

**SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA –
ZAŁĄCZNIK NR 1 DO OFERTY**

1. Pojazd winien spełniać wymagania formalno– prawne wynikające z:

a) polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z Ustawą "Prawo o ruchu drogowym."

b) norm PN-EN

c) Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007r w sprawie wykazu wyrobów służących do zapewnienia bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia lub mienia, a także zasad wydania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania – (Dz. U. z 2007 r., Nr 143, poz.1002) zmienionego rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 (Dz. U. 2010 nr 85 poz. 553).

2. Pojazd oraz znajdujące się w nim urządzenia i wyposażenie wymagane przez ZAMAWIAJACEGO winny spełniać także następujące wymagania techniczne:

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
I.	WYMAGANIA PODSTAWOWE	
1.1	Samochód powinien spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami);	
1.2	Samochód musi posiadać aktualne świadectwo dopuszczenia do użytkowania wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002) zmienionego rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 (Dz.U. 2010 nr 85 poz. 553). Świadectwo dopuszczenia wyrobu, do stosowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej wydany przez polską jednostkę certyfikującą. Świadectwo ważne na dzień składania ofert .Należy potwierdzić spełnienie wymagań i załączyć kompletne świadectwo dopuszczenia do	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	oferty	
1.3	Samochód musi posiadać aktualne świadectwo homologacji typu podwozia wystawione przez urząd właściwy do wydawania tego typu dokumentów.	
II.	PARAMETRY TECHNICZNO – UŻYTKOWE	
2.1	Dopuszczalna masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej (pojazd z załogą ,pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekroczyć:16 000kg	
2.2	Rezerwa masy w pełni obciążonego samochodu, w stosunku do całkowitej dopuszczalnej masy pojazdu- minimum 3%	
2.3	Maksymalna zewnętrzna obrysowa średnica zawracania – maks. 18m	
2.4	Samochód wyposażony w silnik wysokoprężny o mocy min. 280 KM Należy podać rzeczywiste parametry w odniesieniu do wymagań minimalnych	
III.	PODWOZIE Z KABINĄ	
3.1	Samochód fabrycznie nowy, Podać markę, typ i model	
3.2	Samochód wyposażony w podwozie drogowe w układzie napędowym: 4x4 –uterenowiony z : -z przekładnią rozdzielczą z możliwością wyboru przełożeń szosowych i terenowych -z blokadą mechanizmu różnicowego tylnego mostu -z blokadą mechanizmu różnicowego przedniego mostu - z blokadą między mostową - na osi przedniej koła pojedyncze , na osi tylnej koła podwójne. -dopuszcza się możliwość odłączania napędu osi przedniej	
3.3	Samochód wyposażony w: -system -ABS- z możliwością odłączenia podczas jazdy w terenie, dopuszcza się rozwiązanie podwozia z układem ABS automatycznie odłączanym podczas jazdy w terenie z włączonymi blokadami, - immobilizer -Sprzęgło przystosowane do zdalnego sterowania, pojazd wyposażony w	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	manualną skrzynię biegów	
3.4	Samochód wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym spełniający normę emisji spalin minimum -Euro 5.	
3.5	Zawieszenie mechaniczne pojazdu powinno wytrzymywać stałe obciążenie masą całkowitą maksymalną bez uszkodzeń w zakładanych warunkach eksploatacji Zawieszenie osi przedniej: mechaniczne ,resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe, stabilizator przechyłów Zawieszenie osi tylnej: mechaniczne ,resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe, stabilizator przechyłów, Dopuszcza się tylne zawieszenie-pneumatyczne	
3.6	Kabina fabrycznie jednomodułowa czterodrzwiowa dostarczona z podwoziem , zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy), Kabina wyposażona w : - indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy - niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku -reflektor ręczny (szperacz) do oświetlenia numerów budynków, -klimatyzację -zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną z przodu dachu kabiny -elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy -elektrycznie sterowane lusterka po stronie kierowcy i dowódcy -lusterka zewnętrzne, elektrycznie podgrzewane(główne i szerokokątne) -lusterko rampowe-krawężnikowe z prawej strony -lusterko rampowe-dojazdowe, przednie -wywietrznik dachowy -lampy przeciwmgielne z przodu pojazdu-osiątkowanie zabezpieczeniem ochronnym -poręcz do trzymania w tylnej części kabiny Kabina wyposażona dodatkowo: w uchwyty na 4 aparaty oddechowe, naciśnieniowe umieszczone w oparciach tylnych siedzeń.	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	<ul style="list-style-type: none"> -odblokowanie każdego aparatu indywidualnie -dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. w czasie hamowania pojazdu -dopuszcza się zawieszenie kabiny-pneumatyczne 	
