

OPIS ZAMIENNY
do projektu budowlanego *Budowa ulic osiedla Wadąg obręb Kieźliny, Myki; gmina Dywity*

Stan zaprojektowany.

Zagospodarowanie terenu przedstawiono na rysunku nr 1.

Obejmuje ono:

- ulicę osiedlową klasy D7

Podstawowe parametry techniczne.

- kategoria podłoża G1,2
- kategoria ruchu KR1
- szerokość jezdni 6,0m, obramowana krawężnikiem typu lekkiego.

Geometria pozioma.

Geometria pozioma ulic dopasowana została ściśle do istniejącego pasa drogowego.

W projekcie pierwotnym na ulicach osiedla Wadąg zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

Ruch KR1, grupa nośności podłoża G1:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy 0/12,8 grubości 4 cm,
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy 0/12,8 grubości 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy 20 cm,
- warstwa mrozoochronna z kruszywa o wskaźniku wodoprzepuszczalności $k > 8\text{m}/24\text{h}$ grubości 20 cm,

W rozwiązaniu zamiennym warstwę ścieralną stanowić będzie kostka betonowa grubości 8 cm.

Ruch KR1, grupa nośności podłoża G1:

- warstwa ścieralna – kostka betonowa grubości 8 cm, ułożona na podsypce cementowo-piaskowej (1:4) grubość warstwy 5 cm,
- podbudowę zasadniczą stanowić będzie kruszywo łamanego stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy 32 cm,
- warstwa odcinająca – kruszywo naturalne o wskaźniku wodoprzepuszczalności $k > 8\text{m}/24\text{h}$ grubości 10 cm,
- Obramowanie jezdni krawężnikiem betonowym typu lekkiego na ławie betonowej z oporem.

Na odcinku 0+090km do 0+150km ul. Osieckiej należy wzmocnić grunt geowłókniną typ G20 oraz warstwą georusztu typ Q16.

Załącznik:

1. Rysunek zamienny nawierzchni.

AUTODROM
Dariusz Sieluk
11-001 Dywity, Różnowo 57e
REGON 511328245 NIP 739-250-74-69
19.02.2015r.