

Dywity, dnia 19.11.2014 r.

**Do Wykonawców biorących udział w postępowaniu przetargowym.**

Znak postępowania: ZP.271.27.2014, nr pozycji dokumentacji zamówień publicznych Referatu  
Budownictwa i Inwestycji Komunalnych - GB.271.12.2014

**Dotyczy przetargu nieograniczonego „Budowa ulic osiedla nad Jeziorem Dywickim – I etap”.**

Informuję ,że w trakcie procedury przetargowej do Urzędu Gminy Dywity wpłynęły następujące zapytania oferentów :

1. Proszę o załączenie Specyfikacji Technicznych do wszystkich branży.
2. Proszę o zamieszczenie Szczegółowych Specyfikacji Technicznych i Projektu Stałej Organizacji Ruchu jeżeli oznakowanie poziome i pionowe wchodzi w zakres tego etapu.
3. Proszę o określenie ilości krawężników gdyż z projektu jasno nie można tego stwierdzić. Na przekroju I-I pokazany jest krawężnik wystający z lewej strony, a na planie sytuacyjnym nie jest to już wskazane.
4. Proszę o określenie czy zjazd o nawierzchni żwirowej str. L km +440 wchodzi w zakres opracowania, jaka jest jego konstrukcja i czy krawędź nawierzchni bitumicznej będzie zabezpieczona krawężnikiem na długości zjazdu.
5. Proszę o określenie grubości podbudowy z KŁSM gdyż przekrój normalny i przedmiar podaje 20 cm, SIWZ oraz opis techniczny -15cm,
6. Proszę o podanie szczegółu konstrukcji nawierzchni z odsadzkami poszczególnych warstw w celu zweryfikowania przedmiaru gdyż powierzchni podbudowy, warstwy wiążącej i ścieralnej jest taka sama – czy w związku z tym jezdnia jest ograniczona krawężnikiem na całym odcinku po obu stronach ?

**Ad.1,2** na stronie została załączona Specyfikacja Techniczna

**Ad.3** Jezdnia ograniczona poboczem lub krawężnikiem. Na przekroju I-I błędnie zaznaczono krawężnik z lewej strony.

**Ad.4** Zjazd wchodzi w zakres opracowania. Konstrukcja zjazdu :górną warstwą 10cm – frakcja 0-31,5mm , dolną warstwą 15cm z pospółki , powierzchnia 43m<sup>2</sup>. Nawierzchnia nie ograniczona krawężnikiem , pomiędzy nawierzchnią żwirową i bitumiczną nie przewidziano krawężnika

**Ad.5** KŁSM gr. 20Cm

**Ad.6** Konstrukcja nawierzchni jezdni nieograniczonej krawężnikiem:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC5S gr.4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr.4cm (odsadzka 4cm)
- podbudowa- kruszywo betonowe łamane stabilizowane mechanicznie gr.20cm (odsadzka 20cm)

- warstwa odsączająca gr.15cm
- geowłóknina separacyjna

Jednocześnie informuję, że na stronie :

[http://bip.warmia.mazury.pl/dywity\\_gmina\\_wiejska/zamowienia\\_publiczne/110/144/Budowa\\_ulic\\_na\\_osiedlu\\_nad\\_Jeziorem\\_Dywickim\\_-\\_I\\_etap/](http://bip.warmia.mazury.pl/dywity_gmina_wiejska/zamowienia_publiczne/110/144/Budowa_ulic_na_osiedlu_nad_Jeziorem_Dywickim_-_I_etap/)

został zamieszczony poprawiony przedmiar

Z up. WÓJTA GMINY  
mgr inż. Ewa Sadowska