

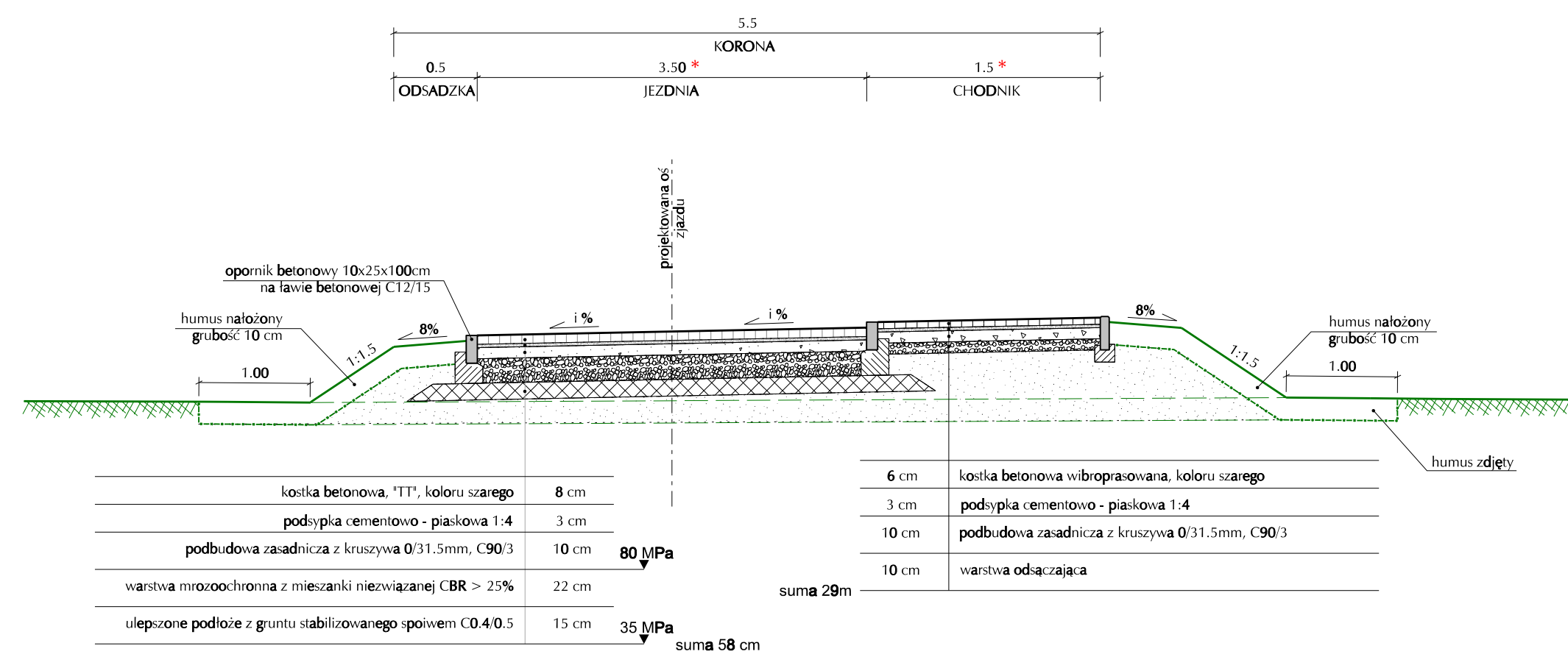
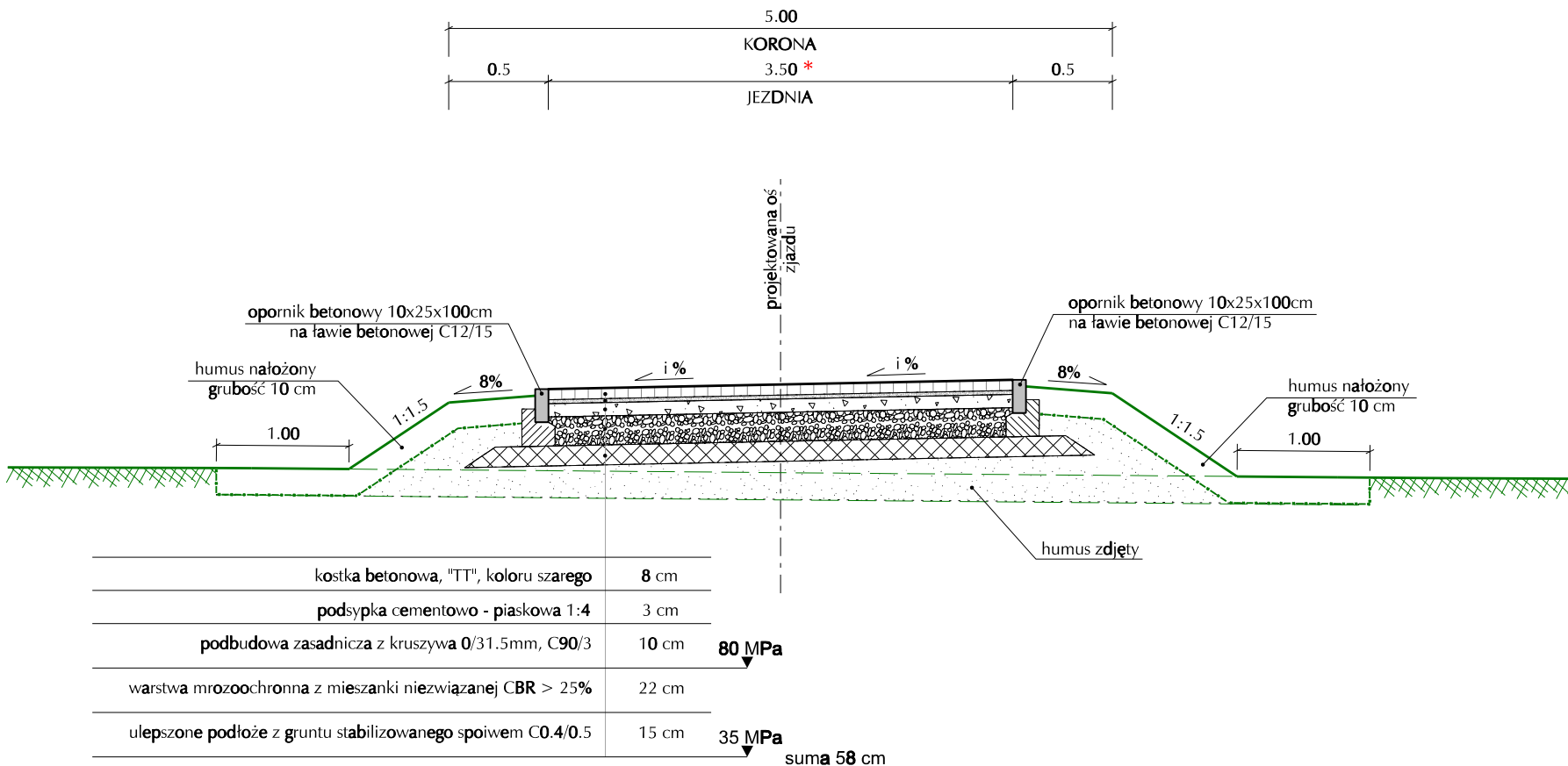
