

Dywity, dnia 08.09.2014 r.

ZP.271.21.2014.

Do Wykonawców biorących udział w postępowaniu przetargowym numer:
OC.271.1.2014.WJ.

Dotyczy: Przetargu nieograniczonego na **dostawę średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego wraz z wyposażeniem.**

Informuję ,że do Urzędu Gminy Dywity wpłynęły następujące zapytania oferentów ,
na które udzielam odpowiedzi :

1. Czy Zamawiający dopuszcza termin realizacji zamówienia do 30.11.2014 roku?
Odp. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe wymagania SIWZ.
2. Czy Zamawiający dopuszcza montaż wyciągarki z tyłu samochodu?
Dzięki takiemu rozwiązaniu zostanie zapewniona wymagana całkowita długości pojazdu.
Odp. Zamawiający nie dopuszcza umieszczenia wyciągarki z tyłu pojazdu i podtrzymuje dotychczasowe wymagania SIWZ.
3. Zamawiający wymaga dostarczenia świadectwa dopuszczenia razem z ofertą.
(punkt 1.1 Załącznika nr 1 do SIWZ).
Chcielibyśmy podkreślić, że świadectwo dopuszczenia CNBOP jest dokumentem niezbędnym przy wprowadzaniu pojazdu pożarniczego do podziału bojowego.
Dostarczenie świadectwa razem z ofertą nic nie wnosi, a może jedynie ograniczyć możliwość złożenia ofert Wykonawcom, którzy nie posiadają wymaganego dokumentu na dzień składania ofert.
Czy zatem Zamawiający, mając na uwadze zapewnienie zasad równego traktowania wykonawców, dopuści możliwości dostarczenia świadectwa CNBOP najpóźniej w dniu odbioru pojazdu?
Odp. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe wymagania SIWZ.
Wymagań Zamawiającego o dostarczeniu razem z ofertą świadectwa dopuszczenia CNBOP nie można traktować jako nieprzestrzeganie zasad uczciwej konkurencji.
Zamawiający przygotował i przeprowadza postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego w przetargu nieograniczonym tj. w trybie konkurencyjnym , który pozwala na zainteresowanie przetargiem jak największej grupy wykonawców.
Zamawiający stawia identyczne wymagania wobec wszystkich oferentów, udostępnił oferentom jednakowy zakres informacji dotyczących zamówienia, będzie oceniał oferty według tego samego kryterium.
4. Zamawiający wymaga żeby samochód był wyposażony w system ABS z możliwością odłączenia podczas jazdy w terenie (punkt 3.3 Załącznika nr do SIWZ).
Oferowany samochód jest pojazdem uterenowionym zaliczanym do grupy 2, który przeznaczony jest do poruszania się po drogach utwardzonych, gdzie system ABS jest wymagany odrębnymi przepisami, które mówią iż każdy samochód musi być wyposażony w system ABS i nie określają możliwości chociażby chwilowego jego wyłączenia w warunkach drogowych..

Rozumiemy zatem, że wymóg ten Zamawiający uzna za spełnione zaoferowanie podwozia z układem ABS automatycznie odłączanym podczas jazdy w terenie z włączonymi blokadami?

Odp. Zamawiający dopuszcza rozwiązanie podwozia z układem ABS automatycznie odłączanym podczas jazdy w terenie z włączonymi blokadami.

5. Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w immobilizer (punkt 3.3 załącznika nr 1 do SIWZ).

Rozwiązanie takie w żaden sposób nie wpływa na walory użytkowe samochodu. Czy zatem Zamawiający dopuści pojazd, który nie jest wyposażony w immobilizer?

Odp. Zamawiający nie dopuści pojazdu bez immobilizera i podtrzymuje dotychczasowe wymagania SIWZ.

6. Zamawiający wymaga by pojazd posiadał sprzęgło przystosowane do zdalnego sterowania (punkt 3.3 załącznika nr 1 do SIWZ).

Jest to kolejny wymóg Zamawiającego, który w żaden sposób nie poprawia walorów

u użytkowych samochodu, a jedynie może ograniczać ilości złożonych ofert w przedmiotowym postępowaniu oraz dodatkowo znacznie podnosić koszty pojazdu.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuszcza pojazd, który nie będzie wyposażony w sprzęgło przystosowane do zdalnego sterowania?

Odp. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe wymagania SIWZ i jednocześnie doprecyzowuje pojazd wyposażony w manualną skrzynię biegów.

7. Zamawiający wymaga by maksymalna długość całkowita pojazdu wynosiła 7600mm (punkt 4.3 załącznika nr 1 do SIWZ).

Czy Zamawiający dopuszcza pojazd, którego długość maksymalna wynosi 7730mm zgodnie ze świadectwem dopuszczenia?

Czy Zamawiający dopuszcza dostarczenie świadectwa dopuszczenia, w którym długość maksymalna pojazdu jest określona na poziomie 7730mm, jednakże z zastrzeżeniem, że rzeczywista długość pojazdu będzie zgodna z wymaganiami Zamawiającego i będzie wynosiła 7600mm?

Odp. Zamawiający podtrzymuje wymagania SIWZ aby całkowita rzeczywista długość maksymalna pojazdu wynosiła 7600mm (punkt 4.3 załącznika nr 1 do SIWZ).

8. Zamawiający wymaga by w przedziale pracy autopompy zamontowany był włącznik do uruchomienia silnika pojazdu (punkt 4.27 załącznika nr 1 do SIWZ).

