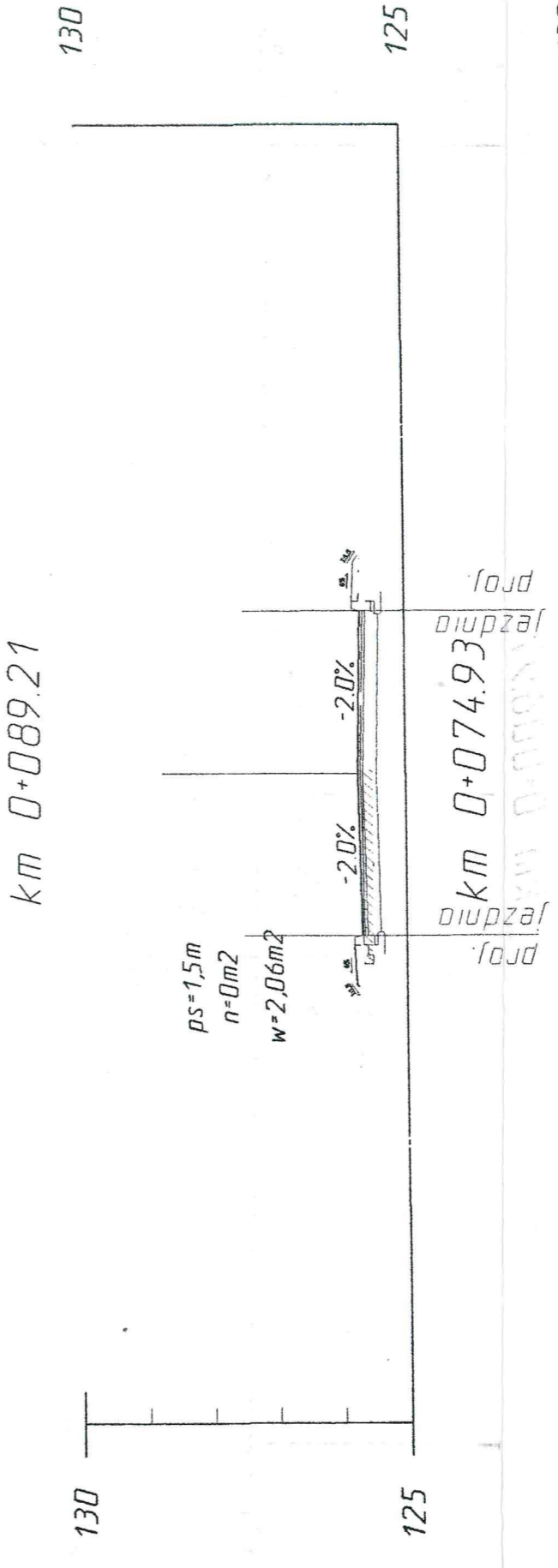
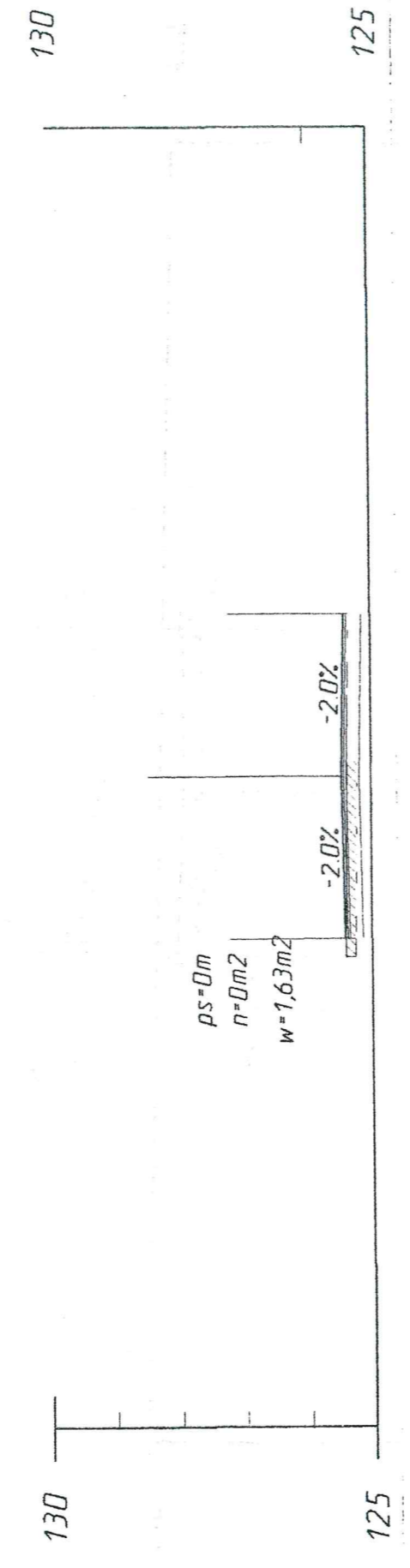
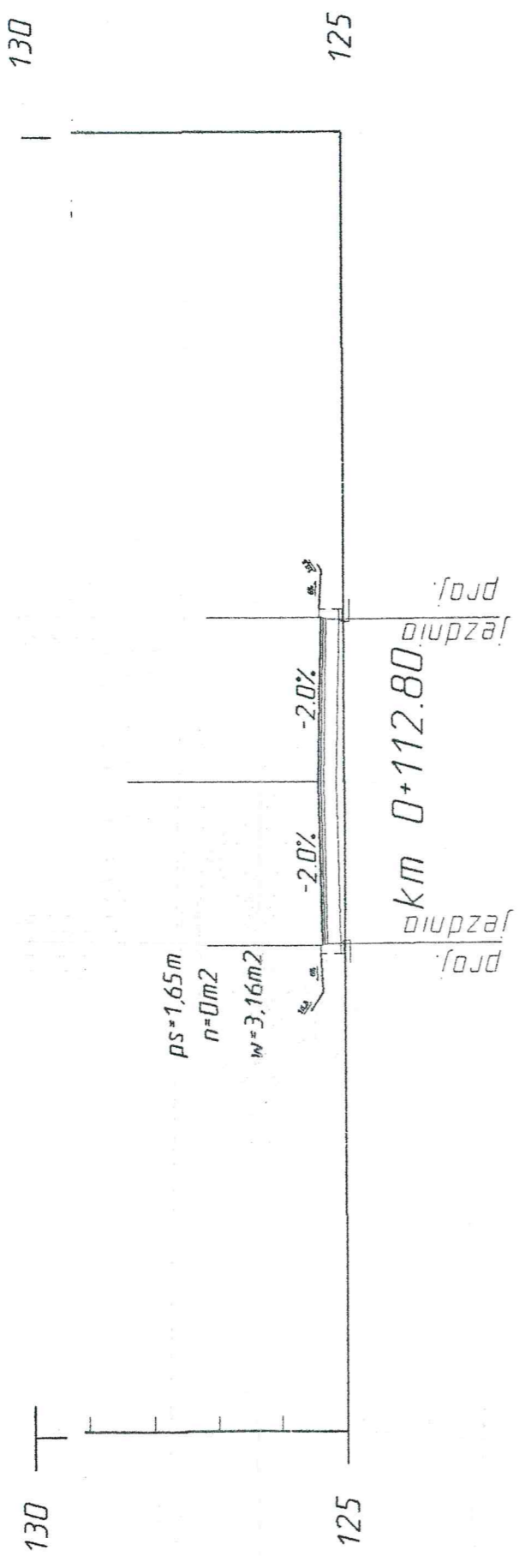
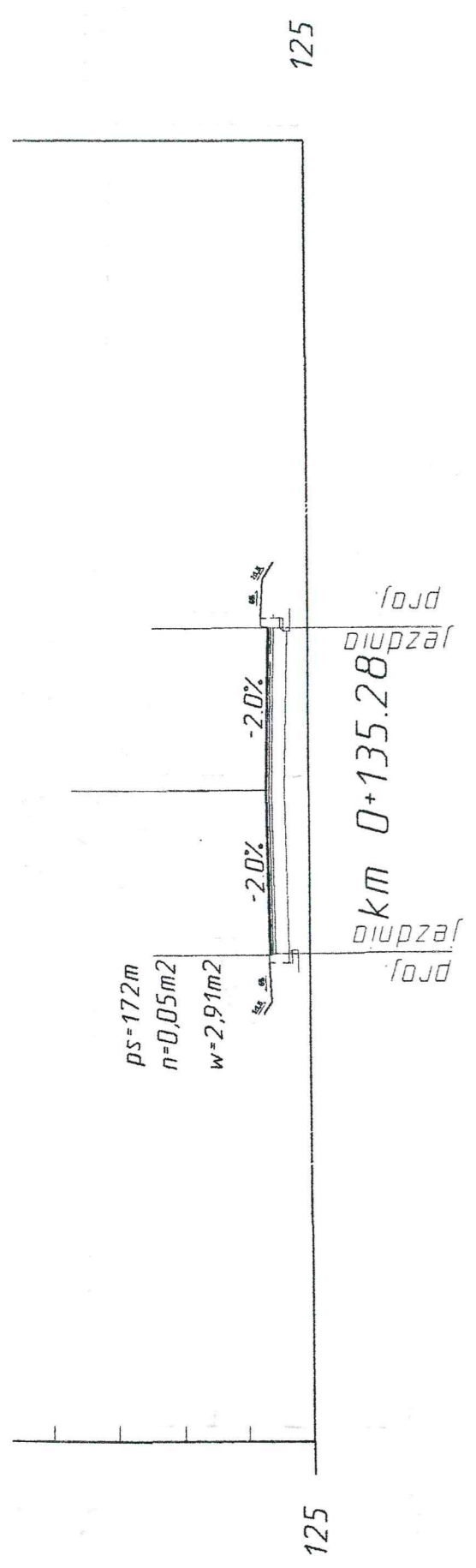
jezdnie
proj

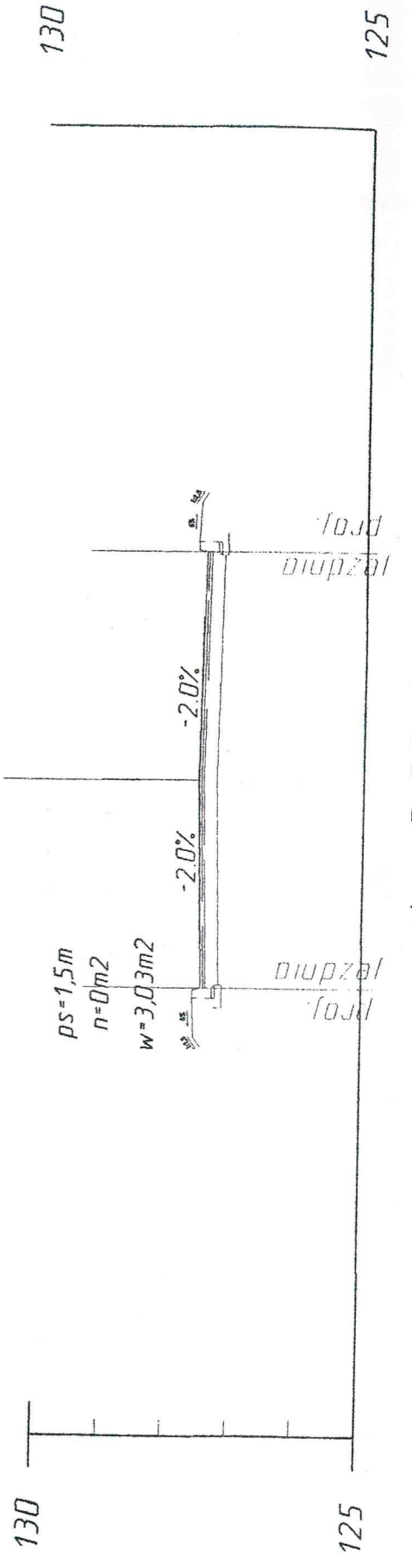
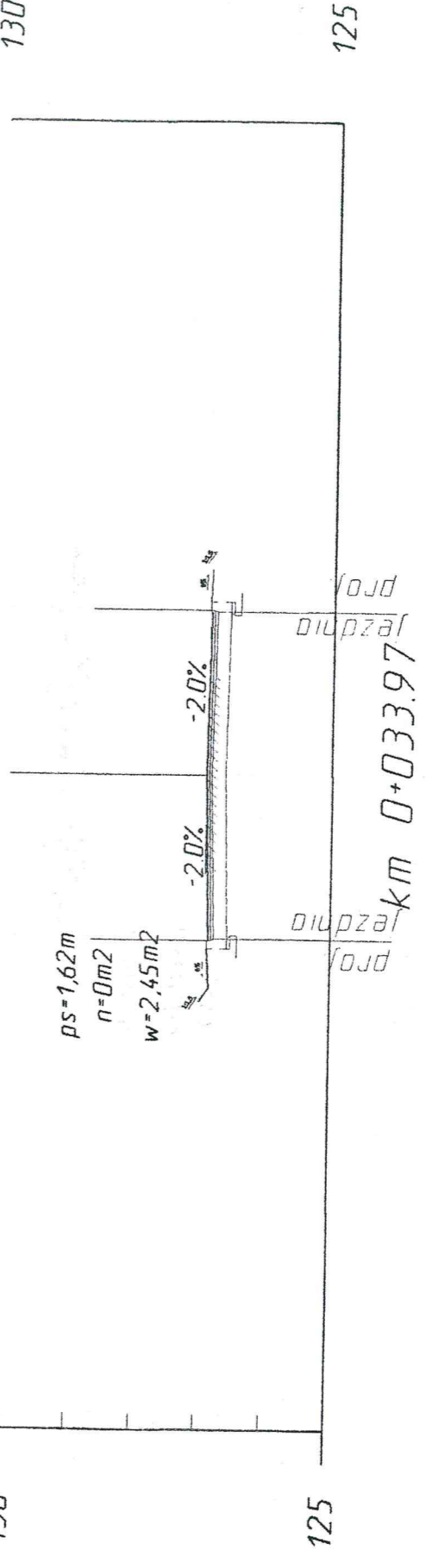