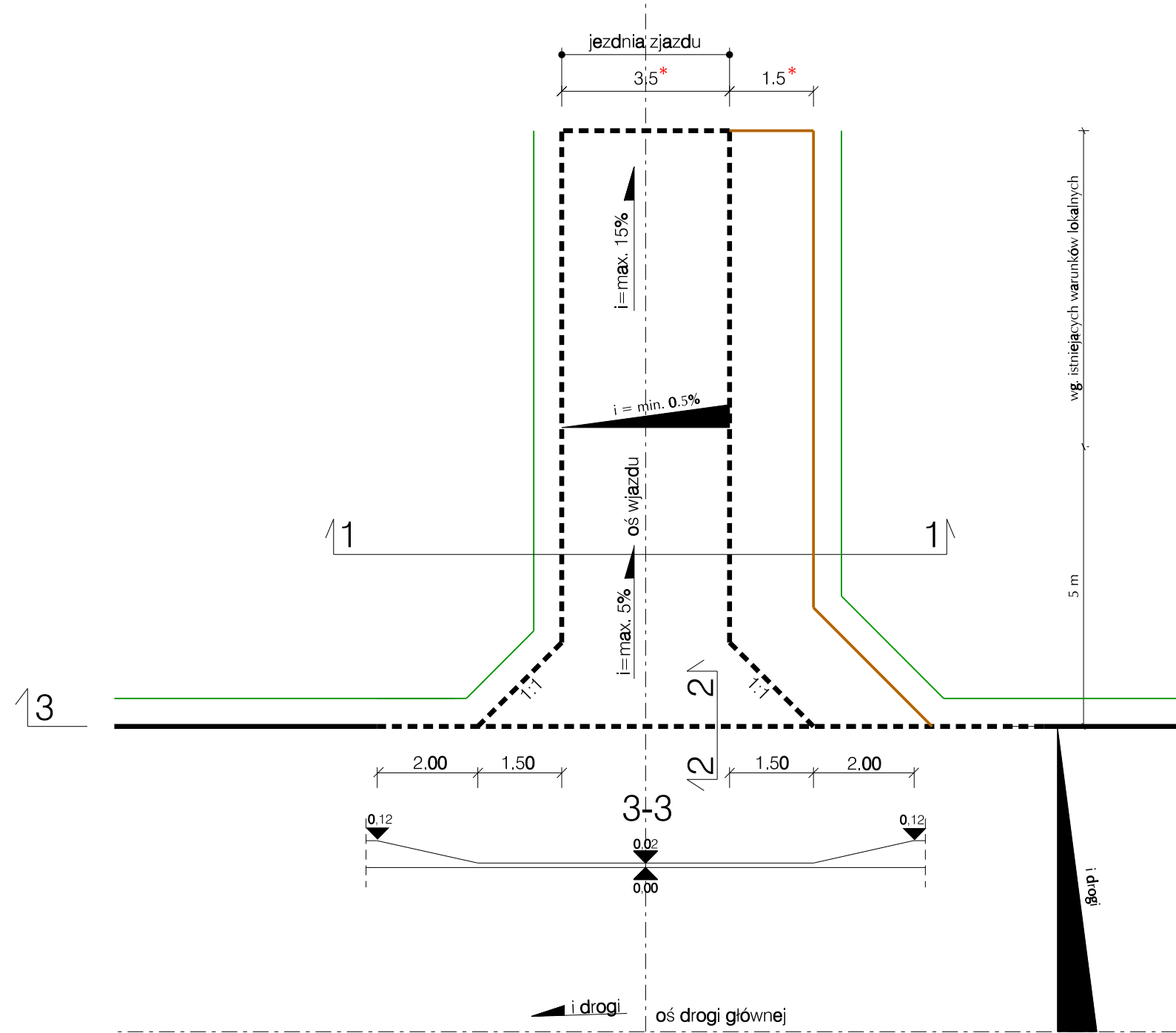
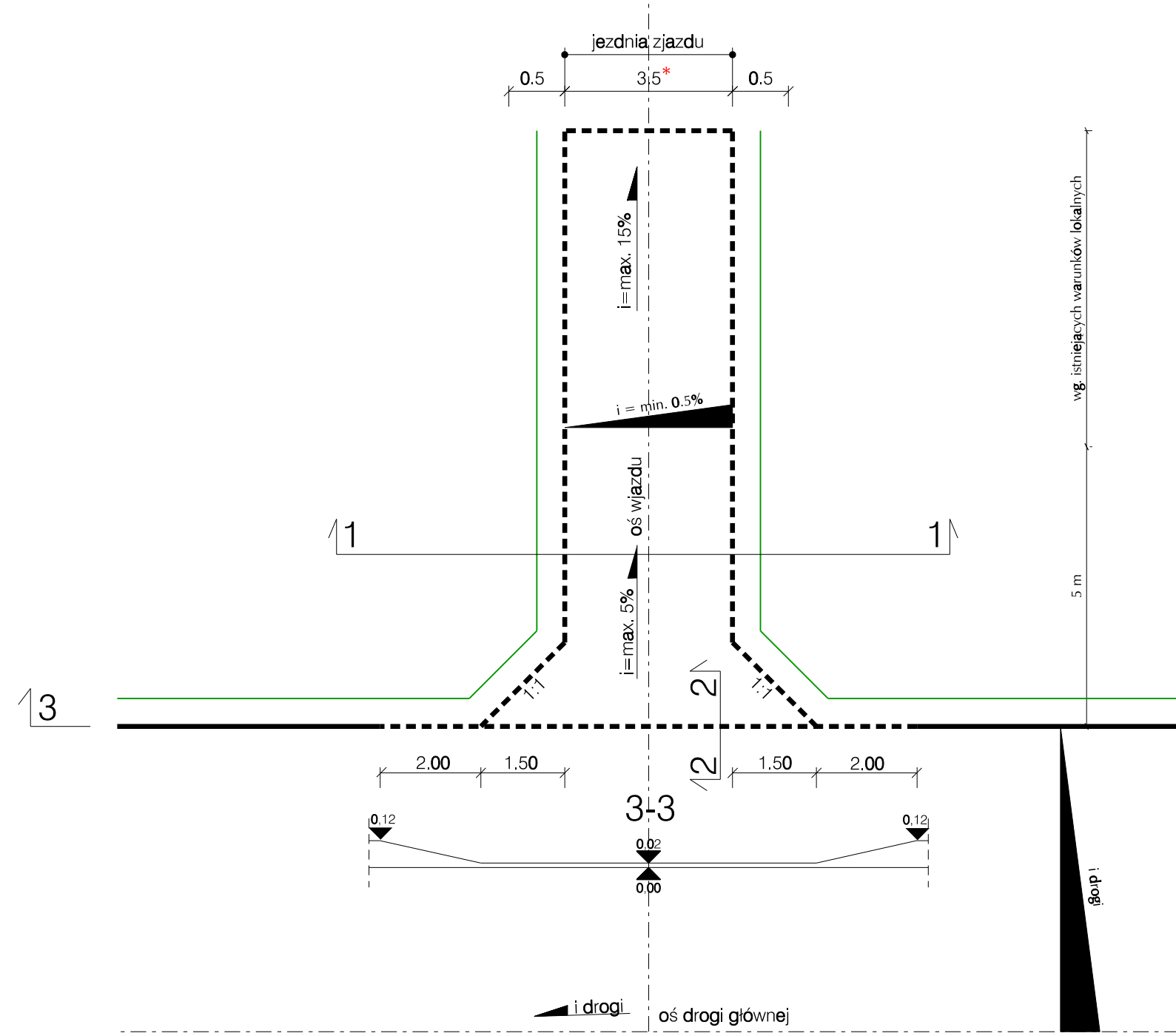
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE ZJAZDÓW

