

Dywity, dnia 2011-02-21

Nasz znak: GB.IV.341/1/2011

Do Wykonawców biorących udział w postępowaniu przetargowym numer
GB.IV.341/1/2011

Dotyczy: Przetargu nieograniczonego na „Budowę chodnika wraz z miejscami parkingowymi, budowę zatoki, przebudowę kolizji elektroenergetycznych, przebudowę oświetlenia ulicznego oraz zagospodarowanie terenu w obrębie pętli autobusowej w centrum miejscowości Dywity, na działce o numerze ewidencyjnym: 668/11 oraz w pasie drogi powiatowej-działka 270, obręb Dywity, gmina Dywity” oraz na „Przebudowę drogi gminnej w miejscowości Myki- utwardzenie nawierzchni w km od 0+000,00 do 0+340,00”.

W trakcie trwania procedury przetargowej wpłynęły następujące zapytania:

1. W związku z problemem w otwarciu kosztorysów zamieszczonych na stronie internetowej dotyczących przetargów proszę o przekazanie Wykonawcom z rozszerzeniem ath.
2. Czy Gmina będzie pobierała od wykonawcy opłaty za zajecie remontowanych dróg? Czy wykonawca ma ująć w ofercie koszt zajęcia dróg?
3. Kto będzie ponosił opłaty za zajecie pasa drogi 57? Czy wykonawca ma ująć w ofercie koszt zajęcia drogi nr 57?
4. Proszę o udostępnienie wykonawcy SST dotyczącego przedmiotowej umowy.
5. Dotyczy. Pętli w Dywitach: Do obowiązków wykonawcy należy opracowanie w 4 egzemplarzach projektu organizacji ruchu wraz z opinią Komendy Wojewódzkiej Policji w Olsztynie, (przy ul. Pstrowskiego 3), będącego załącznikiem do wniosku o udzielenie zezwolenia na zajecie pasa drogowego (droga powiatowa) złożonego Powiatowej Służbie Drogowej w Olsztynie, przy ul. Cementowej 3. Co z dotychczasowymi użytkownikami pętli? Gdzie zostanie przeniesiona dotychczasowa pętla autobusowa na czas trwania robót budowlanych?
6. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie równoważnika dla słupów oświetleniowych aluminiowych, stalowych na słupy oświetleniowe wykonane z innego materiału np. słupy oświetleniowe wykonane z kompozytów polimerowych wzmacnianych włóknem węglowym. Ewentualne zastosowanie słupów kompozytowych nie podwyższy kosztów inwestycji, a przyniesie dodatkowe korzyści wynikające z unikalnych cech i właściwości materiału kompozytowego.

Słup oświetleniowy wykonany z kompozytów, to rozwiązanie uznane przez Joint European Standard Institution za preferowane w sektorze drogowym dla całej Europy. Jest on znacznie bezpieczniejszy dla użytkowników dróg niż obecnie stosowane słupy ze stali i aluminium, odporny na korozję, tani w eksploatacji oraz odporny na akty wandalizmu. Produkcję słupów z kompozytów polimerowych reguluje norma europejska PN-EN 40-7 „Słupy polimerowe z kompozytów wzmacnianych włóknem szklanym- wymagania”. Kompozytowe

słupy oświetleniowe mają wiele zalet. Do głównych możemy zaliczyć:

- 1) Trwałość przewyższająca inne materiały, z jakich wykonuje się słupy oświetleniowe wynikająca z odporności na korozję, sole, promieniowanie UV i niekorzystne czynniki atmosferyczne.
- 2) Niski koszt instalacji słupa kompozytowego, wynikający z niskiej masy własnej słupa.
- 3) Możliwość oszczędności przy instalacji słupów oświetleniowych związanych m.in. z: brakiem konieczności użycia ciężkiego sprzętu, tańszym, łatwiejszym transportem, szybszą instalacją słupa kompozytowego. Brak konieczności uziemienia słupa, który nie przewodzi prądu bo jest izolatorem również wpływa na obniżenie kosztów montażu.
- 4) Walory estetyczne- gładka powierzchnia ogranicza gromadzenie kurzu, ułatwia usuwanie zabrudzeń po naklejkach, dowolność kolorystyczna- słup otrzymuje kolor już na etapie produkcji (kolorowa masa), a nie poprzez dodatkowe wykończenie powierzchni np. malowaniem
- 5) Brak konieczności dodatkowych nakładów inwestycyjnych w procesie eksploatacji wynikający m.in. z braku konieczności malowania, ewentualnej kradzieży elementów drzwiczek inspekcyjnych wykonanych z polimerów.

Na powyższe pytania udzielam odpowiedzi:

ad.1. Zamawiający udostępnił na swej stronie 10 II 2011 r. wszystkie kosztorysy w rozszerzeniu ath.

ad.2. Gmina Dywity nie będzie pobierała opłat za zajecie pasów dróg gminnych, natomiast za zajecie pasa drogi powiatowej Wykonawca będzie musiał uiścić opłaty do Powiatowej Służby Drogowej w Olsztynie na własny koszt. Opłaty za umieszczenie urządzeń w drogach powiatowych pokryje Zamawiający.

ad.3. żadna z przedmiotowych dróg nie jest umieszczona w pasie drogi krajowej. Patrz ad. 2.

ad.4. projekt umowy jest załącznikiem do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, załączony jest na stronie internetowej Zamawiającego pod adresem:

http://bip.warmia.mazury.pl/dywity_gmina_wiejska/zamowienia_publiczne/110/status/rodzaj/wzp/, umowa jest trzecim załącznikiem w formacie PDF. „Wzór umowy”.

ad.5. Wykonawca opracowując projekt organizacji ruchu na czas trwania robót budowlanych dla swoich potrzeb musi uwzględnić opracowanie organizacji ruchu na tymczasową pętlę autobusową, której umiejscowienie wskaże Zamawiający przy przekazaniu dokumentacji projektowej.

ad.6. Zamawiający wyrazi zgodę na wbudowanie słupów oświetleniowych proponowanych przez Wykonawcę, jeżeli Wykonawca wykaże, iż oferowane przez niego słupy oświetleniowe są równoważne do opisywanych przez Zamawiającego (art.30 ust 5 Prawa zamówień publicznych). Dla Zamawiającego ważne jest, aby nowe oświetlenie było o sylwetce identycznej lub bardzo zbliżonej do istniejących latarni przy ul. Spółdzielczej w Dywitach.

*Z up. Wójta
(-) Daniel Zadworny
Sekretarz Gminy*