

IV. STAN PROJEKTOWANY.

4.1. Podstawowe parametry do projektowania.

Celem projektowanej przebudowy odcinka drogi jest wykonanie nawierzchni bitumicznej szerokości 5,0m o kategorii ruchu KR2.

Rowy przydrożne będą wyprofilowane, krzaki usunięte.

Podstawowe parametry do projektowania

- droga powiatowa klasy L
- prędkość projektowa 50 km/h
- szerokość nawierzchni 5,0m; przekrój drogowy (z opaską tłuczniową szer. 25cm)
- szerokość poboczy 0,75m
- szerokość pasów ruchu 2,5m.

4.2. Oznakowanie i urządzenia zabezpieczające ruch.

Nowe znaki ostrzegawcze na drodze powiatowej ustawiono od wskazanego miejsca niebezpiecznego w odległości około 150m dostosowując odległość do dopuszczalnej prędkości na drodze $V \leq 60 \text{ km/h}$ i widoczność znaku (zadrzewienie drogi).

Z uwagi na brak pola widoczności przy zbliżaniu się do skrzyżowania, na drodze powiatowej nr 1453N (podporządkowanej) wjazd na drogę główną nr 1430N nastąpić musi spod znaku B-20 „STOP”. W polu widoczności przy zbliżaniu się do skrzyżowania po drodze podporządkowanej występują przeszkody ograniczające widoczność. Są to wysoka skarpa i nienormatywny łuk pionowy od strony miejscowości Słupy, które ograniczają odległość widoczności $L=100\text{m}$ (mierzona wzdłuż drogi głównej).

Z uwagi na kształt skrzyżowania pod istniejącymi znakami D-1 należy umieścić schemat skrzyżowania tablice T-6a.

Dodatkowo skrzyżowanie oznakowano znakami poziomymi cienkobarstwowymi.:

- linią bezwzględnego zatrzymania P-12
- linią P-4
- napisem P-16 typ „krótki”.

Opracował:

Zb. Koper

3.3. Dokumentacja fotograficzna



Fot. 1. Droga powiatowa nr 1430N w obrębie skrzyżowanie z drogą nr 1453N. Widok w kierunku Dywit.



Fot. 2. Droga powiatowa nr 1453N – widok z kierunku Dąbrówki Wielkiej ok. km 2+300,0.

III. CHARAKTERYSTYKA DROGI

3.1. Stan istniejący.

Droga powiatowa na odcinku objętym opracowaniem rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1430N Dywity-Barczewo-Prejłowo, a kończy się na początku wsi Dąbrówka Wielka. Na przeważającej części przebiega przez tereny leśne i rolnicze oraz nieużytki. Lokalnie występuje zabudowa siedliskowa. W planie występują łuki kołowe bez krzywych przejściowych, minimalny promień łuku wynosi 100m. W profilu spadki dochodzą do 3%. Szerokość nawierzchni żwirowej włącznie z rozjeżdżonymi poboczami waha się w granicach 5,5-7,5m.

W obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1430N na odcinku 13m występuje nawierzchnia bitumiczna szerokości 5,5m. Nawierzchnia żwirowa jest w dobrym stanie technicznym. Odpowiednia konstrukcja nawierzchni żwirowej wykonana jest na podłożu gruntowym, które cechują bardzo dobre parametry. Przydrożne rowy również zapewniają stabilność nawierzchni. Niewielkie ubytki i deformacje nawierzchni występują w okresie wiosennym. Nawierzchni bitumiczna w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową jest w dobrym stanie technicznym.

Oznakowanie pionowe drogi żwirowej występuje w postaci tablic miejscowości znaki E-17a i E-18a; D-42 i D-43. Przed wjazdem do miejscowości Dąbrówka Wielka ograniczono prędkość do 40km/h, znak B-33.

3.2. Istniejące oznakowanie w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową.

Jest to skrzyżowanie zwykle w kształcie litery „T”. Droga nr 1453N podłączona jest do 1430N pod kątem zbliżonym do prostego. Odcinek drogi Dywity-Barczewo leży w łuku poziomym o promieniu ok. 50m i spadku podłużnym około 5%. Promienie skreślenia zawierają się w granicach 6-15m.

Obręb skrzyżowania z drogą nr 1430N oznakowano następująco:

Droga nr 1430N oznaczona jest jako nadrzędna znakami D-1, bez schematu skrzyżowania.

Ustawione są drogowskazy w kształcie strzały do miejscowości Dąbrówka Wielka i tablica kierunkowa znak E-13 (Słupy 3).

Droga nr 1430N oznakowana jest również znakami poziomymi są to:

Linia P-4 i P-1e. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu nie występują.

II. INFORMACJE OGÓLNE

2.1. Inwestor

Inwestorem jest Powiatowa Służba Drogowa w Olsztynie ulica Cementowa 3
10-429 Olsztyn.

2.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogi powiatowej nr 1453N na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1430N Dywity-Barczewo-Prejłowo do wsi Dąbrówka Wielka, długości 3,233km. Dotyczy również zmiany organizacji ruchu w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1430N w miejscowości Różnowo..

2.3. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje organizację ruchu po przebudowie drogi, która polegać będzie na wykonaniu nawierzchni bitumicznej szerokości 5,0m.

2.4. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy Powiatową Służbą Drogową w Olsztynie, a Usługi Projektowe Koper Zbigniew z siedzibą w Olsztynie.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 58, poz. 515 późniejszymi zmianami).

I. UZGODNIENIA

SPIS TREŚCI

I.	UZGODNIENIA	2
II.	INFORMACJE OGÓLNE	3
2.1.	Inwestor	3
2.2.	Cel opracowania	3
2.3.	Zakres opracowania	3
2.4.	Podstawa opracowania	3
III.	CHARAKTERYSTYKA DROGI	4
3.1.	Stan istniejący	4
3.2.	Istniejące oznakowanie	4
3.3.	Dokumentacja fotograficzna	5
IV.	STAN PROJEKTOWANY	5
4.1.	Podstawowe parametry do projektowania	6
4.2.	Oznakowanie i urządzenia zabezpieczające ruch	6