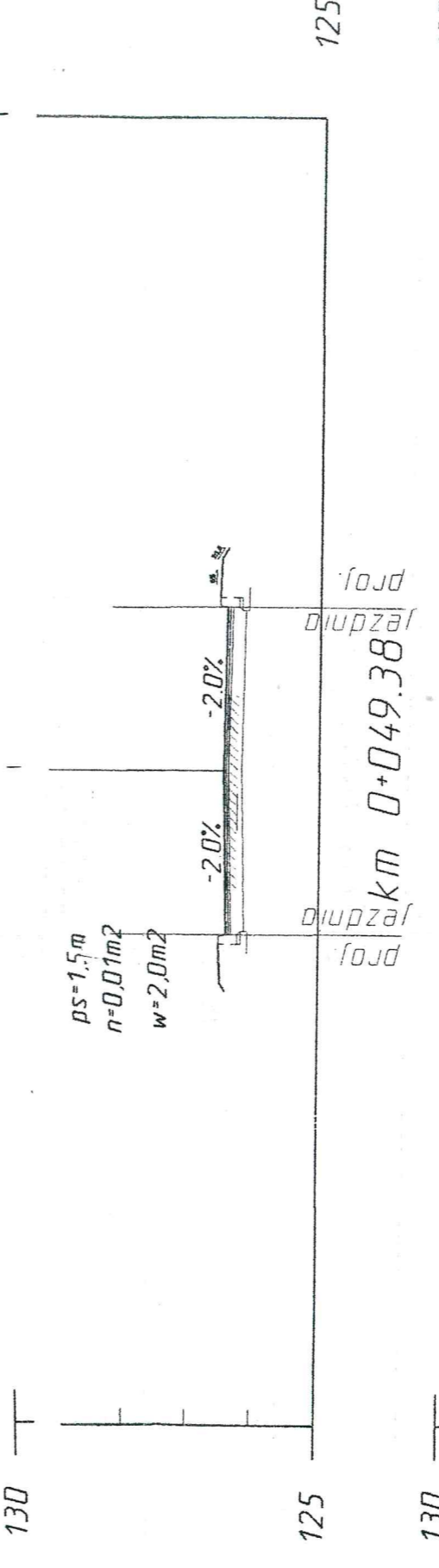
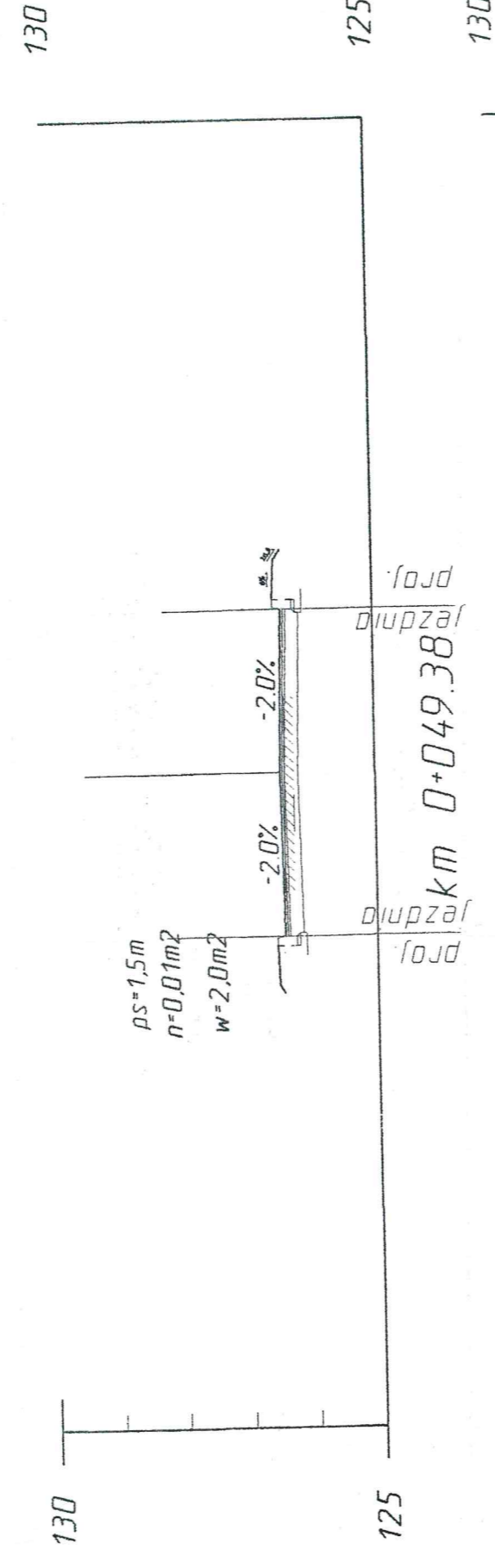
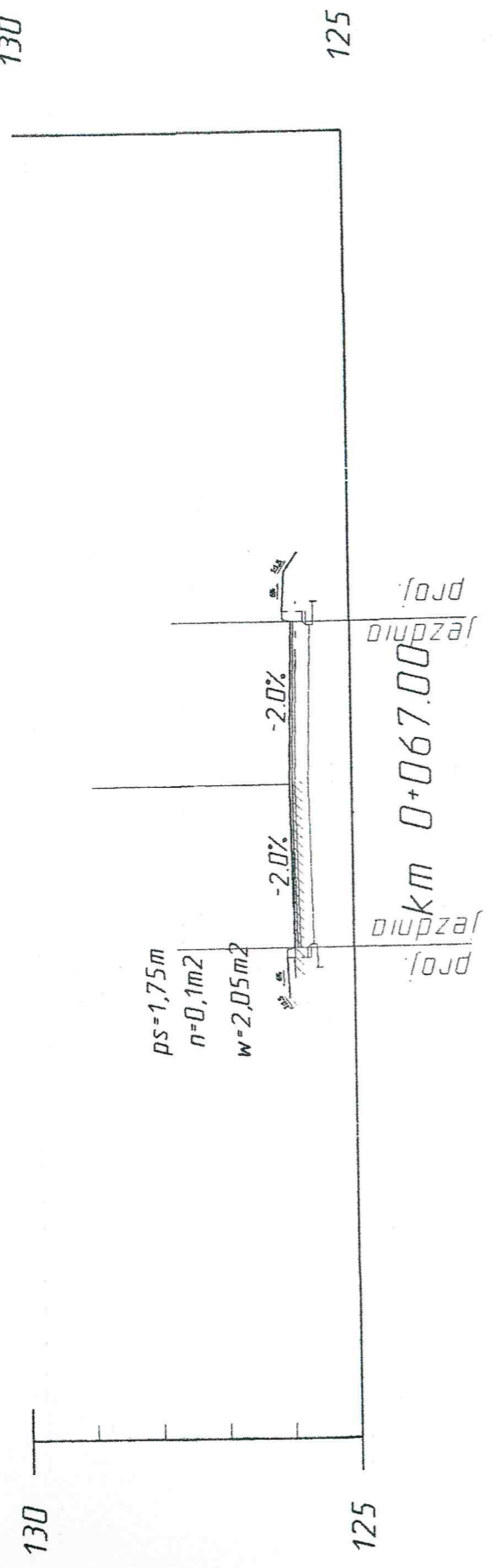
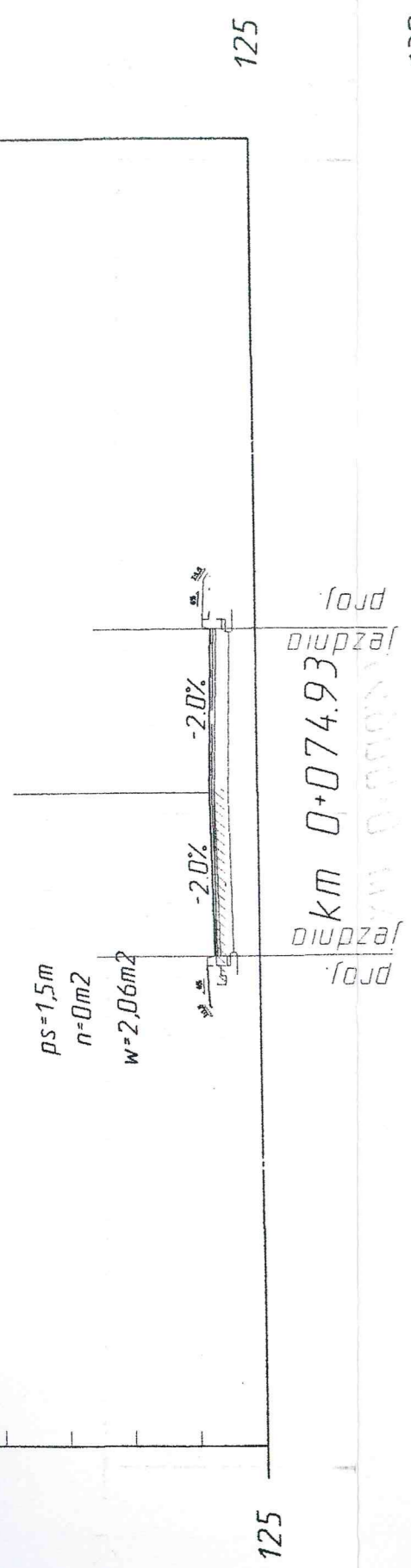
jezdnie
proj

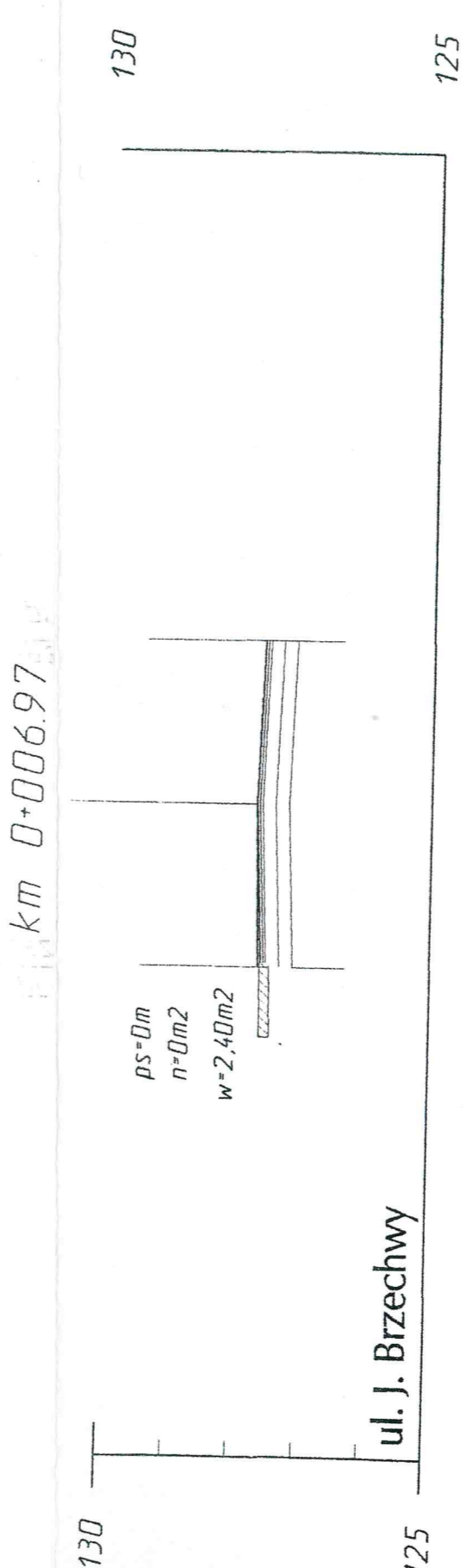
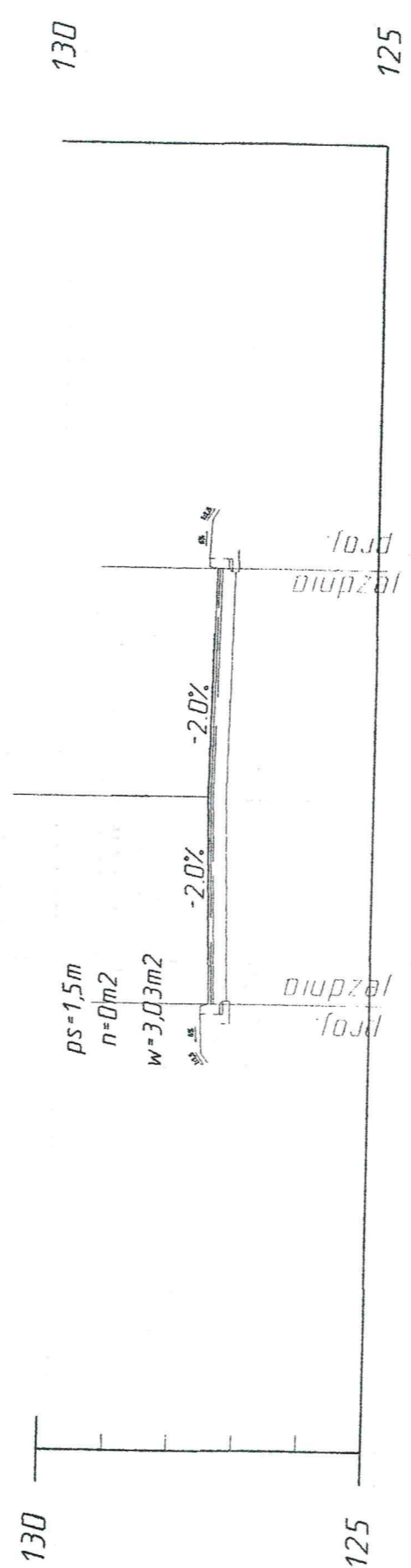
