

**UCHWAŁA NR V/21/15
RADY GMINY DYWITY**

z dnia 3 lutego 2015 r.

w sprawie przyjęcia stanowiska Rady Gminy Dywity dotyczącego Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023.

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r., poz. 594 ze zm: Dz. U. z 2013 r. poz. 645, poz. 1318, z 2014 r., poz. 379, poz. 1072) Rada Gminy Dywity uchwała, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się stanowisko Rady Gminy Dywity w sprawie Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023, jak w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Dywity.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Gminy
Dywity

Sabina Robak

Załącznik do Uchwały Nr V/21/15

Rady Gminy Dywity

z dnia 3 lutego 2015 r.

STANOWISKO RADY GMINY DYWITY W SPRAWIE PROGRAMU BUDOWY DRÓG KRAJOWYCH NA LATA 2014-2023

Rada Gminy Dywity negatywnie opiniuje Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023, w związku z pominięciem tak ważnej inwestycji jaką jest modernizacja drogi krajowej nr 51 na odcinku Olsztyn - granica państwa w Bezledach.

Jak wskazuje Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 „lepszą dostępność komunikacyjna jest czynnikiem wspomagającym wzrost konkurencyjności regionów oraz przeciwdziałającym marginalizacji obszarów problemowych”.

Droga krajowa nr 51 stanowi główny szlak komunikacyjny na Warmii i Mazurach, łączący północną i południową część województwa. To mieszkańcy ziem położonych w sąsiedztwie tej drogi są jej głównymi użytkownikami. DK 51 stanowi główny szlak przemierzany z potrzeby pracy, nauki czy załatwiania spraw w stolicy regionu. Modernizacja, w tym poprawa przepustowości i bezpieczeństwa najważniejszej arterii w regionie jest jednym z kluczowych elementów, które mogą zwiększyć dynamikę rozwoju, poprawić dostęp do rynku i usług, a także zmniejszyć bezrobocie.

Dużym atutem dla województwa warmińsko-mazurskiego jest graniczenie z Rosją (Obwodem Kaliningradzkim) i wprowadzenie małego ruchu granicznego. Jednakże słaba infrastruktura drogowa uniemożliwia wykorzystanie tego potencjału.

Jednocześnie należy zaznaczyć, że w obecnej sytuacji największym i najbardziej uciążliwym problemem jest codzienne bezpieczne połączenie dla mieszkańców północnej części województwa z Olsztynem. Na drodze krajowej nr 51 opiera się cały system komunikacji naszej i gmin północnych a usprawnienie ruchu oraz poprawa bezpieczeństwa staje się sprawą priorytetową.

W tej sytuacji postulujemy by w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 ująć dalszą modernizację DK 51, jako niezwykle ważną inwestycję dla tej części Regionu Warmii i Mazur.