

**"Projekt utwardzenia terenu przy przejściu dla pieszych przy  
drodze powiatowej nr 1430N w rejonie zjazdu na drogę gminną  
(działka nr 273 obręb Dywity)"**

**STADIUM :** PROJEKT WYKONAWCZY

**RODZAJ OPRACOWANIA:** Układ drogowy

**ADRES:** Dywity

**NUMERY DZIAŁEK:** obręb Dywity, działka nr 270

**INWESTOR:** **Gmina Dywity**  
**ul. Olsztyńska 32**  
**11-001 Dywity**

**PROJEKTANT:** mgr inż. Mariusz Raszkiewicz  
WAM/0129/POOD/10

Bartąg, Listopad 2013

PROJEKTOWANIE I NADZÓR Mariusz Raszkiewicz Bartąg ul. Tęczowy Las 2B lok. 77, 10-687 Olsztyn telefon: +48 509 625 363, email: mariusz_raszkiewicz@tlen.pl	egz.:
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------



OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU WYKONAWCZEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI  
PRZEPISAMI

---

**OŚWIADCZENIE**

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami)

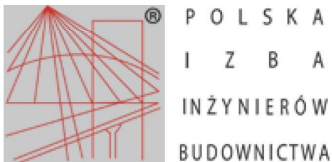
**OŚWIADCZAM**

że niniejsza dokumentacja techniczna jest kompletna i sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

	Branża	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	drogowa	mgr inż. Mariusz Raszkiewicz	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej WAM/0129/POOD/10	



2. KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANYCH ORAZ KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENÍ PROJEKTOWYCH



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-PSB-8TJ-7XG \*

Pan Mariusz Raszkievicz o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0043/11  
adres zamieszkania ul. Tęczowy Las 2 B / 77, 10-687 Olsztyn, Bartąg  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2014-02-28.

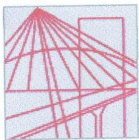
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-03-05 roku przez:

Piotr Narloch, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





**WARMIŃSKO-MAZURSKA**  
**OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**  
**OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**  
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/125/2010

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2010 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
**nadaje**

**Panu MARIUSZOWI RASZKIEWICZOWI**  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
ur. dnia 06 lipca 1983 r. w Dąbrowie Białostockiej

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. WAM/ 0129/POOD/10**

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ**  
**W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pouczenie :**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



**Skład orzekający OKK:**

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz



**Pan Mariusz Raszkiewicz upoważniony jest :**

- I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie **§ 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :
- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
    - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
    - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
  - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Mariusz Raszkiewicz  
10-698 Olsztyn, ul. Złota 19/70
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

**PRZEWODNICZĄCY**  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

*mgr inż. Zdzisław Bijnerowski*

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2010 r.





**GLÓWNY INSPEKTOR  
NADZORU BUDOWLANEGO**

DSW/ORZ/600/87/11  
ERA

Warszawa, 2011-01-14

**DECYZJA**

Na podstawie art. 12 ust. 7 i art. 88 a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.),

**MARIUSZ RASZKIEWICZ**  
magister inżynier budownictwa

uprawniony na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

z dnia 15.12.2010 r., znak WAM/OKK/U/125/2010

uprawnienia budowlane nr ewidencyjny WAM/0129/POOD/10

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

w specjalności drogowej

obejmującej projektowanie

bez ograniczeń

w zakresie określonym w powyższej decyzji

został wpisany

**DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
pod pozycją 235/11/U/C**

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądania strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa, nie wymaga uzasadnienia.

Niniejsza decyzja jest ostateczna. W związku z powyższym, stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić, na podstawie art. 127 § 3 Kpa, z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

**Otrzymują:**

1. Pan Mariusz Raszkiewicz  
ul. Złota 19/17  
10-698 Olsztyn
2. Warmińsko-Mazurska Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa
3. aa



z upoważnienia  
GLÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO  
ZASTĘPCA DYREKTORA DEPARTAMENTU SKARG I WNIOSKÓW  
*Tomasz Osiecki*