3.7	<p>Fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie. Fotele wyposażone w zagłówki. Fotel dla kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylecia oparcia.</p>	
3.8	<p>W kabinie kierowcy zamontowane następujące urządzenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> - radiotelefon samochodowy o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA ,min 125 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min 14 znaków. Obrotowy potencjometr siły głosu. -radio z odtwarzaczem CD -podest do ładowarek radiostacji przenośnych i latarek z dostępem od strony dowódcy 	
3.9	<p>Dodatkowe urządzenia kontrolno-pomiarowe zamontowane w kabinie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - sygnalizacja otwarcia zaluzji skrytek i podestów - sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu - główny wyłącznik oświetlenia skrytek, - sterowanie zraszaczami -sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy -sygnalizacja podłączenia zewnętrznego gniazda do ładowania akumulatorów -kontrolka włączenia autopompy -wskaźnik poziomu wody w zbiorniku, -wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku -wskaźnik niskiego ciśnienia 	
3.10	<p>Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno- ostrzegawcze (akustyczne i świetlne), pojazdu uprzywilejowanego. Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów</p>	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	<p>słownych. Lampa zespolona z napisem „STRAŻ” z lampami stroboskopowymi lub LED umieszczona na dachu kabiny i jedna lampa niebieska stroboskopowa lub LED, umieszczona na ścianie tylnej pojazdu lub na tylnej części dachu pojazdu. Lampa zespolona –osiatkowana zabezpieczeniem ochronnym -dodatkowe 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie LED z przemiennikiem z przodu pojazdu. – osiatkowane zabezpieczeniem ochronnym -oraz „fala świetlna” LED umieszczona na tylnej ścianie nadwozia- osiatkowana zabezpieczeniem ochronnym.</p>	
3.11	<p>Instalacja elektryczna jedнопrzewodowa 24V z biegunem ujemnym na masie lub dwuprzewodowa w przypadku zabudowy z tworzywa sztucznego Moc alternatora i pojemność akumulatorów zapewnia pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy maksymalnym obciążeniu instalacji elektrycznej. Montaż przetwornicy napięcia 24V/12V</p>	
3.12	<p>Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu.-od strony kierowcy za kabiną</p>	
3.13	<p>Pojazd wyposażony w zewnętrzne złącze do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego, umieszczone po lewej stronie (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy), 16A,20-24V. Złącze samorozłączalne - w momencie rozruchu silnika</p>	
3.14	<p>Pojazd wyposażony w zewnętrzne szybkozłącze do uzupełniania powietrza w układzie pneumatycznym z sieci stacjonarnej</p>	
3.15	<p>Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego (jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania).</p>	
3.16	<p>Pojazd wyposażony w dodatkowy sygnał pneumatyczny, włączany dodatkowym wyłącznikiem z miejsca dostępnego dla kierowcy i dowódcy</p>	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
3.17	Wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu. Wylot spalin skierowany na lewą stronę	
3.18	Funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturze od - 25°C do + 50°C.	
3.19	Pojazd wyposażony w zaczep holowniczy uniwersalny do holowania przyczepy o DMC zgodnie z homologacją podwozia wraz z elektrycznym gniazdem przyłączeniowym.	
3.20	Ogumienie uniwersalne, szosowo-terenowe z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych	
3.21	Pełnowymiarowe koło zapasowe-na wyposażeniu pojazdu, miejsce mocowania zostanie uzgodnione przez zamawiającego w trakcie realizacji zamówienia.	
3.22	Kolory samochodu: - elementy podwozia, rama - w kolorze czarnym lub szarym, - błotniki i zderzaki - w kolorze białym, - żaluzje skrytek - w kolorze naturalnym aluminium - kabina, zabudowa- w kolorze czerwonym RAL 3000.	