Zjazd bez chodnika

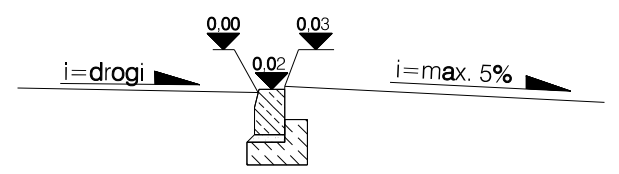
Zjazd z chodnikiem

Plan sytuacyjny zjazdu
Skala 1:100

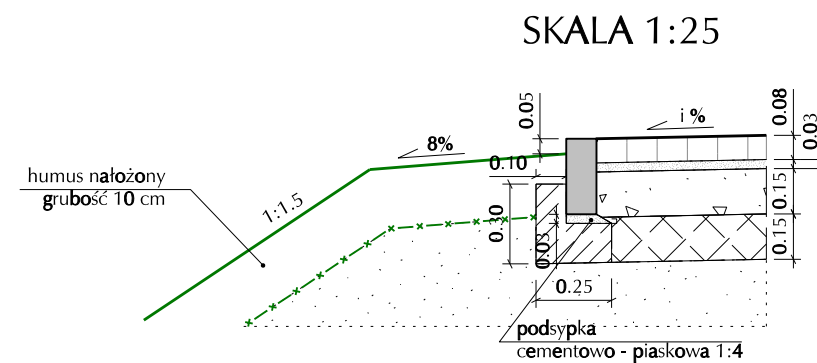
Plan sytuacyjny zjazdu
Skala 1:100



Przekrój podłużny 2-2 wjazdu
Skala 1:50



SZCZEGÓŁ ZAKOŃCZENIA KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI



U W A G A !

- 1) Pochylenie podłużne zjazdu należy dostosować do warunków terenowych
- 2) Pochylenie poprzeczne zjazdu należy dostosować do niwelety drogi

U W A G A !

Podane na rysunku wartości szerokości, pochyłeń, elementy i urządzenia drogowe występują w przeważającej części opracowania. Mogą być one jednak wielkościami zmiennymi, a także mogą występować inne elementy czy urządzenia drogowe wynikające ze szczegółowych rozwiązań określonych wg planu sytuacyjnego, przekrojów podłużnych, poprzecznych oraz konstrukcyjnych.

* Szerokości podane są na palanach sytuacyjnych

Stadium: Projekt Budowlany		TBI Budownictwo Specht Krystian ul. Piaskowa 26 80-242 Luzino tel. +48 695 980 326			e-mail: tbi@poczta.fm	Data: 09.2017	
	Inwestycja:	Przebudowa ulicy Edyty Stein w Kieźlinach					
	Adres:	Kieźliny, Gmina Dywity, Powiat Olsztyński, woj. warmińsko-mazurskie					
	Inwestor:	Gmina Dywity, ul. Olsztyńska 32, 11-001 Dywity					
	Rysunek:	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE ZJAZDÓW			Skala: 1:50	Nr rys.: D7	Podpis
	Stanowisko:	Imię i nazwisko:			Uprawnienia:	Branża:	
	Projektant:	mgr inż. Daniel Kępiński			POM/0274/PWOD/12	Drogowa	
	Sprawdzający:	inż. Arkadiusz Daniluk			POM/0171/PWOD/06	Drogowa	