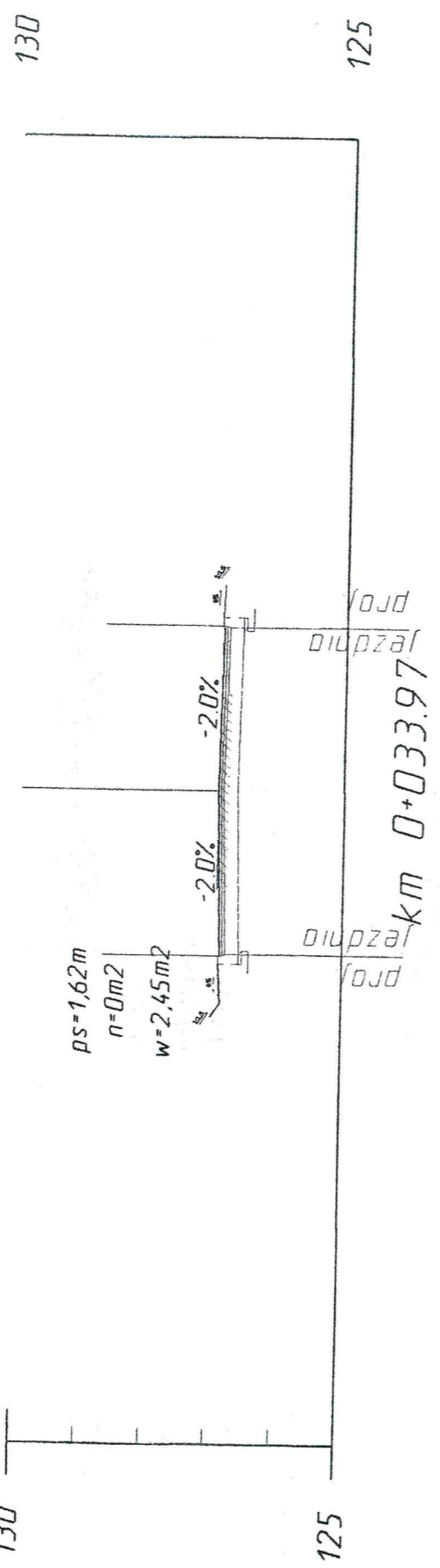
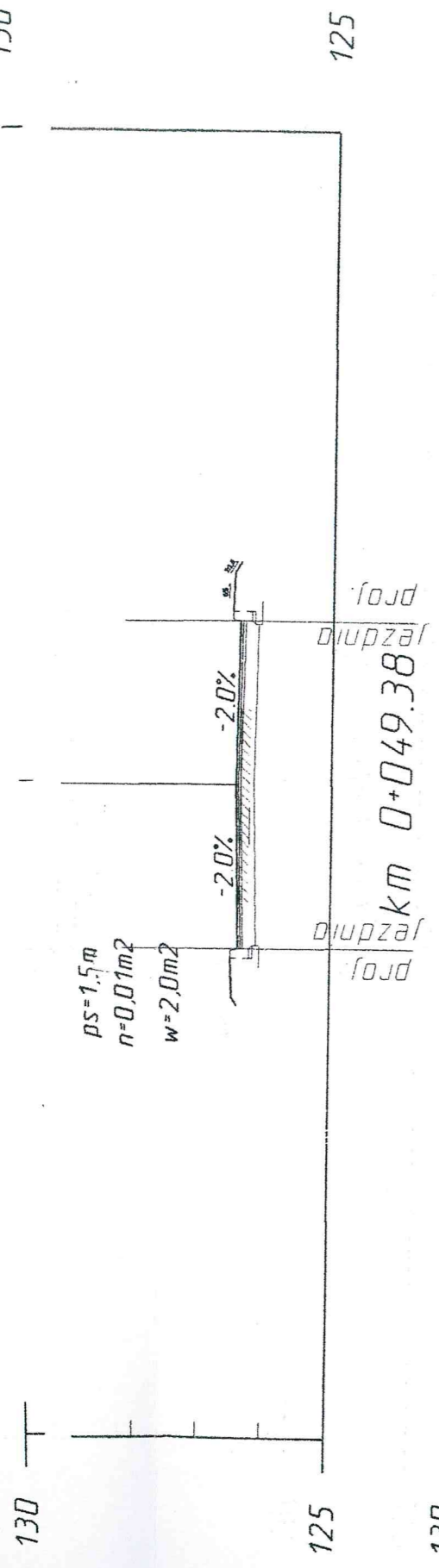
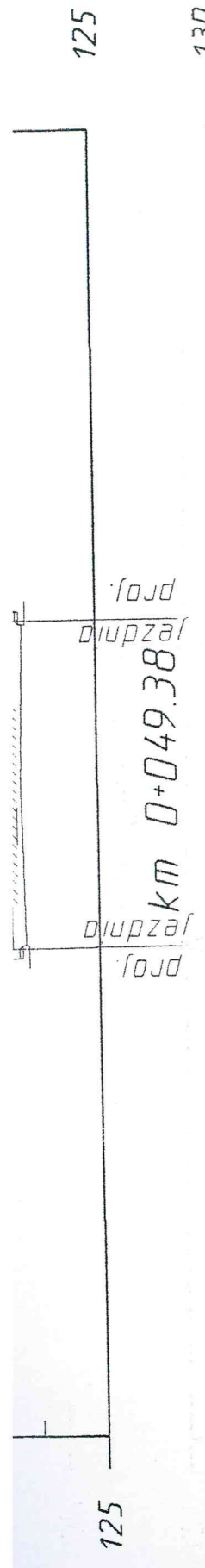
jezdnie
proj

-2.0%

-2.0%





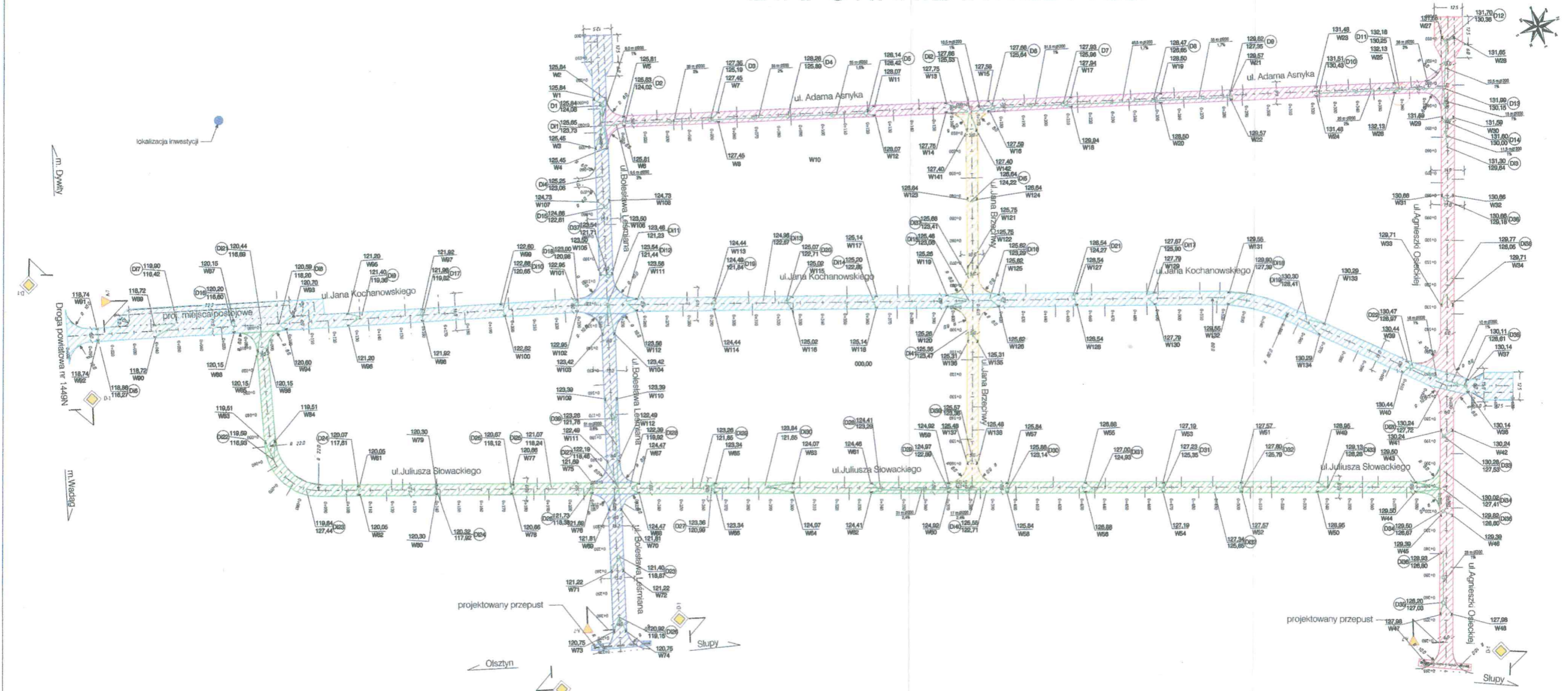


ul. J. Brzechwy
km 0+000.00

USLUGI PROJEKTOWE - Kaper Zbigniew		ul. Piłsudskiego 18/7 10-602 Olsztyn	