IV.	ZABUDOWA POŻARNICZA	
4.1	Zabudowa nadwozia wykonana z materiałów odpornych na korozję. Wewnętrzne poszycia skrytek wykonane z anodowanej blachy aluminiowej	
4.2	Zabudowa umożliwia rozmieszczenie grupowe sprzętu w zależności od przeznaczenia, z zachowaniem wymagań ergonomii.	
4.3	Maksymalna wysokość całkowita pojazdu- do 3200mm Maksymalna długość całkowita pojazdu 7600 mm Maksymalna wysokość górnej krawędzi najwyższej półki, palety lub szuflady wysuwnej (po wysunięciu lub rozłożeniu) w położeniu roboczym, do -1850mm od poziomu gruntu .Jeżeli wysokość półki, palety lub szuflady od poziomu gruntu przekracza 1850mm, konieczne jest zainstalowanie podestów umożliwiających	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	<p>łatwy dostęp do sprzętu, przy czym otwarciu lub wysunięciu ich, musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy. Otwierane lub wysuwne podesty poza obrys pojazdu, muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze, podesty powinny posiadać wytrzymałość utrzymania ciężaru minimum 250 kg.</p>	
4.4	<p>Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wysokociśnieniowej wyposażone w oświetlenie, podwójne listwy- LED włączane automatycznie po otwarciu drzwi-żaluzji skrytki. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek, zainstalowany w kabinie kierowcy.</p>	
4.5	<p>Skrytki otwierane przez podesty - wyposażone w oświetlenie, listwy- LED włączane automatycznie po otwarciu podestu. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek.</p>	
4.6	<p>Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie-minimum 5 luksów w odległości 1 m, na poziomie gruntu od pojazdu w warunkach słabej widoczności - oświetlenie zabezpieczone siatką ochronną, lub pałąkiem. Pojazd posiada oświetlenie powierzchni dachu. Oświetlenia włączane z przedziału autopompy</p>	
4.7	<p>Szuflady i wysuwane tace automatycznie „blokują się w pozycji wsuniętej i całkowicie wysuniętej i posiadają zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem</p>	
4.8	<p>Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu, posiadają oznakowanie ostrzegawcze.</p>	
4.9	<p>Półki sprzętowe wykonane z aluminium, w systemie z możliwością regulacji położenia (ustawienia) wysokości półek-w zależności od potrzeb</p>	
4.10	<p>Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamknięte</p>	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	żałuzjami wodo- i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz; jeden klucz pasuje do wszystkich zamków. Wymagane dodatkowe zabezpieczenie przed otwarciem żaluzji- typu rurkowego	
4.11	Konstrukcja skrytek zapewnia odprowadzenie wody z ich wnętrza.	
4.12	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, tac, tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach.	
4.13	W nadwoziu ,montaż nadkoli z materiałów kompozytowych nad kołami tylnymi Dopuszcza się zastosowanie innych materiałów odpornych na korozję	
4.14	Dach zabudowy wykonany w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym umożliwiające pracę załogi oraz zamocowanie sprzętu ratowniczego. Balustrada ochronna boczna -dachu wykonana jako jednolita nierozłączna część z nadbudową pożarniczą lub barierka rurowa , o wysokości min 80mm	
4.15	Na dachu pojazdu zamontowana zamykana skrzynia aluminiowa na drobny sprzęt o wymiarach 1400x460x270 mm oraz uchwyty z rolkami na drabinę dwu lub trzyprzęsłową wysuwną z podporami ,uchwyty na węże ssawne, bosak, mostki przejazdowe, tłumice itp.	
4.16	Pojazd posiada drabinkę do wejścia na dach z tyłu samochodu ,wykonana z materiałów nierdzewnych, umieszczoną z tyłu pojazdu. W górnej części drabinki zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie	
4.17	Powierzchnie platform, podestów roboczych i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym	
4.18	Zbiornik wody o pojemności 2,5 m ³ , wykonany z materiałów kompozytowych Tolerancja pojemności ±1% Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wyposażony w falochrony i posiada właz rewizyjny.	
4.19	Zbiornik wody wyposażony w nasadę 75 Włot do napełniania z hydrantu wyposażony w zawór odcinający oraz sito Zbiornik wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające przed uszkodzeniem podczas napełniania. Konstrukcja zabezpieczająca przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika -montaż automatycznego zaworu napełniania hydrantowego zabezpieczającego przed przepelnieniem zbiornika wodnego z możliwością przełączenia na pracę ręczną.	