## Spis treści

### Opis techniczny do projektu wykonawczego

1	DANE OGÓLNE.....	8
1.1	Podstawa opracowania.....	8
1.2	Zakres opracowania.....	8
2	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	8
3	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	8
3.1	Przekrój normalny .....	9
4	OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE KONSERWATORA ZABYTKÓW .....	9
5	ZAGOSPODAROWANIE ODPADÓW.....	9
6	WPLYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.....	10
7	INNE DANE .....	10
8	UWAGI.....	10
9	Informacja dotycząca planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	11
10	CZĘŚĆ GRAFICZNA.....	12
10.1	Rysunek nr 1.0: Plan Zagospodarowania Terenu - skala 1:250 .....	
10.2	Rysunek nr 2.0: Przekroje normalne - skala 1:50 .....	
10.3	Rysunek nr 3.0: Szczegóły konstrukcyjne - skala 1:25 .....	



## **Projekt utwardzenia terenu przy przejściu dla pieszych przy drodze powiatowej nr 1430N w rejonie zjazdu na drogę gminną (działka nr 273 obręb Dywity)**

### **1 DANE OGÓLNE**

#### **1.1 Podstawa opracowania.**

- zamówienie Gminy Dywity z dnia 27 września 2013 roku;
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa;
- Wizja lokalna w terenie;
- Obowiązujące przepisy i zarządzenia.

#### **1.2 Zakres opracowania.**

Inwestycja dotyczy utwardzenia terenu przy przejściu dla pieszych przy drodze powiatowej nr 1430N w rejonie zjazdu na drogę gminną (działka nr 273 obręb Dywity) wraz z remontem przepustu na rowie przydrożnym wzdłuż drogi powiatowej.

### **2 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Dotychczasowy sposób wykorzystania terenu, na którym planowana jest inwestycja to rów porośnięty trawą oraz pobocze i skarpa przy chodniku wzdłuż drogi powiatowej nr 1430N. Inwestycja nie przewiduje zniszczeń trwałych, nasadzeń drzew i krzewów oraz rozbiórek.

### **3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Na obszarze objętym opracowaniem zaprojektowano:

1. Utwardzenie terenu z KŁSM 0-31,5 gr 20cm częściowo obramowane betonowym obrzeżem chodnikowym 8x30 cm na podsypce cementowo - piaskowej, lokalizacja zgodnie z częścią rysunkową
2. Utwardzenie terenu z betonowej kostki brukowej częściowo obramowane betonowym obrzeżem chodnikowym 8x30 cm na podsypce cementowo - piaskowej, lokalizacja zgodnie z częścią rysunkową o układzie warstw konstrukcyjnych:
  - podłoże gruntowe
  - podbudowa żwirowa 0/31,5: 20 cm
  - podsypka piaskowo-cementowa 1:4: 5 cm



- kostka betonowa: 6 cm
3. Remont betonowego przepustu Ø 400
  4. Ogrodzenia segmentowe U-12a, lokalizacja zgodnie z częścią rysunkową

### **3.1 Przekrój normalny**

1. utwardzenie terenu dowiązано do istniejącego chodnika oraz jezdni drogi powiatowej nr 1430N
2. rzędne i spadki należy przyjąć zgodnie z rysunkiem 2.1
3. utwardzenie terenu jest ograniczone betonowym obrzeżem chodnikowym 8x30 cm na podsypce cementowo - piaskowej) zgodnie z częścią rysunkową dokumentacji.
4. Roboty należy prowadzić w ten sposób aby nie uszkodzić konstrukcji istniejącego chodnika, skarp oraz jezdni

## **4 OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE KONSERWATORA ZABYTEKÓW**

Na terenie na którym będą prowadzone roboty budowlane nie znajdują się zabytki ujęte w wojewódzkiej ewidencji zabytków ani zabytki wpisane do rejestru. Mimo to :

zgodnie z art. 32 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, z dnia 23 lipca 2003r. tj.: Wykonawca, który w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

1. wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot
2. zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;
3. niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

## **5 ZAGOSPODAROWANIE ODPADÓW**

W myśl ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. z 2001r. Nr 62, poz. 628) elementy powstałe z rozbiórki (grunt z wykopów) nie są odpadami niebezpiecznymi.

Elementy nadające się do ponownego wykorzystania Wykonawca przekaże Inwestorowi i złoży je w miejscu przez niego wskazanym. Pozostałe odpady nie nadające się do ponownego wykorzystania Wykonawca zagospodaruje i w razie konieczności zutylizuje we własnym zakresie.