Nazwa i adres obiektu:		Budowa ulic osiedla Wadąg (ulica J.Brzechwy) obrab Kieżłiny, Myki, Gmina Dywily	
PRZEKRZĘKROJE POPRZECZNE			
Projektował: Zbigniew Kaper		Skala 1:100	
Sprawdził: Jacek Babicki		Nr rys. 4	
Data: kwiecień 2011r.			

STAROSTA OLSZTYŃSKI
Plac Bema 5
10-516 OLSZTYN

ETAPOWANIE INWESTYCJI



- ul. A. Osieckiej
- ul. J. Słowackiego
- ul. J. Kochanowskiego
- ul. J. Brzechwy
- ul. B. Leśmiana
- ul. B. Asnyka

AUTODRÓM Dariusz Sieluk		Rozmiar: 50 1:1000 Dymy 004.037.008
Nazwa i adres obiektu: Budowa ulic osiedla Wadąg obręb Kieźliny Myki, gmina Dywity		
Plan Sytuacyjny ETAPOWANIE INWESTYCJI		
Projektant: branża drogową	Inż. Dariusz Sieluk upr. do projektowania i budowy dróg WAM/0169/WOD/04	
Sprawca: branża drogową	Mgr inż. Jacek Polinkiewicz upr. do projektowania dróg WAM/0088/POCD/07	
Projektant: branża sanitarna	Inż. Stefan Lewandowski upr. do projekt. nr 110984/OI, nr 12304/OI	Data: wrzesień 2000
Sprawca: branża sanitarna	Zdzisław Rymaniak upr. do projekt. nr 113384/OI, nr 22604/OI	
Projektant: branża elektryczna	Inż. Karol Węclowski upr. do projektowania 2493/OI	Skala 1:500
Sprawca: branża elektryczna	Inż. Krzysztof Górnyczyk upr. do projektowania 14690/OI	Lp. r. n. 5
Projektant: branża technologiczna	Inż. Antoni Beckorz upr. do projektowania 10894/U	