4.20	Zbiornik środka pianotwórczego, wykonany z materiałów kompozytowych, odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. o pojemności 10% pojemności zbiornika wodnego. Tolerancja pojemności $\pm 1\%$ Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym, możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu.	
4.21	Układ wodno-pianowy wyposażony w ręczny lub automatyczny dozownik środka pianotwórczego dostosowany do wydajności autopompy, zapewniający uzyskiwanie co najmniej stężeń 3% i 6% (tolerancja $\pm 0,5\%$) w całym zakresie pracy	
4.22	Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi Dopuszcza się zamykanie podnoszoną klapą	
4.23	Autopompa dwuzakresowa ze stopniem wysokiego ciśnienia -wydajność , min.2000l/ min, przy ciśnieniu 8 bar i głębokości ssania 1,5m, -wydajność stopnia wysokiego ciśnienia, min. 250 l/min przy ciśnieniu 40 bar,	
4.24	Autopompa umożliwi podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum: - dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu, po	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	<p>bokach.</p> <ul style="list-style-type: none"> -wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia, - działka wodno – pianowego. -zraszaczy <p>Autopompa umożliwi podanie wody do zbiornika samochodu.</p> <p>Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody: - z głębokości 1,5 m w czasie do 30 sek.</p> <ul style="list-style-type: none"> - z głębokości 7,5 m w czasie do 60 sek. <p>Autopompa wyposażona w układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy.</p>	
4.25	<p>Na wlocie ssawnym autopompy , zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i ze zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy.</p>	
4.26	<p>W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy:</p> <ul style="list-style-type: none"> -manowakuometr, -manometr niskiego ciśnienia, -manometr wysokiego ciśnienia -wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu, -wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, -regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu, -miernik prędkości obrotowej wału pompy -wyłącznik silnika pojazdu, -kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnik -kontrolka włączenia autopompy, -licznik motogodzin-pracy autopompy <p>Ponadto:</p> <ul style="list-style-type: none"> -sterowanie automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy -sterownie automatycznym zaworem napełniania hydrantowego zabezpieczającym przed przepelnieniem 	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	<p>zbiornika wodnego z możliwością przełączenia na pracę ręczną</p> <p>-sterowanie ręcznym lub automatycznym układem dozowania środka pianotwórczego w całym zakresie pracy autopompy</p> <p>-schemat układu wodno-pianowego</p>	
4.27	<p>W przedziale pracy autopompy zamontowany włącznik do uruchamiania silnika pojazdu i załączenia autopompy. Włącznik ma być aktywny przy neutralnej pozycji skrzyni biegów</p>	
4.28	<p>Przedział pracy autopompy wyposażony w dodatkowy zewnętrzny głośnik z mikrofonem, połączony z radiotelefonem samochodowym,</p>	
4.29	<p>Przedział pracy autopompy ogrzewany, niezależnie od ogrzewania kabiny. Przedział autopompy wyposażony w system ogrzewania tego samego producenta jak urządzenie w kabinie kierowcy, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem w temp. do – 25 ° C, działający niezależnie od pracy silnika. Montaż sterowania ogrzewaniem, z kabiny kierowcy.</p>	
4.30	<p>Wszystkie elementy układu wodno-pianowego , odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.</p>	
4.31	<p>Konstrukcja układu wodno-pianowego umożliwia jego całkowite odwodnienie.</p>	
4.32	<p>Działko wodno-pianowe o regulowanej wydajności, umieszczone na dachu pojazdu. Wydajność działka od 800 do 1600 l /min, przy podstawie działka zamontowany zawór odcinający. Dopuszcza się zastosowanie zaworu odcinającego ze sterowaniem elektryczno-pneumatycznym</p>	
4.33	<p>Samochód wyposażony w wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 60 m, umieszczoną na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności, umożliwiającą podawanie zwartego i rozproszonego strumienia wody oraz piany. Linia szybkiego natarcia umożliwia</p>	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	<p>podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w regulowany hamulec bębna i korbę umożliwiającą zwijanie węża. Wymagany napęd elektryczny zwijadła. Zwijadło umieszczone w ostatniej skrytce z prawej strony pojazdu. Skrytka ogrzewana z przedziału autopompy.</p>	
