

**SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA –
ZAŁĄCZNIK NR 1 DO OFERTY**

1. Pojazd winien spełniać wymagania formalno– prawne wynikające z:
- a) polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z Ustawą "Prawo o ruchu drogowym."
 - b) norm PN-EN
 - c) Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007r w sprawie wykazu wyrobów służących do zapewnienia bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia lub mienia, a także zasad wydania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania – (Dz. U. z 2007 r., Nr 143, poz.1002) zmienionego rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 (Dz. U. 2010 nr 85 poz. 553).
2. Pojazd oraz znajdujące się w nim urządzenia i wyposażenie wymagane przez ZAMAWIAJACEGO winny spełniać także następujące wymagania techniczne:

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
I.	WYMAGANIA PODSTAWOWE	
1.1	Samochód powinien spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami);	
1.2	Samochód musi posiadać aktualne świadectwo dopuszczenia do użytkowania wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002) zmienionego rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 (Dz.U. 2010 nr 85 poz. 553). Świadectwo dopuszczenia wyrobu, do stosowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej wydany przez polską jednostkę certyfikującą. Świadectwo ważne na dzień składania ofert .Należy potwierdzić spełnienie wymagań i załączyć kompletne świadectwo dopuszczenia do	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	oferty	
1.3	Samochód musi posiadać aktualne świadectwo homologacji typu podwozia wystawione przez urząd właściwy do wydawania tego typu dokumentów.	
II.	PARAMETRY TECHNICZNO – UŻYTKOWE	
2.1	Dopuszczalna masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej (pojazd z załogą ,pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekroczyć:16 000kg	
2.2	Rezerwa masy w pełni obciążonego samochodu, w stosunku do całkowitej dopuszczalnej masy pojazdu- minimum 3%	
2.3	Maksymalna zewnętrzna obrysowa średnica zawracania – maks. 18m	
2.4	Samochód wyposażony w silnik wysokoprężny o mocy min. 280 KM Należy podać rzeczywiste parametry w odniesieniu do wymagań minimalnych	
III.	PODWOZIE Z KABINĄ	
3.1	Samochód fabrycznie nowy, Podać markę, typ i model	
3.2	Samochód wyposażony w podwozie drogowe w układzie napędowym: 4x4 –uterenowiony z : -z przekładnią rozdzielczą z możliwością wyboru przełożeń szosowych i terenowych -z blokadą mechanizmu różnicowego tylnego mostu -z blokadą mechanizmu różnicowego przedniego mostu - z blokadą między mostową - na osi przedniej koła pojedyncze , na osi tylnej koła podwójne. -dopuszcza się możliwość odłączania napędu osi przedniej	
3.3	Samochód wyposażony w: -system -ABS- z możliwością odłączenia podczas jazdy w terenie - immobilizer -Sprzęgło przystosowane do zdalnego sterowania	
3.4	Samochód wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym spełniający normę emisji spalin minimum -Euro 5.	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
3.5	<p>Zawieszenie mechaniczne pojazdu powinno wytrzymywać stałe obciążenie masą całkowitą maksymalną bez uszkodzeń w zakładanych warunkach eksploatacji</p> <p>Zawieszenie osi przedniej: mechaniczne ,resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe, stabilizator przechyłów</p> <p>Zawieszenie osi tylnej: mechaniczne ,resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe, stabilizator przechyłów,</p> <p>Dopuszcza się tylne zawieszenie-pneumatyczne</p>	
3.6	<p>Kabina fabrycznie jednomodułowa czterodrzwiowa dostarczona z podwoziem , zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy), Kabina wyposażona w :</p> <ul style="list-style-type: none"> - indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy - niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku -reflektor ręczny (szperacz) do oświetlenia numerów budynków, -klimatyzację -zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną z przodu dachu kabiny -elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy -elektrycznie sterowane lusterka po stronie kierowcy i dowódcy -lusterka zewnętrzne, elektrycznie podgrzewane(główne i szerokokątne) -lusterko rampowe-krawężnikowe z prawej strony -lusterko rampowe-dojazdowe, przednie -wywietrznik dachowy -lampy przeciwmgielne z przodu pojazdu- osiatkowanie zabezpieczeniem ochronnym -poręcz do trzymania w tylnej części kabiny <p>Kabina wyposażona dodatkowo: w uchwyty na 4 aparaty oddechowe, naciśnieniowe umieszczone w oparciach tylnych siedzeń.</p> <ul style="list-style-type: none"> -odblokowanie każdego aparatu indywidualnie -dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe 	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	odblokowanie np. w czasie hamowania pojazdu -dopuszcza się zawieszenie kabiny- pneumatyczne	