## **6 WPLYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.**

Inwestycja nie wymaga wycinki drzew i krzewów.

Nie przewiduje się wprowadzania zanieczyszczeń do środowiska w trakcie realizacji inwestycji. Planowana inwestycja posiada wymiar lokalny i nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Ziemia uzyskana z wykopów w trakcie prowadzenia robót ziemnych zostanie wykorzystana do ukształtowania terenu pasa drogowego, zaś nadmiar ziemi należy wywieźć na wysypisko odpadów z zachowaniem przepisów dotyczących ochrony środowiska.

## **7 INNE DANE**

Obszar oddziaływania inwestycji zamyka się w granicy działki nr 270 obręb Dywity i nie zmienia zagospodarowania działek sąsiednich.

## **8 UWAGI**

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci uzbrojenia terenu powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci. Bezpieczna odległość wykonywania robót ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te sieci. Miejsce robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić. Roboty ziemne w pobliżu sieci należy prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich służb.

Punkty osnowy geodezyjnej należy chronić przed zniszczeniem. Natomiast te, które w trakcie realizacji inwestycji zostaną zniszczone, należy odtworzyć. Stabilizację i wyrównanie nowych punktów osnowy należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego.

Odbiory robót oraz odbiór końcowy winny być dokonywane przy udziale Inspektora Nadzoru ze strony Inwestora oraz przedstawicieli gestorów poszczególnych sieci. Na okoliczność odbioru robót należy sporządzić protokół.

Opracował:

mgr inż. Mariusz Raszkiewicz



## **9 Informacja dotycząca planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

Zgodnie z Prawem budowlanym kierownik budowy obowiązany jest sporządzić lub zapewnić sporządzenie, gdy istnieje taka konieczność, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę inwestycji i warunki prowadzenia robót budowlanych. Plan BIOZ należy sporządzić zgodnie z Dz.U. Nr 120 poz. 1126 z 2003 r Dz. U. 151 z 27.08.2002.

Plan BIOZ należy sporządzić przed rozpoczęciem budowy.

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:

### **1. Zakres i kolejność wykonywania robót dla zamierzenia budowlanego:**

- wytyczenie wbudowywanych elementów
- roboty ziemne,
- ustawienie przepustu/obrzeża/ogrodzeń,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych utwardzenia terenu
- prace wykończeniowe i porządkowe.

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

Prace związane z budową zjazdu będą prowadzone w pasie drogowym wolnym od obiektów budowlanych.

### **3. Elementy zagospodarowania terenu stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

- ruch pojazdów w pasie drogowym,
- sprzęt zmechanizowany używany do wykonywania robót.

### **4. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych:**

- najechanie przez maszyny budowlane i środki transportu w czasie realizacji inwestycji,

### **5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót:**

Pracownicy przed przystąpieniem do robót winni być przeszkoleni i pouczeni o zagrożeniach wynikających z pracy w pasie drogowym ulicy pod ruchem oraz w sąsiedztwie czynnych urządzeń podziemnych. Powinni posiadać aktualne przeszkolenie BHP we właściwym zakresie robót.

### **6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:**

Pracownicy wykonujący roboty w pasie drogowym powinni mieć kontrastowe ubranie lub kamizelki ostrzegawcze.

Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi i przepisami BHP.

Zabezpieczenie robót w pasie drogowym wykonać zgodnie z organizacją ruchu na czas budowy przygotowaną przez wykonawcę robót budowlanych oraz zatwierdzoną przez organ zarządzający drogą.

Opracował:

mgr inż. Mariusz Raszkiewicz



## **10 CZĘŚĆ GRAFICZNA**

**10.1 Rysunek nr 1.0: Plan Zagospodarowania Terenu - skala 1:250**

**10.2 Rysunek nr 2.0: Przekroje normalne - skala 1:50**

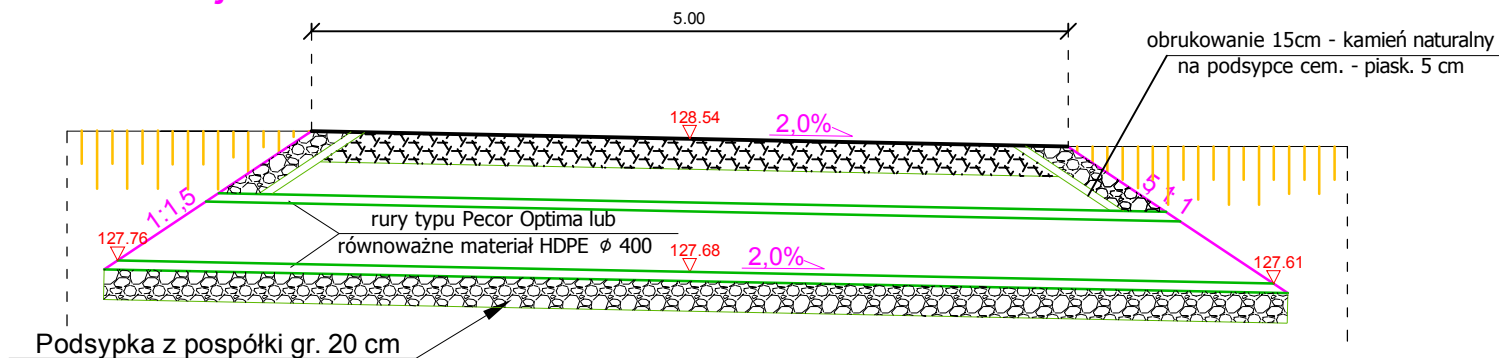
**10.3 Rysunek nr 3.0: Szczegóły konstrukcyjne - skala 1:25**



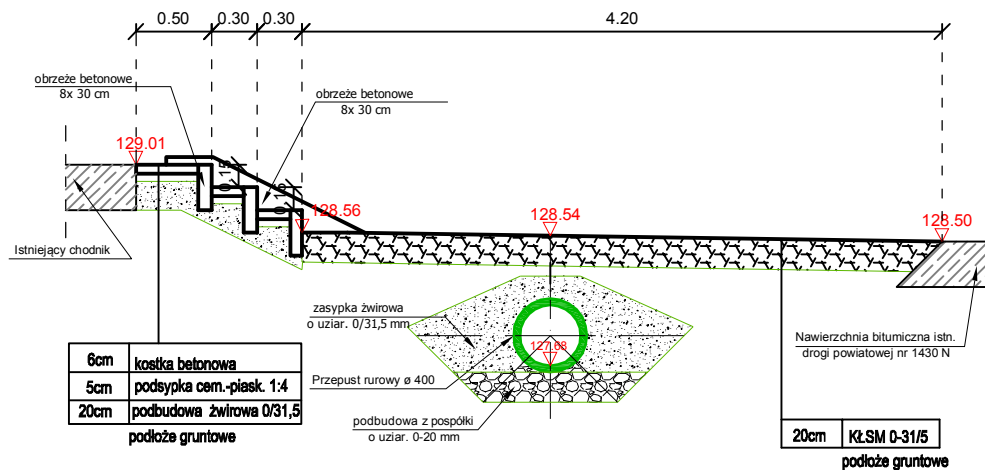




## Przekrój A-A



## Przekrój B-B



**Inwestor:**  
Gmiana Dywity  
ul. Olsztyńska 32  
11-001 Dywity

**Nazwa i adres obiektu:**  
Dywity, DP 1430N

**Nazwa zadania:**  
Utwierdzenie terenu przy przejściu dla pieszych przy  
drodze powiatowej nr 1430N w rejonie zjazdu na  
drogę gminną (działka nr 273, obręb Dywity)