4.34	<p>Instalacja układu zraszaczy zasilanych od autopompy- min 4 dysze do podawania wody w czasie jazdy -dwa zraszacze zamontowane przed przednią osią -dwa zraszacze zamontowane po bokach pojazdu Instalacja powinna być wyposażona w zawory odcinające (jeden dla zraszaczy przednich, drugi dla zraszaczy bocznych) -montaż sterowania zraszaczami (załączanie pneumatyczne, ze sterowaniem elektrycznym) z kabiny kierowcy</p>	
4.35	<p>Pojazd wyposażony w wysuwany maszt oświetleniowy z najaśnicami o łącznej mocy 2000 W (2x1000W). -wysokość rozłożonego masztu, mierzona od podłoża do oprawy reflektorów- minimum 4,5 metra - mostek z reflektorami, obraca się wokół osi pionowej , o kąt co najmniej 0° -135° - w obie strony -głowica masztu ma możliwość obrotu wokół osi poziomej o kąt co najmniej 0° - 135° w obie strony -sterowanie obrotem reflektorów oraz zmianą kąta pochylecia głowicy odbywa się z poziomu ziemi. -stopień ochrony minimum IP55 -automatyczna funkcja złożenia masztu -złożenie masztu następuje, bez konieczności ręcznego wspomaganie -w kabinie znajduje się sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu -maszt montowany w jednym ze schowków</p>	
V.	WYPOSAŻENIE	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
5.1	<p>Należy przewidzieć miejsce i zapewnić szuflady wysuwane, skrzynki i uchwyty do montażu i przewożenia wyposażenia przewidzianego dla tego typu pojazdów. Minimalny zbiór wyposażenia przewidzianego dla tego pojazdu zawarty jest w Standardzie wyposażenia samochodu ratowniczo-gaśniczego. Samochód ratowniczo-gaśniczy typoszeregu GBA 2/16 stanowiącego załącznik nr 1 do wytycznych standaryzacji pojazdów pożarniczych i innych środków transportu PSP z dnia 14 kwietnia 2011,</p> <p>-przewidziane miejsce na posiadany sprzęt w jednostce OSP Kieźliny wskazany w późniejszym terminie</p>	
5.2	<p>Samochód należy doposażyć w:</p> <ul style="list-style-type: none"> - torba medyczna PSPR-1 z deską - miejsce mocowania do ustalenia z zamawiającym, - z przodu pojazdu montaż wyciągarki elektrycznej o sile uciągu minimum -7ton wraz z pokrowcem i dodatkowe zblocze, , -agregat prądotwórczy o mocy minimum 2,2 kVA na wysuwanym podeście(spaliby należy odprowadzić węzłem o długości minimum 1,5 m), - montaż osłony rurowej z przodu pojazdu, wzmacniającej zderzak i zabezpieczenie przednich świateł - zabezpieczenie tylnych świateł osiatkowaniem ochronnym, - wysuwany podest na zestaw hydrauliczny, - Lampa drogowa 4 szt, -Pachołek drogowy 6 szt, -Latarka sygnalizacyjna 2 szt, -Tuba głosowa 1 szt, 	
VI.	OZNACZENIE	
6.1	Wykonanie napisów na drzwiach kabiny kierowcy-“OSP+nazwa + numerów operacyjnych	
VII.	OGÓLNE	
7.1	Parametry nie określone w powyższej specyfikacji muszą być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	<p>wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002) zmienionego rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 (Dz.U. 2010 nr 85 poz. 553).i wymaganiami szczegółowymi dla samochodów ratowniczo-gaśniczych i samochodów ratownictwa technicznego przeznaczonych dla Ochotniczych Straży Pożarnych – Edycja druga – marzec 2006” z wyjątkiem elementów wyposażenia nie wchodzących w skład zamówienia.</p>	
7.2	<p>Gwarancja: Na podwozie samochodu min. 24 miesiące Na nadwozie pożarnicze- min. 24 miesiące Na sprzęt i pozostałe elementy wyposażenia – minimum 24 miesiące. Czas reakcji serwisu max. 72 godz</p>	

3. Wykonane mocowania dla armatury i sprzętu przewidzianego na wyposażenie samochodu, a dostarczonego przez zamawiającego w czasie realizacji zgodnie z jego życzeniem.

4. Zamawiający zastrzega sobie możliwość ustalenia ostatecznej kompletacji i rozłożenia sprzętu na etapie realizacji umowy.

Uwaga !:

*- Wypełnia Oferent w odniesieniu do wymagań Zamawiającego

*-Prawą stroną tabeli, należy wypełnić stosując słowa „spełnia” lub „nie spełnia”, zaś w przypadku wyższych wartości niż minimalne-wykazane w tabeli należy wpisać oferowane wartości techniczno-użytkowe. W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji wpisze słowa „nie spełnia” lub zaoferuje niższe wartości oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść nie odpowiada treści SIWZ (art. 89 ust 1 pkt 2 ustawy PZP)

.....
podpis i pieczęć osoby upoważnionej