3.7	Fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie. Fotele wyposażone w zagłówki. Fotel dla kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia.	
3.8	W kabinie kierowcy zamontowane następujące urządzenia: - radiotelefon samochodowy o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA ,min 125 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min 14 znaków. Obrotowy potencjometr siły głosu. -radio z odtwarzaczem CD -podest do ładowarek radiostacji przenośnych i latarek z dostępem od strony dowódcy	
3.9	Dodatkowe urządzenia kontrolno-pomiarowe zamontowane w kabinie: - sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów - sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu - główny wyłącznik oświetlenia skrytek, - sterowanie zraszaczami -sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy -sygnalizacja podłączenia zewnętrznego gniazda do ładowania akumulatorów -kontrolka włączenia autopompy -wskaźnik poziomu wody w zbiorniku, -wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku -wskaźnik niskiego ciśnienia	
3.10	Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno- ostrzegawcze (akustyczne i świetlne), pojazdu uprzywilejowanego. Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych. Lampa zespolona z napisem „STRAŻ” z lampami stroboskopowymi lub LED umieszczona na dachu kabiny i jedna lampa	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	niebieska stroboskopowa lub LED, umieszczona na ścianie tylnej pojazdu lub na tylnej części dachu pojazdu. Lampa zespolona –osiatkowana zabezpieczeniem ochronnym -dodatkowe 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie LED z przemiennikiem z przodu pojazdu. – osiatkowane zabezpieczeniem ochronnym -oraz „fala świetlna” LED umieszczona na tylnej ścianie nadwozia- osiatkowana zabezpieczeniem ochronnym.	
3.11	Instalacja elektryczna jedнопrzewodowa 24V z biegunem ujemnym na masie lub dwuprzewodowa w przypadku zabudowy z tworzywa sztucznego Moc alternatora i pojemność akumulatorów zapewnia pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy maksymalnym obciążeniu instalacji elektrycznej. Montaż przetwornicy napięcia 24V/12V	
3.12	Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu.-od strony kierowcy za kabiną	
3.13	Pojazd wyposażony w zewnętrzne złącze do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego, umieszczone po lewej stronie (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy), 16A,20-24V. Złącze samorozłączalne - w momencie rozruchu silnika	
3.14	Pojazd wyposażony w zewnętrzne szybkozłącze do uzupełniania powietrza w układzie pneumatycznym z sieci stacjonarnej	
3.15	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego (jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania).	
3.16	Pojazd wyposażony w dodatkowy sygnał pneumatyczny, włączany dodatkowym wyłącznikiem z miejsca dostępnego dla kierowcy i dowódcy	
3.17	Wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu. Wylot spalin skierowany na lewą stronę	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
3.18	Funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturze od – 25°C do + 50°C.	
3.19	Pojazd wyposażony w zaczep holowniczy uniwersalny do holowania przyczepy o DMC zgodnie z homologacją podwozia wraz z elektrycznym gniazdem przyłączeniowym.	
3.20	Ogumienie uniwersalne, szosowo-terenowe z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych	
3.21	Pełnowymiarowe koło zapasowe-na wyposażeniu pojazdu, miejsce mocowania zostanie uzgodnione przez zamawiającego w trakcie realizacji zamówienia.	
3.22	Kolory samochodu: - elementy podwozia, rama – w kolorze czarnym lub szarym, - błotniki i zderzaki – w kolorze białym, - żaluzje skrytek – w kolorze naturalnym aluminium - kabina, zabudowa- w kolorze czerwonym RAL 3000.	
IV.	ZABUDOWA POŻARNICZA	