**Tytuł rysunku:** Przekroje normalne

**Projektant:** mgr inż. Mariusz Raszkiewicz  
upr. bud. WAM/0129/POOD/10 (br. drogowa)

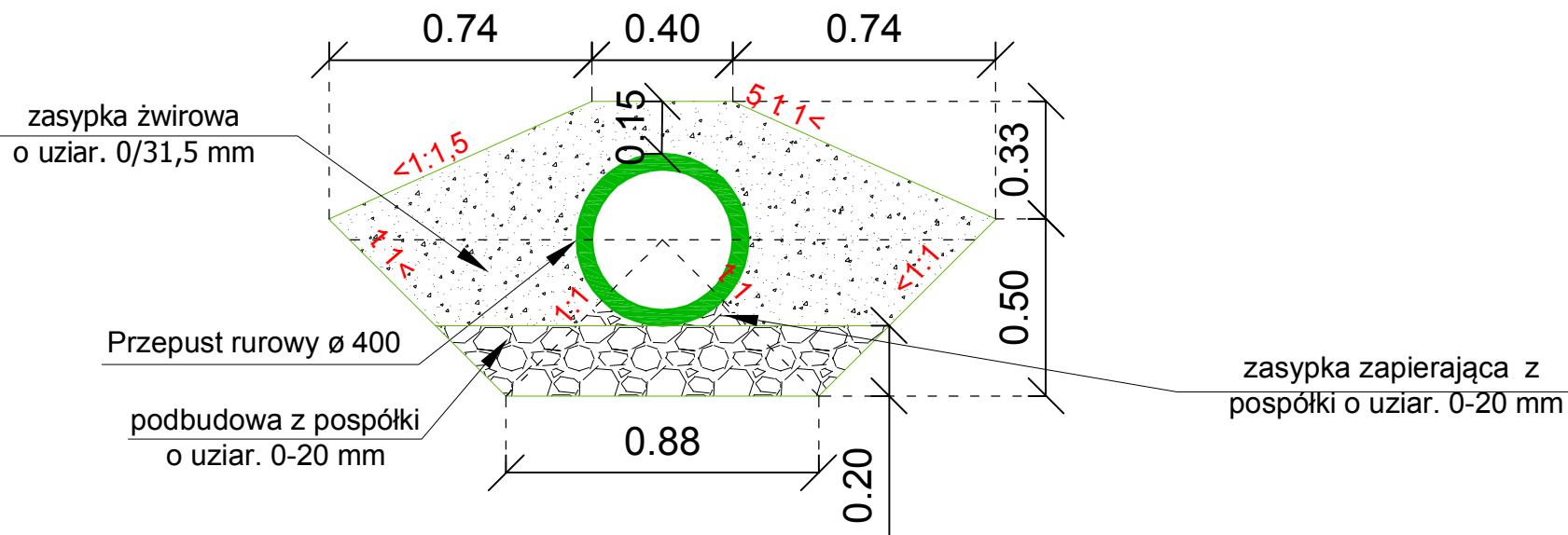
**Skala:**  
1:50

**Nr rysunku:**  
2.0

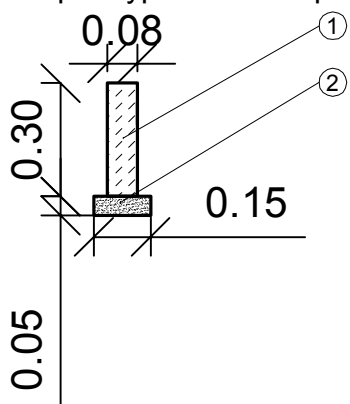
**Data:** 11.2013 r.



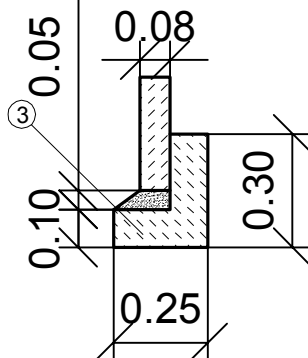
- Sposób ukształtowania nasypu w obrębie przepustu



- Obrzeże 8x30x75-100  
na podsypce cem.o - piask.



- Obrzeże 8x30x75-100 na ławie bet. z oporem



1. Obrzeże chodnikowe bet. 8x30x75-100
2. Podsypka cementowo - piaskowa
3. Ława betonowa z oporem z betonu C12/15

<b>Inwestor:</b> Gmiana Dywity ul. Olsztyńska 32 11-001 Dywity	
<b>Nazwa i adres obiektu:</b> Dywity, DP 1430N	
<b>Nazwa zadania:</b> Utwardzenie terenu przy przejściu dla pieszych przy drodze powiatowej nr 1430N w rejonie zjazdu na drogę gminną (działka nr 273, obręb Dywity)	
<b>Tytuł rysunku:</b> Szczegóły konstrukcyjne	
Projektant: mgr inż. Mariusz Raszkiewicz upr. bud. WAM/0129/POOD/10 (br. drogowa)	Skala: 1:20
	Nr rysunku: 3.0
Data: 11.2013 r.	