Czy zamawiający dopuszcza pojazd, który w przedziale pracy autopompy nie będzie posiadał włącznika do uruchamiania silnika?

Odp. Zamawiający podtrzymuje wymagania SIWZ (punkt 4.27 załącznika nr 1 do SIWZ).

9. Zamawiający wymaga by zamontowane działko wodno-pianowe miało regulowaną wydajność od 800 do 1600l/min (punkt 4.32 załącznika nr 1 do SIWZ).

Czy Zamawiający dopuszcza działko wodno-pianowe o regulowanej wydajności z nastawami minimum 800 do 1600l/min?

Odp. Zamawiający dopuszcza działko wodno-pianowe o regulowanej wydajności z nastawami minimum 800 do 1600l/min przy zachowaniu warunku regulacji nastaw na działku wodno-pianowym.

10. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodu z silnikiem o mocy 278KM?

Charakterystyka przyspieszenia pojazdów w ruchu drogowym jest uzależniona od momentu obrotowego silnika, który bezpośrednio pochodzi od jego pojemności, a nie od ilości koni mechanicznych. Moc silnika nie jest wykorzystywana w normalnej eksploatacji. Pojazdy z silnikami większej mocy, a mniejszej pojemności silnika oraz mniejszym momencie obrotowym mają znacznie dłuższy czas przyspieszania, tak więc zmiana mocy silnika z 290KM na 278KM nie spowoduje odczuwalnej zmiany oraz nie będzie miała wpływu na warunki trakcyjne pojazdu i odczucia kierowcy co do dynamiki pojazdu.

Odp. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe wymagania SIWZ, określające dostarczenie samochodu wyposażonego w silnik wysokoprężny o mocy min. 280 KM

11. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodu z pojedynczym ogumieniem osi tylnej?

Z uwagi na taktykę działań ratowniczo-gaśniczych, charakter pożarów w pomieszczeniach zamkniętych (efekt rozgorzenia) oraz właściwości gaśnicze wody, stwierdza się, iż ratownikom zależy na podaniu prądu wody maksymalnie rozproszonego pod dużym ciśnieniem o małej wydajności. Rozproszona woda doskonale odbiera ciepło ze strefy rozgorzenia, hamując w ten sposób dalszy rozwój pożaru. Podając duże ilości środka gaśniczego podczas pożarów w pomieszczeniach zamkniętych (mieszkaniach) powodują się znaczne straty wtórne poprzez zalanie poniższych kondygnacji. W celu jak najlepszego wykorzystania wody jako środka gaśniczego w pożarach mieszkań należy dożyć do maksymalnego odparowania zwiększając stopień rozproszenia, ze wzrostem rozproszenia prądu wody rośnie stopień jej wykorzystania i odparowania.

Zwiększona wydajność przy jednakowym ciśnieniu 4MPa powoduje zmniejszenie stopnia rozproszenia. Zamawiający wymaga autopompy o wydajności 500dm³/min. Na stopniu wysokiego ciśnienia. Dodatkowo ten wymóg jest zupełnie nieuzasadniony szczególnie w odniesieniu do wymagań określonych w Rozporządzeniu MSWiA z 27 kwietnia 2010r.

w sprawie wykazu wyrobów (...), gdzie jest określona wydajność stopnia wysokiego ciśnienia na poziomie 250 dm³/min. Równocześnie wymagana przez Zamawiającego wydajność i tak nie zostanie nigdy wykorzystana z uwagi na fakt, że na lini szybkiego natarcia znajdują się prądownica o maksymalnej wydajności 250 dm³/min.

Odp. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe wymagania SIWZ.

12. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodu o wysokości maksymalnej 3300mm?

W przedmiotowym przetargu chcielibyśmy zaoferować Państwu średni samochód ratowniczo-gaśniczy zabudowany na podwoziu Iveco Eurocargo ML150E28. Ten samochód posiada ważne świadectwo dopuszczenia i jest użytkowany już przez

ponad 70 różnych jednostek na terenie całego kraju. Mocowania drabiny jednoprzęsłowej o długości min. 5m żądanej przez Zamawiającego sprawi, że drabina będzie wystawać ponad dach kabiny. W efekcie podniesie to wysokość całkowitą samochodu o około 10cm. Alternatywą dla tego rozwiązania jest zastosowanie drabiny trzyprzęsłowej typu DNW3080. Drabina ta ma długość całkowitą po rozłożeniu wynoszącą 8m, a w złożeniu 3,3m i dzięki temu mieści się cała na dachu zabudowy i nie podnosi wysokości całkowitej pojazdu.

Odp. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe wymagania SIWZ.

13. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodu z mocowaniami dla drabiny trzyprzęsłowej typu DNW 3080?

Odp. Zamawiający dopuszcza pojazd z mocowaniem dla drabiny trzyprzęsłowej typu DNW 3080.

14. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodu bez mocowania dla koła zapasowego?

Odp. Zamawiający dopuszcza pojazd bez mocowania koła zapasowego, natomiast pojazd należy dostarczyć z kołem zapasowym.

Zmiany w wyniku modyfikacji w załączniku nr 1 do SIWZ naniesiono kolorem czerwonym. Zmiany powyższe nie skutkują zmianą treści ogłoszenia.

Z up. WÓJTA GMINY
mgr inż. Ewa Sadowska