4.1	Zabudowa nadwozia wykonana z materiałów odpornych na korozję. Wewnętrzne poszycia skrytek wykonane z anodowanej blachy aluminiowej	
4.2	Zabudowa umożliwia rozmieszczenie grupowe sprzętu w zależności od przeznaczenia, z zachowaniem wymagań ergonomii.	
4.3	Maksymalna wysokość całkowita pojazdu- do 3200mm Maksymalna długość całkowita pojazdu 7600 mm Maksymalna wysokość górnej krawędzi najwyższej półki, palety lub szuflady wysuwnej (po wysunięciu lub rozłożeniu) w położeniu roboczym, do -1850mm od poziomu gruntu .Jeżeli wysokość półki, palety lub szuflady od poziomu gruntu przekracza 1850mm, konieczne jest zainstalowanie podestów umożliwiających łatwy dostęp do sprzętu, przy czym otwarcie lub wysunięcie ich, musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy. Otwierane lub wysuwne podesty poza	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	obrys pojazdu, muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze , podesty powinny posiadać wytrzymałość utrzymania ciężaru minimum 250 kg.	
4.4	Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wysokociśnieniowej wyposażone w oświetlenie , podwójne listwy- LED włączane automatycznie po otwarciu drzwi-żaluzji skrytki. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek, zainstalowany w kabinie kierowcy.	
4.5	Skrytki otwierane przez podesty - wyposażone w oświetlenie , listwy- LED włączane automatycznie po otwarciu podestu. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek.	
4.6	Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie-minimum 5 luksów w odległości 1 m, na poziomie gruntu od pojazdu w warunkach słabej widoczności – oświetlenie zabezpieczone siatką ochronną, lub pałąkiem . Pojazd posiada oświetlenie powierzchni dachu. Oświetlenia włączane z przedziału autopompy	
4.7	Szuflady i wysuwane tace automatycznie ,blokują się w pozycji wsuniętej i całkowicie wysuniętej i posiadają zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem	
4.8	Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu, posiadają oznakowanie ostrzegawcze.	
4.9	Półki sprzętowe wykonane z aluminium, w systemie z możliwością regulacji położenia (ustawienia) wysokości półek-w zależności od potrzeb	
4.10	Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo- i pyłoszczelnymi wspomagany systemem sprężynowym wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	klucz; jeden klucz pasuje do wszystkich zamków. Wymagane dodatkowe zabezpieczenie przed otwarciem żaluzji - typu rurkowego	
4.11	Konstrukcja skrytek zapewnia odprowadzenie wody z ich wnętrza.	
4.12	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, tac, tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach.	
4.13	W nadwoziu ,montaż nadkoli z materiałów kompozytowych nad kołami tylnymi Dopuszcza się zastosowanie innych materiałów odpornych na korozję	
4.14	Dach zabudowy wykonany w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym umożliwiającego pracę załogi oraz zamocowanie sprzętu ratowniczego. Balustrada ochronna boczna -dachu wykonana jako jednolita nierozłączna część z nadbudową pożarniczą lub barierka rurowa , o wysokości min 80mm	
4.15	Na dachu pojazdu zamontowana zamykana skrzynia aluminiowa na drobny sprzęt o wymiarach 1400x460x270 mm oraz uchwyty z rolkami na drabinę dwuprzęsłową wysuwną z podporami ,uchwyty na węże ssawne, bosak, mostki przejazdowe, tłumice itp.	
4.16	Pojazd posiada drabinkę do wejścia na dach z tyłu samochodu ,wykonana z materiałów nierdzewnych, umieszczoną z tyłu pojazdu. W górnej części drabinki zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie	
4.17	Powierzchnie platform, podestów roboczych i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym	
4.18	Zbiornik wody o pojemności 2,5 m ³ , wykonany z materiałów kompozytowych Tolerancja pojemności ±1% Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wyposażony w falochrony i posiada właz rewizyjny.	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
4.19	Zbiornik wody wyposażony w nasadę 75 Wlot do napełniania z hydrantu wyposażony w zawór odcinający oraz sito Zbiornik wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające przed uszkodzeniem podczas napełniania. Konstrukcja zabezpieczająca przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika -montaż automatycznego zaworu napełniania hydrantowego zabezpieczającego przed przepełnieniem zbiornika wodnego z możliwością przełączenia na pracę ręczną.	
4.20	Zbiornik środka pianotwórczego, wykonany z materiałów kompozytowych, odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. o pojemności 10% pojemności zbiornika wodnego. Tolerancja pojemności $\pm 1\%$ Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym, możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu.	
4.21	Układ wodno-pianowy wyposażony w ręczny lub automatyczny dozownik środka pianotwórczego dostosowany do wydajności autopompy, zapewniający uzyskiwanie co najmniej stężeń 3% i 6% (tolerancja $\pm 0,5\%$) w całym zakresie pracy	
4.22	Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi Dopuszcza się zamykanie podnoszoną klapą	
4.23	Autopompa dwuzakresowa ze stopniem wysokiego ciśnienia -wydajność , min.2000l/min, przy ciśnieniu 8 bar i głębokości ssania 1,5m, -wydajność stopnia wysokiego ciśnienia, min. 250 l/min przy ciśnieniu 40 bar,	
4.24	Autopompa umożliwi podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum: - dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu, po bokach. -wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia, - działka wodno – pianowego.	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	<p>-zraszaczy</p> <p>Autopompa umożliwia podanie wody do zbiornika samochodu.</p> <p>Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody: - z głębokości 1,5 m w czasie do 30 sek.</p> <p>- z głębokości 7,5 m w czasie do 60 sek.</p> <p>Autopompa wyposażona w układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy.</p>	
4.25	<p>Na wlocie ssawnym autopompy , zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i ze zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy.</p>	
4.26	<p>W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy:</p> <ul style="list-style-type: none"> -manowakuometr, -manometr niskiego ciśnienia, -manometr wysokiego ciśnienia -wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu, -wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, -regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu, -miernik prędkości obrotowej wału pompy -wyłącznik silnika pojazdu, -kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnik -kontrolka włączenia autopompy, -licznik motogodzin-pracy autopompy <p>Ponadto:</p> <ul style="list-style-type: none"> -sterowanie automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy -sterownie automatycznym zaworem napełniania hydrantowego zabezpieczającym przed przepełnieniem zbiornika wodnego z możliwością przełączenia na pracę ręczną -sterowanie ręcznym lub automatycznym układem dozowania środka 	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	pianotwórczego w całym zakresie pracy autopompy -schemat układu wodno-pianowego	
4.27	W przedziale pracy autopompy zamontowany włącznik do uruchamiania silnika pojazdu i załączenia autopompy. Włącznik ma być aktywny przy neutralnej pozycji skrzyni biegów	
4.28	Przedział pracy autopompy wyposażony w dodatkowy zewnętrzny głośnik z mikrofonem, połączony z radiotelefonem samochodowym,	
4.29	Przedział pracy autopompy ogrzewany, niezależnie od ogrzewania kabiny. Przedział autopompy wyposażony w system ogrzewania tego samego producenta jak urządzenie w kabinie kierowcy, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem w temp. do – 25 ° C, działający niezależnie od pracy silnika. Montaż sterowania ogrzewaniem, z kabiny kierowcy.	
4.30	Wszystkie elementy układu wodno-pianowego , odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.	
4.31	Konstrukcja układu wodno-pianowego umożliwia jego całkowite odwodnienie.	
4.32	Działko wodno-pianowe o regulowanej wydajności, umieszczone na dachu pojazdu. Wydajność działka od 800 do 1600 l /min, przy podstawie działka zamontowany zawór odcinający. Dopuszcza się zastosowanie zaworu odcinającego ze sterowaniem elektryczno-pneumatycznym	
4.33	Samochód wyposażony w wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 60 m, umieszczoną na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności, umożliwiającą podawanie zwartego i rozproszonego strumienia wody oraz piany. Linia szybkiego natarcia umożliwia podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w regulowany hamulec bębna i korbę umożliwiającą	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	zwijanie węża. Wymagany napęd elektryczny zwijadła. Zwijadło umieszczone w ostatniej skrytce z prawej strony pojazdu. Skrytka ogrzewana z przedziału autopompy.	
4.34	Instalacja układu zraszaczy zasilanych od autopompy- min 4 dysze do podawania wody w czasie jazdy -dwa zraszacze zamontowane przed przednią osią -dwa zraszacze zamontowane po bokach pojazdu Instalacja powinna być wyposażona w zawory odcinające (jeden dla zraszaczy przednich, drugi dla zraszaczy bocznych) -montaż sterowania zraszaczami (załączanie pneumatyczne, ze sterowaniem elektrycznym) z kabiny kierowcy	
4.35	Pojazd wyposażony w wysuwany maszt oświetleniowy z najaśnicami o łącznej mocy 2000 W (2x1000W). -wysokość rozłożonego masztu, mierzona od podłoża do oprawy reflektorów- minimum 4,5 metra - mostek z reflektorami, obraca się wokół osi pionowej , o kąt co najmniej 0° -135° - w obie strony -głowica masztu ma możliwość obrotu wokół osi poziomej o kąt co najmniej 0° - 135° w obie strony -sterowanie obrotem reflektorów oraz zmianą kąta pochylecia głowicy odbywa się z poziomu ziemi. -stopień ochrony minimum IP55 -automatyczna funkcja złożenia masztu -złożenie masztu następuje, bez konieczności ręcznego wspomagania -w kabinie znajduje się sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu -maszt montowany w jednym ze schowków	
V.	WYPOSAŻENIE	
5.1	Należy przewidzieć miejsce i zapewnić szuflady wysuwane, skrzynki i uchwyty do montażu i przewożenia wyposażenia przewidzianego dla tego typu pojazdów.	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	<p>Minimalny zbiór wyposażenia przewidzianego dla tego pojazdu zawarty jest w Standardzie wyposażenia samochodu ratowniczo-gaśniczego. Samochód ratowniczo-gaśniczy typoszerogu GBA 2/16 stanowiącego załącznik nr 1 do wytycznych standaryzacji pojazdów pożarniczych i innych środków transportu PSP z dnia 14 kwietnia 2011,</p> <p>-przewidziane miejsce na posiadany sprzęt w jednostce OSP Kieźliny wskazany w późniejszym terminie</p>	
5.2	<p>Samochód należy doposażyć w:</p> <ul style="list-style-type: none"> - torba medyczna PSPR-1 z deską - miejsce mocowania do ustalenia z zamawiającym, - z przodu pojazdu montaż wyciągarki elektrycznej o sile uciągu minimum -7ton wraz z pokrowcem i dodatkowe zblocze, , -agregat prądotwórczy o mocy minimum 2,2 kVA na wysuwany podest(spaliby należy odprowadzić węzłem o długości minimum 1,5 m), - montaż osłony rurowej z przodu pojazdu, wzmacniającej zderzak i zabezpieczenie przednich świateł - zabezpieczenie tylnych świateł osiatkowaniem ochronnym, - wysuwany podest na zestaw hydrauliczny, - Lampa drogowa 4 szt, -Pacholek drogowy 6 szt, -Latarka sygnalizacyjna 2 szt, -Tuba głosowa 1 szt, 	
VI.	OZNACZENIE	
6.1	Wykonanie napisów na drzwiach kabiny kierowcy-"OSP+nazwa + numerów operacyjnych	
VII.	OGÓLNE	
7.1	<p>Parametry nie określone w powyższej specyfikacji muszą być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów</p>	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002) zmienionego rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 (Dz.U. 2010 nr 85 poz. 553).i wymaganiami szczegółowymi dla samochodów ratowniczo-gaśniczych i samochodów ratownictwa technicznego przeznaczonych dla Ochotniczych Straży Pożarnych – Edycja druga – marzec 2006” z wyjątkiem elementów wyposażenia nie wchodzących w skład zamówienia.	
7.2	Gwarancja: Na podwozie samochodu min. 24 miesiące Na nadwozie pożarnicze- min. 24 miesiące Na sprzęt i pozostałe elementy wyposażenia – minimum 24 miesiące. Czas reakcji serwisu max. 72 godz	

3.Wykonane mocowania dla armatury i sprzętu przewidzianego na wyposażenie samochodu, a dostarczonego przez zamawiającego w czasie realizacji zgodnie z jego życzeniem.

4. Zamawiający zastrzega sobie możliwość ustalenia ostatecznej kompletacji i rozłożenia sprzętu na etapie realizacji umowy.

Uwaga !:

*- Wypełnia Oferent w odniesieniu do wymagań Zamawiającego

*-Prawą stroną tabeli, należy wypełnić stosując słowa „spełnia” lub „nie spełnia”, zaś w przypadku wyższych wartości niż minimalne-wykazane w tabeli należy wpisać oferowane wartości techniczno-użytkowe. W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji wpisze słowa „nie spełnia” lub zaoferuje niższe wartości oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść nie odpowiada treści SIWZ (art. 89 ust 1 pkt 2 ustawy PZP)

.....
podpis i pieczęć osoby upoważnionej